Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Middin
Inrichtingslocatie	Binnenklingen 2-28, 2554 BV Den Haag

Activiteit

Omschrijving	Binnenklingen
Toelichting	Berekening aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RiAMz7vEFCi7
Datum berekening	30 april 2026, 14:29
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie aanlegfase - Beoogd	2026		2,3 kg/j	268,7 kg/j

Resultaten

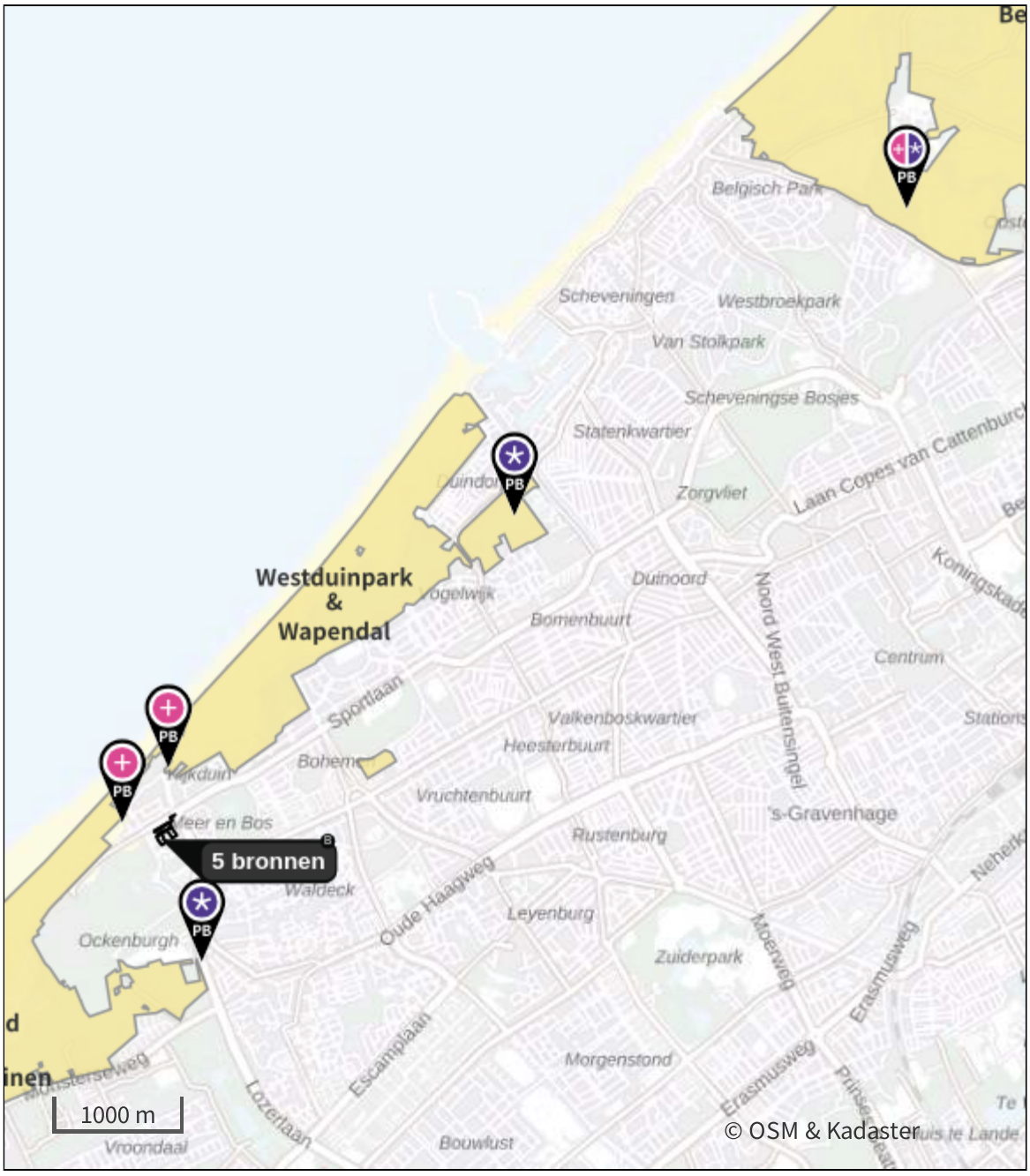
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie aanlegfase - Beoogd	0,30 mol N/ha/j	4463534	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	263,61 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,30 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Beoogde situatie aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouwmaterieel	1,4 kg/j	204,9 kg/j
3 Wonen en Werken | Woningen | Gasgestookte woningen	-	48,7 kg/j
5 Anders... | Stationair draaien	70,0 g/j	5,5 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,3 kg/j	2,1 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start (gebruik)	0,3 kg/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	263,61	2.125,34	263,61	0,30	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	155,61	1.763,55	155,61	0,30	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,26	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	19,33	1.636,60	19,33	0,01	0,00	-

Beoogde situatie aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:75139,54 Y:453578,84	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	123,91 m	Hoogte	-	-	NH_3	45,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.140,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.770,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwmaterieel	NO_x	204,9 kg/j
Locatie	X:75110,16 Y:453510,7	NH_3	1,4 kg/j
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.782 l/j 0 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	72,9 kg/j 35,9 g/j
Trekker / Shovel Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.036 l/j 0 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,7 kg/j 15,3 g/j
Betonpomp Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	136 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	27,2 kg/j 0,2 kg/j
Vrachtwagen met laadkraan Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.635 l/j 0 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	24,9 kg/j 12,3 g/j
Heistelling Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.399 l/j 0 l/j	64 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	21,3 kg/j 10,5 g/j
Sloopkraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.735 l/j 284 l/j	240 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	26,8 kg/j 1,1 kg/j

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasgestookte woningen	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	48,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:75194,61 Y:453562,27	Spreiding	0,5 m		
Oppervlakte	0,35 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer		Links	Rechts	NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:75195,94 Y:453663,5	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	141,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	46,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16.140,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.770,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	5,5 kg/j
Locatie	X:75108,54 Y:453561,25	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	70,0 g/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:75109,04 Y:453561,84	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.070,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer (gebruik)		Links	Rechts	NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:75117,08 Y:453610,45	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	133,52 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.257,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	339,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer (gebruik)				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:75185,35 Y:453679,93	Type scherm	-	-	NO_2	88,1 g/j
Lengte	102,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17.257,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	339,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruik)	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:75114,21 Y:453606,69		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.534,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website