Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	DS Smith, 6961 EH Eerbeek

Activiteit

Omschrijving	DS Smith
Toelichting	Scenario 1 inclusief intern salderen

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S2TkRTGpdnnN
Datum berekening	05 november 2026, 14:20
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Scenario 1 - Beoogd	2026		21,6 kg/j	56,7 ton/j
Referentiesituatie - Saldering	2026	0,35	48,2 kg/j	254,9 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Scenario 1 - Beoogd	4,49 mol N/ha/j	4548306	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	5,52 mol N/ha/j	4554421	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	51,59 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	48.078,23 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	3,25 mol N/ha/j		

Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Energie | Stoomketel gebruiksfase huidig	-	1.212,8 kg/j
2 Energie | Verwarming gebruiksfase huidig	-	17,0 kg/j
3 Energie | Sprinklermotoren gebruiksfase huidig	10,0 g/j	18,9 kg/j
4 Energie | Noodstroomgenerator gebruiksfase huidig	-	1,6 kg/j
22 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase huidig	2,1 kg/j	12,7 kg/j
23 Mobiele werktuigen | Sloop voor ketelhuis: Mobiele werktuigen	0,9 kg/j	28,2 kg/j
26 Verkeer | Koude start: overig | Sloop voor ketelhuis: Koude start	22,2 g/j	0,1 kg/j
27 Verkeer | Koude start: overig | Sloop voor ketelhuis: Koude start	31,6 g/j	2,4 kg/j
28 Mobiele werktuigen | Nieuw ketelhuis: Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	15,9 kg/j
31 Verkeer | Koude start: overig | Nieuw ketelhuis: Koude start	68,2 g/j	0,4 kg/j
32 Verkeer | Koude start: overig | Nieuw ketelhuis: Koude start	5,1 g/j	0,4 kg/j
33 Mobiele werktuigen | Ombouw OCTG: Mobiele werktuigen	5,3 kg/j	128,8 kg/j
35 Verkeer | Koude start: overig | Ombouw OCTG Koude start	58,2 g/j	0,6 kg/j
36 Energie | OCTG	-	27,4 ton/j
37 Energie | OCTG	-	27,4 ton/j
39 Verkeer | Koude start: overig | Koude start OCTG + EOS	77,7 g/j	0,5 kg/j
40 Mobiele werktuigen | Sloop PM5: Mobiele werktuigen	4,2 kg/j	129,4 kg/j
42 Verkeer | Koude start: overig | Sloop PM5: Koude start	0,2 kg/j	11,4 kg/j
43 Anders... | Stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	394,6 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Energie | WKC	-	245,9 ton/j
2 Energie | Hulpketel 7	-	3.057,0 kg/j
3 Energie | Hulpketel 8	-	3.057,0 kg/j
4 Energie | Hulpketel 9	-	1.196,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Heftrucks	31,5 kg/j	784,1 kg/j
Verkeersnetwerk	16,7 kg/j	865,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	48.129,82	6.739,46	51,59	0,04	48.078,23	3,25

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	48.046,35	6.739,46	51,59	0,04	47.994,76	3,25
Landgoederen Brummen (58)	69,67	1.844,39	0,00	-	69,67	2,38
Rijntakken (38)	13,81	2.082,94	0,00	-	13,81	0,60

Scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Energie

Naam	Stoomketel gebruiksfase huidig	Uittreedhoogte	17,0 m	NO_x	1.212,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,280 MW		
Locatie	X:200764,51 Y:456846,01	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie

Naam	Verwarming gebruiksfase huidig	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	17,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,003 MW		
Locatie	X:200919,49 Y:456617,27	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie

Naam	Sprinklermotoren gebruiksfase huidig	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	18,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,041 MW	NH_3	10,0 g/j
Locatie	X:200783,4 Y:456820,82	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie

Naam	Noodstroomgenerator gebruiksfase huidig	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,027 MW		
Locatie	X:200887,99 Y:456603,97	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase huidig	NO_x	12,7 kg/j
		NH_3	2,1 kg/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	48.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

23 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop voor ketelhuis: Mobiele werktuigen	NO_x	28,2 kg/j
		NH_3	0,9 kg/j
Locatie	X:200720,17 Y:456674,32		
Oppervlakte	0,34 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	180 l/j 11 l/j 14 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 43,2 g/j
Kobelco SK260LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	194 l/j 12 l/j 14 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 46,6 g/j
Kobelco SK300LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	331 l/j 20 l/j 21 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 79,4 g/j
Kobelco SK500LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	760 l/j 46 l/j 28 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,1 kg/j 0,2 kg/j
Casetrack R6E (Puinbreker) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.294 l/j 78 l/j 38 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,0 kg/j 0,3 kg/j
Volvo L120H (Shovel) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	855 l/j 51 l/j 46 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 42 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,4 kg/j 61,7 g/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop voor ketelhuis: Koude start	NO_x	0,1 kg/j
		NH_3	22,2 g/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop voor ketelhuis: Koude start	NO_x	2,4 kg/j
		NH_3	31,6 g/j
Locatie	X:200720,16 Y:456674,32		
Oppervlakte	0,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

28 Mobiele werktuigen

Naam	Nieuw ketelhuis: Mobiele werktuigen	NO_x	15,9 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:200748,56 Y:456662,51		
Oppervlakte	0,11 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	460 l/j 28 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,1 kg/j
Waterpomp AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j n.v.t. 24 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Minigraver AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	58 l/j n.v.t. 24 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
Shovel AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	161 l/j 10 l/j 12 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,8 kg/j 38,6 g/j
Trilplaat AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j n.v.t. 8 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Betonpomp AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	448 l/j 27 l/j 16 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,4 kg/j 0,1 kg/j
Hijskraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	900 l/j 54 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,1 kg/j 0,2 kg/j
Vlindermachine AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	19 l/j n.v.t. 8 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Heistelling AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	210 l/j 13 l/j 8 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 50,4 g/j
Vrachtwagens	n.v.t.	0,3 m	NO_x	1,4 kg/j

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. 7 u/j n.v.t.	0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NH_3	10,3 g/j

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuw ketelhuis: Koude start	NO_x NH_3	0,4 kg/j 68,2 g/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

32 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Nieuw ketelhuis: Koude start	NO_x NH_3	0,4 kg/j 5,1 g/j
Locatie	X:200748,56 Y:456662,51		
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	16,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

33 Mobiele werktuigen

Naam	Ombouw OCTG: Mobiele werktuigen	NO_x	128,8 kg/j
		NH_3	5,3 kg/j
Locatie	X:200781,25 Y:456854,26		
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Telescoopkraan	3.000 l/j	2,9 m	NO_x	16,6 kg/j
AUB-methode	180 l/j	0,027 MW	NH_3	0,7 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	80 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Minikraan	14.560 l/j	2,9 m	NO_x	83,6 kg/j
AUB-methode	874 l/j	0,027 MW	NH_3	3,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.040 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Mobiele kraan	4.680 l/j	2,9 m	NO_x	27,8 kg/j
AUB-methode	281 l/j	0,027 MW	NH_3	1,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	520 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vrachtwagens	n.v.t.	0,3 m	NO_x	0,8 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,008 MW	NH_3	5,9 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	4 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

35 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Ombouw OCTG Koude start	NO_x	0,6 kg/j
		NH_3	58,2 g/j
Locatie	X:200781,25 Y:456854,27		
Oppervlakte	0,29 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	9,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

36 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	27,4 ton/j
Locatie	X:200783,58 Y:456870,78	Warmte-inhoud	55,180 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

37 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	27,4 ton/j
Locatie	X:200786,86 Y:456865,77	Warmte-inhoud	55,180 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

39 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start OCTG + EOS	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	77,7 g/j
Locatie	X:200750,5 Y:456862,28		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

40 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop PM5: Mobiele werktuigen	NO_x	129,4 kg/j
		NH_3	4,2 kg/j
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68		
Oppervlakte	2,32 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	812 l/j 49 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK260LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	872 l/j 52 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK300LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.487 l/j 89 l/j 95 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,4 kg/j
Kobelco SK500LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.420 l/j 205 l/j 126 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,2 kg/j 0,8 kg/j
Casetrack R6E (Puinbreker) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.824 l/j 349 l/j 172 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	32,5 kg/j 1,4 kg/j
Volvo L120H (Shovel) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.848 l/j 231 l/j 207 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,8 kg/j 0,9 kg/j
Vrachtwagens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 188 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	37,6 kg/j 0,3 kg/j

42 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop PM5: Koude start	NO_x	11,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68		
Oppervlakte	2,32 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.340,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	450,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

43 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:200771,37 Y:456599,5	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Energie

Naam	WKC	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	245,9 ton/j
Locatie	X:200797,79 Y:456845,22	Warmte-inhoud	24,458 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie

Naam	Hulpketel 7	Uittreedhoogte	52,0 m	NO_x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200742,2 Y:456794,45	Warmte-inhoud	1,796 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie

Naam	Hulpketel 8	Uittreedhoogte	19,0 m	NO_x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200732,29 Y:456803,34	Warmte-inhoud	1,796 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	19,0 m	NO_x	1.196,0 kg/j
Locatie	X:200731,22 Y:456813,51	Warmte-inhoud	1,054 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Heftrucks	NO_x	784,1 kg/j
Locatie	X:200717,74 Y:456856,69	NH_3	31,5 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks	131.330 l/j	2,9 m	NO_x	784,1 kg/j
AUB-methode	7.880 l/j	0,027 MW	NH_3	31,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	15.000 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route Loenen				NO_x	148,1 kg/j
Locatie	X:199959,51 Y:457301,38	Type scherm	-	-	NO_2	42,9 kg/j
Lengte	1.732,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
80 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(≥ 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	33.590,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	HWW weg / Coldenhovenseweg				NO_x	73,7 kg/j
Locatie	X:200766,42 Y:456577,62	Type scherm	-	-	NO_2	20,7 kg/j
Lengte	442,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	35.590,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route Coldenhovenseweg				NO_x	430,1 kg/j
Locatie	X:201374,84 Y:457100,26	Type scherm	-	-	NO_2	121,0 kg/j
Lengte	1.367,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	67.180,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Oud papier heenweg				NO_x	18,2 kg/j
Locatie	X:200672,71 Y:456741,71	Type scherm	-	-	NO_2	4,8 kg/j
Lengte	163,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	18.080,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Oud papier terugweg				NO_x	41,1 kg/j
Locatie	X:200705,39 Y:456868,91	Type scherm	-	-	NO_2	10,8 kg/j
Lengte	368,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	18.080,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Rejects				NO_x	5,8 kg/j
Locatie	X:200722,48 Y:456830,57	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	321,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	77,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	2.900,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Hulpstoffen				NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:200709,52 Y:456807,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	229,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.710,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	gereed product				NO_x	107,4 kg/j
Locatie	X:200949,54 Y:456676,86	Type scherm	-	-	NO_2	28,1 kg/j
Lengte	621,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	28.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Sale				NO_x	38,9 kg/j
Locatie	X:200997,44 Y:456513,63	Type scherm	-	-	NO_2	10,2 kg/j
Lengte	196,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	32.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website