Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	
Inrichtingslocatie	DS Smith, 6961 EH Eerbeek

Activiteit

Omschrijving	DS Smith
Toelichting	Scenario 2 inclusief interne saldering

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rtzq9xV4QFB6
Datum berekening	05 november 2026, 14:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Scenario 2 - Beoogd	2026		19,5 kg/j	56,7 ton/j
Referentiesituatie - Saldering	2026	0,35	48,2 kg/j	254,9 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Scenario 2 - Beoogd	4,69 mol N/ha/j	4548306	Veluwe
Referentiesituatie - Saldering	5,52 mol N/ha/j	4554421	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	51,59 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	48.026,75 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	3,23 mol N/ha/j		

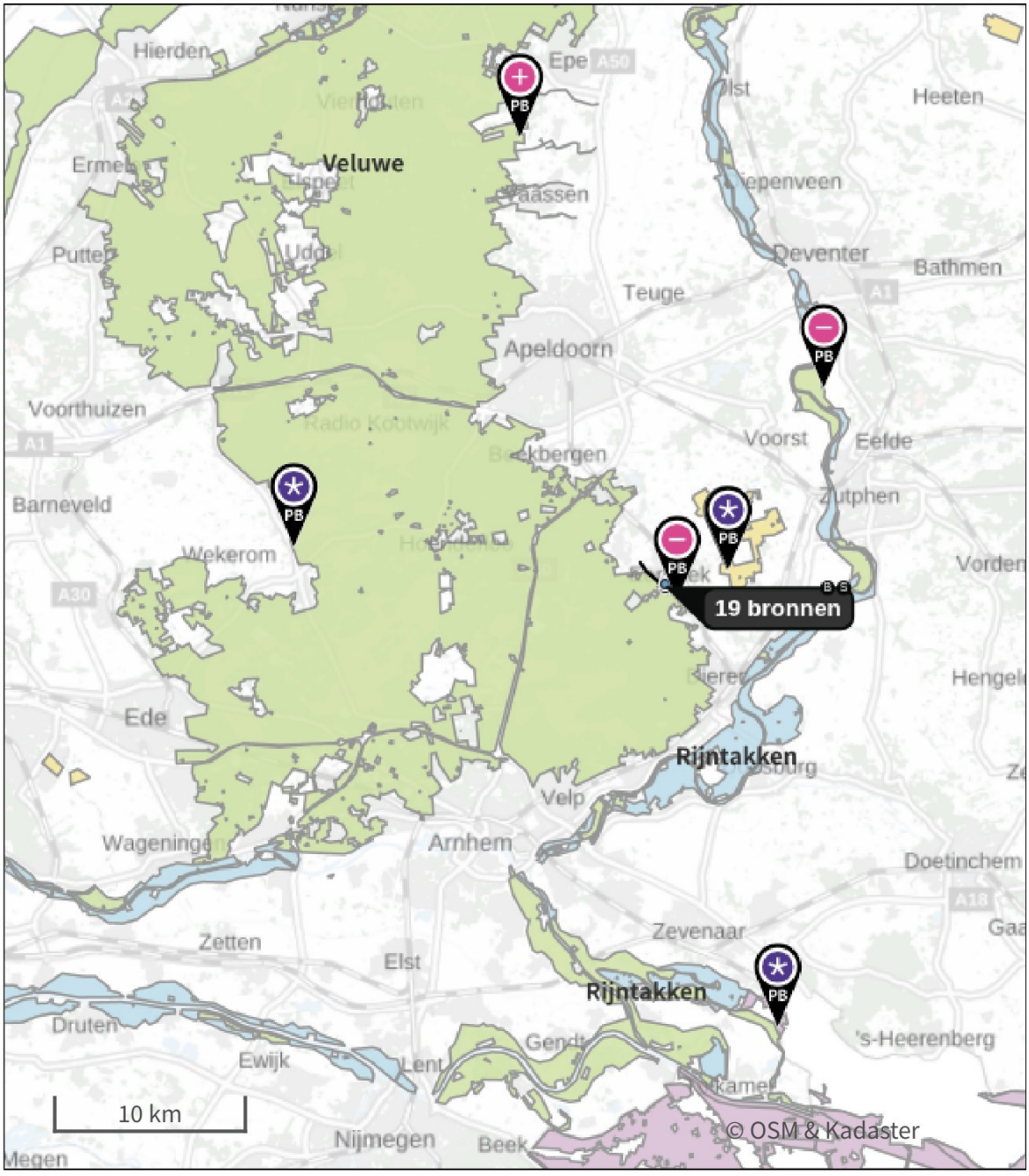
Scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Energie | Stoomketel gebruiksfase tijdelijk	-	1.212,8 kg/j
2 Energie | Verwarming gebruiksfase tijdelijk	-	17,0 kg/j
3 Energie | Sprinklermotoren gebruiksfase tijdelijk	10,0 g/j	18,9 kg/j
4 Energie | Noodstroomgenerator gebruiksfase tijdelijk	-	1,6 kg/j
22 Verkeer | Koude start: overig | Koude start gebruiksfase tijdelijk	2,1 kg/j	12,7 kg/j
23 Mobiele werktuigen | Sloop PM4: Mobiele werktuigen	4,2 kg/j	129,4 kg/j
26 Verkeer | Koude start: overig | Sloop PM4: Koude start	99,7 g/j	0,6 kg/j
27 Verkeer | Koude start: overig | Sloop PM4: Koude start	0,1 kg/j	10,8 kg/j
28 Energie | OCTG	-	27,4 ton/j
29 Energie | OCTG	-	27,4 ton/j
31 Verkeer | Koude start: overig | Koude start OCTG + EOS	77,7 g/j	0,5 kg/j
32 Mobiele werktuigen | Sloop PM5: Mobiele werktuigen	4,2 kg/j	129,4 kg/j
34 Verkeer | Koude start: overig | Sloop PM5: Koude start	0,2 kg/j	11,4 kg/j
35 Anders... | Stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
Verkeersnetwerk	8,5 kg/j	409,5 kg/j

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Energie | WKC	-	245,9 ton/j
2 Energie | Hulpketel 7	-	3.057,0 kg/j
3 Energie | Hulpketel 8	-	3.057,0 kg/j
4 Energie | Hulpketel 9	-	1.196,0 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Heftrucks	31,5 kg/j	784,1 kg/j
Verkeersnetwerk	16,7 kg/j	865,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	48.078,34	6.739,46	51,59	0,04	48.026,75	3,23

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	47.994,87	6.739,46	51,59	0,04	47.943,28	3,23
Landgoederen Brummen (58)	69,67	1.844,38	0,00	-	69,67	2,39
Rijntakken (38)	13,81	2.082,94	0,00	-	13,81	0,60

Scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Energie

Naam	Stoomketel gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte	18,0 m	NO_x	1.212,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,280 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:200731,08 Y:456679,08				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie

Naam	Verwarming gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	17,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,003 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:200919,49 Y:456617,27				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie

Naam	Sprinklermotoren gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	18,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,041 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:200742,24 Y:456657,13				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie

Naam	Noodstroomgenerator gebruiksfase tijdelijk	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,027 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:200887,99 Y:456603,97				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

22 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase tijdelijk			NO_x	12,7 kg/j
				NH_3	2,1 kg/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28				
Oppervlakte	0,73 ha				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	48.400,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

23 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop PM4: Mobiele werktuigen	NO_x	129,4 kg/j
		NH_3	4,2 kg/j
Locatie	X:200711,78 Y:456767,04		
Oppervlakte	1,27 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	812 l/j 49 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK260LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	872 l/j 52 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK300LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.487 l/j 89 l/j 95 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,4 kg/j
Kobelco SK500LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.420 l/j 205 l/j 126 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,2 kg/j 0,8 kg/j
Casetrack R6E (Puinbreker) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.824 l/j 349 l/j 172 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	32,5 kg/j 1,4 kg/j
Volvo L120H (Shovel) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.848 l/j 231 l/j 207 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,8 kg/j 0,9 kg/j
Vrachtwagens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 188 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	37,6 kg/j 0,3 kg/j

26 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop PM4: Koude start	NO_x	0,6 kg/j
		NH_3	99,7 g/j
Locatie	X:200992,89 Y:456595,28		
Oppervlakte	0,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.340,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

27 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop PM4: Koude start	NO_x	10,8 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:200711,78 Y:456767,04		
Oppervlakte	1,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	450,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

28 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	27,4 ton/j
Locatie	X:200783,58 Y:456870,78	Warmte-inhoud	55,180 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

29 Energie

Naam	OCTG	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	27,4 ton/j
Locatie	X:200786,86 Y:456865,77	Warmte-inhoud	55,180 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

31 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start OCTG + EOS	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	77,7 g/j
Locatie	X:200750,5 Y:456862,28		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.825,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

32 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop PM5: Mobiele werktuigen	NO_x	129,4 kg/j
		NH_3	4,2 kg/j
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68		
Oppervlakte	2,32 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Hyundai HW210A (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	812 l/j 49 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK260LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	872 l/j 52 l/j 63 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,2 kg/j 0,2 kg/j
Kobelco SK300LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.487 l/j 89 l/j 95 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,4 kg/j
Kobelco SK500LC (Graafmachine) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.420 l/j 205 l/j 126 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,2 kg/j 0,8 kg/j
Casetrack R6E (Puinbreker) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.824 l/j 349 l/j 172 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	32,5 kg/j 1,4 kg/j
Volvo L120H (Shovel) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3.848 l/j 231 l/j 207 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,8 kg/j 0,9 kg/j
Vrachtwagens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 188 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	37,6 kg/j 0,3 kg/j

34 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Sloop PM5: Koude start	NO_x	11,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:200679,34 Y:456863,68		
Oppervlakte	2,32 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.340,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	450,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

35 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:200771,4 Y:456599,64	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Referentiesituatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Energie

Naam	WKC	Uittreedhoogte	35,0 m	NO_x	245,9 ton/j
Locatie	X:200797,79 Y:456845,22	Warmte-inhoud	24,458 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Energie

Naam	Hulpketel 7	Uittreedhoogte	52,0 m	NO_x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200742,2 Y:456794,45	Warmte-inhoud	1,796 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Energie

Naam	Hulpketel 8	Uittreedhoogte	19,0 m	NO_x	3.057,0 kg/j
Locatie	X:200732,29 Y:456803,34	Warmte-inhoud	1,796 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Energie

Naam	Hulpketel 9	Uittreedhoogte	19,0 m	NO_x	1.196,0 kg/j
Locatie	X:200731,22 Y:456813,51	Warmte-inhoud	1,054 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Heftrucks	NO_x	784,1 kg/j
Locatie	X:200717,74 Y:456856,69	NH_3	31,5 kg/j
Oppervlakte	1,77 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftrucks	131.330 l/j	2,9 m	NO_x	784,1 kg/j
AUB-methode	7.880 l/j	0,027 MW	NH_3	31,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	15.000 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route Loenen				NO_x	148,1 kg/j
Locatie	X:199959,51 Y:457301,38	Type scherm	-	-	NO_2	42,9 kg/j
Lengte	1.732,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
80 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(≥ 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	33.590,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	HWW weg / Coldenhovenseweg				NO_x	73,7 kg/j
Locatie	X:200766,42 Y:456577,62	Type scherm	-	-	NO_2	20,7 kg/j
Lengte	442,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	35.590,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route Coldenhovenseweg				NO_x	430,1 kg/j
Locatie	X:201374,84 Y:457100,26	Type scherm	-	-	NO_2	121,0 kg/j
Lengte	1.367,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	67.180,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Oud papier heenweg				NO_x	18,2 kg/j
Locatie	X:200672,71 Y:456741,71	Type scherm	-	-	NO_2	4,8 kg/j
Lengte	163,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	18.080,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Oud papier terugweg				NO_x	41,1 kg/j
Locatie	X:200705,39 Y:456868,91	Type scherm	-	-	NO_2	10,8 kg/j
Lengte	368,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	18.080,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Rejects				NO_x	5,8 kg/j
Locatie	X:200722,48 Y:456830,57	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	321,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	77,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	2.900,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Hulpstoffen		Links	Rechts	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:200709,52 Y:456807,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	229,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.710,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	gereed product		Links	Rechts	NO_x	107,4 kg/j
Locatie	X:200949,54 Y:456676,86	Type scherm	-	-	NO_2	28,1 kg/j
Lengte	621,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	28.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Sale		Links	Rechts	NO_x	38,9 kg/j
Locatie	X:200997,44 Y:456513,63	Type scherm	-	-	NO_2	10,2 kg/j
Lengte	196,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	32.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website