REPORT

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling uitbreiding activiteiten Visser ATR Harlingen

Klant: Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V.

Referentie: BI3497-101-101I&BRP001F02
Status: Definitief/02
Datum: 30 januari 2023

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Euvelgunnerweg 25A
9723 CV Groningen
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 53 00 **T**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling uitbreiding activiteiten Visser ATR Harlingen
Ondertitel:	Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling
Referentie:	BI3497-101-101I&BRP001F02
Status:	02/Definitief
Datum:	30 januari 2023
Projectnaam:	Uitbreiding activiteiten Visser ATR Harlingen
Projectnummer:	BI3497-101-101
Auteur(s):	[redacted]
Opgesteld door:	[redacted], [redacted]
Gecontroleerd door:	[redacted]
Datum/paraaf:	30 januari 2023
Goedgekeurd door:	[redacted]
Datum/paraaf:	30 januari 2023

[redacted]

[redacted]

Classificatie

Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Initiatiefnemer	2
1.2	Inhoud	2
1.3	Bijlagen	2
2	**Wettelijk kader**	**3**
2.1	Besluit m.e.r.	3
2.2	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	3
2.3	Wet ruimtelijke ordening	5
2.4	Wet natuurbescherming	5
2.5	Waterwet	6
2.6	Richtlijn industriële emissies	6
2.7	Landelijk afvalbeheerplan	7
3	**Kenmerken van het project**	**8**
3.1	Inleiding	8
3.2	Kentallen	8
3.3	Procesbeschrijving	10
3.3.1	Huidige situatie	10
3.3.2	Kelvinstraat 30	11
3.3.3	Galvanistraat 1	13
3.3.4	Toekomstige situatie	16
4	**Plaats van het project**	**17**
4.1	Plaats	17
4.1.1	Huidige situatie	17
4.1.2	Toekomstige situatie	18
4.2	Uiterlijke kenmerken	18
4.3	Omgeving	20
5	**Kenmerken van het potentiële effect**	**23**
5.1	Stikstofdepositie	23
5.2	Geur	23
5.3	Luchtkwaliteit	23
5.4	Geluid en trillingen	24
5.5	Externe veiligheid	25
5.6	Afvalwater	25
5.7	Zeer Zorgwekkende Stoffen	26

5.7.1 Zeer Zorgwekkende Stoffen en beleid 26
5.7.2 ZZS verplichtingen invulling Visser ATR 27
5.8 Bodem 30
5.9 Archeologie 30
5.10 Verkeer 31
5.11 Cumulatie met andere projecten 32

6 Conclusie 33

7 Afkortingen en betekenissen 34

Tabellen

Tabel 2-1. Categorie D 18.1 Besluit m.e.r. 3
Tabel 2-2. Overzicht relevante Wabo-vergunningen. 4
Tabel 3-1. Acceptatiehoeveelheden Visser ATR (ton/jaar). 8
Tabel 3-2. Wijzigingen in de toekomstige situatie van Visser ATR. 16
Tabel 4-1. Omgeving Visser ATR. 21
Tabel 4-2. Omgeving Visser ATR. 22
Tabel 5-1. Opslag van gevaarlijke stoffen en indicatieve hoeveelheden in de toekomstige situatie. 25
Tabel 5-2. Prognose verwachte lozingen op oppervlaktewater en gemeentelijk riool na uitbreiding. 26
Tabel 6-1. Overzicht voorgenomen toekomstige wijzigingen Visser ATR. 33

Bijlagen

1. Inrichtingstekening
2. Stikstofdepositie-onderzoek
3. Geur- en luchtkwaliteitsonderzoek
4. Akoestisch onderzoek

1 Inleiding

Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V. (Visser ATR) is een bedrijf dat opereert in de markt van afvalbeheer, gespecialiseerd in de inzameling, vervoer, nuttige toepassing van afvalstoffen en in het bijzonder de productie van nieuwe grondstoffen, materialen en producten. De inrichting van Visser ATR is gelegen op industriepark Oostpoort aan de Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 te Harlingen.

Visser ATR beschikt over een samengestelde vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (de Omgevingsvergunning) voor de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. In 2020 is een verandering van de Omgevingsvergunning aangevraagd voor de Kunststof Granuleer Installatie (KGI). Begin 2021 is betreffende vergunning verleend. In overleg met de Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO) namens het bevoegd gezag college van gedeputeerde staten van de provincie Friesland is in het vergunningstraject afgesproken dat na vergunningverlening van de verandering van de Omgevingsvergunning in casu wordt gestart met een aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning voor de gehele inrichting.

Tevens is de aanleiding voor een aanvraag voor revisie van de Omgevingsvergunning de constatering door Visser ATR dat de vigerende Omgevingsvergunning niet volledig passend is voor de bedrijfsactiviteiten die Visser ATR – als onderdeel van GP Goot B.V. – binnen de inrichting gesitueerd aan de Kelvinstraat 30 en de Galvanistraat 1 te Harlingen in de (nabije) toekomst wil verrichten. Visser ATR ervaart de geldende Omgevingsvergunning als te beperkend en niet passend voor de noodzakelijke overgang van afvalverwerker naar grondstoffenproducent, binnen de maatschappelijk nagestreefde circulaire economie.

Om de voorziene transitie van de bedrijfsactiviteiten mogelijk te maken is flexibiliteit van de Omgevingsvergunning nodig. Hiertoe vraagt Visser ATR ten opzichte van de huidige situatie voor volgende veranderingen van de Omgevingsvergunning aan:

- de acceptatie van afvalstoffen en de inname van (secundaire) bouwstoffen- en materialen voor handelsdoeleinden te mogen vergroten tot 200.000 ton per jaar in totaal;
- de acceptatie van andersoortige afvalstoffen (onder andere specifiek ziekenhuisafval (SZA), afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en scheepafval (Annex V)) toe te staan, gespecificeerd naar de codes uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (de Eural) en inclusief de mogelijkheid om met voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen die qua aard en samenstelling overeenkomen met betreffende afvalstoffen te mogen accepteren;
- het gereguleerd verrichten van proefnemingen mogelijk te maken;
- het specifiek tot product opwerken van afvalstoffen, materialen en producten toe te staan, mede door middel van het sorteren en scheiden, breken, shredderen, granuleren en zagen, zeven en (droog-) reinigingen en samenstellen (onder andere voor recycling- en kunststofgranulaten en houtproducten);
- Inzet van een mobiele granulaat opwerkingsinstallatie (GOI);
- Het toepassen van droge wassing bij de KGI; het binnen de inrichting verplaatsen van activiteiten toe te staan, inclusief de daaraan gerelateerde herinrichting van de locatie mede voor de realisatie van milieubeschermende voorzieningen, waaronder:
  - een herinrichting van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1;
  - de realisatie van meerdere opstelplaatsen aan de Galvanistraat 1 voor een mobiele shredder.

Deze voorgenomen wijzigingen worden meegenomen in de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning. Om potentieel belangrijke nadelige effecten van de beoogde veranderingen op het milieu te onderzoeken wordt voorafgaand aan het opstellen en indienen van de vergunningaanvraag een procedure gevolgd in het kader van het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r).

1.1 Initiatiefnemer

De gegevens van de initiatiefnemer zijn:
Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V.
Kelvinstraat 30
8861 ND Harlingen

Contactpersoon: [redacted]
Telefoonnummer: 088 – 472 [redacted]
Nummer mobiele telefoon: 06 – [redacted]
E-mailadres: [redacted]@sortiva.nl

De gegevens van de inrichting zijn:
Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1
Harlingen
Gemeente Harlingen
Kadastrale aanduidingen: HLG02-F-1231, 1232, 1385, 1406, 1713, 1723 en 1724

1.2 Inhoud

In deze aanmeldnotitie m.e.r-beoordeling wordt met de voorgenomen uitbreidingen en veranderingen van de inrichting nagegaan of aanleiding bestaat voor het opstellen van een milieueffectrapport (MER). In lijn met de beoordelingscriteria van bijlage III bij de Europese richtlijn milieubeoordeling projecten is de structuur van dit document als volgt:

- Kenmerken van het project (hoofdstuk 3);
- Plaats van het project (hoofdstuk 4);
- Kenmerken van het potentiële effect (hoofdstuk 5).

Om een goede toetsing van het initiatief aan het Besluit m.e.r. te kunnen doen, wordt in hoofdstuk 2 gestart met het schetsen van het “wettelijk kader”. Dit rapport sluit in hoofdstuk 6 af met een conclusie.

1.3 Bijlagen

Om de kenmerken van de potentiële effecten van de voorgenomen uitbreidingen en veranderingen van de inrichting te toetsen zijn voor verschillende milieueffecten studies opgesteld en bijgevoegd aan dit rapport. Dit rapport bevat de volgende, separaat toegevoegde, bijlagen:

1 Inrichtingstekening

2 Stikstofdepositie-onderzoek

3 Geur- en luchtkwaliteitsonderzoek

4 Akoestisch onderzoek

2 Wettelijk kader

2.1 Besluit m.e.r.

Bij activiteiten met in potentie belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, maken de Wet milieubeheer (Wm) en het Besluit m.e.r. onderscheid tussen de verplichting een MER op te stellen (m.e.r.-plicht, onderdeel C), of te beoordelen of vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder de activiteit wordt ondernomen, een MER moet worden opgesteld (m.e.r.-beoordelingsplicht, onderdeel D).

Op 16 mei 2017 is de Implementatiewet 'herziening m.e.r.-richtlijn' in werking getreden. Hiermee is de Richtlijn 2014/52/EU van kracht, die Richtlijn 2011/92/EU vervangt. Uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van de Richtlijn 2014/52/EU volgt dat de m.e.r.-beoordeling geldt voor alle, in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst. Het maakt daarvoor niet uit of het een activiteit onder of boven de D-drempel betreft. Wel zijn met de op 26 mei 2021 ingevoerde verzamelwet ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) 2020 de procedurevereisten van de vormvrije m.e.r.-beoordeling gewijzigd. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit behoeft voor activiteiten onder de D-drempel niet al bij de aanvraag in het kader van Wabo te worden aangeleverd.

Voor de m.e.r.-beoordelingsplicht is categorie D 18.1 van toepassing op de voorgenomen capaciteitsverhoging van Visser ATR, zie tabel 2-1. Activiteiten in de C-lijst zijn niet van toepassing op het voorgenomen initiatief; een m.e.r.-plicht geldt niet rechtstreeks. Dit betekent dat voor het verhogen van de verwerkingscapaciteit beoordeeld moet worden of een MER moet worden opgesteld. Omdat de drempelwaarde van 50 ton per dag wordt overschreden, kan voorliggende aanmeldnotitie niet tegelijk met de aanvraag voor revisie van de Omgevingsvergunning worden ingediend, maar moet eerst een m.e.r.-beoordelingsbesluit door het bevoegd gezag worden genomen. Hiervoor geldt een proceduretijd van maximaal zes weken.

Tabel 2-1. Categorie D 18.1 Besluit m.e.r.

Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
Activiteiten	**Gevallen**	**Plannen**	**Besluiten**
D 18.1 De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.	Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

2.2 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

De Wabo regelt de Omgevingsvergunning voor milieu en bouw. Visser ATR betreft een bestaande inrichting met vergunde activiteiten.

Tabel 2-2 geeft een overzicht van bestaande en vigerende vergunningen.

Tabel 2-2. Overzicht relevante Wabo-vergunningen.

Type vergunning	Datum	Kenmerk	Omschrijving
Wet milieubeheer (Revisievergunning)	3 september 2008	00777460	Revisievergunning
Wet milieubeheer (Melding 8.19)	5 oktober 2009	00839954	Aanpassen vergunning m.b.t. opslag autowrakken.
Goedkeuringsbesluit	12 oktober 2009	00855211	Goedkeuring AV-beleid en AO/IC
Wet milieubeheer (Veranderingsvergunning)	10 december 2010	00923765	Vergroten puincapaciteit
Wabo (Veranderingsvergunning)	22 februari 2012	00993853	Verplaatsing puindepot
Wabo (Ambtshalve wijziging)	6 juli 2012	01012709	Wijziging Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)
Wabo	12 maart 2013	01048178	Melding wijziging brandstofverbruik
Wabo (Ambtshalve aanpassing)	26 april 2013	01050836	Aanpassing aan o.a. Besluit bodemkwaliteit
Goedkeuringsbesluit	27 juni 2013	01063978	Goedkeuring A&V-Beleid en AO/IC
Wabo (Milieuneutrale verandering en goedkeuringsbesluit)	13 augustus 2013	01072330	Wijziging A&V-beleid, opslag reject materiaal
Wabo (Milieuneutrale verandering)	3 juni 2014	FUMO-2014-0000900	Wijziging A&V-beleid, opslag steenwolpotten
Activiteitenbesluit melding	14 juli 2015	FUMO-2014-0011312	In gebruik nemen van een brandstoftank van 30 kuub
Wabo (Bouwen en milieuneutrale verandering)	30 mei 2016	FUMO-2015-0013080	Vervanging/vergroting van de sorteerlijn achter de loods.
Wabo (Bouwen en milieu)	29 maart 2017	2016-FUMO-0016111	Uitbreiden activiteiten, verplaatsen puinbreek-activiteiten, op- en overslag puinstromen, uitbreiding asfaltverharding, verplaatsen inrit, aanpassen op- en overslagdepots, aanpassen A&V-beleid, uitbreiden afvalstoffen en Eural-codelijst, wijziging werktijden en overzicht verwerkings- en opslagcapaciteit.
Wabo (Milieu)	29 maart 2017	2017-FUMO-0020699	Maatwerkbeschikking diffuse stofemissies
Wabo bouwen en milieu	25 januari 2018	2017-FUMO-0025217	Aanpassen depots en extra Eural-codes en plaatsen kapconstructie. Bouwdeel geweigerd
Wabo (Milieuneutraal)	10 juli 2019	2019-FUMO-0034326	Inzet trommelzeef
Wabo (Milieu)	25 september 2019	2019-FUMO-0032771	Ambtshalve wijziging LAP3
Wabo (Bouw en Milieuneutrale verandering)	5 oktober 2020	2020-FUMO-0042550	Plaatsen scheidingsmuur met vangnetten
Wabo (Milieuneutrale verandering)	21 april 2021	2021-FUMO-0051265	KGI
Wabo	29 april 2021	2020-FUMO-0041253	Ambtshalve wijziging voorschriften energiebesparing

2.3 Wet ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) regelt op welke wijze ruimtelijke plannen tot stand komen en gewijzigd worden. Het voorgenomen initiatief is als onderdeel van deze m.e.r.-aanmeldnotitie getoetst aan het vigerende bestemmingsplan Harlingen - Oostpoort van 5 februari 2010 en de nadien vastgestelde Structuurvisie Harlingen 2025 (vastgesteld op 8 november 2012), het Paraplubestemmingsplan gemeente Harlingen (vastgesteld op 21 februari 2018) en de Omgevingsvisie Provincie Friesland (vastgesteld op 23 september 2020).

Volgens de bestemmingsomschrijving zijn de aangewezen gronden bestemd als enkelbestemming bedrijventerrein. De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden zijn bestemd voor bedrijfsgebouwen ten behoeve van bedrijven zoals genoemd in bijlage 1 van bestemmingsplan Harlingen – Oostpoort, waaronder afvalverwerkingsbedrijven. Visser ATR en de beoogde veranderingen vallen onder deze definitie en zijn derhalve toegestaan binnen het bestemmingsplan. Tevens zal, indien van toepassing, voldaan worden aan de gestelde bouwvereisten.

2.4 Wet natuurbescherming

Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming (Wnb) is een vergunning benodigd indien een project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Visser ATR beschikt niet over een natuurvergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) of Wet natuurbescherming 2015 (Wnb). Bij veranderingen aan de inrichting moet worden bepaald of een ontheffing of vergunning Wet natuurbescherming benodigd. Voor de voorgenomen wijzigingen is nagegaan of significante effecten optreden op een Natura 2000-gebied en een ontheffing of vergunning benodigd is.

Gebiedsbescherming
Als onderdeel van deze m.e.r.-beoordeling zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met de rekentool AERIUS Calculator. De resultaten van een verricht onderzoek naar de stikstofdepositie worden nader beschreven in Hoofdstuk 5, Paragraaf 5.1 Stikstofdepositie. Hieruit blijkt dat negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

Soortenbescherming
Wanneer de voorgenomen veranderingen negatieve effecten hebben op (rust- of verblijfplaatsen van) beschermde diersoorten kan hiervoor een ontheffing nodig zijn.

Landschap en soorten
De uitbreiding wordt gerealiseerd op bestaand terrein binnen de inrichting van Visser ATR, dat momenteel al in gebruik is voor soortgelijke activiteiten als de voorgenomen activiteiten. Het terrein is grotendeels verhard en bebouwd. De aanwezigheid van beschermde soorten is daardoor niet te verwachten.
De voorgenomen veranderingen leiden niet tot grote wijzingen ten aanzien van de huidige bedrijfssituatie en leiden niet tot significante effecten op beschermde diersoorten in vergelijking met de bestaande situatie binnen en buiten de inrichting.

Geluid
De afstand van het project tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Waddenzee, bedraagt ongeveer 2,2 km (zie Afbeelding 4-9). De veranderingen bij Visser ATR worden gerealiseerd op bestaand terrein en zijn vergelijkbaar met de reeds bestaande activiteiten binnen de inrichting. Een significante toename van de geluidbelasting en trillingen op de omgeving kan op basis van het geluidsonderzoek worden uitgesloten (zie Paragraaf 5.4). Geen aanvullende negatieve effecten zullen dan ook optreden op Natura-2000 gebieden als gevolg van de voorgenomen wijzigingen ten aanzien van de huidige situatie bij Visser ATR.

Water
Water afkomstig van de inrichting wordt geloosd via bestaande lozingsroutes. Niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van de daken en parkeerterreinen wordt geloosd op het oppervlaktewater. Overige afvalwaterstromen worden geloosd op het gemeentelijk riool. Na het doorvoeren van de voorgenomen veranderingen wijzigen de lozingsroutes niet. Significante effecten zijn dan ook uit te sluiten voor het onderdeel water.

Licht
Het terrein en de installaties zijn uit veiligheidsoverwegingen verlicht. De verlichting is zodanig opgesteld en ingericht en de lampen zijn zodanig afgeschermd, dat hinderlijke lichtstraling voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt en directe instraling wordt voorkomen.

2.5 Waterwet

De Waterwet (verder Wtw) regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, maar verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Daarnaast vervangt de Wtw onder meer de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Met het van kracht worden van de Wtw is de waterbeheerder niet langer bevoegd gezag voor indirecte lozingen. Lozingen op (openbare) rioolstelsels, zowel vuilwaterriolen als hemelwaterstelsels, vallen uitsluitend onder de Wabo met bijbehorend bevoegd gezag.

Aangezien Visser ATR afvalwater uitsluitend indirect loost op de openbare riolering van de gemeente Harlingen is geen vergunningaanvraag c.q. vergunning noodzakelijk in het kader van de Wtw. De lozing van hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen, procesgerelateerd afvalwater (reinigen inzamel- en transportmiddelen) en huishoudelijk afvalwater valt hiermee onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

2.6 Richtlijn industriële emissies

De Richtlijn industriële emissies (RIE) is van toepassing op de activiteiten van Visser ATR. De richtlijn geeft aan welke best beschikbare technieken (BBT-conclusies) en/of BREF's (BAT (Best Available Techniques) van toepassing zijn op de activiteiten van Visser ATR.

Bijlage I van de RIE (Richtlijn industriële emissies) noemt de categorieën van activiteiten waaraan de activiteiten van Visser ATR getoetst moet worden. Categorie 5 gaat over afvalbeheer. De volgende twee categorieën daarvan zijn van toepassing op Visser ATR:

- Categorie 5.3 b, onder II: "Nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag, door middel van (II) voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding". Deze categorie is van toepassing op het shredderen/verkleinen/granuleren van de volgende afvalstoffen: grof huishoudelijk en vergelijkbaar bedrijfsafval en A- en B-hout.[1]
- Categorie 5.5: "Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie." Deze categorie is van toepassing op de tijdelijke opslag van de volgende gevaarlijke afvalstoffen: asbest, teerhoudend asfalt en dakafval, (lood)accu's, (specifiek) ziekenhuisafval.

Beide hiervoor genoemde drempelwaarden van 75 ton/dag (voor categorie 5.3 b onder II: voorbehandeling) en 50 ton/dag (voor categorie 5.5: opslag) worden overschreden.

[1] *Deze categorie is niet van toepassing op kunststofafval en steenachtig bouw- en sloopafval, omdat deze niet worden (mee)verbrand maar bestemd zijn voor recycling in de vorm van kunststof- en puinrecyclinggranulaten*

De activiteiten, inclusief voorgenomen veranderingen, van Visser ATR zijn getoetst aan de algemene en specifieke BBT-conclusies afvalbehandeling op basis van de voorgaande categorisering uit de RIE. Uit de BBT-toets die bij de aanvraag revisie van de Omgevingsvergunning wordt gevoegd, blijkt dat Visser ATR voldoet aan de relevante BBT-conclusies en op bepaalde onderdelen onderbouwd afwijkt.

2.7 Landelijk afvalbeheerplan

Artikel 10.3 van de Wm geeft de verplichting om minimaal eenmaal in de zes jaar een afvalbeheerplan vast te stellen. Na het eerste LAP in 2003 en het tweede in 2009 is het derde LAP in 2017 in werking getreden. Sindsdien zijn twee wijzigingen vastgesteld, op 19 juli 2019 en 2 maart 2021. Het gaat bij de wijzigingen om een herziening van de Kaderrichtlijn afvalstoffen (Kra), de voorziene overgang naar de Omgevingswet en ontwikkelingen rondom diverse productieketens in de transitie naar een circulaire economie.

LAP3 bestaat uit een uitgebreid beleidskader en 85 sectorplannen. In de sectorplannen zijn onder meer minimumstandaarden voor verwerking vastgelegd. Op basis van de voorgenomen veranderingen van Visser ATR is een LAP toets-uitgevoerd waarin de activiteiten zijn getoetst aan de minimumstandaarden voor verwerking. Uit deze toets die bij de aanvraag revisie van de Omgevingsvergunning wordt gevoegd blijkt dat Visser ATR voldoet aan de gestelde verwerkingsstandaarden.

Een nieuw onderdeel in LAP3 betreft hoe om te gaan met Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) die in afvalstoffen aanwezig kunnen zijn, met name in relatie tot risico's bij recycling. Dit betekent dat de aanwezigheid en mogelijke risico's voor verspreiding van ZZS bij de aanvraag voor het initiatief nader moet worden toegelicht. Zie ook Paragraaf 5.7.

3 Kenmerken van het project

3.1 Inleiding

Om de milieueffecten als gevolg van de uitbreiding van Visser ATR goed te kunnen bepalen, is het van belang om de momenteel vergunde situatie te kennen. In de toekomstige situatie worden namelijk behoudens optimalisaties dezelfde processtappen doorlopen als in de huidige situatie. Daarom wordt in dit hoofdstuk telkens zowel de huidige als de toekomstige situatie beschreven.

3.2 Kentallen

Tabel 3-1 bevat een overzicht met de belangrijkste kentallen betreffende de massastromen bij Visser ATR. In de huidige situatie accepteert Visser ATR c.q. 130 kton afvalstoffen per jaar. Visser ATR is voornemens de acceptatie van afvalstoffen in de toekomstige situatie uit te breiden naar 200 kton afval per jaar.

Tabel 3-1. Acceptatiehoeveelheden Visser ATR (ton/jaar).

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Puin, beton, perliet en wegfundatie cat. 1	80.000	
Bouw- en sloopafvalstoffen en vergelijkbaar particulier- en bedrijfsafval (inclusief residuen)		50.000
Overig steenachtig materiaal		49.000
Bedrijfsafval, grof huishoudelijk afval, tapijt en steenwolpotten	18.250	
Behandeld hout en houtproducten (B-hout)		15.000
Bouw- en sloopafvalstoffen	15.000	
Bedrijfs- en industriële afvalstoffen (inclusief residuen)		12.500
(Grove) huishoudelijke afvalstoffen		12.500
(Harde) kunststoffen		12.000
Plastic- en metalenverpakkingen en drankenkartons (PMD)		5.000
Organisch afval		5.000
(Non-)ferrometalen		5.000
Papier en karton		5.000
Massief niet-verduurzaamd hout (A-hout)		4.000
Metaalafval (ferro), straalgrit en metaalafval (non-ferro)	3.500	
Zand en grond		3.000
Sorteerzeefzand		3.000

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Papier en karton	3.000	
Asbesthoudende en asbestgelijkende materialen		2.500
A-hout, B-hout en C-hout	2.500	
Asfalt	2.500	
Zeefzand, veegvuil, roostergoed RZWI en RKG-slib	2.500	
Asfalt (PAK-rijk en PAK-arm)		2.250
Bleekaarde		2.000
Dakafval (PAK-rijk en PAK-arm)		2.000
Kunstoffolies		2.000
Specifiek ziekenhuisafval (SZA)		1.500
Groente-, fruit en tuinafval (GFT) en vergelijkbaar organisch bedrijfsafval		1.000
Verduurzaamd hout (C-hout)		1.000
Glas en -glasproducten		1.000
Dakafval teerhoudend	1.000	
Dakgrind teerhoudend	1.000	
Textiel, matrassen en tapijten		750
Gips		750
Banden en (technische) rubbers		500
Veegvuil en marktafval, drijfvuil en roostergoed en RKG-slib		500
Takken, riet, groente-, fruit- en tuinafval (GFT) en vloedmerk	470	
Bleekaarde	300	
(Niet-reinigbaar) straalgrit		250
Cellenbeton		250
Batterijen en accu's		250
Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)		250
Scheepsafval (Annex V)		250

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Folies, kunststoffen, bollennetten en EPS	2000	
Asbest	150	
Banden	150	
Glas	100	
Gips, gasbeton en kalkzandsteen	100	
Loodaccu's en overige accu's	100	
Totaal	132.620	200.000

Visser ATR ervaart de geldende Omgevingsvergunning als te beperkend en niet passend voor de noodzakelijke overgang van afvalverwerker naar grondstoffenproducent, binnen de maatschappelijk nagestreefde circulaire economie.

Om de voorziene transitie van de bedrijfsactiviteiten mogelijk te maken is flexibiliteit van de Omgevingsvergunning nodig. Hiertoe vraagt Visser ATR ten opzichte van de huidige situatie voor de acceptatie van afvalstoffen en de inname van (secundaire) bouwstoffen- en materialen voor handelsdoeleinden te mogen vergroten tot 200.000 ton per jaar in totaal.

3.3 Procesbeschrijving

3.3.1 Huidige situatie

Visser ATR betreft een bedrijf voor beheer van afvalstoffen. Visser ATR is gespecialiseerd in het nuttig toepassen van afvalstoffen, waarbij de vrijgekomen afvalstoffen gedeeltelijk binnen de eigen inrichting en gedeeltelijk buiten de inrichting tot (secundaire) grondstoffen, materialen en producten worden opgewerkt.

Visser ATR Harlingen bestaat uit twee deellocaties met verschillende activiteiten. Deze twee deellocaties worden gezien als één inrichting met één Omgevingsvergunning die van toepassing is op beide deellocaties. De twee deellocaties zijn gesitueerd aan de Kelvinstraat 30 en de Galvanistraat 1 te Harlingen en zijn als zodanig benoemd. De locaties liggen naast elkaar, maar worden gescheiden door een openbare weg Kelvinstraat (zie ook Paragraaf 4.1.1).

Aan de Kelvinstraat 30 zijn de volgende voorzieningen gerealiseerd en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn;
- weegbrug;
- sorteerhal;
- op- en overslag afvalstoffen;
- balenpers;
- KGI;
- tank- en wasplaats;

- containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen.

Aan de Galvanistraat 1 zijn de volgende voorzieningen gerealiseerd en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- weegbrug;
- sorteerhal- met installatie;
- op- en overslaan afvalstoffen;
- verkleinen van afvalstoffen met een mobiele shredder (inhuur);
- zeven van afvalstoffen met een mobiele trommelzeef (inhuur);
- mobiele puinbreker of mobiele GOI (inhuur);
- mobiele houtshredder;
- tank- en wasplaats;
- containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen.

In bijlage 1 inrichtingstekening is een overzicht van de inrichting opgenomen.

3.3.2 Kelvinstraat 30

Kantoor en afvalverwerkingsinrichting
Het terreindeel Kelvinstraat is toegankelijk via een toegangspoort aan de noordzijde. Op de Kelvinstraat is het centrale kantoor van Visser ATR Harlingen gevestigd. Medewerkers van de afdelingen verkoop en klantenservice, orderacceptatie en planning, administratie en automatisering, personeelszaken, kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu alsook de directie met secretariaat die niet direct fysiek betrokken zijn bij het beheer afvalstoffen en voornamelijk administratieve werkzaamheden verrichten, zijn hier gehuisvest. Ook zijn binnen het kantoor een kantine met (koude) bedrijfskeuken, omkleedruimtes en sanitaire voorzieningen voor werknemers voorzien.

Het kantoor is direct verbonden met de bedrijfshal. De hal bestaat uit een garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats, een sorteerruimte en een sorteerhal met een KGI en een balenpersinstallatie. De onderdelen en activiteiten van de afvalverwerkingsinrichting en het buitenterrein worden hieronder nader beschreven.

Sorteerhal
De sorteerhal is hoofdzakelijk bestemd voor het beheer van de monostromen kunststoffen alsmede papier en karton. Voor de op- en overslag van de materialen zijn binnen de sorteerhal inzamel- en transportmiddelen aanwezig en wordt een heftruck ingezet.

Voor het verdichten van hoofdzakelijk kunststoffen alsmede papier en karton is een stationaire balenpersinstallatie met een verdiepte bunker en opvoerband aanwezig in de sorteerhal. Het doel van het verdichten van afvalstoffen met behulp van een balenpersinstallatie is het transporten van de materialen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de inzamel- en transportmiddelen.

Binnen de sorteerhal zijn beperkt vakken gereserveerd voor de opslag van gebaalde kunststoffen alsmede papier en karton alsmede wandstellingen voor bulk- en containeropslag. De opstelling van de opslagvakken en de opgeslagen hoeveelheden afvalstoffen zijn voortdurend aan wisseling onderhevig.

In een aparte bedrijfshal worden verscheidene metaalsoorten handmatig geclassificeerd en gescheiden.

KGI
In de sorteerhal is tevens een KGI geplaatst. Doormiddel van de KGI worden harde kunststoffen verkleint en gereinigd tot een maalgoed dat kan dienen als secundaire grondstof. De KGI bestaat uit twee stationaire shredders. De eerste shredder verkleint aangeleverd materiaal. Na deze stap wordt mogelijk aanwezig metaal verwijderd. Vervolgens wordt het product mechanisch overgebracht naar een bunker, waarna door middel van een lopende band het product wordt overgebracht naar de tweede shredder.
In de tweede shredder wordt het product verder verkleint. Ten slotte wordt het materiaal via een cycloon in big-bags gebracht en is het product gereed voor externe levering. De KGI wordt nog uitgebreid met een droge wasinstallatie, gebaseerd op windzifting.

Aanpalend aan de sorteerhal worden overkappingen gerealiseerd voor de opslag van balen papier en karton en big bags kunststofgranulaten.

Garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats
Visser ATR beschikt over verscheidene voertuigen en middelen voor het inzamelen en transporteren van afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten alsook mobiele werktuigen, die regelmatig onderhouden moeten worden. Voor het verrichten van regulier onderhoud in eigen beheer, is binnen de inrichting een garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn gesitueerd.

In de voorziening wordt onder andere gebruik gemaakt van een smeerput ten behoeve van onderhoud, zwenkkranen, (elektrisch) handgereedschap en metaalbewerkingsmachines (draai- en knipbanken, metaalzaagmachines, (kolom-)boormachines, (band-)schuurmachines, (boog- en autogeen-) lasapparatuur en snij-apparatuur) alsook bandendemontage-apparatuur. In de onderhoudswerkplaats is een kantoor voor werknemers direct betrokken bij onderhoud aanwezig. Ook worden hulpstoffen voor het verrichten van het onderhoud centraal opgeslagen.

Buitenterrein
Aan de Kelvinstraat 30 vindt opslag plaats op het buitenterrein van diverse producten en afvalstoffen, met name in containers. Op het buitenterrein is met name sprake van opslag van metalen die worden overgebracht in containers, of speciaal daarvoor bestemde opslaglocaties. De opslaglocaties zijn omringd door betonnen scheidingswanden.

Op het buitenterrein is een geijkte weegbrug aanwezig om in- en uitgaande afvalstoffen voornamelijk aangeleverd met (vracht-)wagens te wegen. Na het wegen en registreren van de afvalstoffen en (secundaire) bouwstoffen worden de inzamel- en transportmiddelen vanaf het weegbrugkantoor gedirigeerd naar de juiste locaties binnen de afvalverwerkingsinrichting, om de afvalstoffen en (secundaire) bouwstoffen te storten dan wel te lossen voor (tijdelijke) opslag.

Verder is een tank- en wasplaats voor eigen voer- en werktuigen aanwezig. De tankplaats is gerealiseerd te midden van het buitenterrein en is omringd door betonwanden. Op Afbeelding 3-1 is de tank- en wasplaats weergegeven.



Afbeelding 3-1. Tank- en wasplaats Kelvinstraat.

Containeropslag
Aan de oostkant van het buitenterrein is een containeropslag aanwezig (Afbeelding 3-2). Dit betreft de opslag van lege containers die onder andere bestemd zijn voor de verhuur aan derden.



Afbeelding 3-2. Containeropslag Kelvinstraat.

3.3.3 Galvanistraat 1

Aanvoer en opslag
Aan de Galvanistraat 1 worden verscheidene soorten afval op- en overgeslagen en be- en verwerkt. Zoals weergegeven in Afbeelding 3-3 arriveren voornamelijk (vracht-)wagens aan de zuidkant van het terrein via een toegangspoort, Ten westen van deze verbinding is een terreindeel met sorteerhal, een overdekte verwerkings- en opslaglocatie, opslaglocaties voor verscheidene afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten en een tank- en wasplaats aanwezig. Ten oosten van de verbinding is een terreindeel met verscheidene opslaglocaties voor verschillende afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten, een overdekte opslaglocatie en een geijkte weegbrug aanwezig. Uiterst oostelijk is het opslagterrein voor steenachtig materiaal en recyclinggranulaten gelegen. Aan de noordzijde van betreffend terreindeel is een opslaglocatie voor lege containers onder andere bestemd voor gebruik door derden gelegen. De gehele Galvanistraat is afgeschermd door (verplaatsbare) keerwanden.

De afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten worden voornamelijk aan- en afgevoerd met (vracht-)wagens. De (vracht-)wagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op een geijkte weegbrug op het terrein van de Galvanistraat. De afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten worden afhankelijk van de aard en samenstelling inpandig dan wel uitpandig gelost, op- en overgeslagen dan wel be- en verwerkt. Op het terreindeel zijn daartoe een sorteerhal en twee overdekte opslaglocaties gerealiseerd en vloeistofdichte opslagterreinen. In een van de twee hallen is een mobiele shredder opgesteld voor het verkleinen van grof bouw- en sloopafval, (grof) bedrijfsafval en (grove) huishoudelijke afvalstoffen. De opslaglocatie aan de noordkant van het terrein is ten behoeve van verschillende deelstromen. Ten slot worden op het buitenterreinmobiele (sorteer-)kranen en laadschoppen ingezet voor intern transport, sorteren en het laden van mobiele installaties en transportmiddelen voor transport.

Sorteerhal
De sorteerhal is hoofdzakelijk bestemd voor het beheer van de mengstromen bouw- en sloopafvalstoffen, (grove)huishoudelijke afvalstoffen en (grove) bedrijfsafvalstoffen alsmede deelstromen daaruit In de sorteerhal worden grove en grote materialen direct naar soort gescheiden en tijdelijk opgeslagen op de daarvoor aangewezen opslaglocaties of inzamel- en transportmiddelen met mobiele werktuigen:

- (Sorteer-)kraan;
- Laadschop;
- Heftruck.

Verdere scheiding van de afvalstoffen gaat door middel van een stationaire sorteerinstallatie. De sorteerinstallatie bestaat uit een bunker met toevoerband, magneetbanden voor het verwijderen van ferro metalen, windshift- en zeefinstallaties, een leesband en bijbehorende transportbanden. Het uitzeven heeft het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de te fractioneren materialen en voor nuttige toepassing tot doel. De materialen worden in de toevoereenheid ingebracht en via een transportband naar de zeef gevoerd. De zeefinstallatie scheidt het afval in fracties, waaronder sorteerzeefzand. Het zeefzand wordt gescheiden gehouden. De vrijkomende zware fractie wordt door middel van de windshiftinstallatie ontdaan van lichtere materialen en daarmee voor nuttige toepassing geschikt gemaakt. De overig materialen worden via een transportband naar de leesband in een sorteercabine gebracht. Deze cabine is geplaatst buiten de sorteerhal, waar het materiaal handmatig wordt gesorteerd en via kokers wordt opgevangen in specifieke opslagruimten of containers, waarna het vervolgens wordt afgevoerd naar externe partijen/verwerkers voor nuttige toepassingen.

Opslag van afvalstoffen
Buiten de sorteerhal en de overdekte locaties zijn terreindelen gereserveerd voor het afzetten van containers met verscheidene afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten dan wel bulkopslag. De terreindelen bestemd als opslaglocaties zijn omringt door betonwanden, voor het gescheiden houden van betreffende materialen.

Mobiele puinbreker of mobiele GOI en mobiele houtshredder
In de bestaande situatie is locatie 1 aan de Galvanistraat (zie Afbeelding 3-3) de opstelplaats voor de mobiele houtshredder. Locatie 2 aan de Galvanistraat is in de huidige situatie de opstelplaats voor de mobiele puinbreker. In de toekomstige situatie worden de volgende bedrijfssituaties onderscheiden:

- BS 1: breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B Galvanistraat.
- BS 2: het verspanen van hout zonder mobiele voorbreker op locatie A Galvanistraat.
- BS 3: het verspanen van hout incluis mobiele voorbreker op locatie C Galvanistraat.
- BS 4: het verspanen van hout met mobiele voorbreker op locatie A Galvanistraat (afwijkende bedrijfssituatie).



Afbeelding 3-3. Opstelplaatsen mobiele puinbreker of mobiele GOI en/of mobiele houtshredder aan de Galvanistraat 1.

Tank- en wasplaats

Op de Galvanistraat 1 is een tank- en wasplaats voor eigen voertuigen aanwezig. Op Afbeelding 3-4 is de tank- en wasplaats weergegeven.



Afbeelding 3-4. Tankplaats, was- en spoelplaats t.b.v. eigen materieel aan de Galvanistraat 1.

Containeropslag

Op de oostzijde van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1 is een containeropslag ingericht (Afbeelding 3-5). Dit betreft de opslag van lege containers die onder andere bestemd zijn voor de verhuur aan derden.



Afbeelding 3-5. Containeropslag Galvanistraat 1.

3.3.4 Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie worden voornamelijk dezelfde processtappen binnen de inrichting doorlopen als in de huidige situatie. De beoogde wijzigingen binnen Visser ATR zijn weergegeven in tabel 3-2.

Tabel 3-2. Wijzigingen in de toekomstige situatie van Visser ATR.

Activiteit	Wijzigingen in toekomstige situatie
Capaciteit	Totale flexibele uitbreiding acceptatiecapaciteit Visser ATR met 70 naar 200 kton per jaar.
Aanvoer en opslag	Op- en overslag SZA, AEEA en scheepsafval (Annex V), gespecificeerd naar de codes uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (de Eural) en inclusief de mogelijkheid om met voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen die qua aard en samenstelling overeenkomen met betreffende afvalstoffen te mogen accepteren.
Opwerken afvalstoffen	1. Het specifiek tot product opwerken van afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen, materialen en producten, mede door middel van het sorteren en scheiden, breken, shredderen, granuleren en zagen, zeven en (droog) reinigingen en samenstellen (onder andere voor recycling- en kunststofgranulaten en houtproducten). 2. Inzet van een mobiele GOI. 3. Het toepassen van droge wassing bij de KGI.
Herinrichting en verplaatsen bedrijfsactiviteiten	Het binnen de inrichting verplaatsen van activiteiten toe te staan, inclusief de daaraan gerelateerde herinrichting van de locatie mede voor de realisatie van milieubeschermende voorzieningen, waaronder: ▪ de herinrichting en het verharden van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1; ▪ De realisatie van meerdere opstelplaatsen aan de Galvanistraat 1 voor mobiel puinbreken, mobiel opwerken van granulaten en/of mobiel shredderen van hout.
Proefnemingen	Het gereguleerd verrichten van proefnemingen.

4 Plaats van het project

4.1 Plaats

4.1.1 Huidige situatie

Visser ATR is gevestigd op het bedrijventerrein Oostpoort aan de Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 in Harlingen. De inrichting van Visser ATR heeft een totale omvang van 65.580 m^2 waarvan 15.370 m^2 is gelegen aan de Kelvinstraat 30 en 50.210 m^2 aan de Galvanistraat 1, zie afbeelding 4-1.



Afbeelding 4-1. Gehele terrein Visser ATR Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 (bron: ESRI).

Geen wijziging van de oppervlakte van de inrichting zal plaatsvinden.

4.1.2 Toekomstige situatie

De beoogde wijzigingen van Visser ATR leiden tot aanpassingen aan de inrichting en daarmee tot een nieuwe situatie. De voorgenomen wijziging die leiden tot een nieuwe situatie zijn:

- het verharden van de ondergrond en herinrichten van het oostelijke gedeelte van het buitenterrein aan de Galvanistraat (rode omlijning in Afbeelding 4-2);
- het inrichten van opstelplaatsen voor mobiele puinbreker dan wel mobiele GOI en mobiele houtshredder op het buitenterrein (Afbeelding 3-2);
- De volgende bedrijfssituaties worden derhalve onderscheiden:
  - BS 1: breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B
  - BS 2: het verspanen van hout zonder mobiele voorbreker op locatie A
  - BS 3: het verspanen van hout inclusief mobiele voorbreker op locatie C
  - BS 4: het verspanen van hout met mobiele voorbreker op locatie A (afwijkende bedrijfssituatie);
- bestaande opslagplaatsen inrichten voor de op- en overslag van (specifiek) ziekenhuisafval (SZA), afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en scheepsafval (Annex V);
- overkapping voor opslag van papier en karton en kunststoffen op Kelvinstraat 30 voorzien.



Afbeelding 4-2. Herinrichting buitenterrein Galvanistraat binnen rode omlijning.

4.2 Uiterlijke kenmerken

De uiterlijke kenmerken van de locatie veranderen slechts beperkt door de voorgenomen wijzigingen. De wijzigingen worden hieronder nader toegelicht.

Opslag SZA, AEEA en scheepsafval (Annex V);
De opslag van (specifiek) ziekenhuisafval (SZA), AEEA en scheepsafval (Annex V) zal gescheiden plaatsvinden in bestaande opslagplaatsen. Het betreffen bestaande opslagplaatsen waardoor de uiterlijke kenmerken en situatie niet veranderen. Enkel het type afval is anders dan in de bestaande situatie.
Een voorbeeld van een bestaande opslagplaats is opgenomen in Afbeelding 4-3.



Afbeelding 4-3. Voorbeeld bestaande opslaglocatie aan de Galvanistraat 1.

Verharden buitenterrein

Het verharden van het buitenterrein op de locatie Galvanistraat 1 verandert de uiterlijke kenmerken van het terrein. Het gehele buitenterrein is afgescheiden met keerwanden (zie voorbeeld Afbeelding 4-4). Door deze afscheiding is van buiten de locatie de verharde ondergrond niet waarneembaar, dan wel zeer beperkt waarneembaar en zijn geen significante visuele effecten richting de omgeving te verwachten. Het bestaande terrein is voorzien van verlichting. De verlichting wijzigt niet met de voorgenomen verandering voor het verharden van het buitenterrein.



Afbeelding 4-4. Buitenterrein met betonnen scheidingswand op de terreingrens Galvanistraat 30.

Opstelplaatsen mobiele puinbreker of mobiele GOI en mobiele houtshredder

Het bestaande buitenterrein aan de Galvanistraat 1 kenmerkt zich door opslagen van bouwstoffen (recyclinggranulaten), grond en containers. (zie Afbeeldingen 4-5, 4-6 en 4-7). Op het terrein worden in de huidige situatie reeds recyclinggranulaten geproduceerd met behulp van een mobiele puinbreker.
In de toekomstige situatie wordt recyclinggranulaat ter plaatse ook verder opgewerkt met behulp van een mobiele GOI. In de nieuwe situatie is ook een mobiele houtshredder inzetbaar op meerdere locaties op het buitenterrein. Momenteel staat de mobiele houtshredder en de daar bijhorende opslag op een aansluitend terrein. Met de nieuwe opstelplaats van de mobiele houtshredder op het buitenterrein veranderen de uiterlijke kenmerken van de locatie. Deze wijzigingen zullen echter geen significante uiterlijke effecten richting de omgeving opleveren.

Het huidige buitenterrein kenmerkt zich door opslagen van verschillende afvalstoffen en producten. In de nieuwe situatie komt hier de opslag van (gebroken) hout bij. Daarnaast zal periodiek een mobiele houtshredder op het terrein staan. Aangezien dit in afwisseling gaat met de mobiele puinbreker dan wel de mobiele GOI zijn de uiterlijke kenmerken vergelijkbaar met de huidige situatie. De opslag van hout zal slechts beperkt waarneembaar zijn vanuit de omgeving door de afscheidingswanden van de inrichting en de aanwezige opslagen van recyclinggranulaat aan de randen van het buitenterrein.



Afbeelding 4-5. Aanzicht van het buitenterrein Galvanistraat 30.



Afbeelding 4-6. Aanzicht van het buitenterrein Galvanistraat 30.



Afbeelding 4-7. Aanzicht van het buitenterrein Galvanistraat 30.

4.3 Omgeving

In tabel 4-1 is de directe omgeving van Visser ATR en de inrichting beschreven gelet op naburige bedrijven, woningen en de afstand van deze tot Visser ATR. Afbeelding 4-8 laat de omgeving van de voorgenomen activiteit op een kaart zien.

Tabel 4-1. Omgeving Visser ATR.

Nr.	Windrichting	Directe omgeving
1	Oost (1)	Wester-Beton B.V.
2	Oost (2)	Westra Groencycling
3	Zuidoost (1)	Harlingen composiet
4	Zuidoost (2)	Motorclub Harlingen
5	Zuid	Bedrijven verzamelcentrum
6	West	Bedrijven verzamelcentrum
7	Noordwest	Bedrijven verzamelcentrum
8	Noord	Norder Vastgoed B.V.
9	Noordoost	ESK Harlingen B.V.
10	West	Bedrijven verzamelcentrum



Afbeelding 4-8. Omgeving van Visser ATR. In groen Visser ATR, in geel activiteiten in de omgeving (bron: StreetSmart, nummering correspondeert met tabel 4-1).

In Tabel 4-2 is de afstand van naburige woningen tot Visser ATR aangegeven.

Tabel 4-2. Omgeving Visser ATR.

Dichtstbijzijnde woning	Afstand vanaf Visser ATR
Ungabuurtserweg 4	600m
Koetille 2	400m
Kanaalweg 124	350m
Hopmansweg 12	550m
Verlengde Edisonstraat 25	400m
Ungabuurtsweg 3	650m

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Waddenzee bevindt zich op ongeveer 2,2 km van Visser ATR, zie Afbeelding 4-9.



Afbeelding 4-9. Ligging van Visser ATR, nr.1, ten opzichte van Natura 2000-gebieden en stikstofgevoelige habitattypen (Bron: AERIUS00AE Calculator, version 2021.2).

5 Kenmerken van het potentiële effect

5.1 Stikstofdepositie

Als onderdeel van deze m.e.r.-beoordelingsprocedure en in het kader van de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd, dat als Bijlage 2 bij dit rapport is gevoegd. Als referentie is de toekomstige situatie na voorgenomen wijzigingen beschouwd.

Uit de berekeningen die zijn uitgevoerd met het rekeninstrument AERIUS Calculator 2021 voor het jaar 2022 volgt dat nergens in de relevante Natura 2000-gebieden een depositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar optreedt, ten gevolge van de activiteiten van Visser ATR in Harlingen. De activiteit is hiermee voor het onderdeel stikstofdepositie vergunningsvrij in het kader van de Wet natuurbescherming.

Hieruit volgt dat negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. De actualisatie van het gebruikte rekeninstrument tot AERIUS Calculator 2022 voor het jaar 2023 op 26 januari 2023 leidt niet tot een andere gevolgtrekking.

5.2 Geur

Als onderdeel van deze m.e.r.-beoordelingsprocedure en in het kader van de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning is een geuronderzoek uitgevoerd, dat als Bijlage 3 bij dit rapport is gevoegd. In dit geuronderzoek zijn de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen ten opzichte van de vergunde geursituatie meegenomen en beoordeeld, ook op cumulatie met geurbronnen in de directe omgeving van Visser ATR . De belangrijkste bevindingen zijn hieronder samengevat.

De geuremissiesituatie is gekwantificeerd. Uit de berekeningen blijkt dat met name organisch afval een geurrelevante stroom betreft en verantwoordelijk is voor ongeveer de helft van de totale jaarlijkse geuremissie.

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de geurbelasting op de omliggende geurgevoelige bestemmingen ten hoogste ligt rond tot juist boven de richtwaarden volgens het geurbeleid van de provincie Friesland. Het aanvaardbaar geurhinderniveau wordt vastgesteld op de richtwaarde, of zoveel lager als mogelijk. De verspreidingsberekeningen laten zien dat hieraan voldaan wordt.

Hieruit volgt dat de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen passen binnen het provinciale geurbeleid.

Uit de BBT-toets die bij de aanvraag revisie van de Omgevingsvergunning wordt gevoegd, blijkt dat Visser ATR qua geur voldoet aan de relevante BBT-conclusies.

5.3 Luchtkwaliteit

Als onderdeel van deze m.e.r.-beoordelingsprocedure en in het kader van de aanvraag voor de revisie van de Omgeving is een toetsing aan de hoofdstuk 5 afdeling 5.2 (luchtkwaliteit) van de Wm (Wet luchtkwaliteit) uitgevoerd, dat als Bijlage 3 bij dit rapport is gevoegd. In dit onderzoek zijn de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen meegenomen en beoordeeld. Tevens zijn aantrekkende verkeersbewegingen van en naar de inrichting en verkeersbewegingen en mobiele werktuigen binnen de inrichting meegenomen in de beoordeling en de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit. De belangrijkste bevindingen zijn hieronder samengevat.

Voor de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit zijn de componenten fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) beschouwd.

De input voor de berekeningen volgde uit de stikstofdepositieberekeningen, aangevuld met de berekening van fijnstofemissies als gevolg van handelingen met en opslag van stuifgevoelige materialen. De verspreidingsberekeningen laten zien dat – ondanks de worst case aannames in emissieberekeningen - ruimschoots aan de grenswaarden kan worden voldaan. Hieruit volgt dat de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen passen binnen de kaders van de Wet luchtkwaliteit.

5.4 Geluid en trillingen

Voor de aanvraag voor revisie van de Omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd, dat als Bijlage 4 bij dit rapport is gevoegd. In Afbeelding 5-1 zijn verscheidene bedrijfssituaties weergegeven die zijn beschouwd in het akoestisch onderzoek.



Afbeelding 5-1. Opstelplaatsen mobiele puinbreker of granulaatopwerkingsinstallatie of mobiele houtshredder Visser ATR.

De volgende bedrijfssituaties worden onderscheiden:

- BS 1: breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B;
- BS 2: het verspanen van hout zonder mobiele voorbreker op locatie A;
- BS 3: het verspanen van hout incluis mobiele voorbreker op locatie C;
- BS 4: het verspanen van hout met mobiele voorbreker op locatie A (afwijkende bedrijfssituatie).

Uit de berekeningsresultaten volgt, dat in de bedrijfssituatie BS1, BS2 en BS3 op de relevante rekenpunten wordt voldaan aan de geluidsruimte (etmaalwaarde), zoals in het aangeleverde zonemodel voor Visser ATR is opgenomen.

In de afwijkende bedrijfssituatie BS4 wordt bij woningen in de dagperiode (7:00 uur tot 19:00 uur) een tot 1 dB hogere geluidsbelasting berekend. Op één zonepunt wordt een toename van 2 dB berekend.

De maximaal optredende geluidsniveaus op de rekenpunten bedragen maximaal 63/50/50 dB(A) bij de in het rekenmodel opgenomen woningen. Deze vormen daarmee geen knelpunt.

De inrichting veroorzaakt geen relevante trillingen in de woonomgeving.

De voorgenomen uitbreidingen van Visser ATR zijn milieuneutraal voor het aspect geluid.

5.5 Externe veiligheid

Visser ATR voorziet opslag van gevaarlijke stoffen voor transport- en onderhoudswerkzaamheden, zie tabel 5-1. De opslag van gevaarlijk afval betreft SZA.

Er is geen sprake van een risicovol bedrijf, zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit Risico Zware Ongevallen 2015 (Brzo 2015).

De opslagen voldoen aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving en richtlijnen.

Tabel 5-1. Opslag van gevaarlijke stoffen en indicatieve hoeveelheden in de toekomstige situatie.

Stof	Functie	Opslag (liter)	
Diesel	Bovengrondse opslagtank was- en tankplaats Kelvinstraat 1.	30.000	Activiteitenbesluit- en regeling paragraaf 3.4.9
Diesel	Bovengrondse opslagtank was- en tankplaats Galvanistraat 30.	5.000	
Hulpstoffen	Hulpstoffen ten behoeve van onderhoud voertuigen en terrein, waaronder: ▪ AdBlue ▪ Reinigingsmiddel ▪ Gasopslag in gasflessen: zuurstof, Kooldioxide, propaan ▪ Oliën (o.a. motorolie) ▪ Hydraulische olie ▪ Smeermiddelen ▪ Ruiterwisservloeistof ▪ Koelvloeistof ▪ Spuitbussen	Werkvoorraad	PGS 15

De voorgenomen veranderingen leiden niet tot een andere situatie of wijziging van hulpstoffen en opslagen. Geen aanvullende nadelige effecten zijn dan ook te verwachten op het gebied van externe veiligheid.

5.6 Afvalwater

Binnen de inrichting van Visser ATR komen de volgende afvalwaterstromen vrij:

- hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen;
- hemelwater van bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voor het afvoeren van het afvalwater worden de volgende lozingsroutes toegepast.

Directe lozing op oppervlaktewater:

- niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen.

Lozing op het gemeentelijk rioolstelsel:

- mogelijk door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater van de bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voorafgaand aan de lozing op het gemeentelijk rioolstelsel wordt het afvalwater binnen de inrichting via zuiveringstechnische voorzieningen geleid.

Met de voorgenomen verharding van het terrein aan de Galvanistraat wordt meer hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen geloosd op het gemeentelijk riool. Het type water is vergelijkbaar met de bestaande lozing, waardoor significante effecten voor de kwaliteit niet te verwachten zijn.
De toename van de kwantiteit wordt in overleg met de gemeente Harlingen afgestemd; maatregelen (realisatie bufferriool en waterberging op terreinverharding) om het debiet slechts beperkt te laten toenemen, worden meegenomen in de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning.
De hoeveelheden procesgerelateerd afvalwater afkomstig van de tank- en wasplaatsen en huishoudelijk afvalwater nemen niet toe in vergelijking met de bestaande situatie.

Door Visser ATR is een theoretische en modelmatige neerslagberekening uitgevoerd voor de bepaling van de verwachte lozing op oppervlaktewater en op het gemeentelijk riool. In Tabel 5-2 is de verwachte lozing van hemelwater weergegeven.

Tabel 5-2. Prognose verwachte lozingen op oppervlaktewater en gemeentelijk riool na uitbreiding.

Lozingsroute	m^3/jaar
Rechtstreekse lozing op oppervlaktewater van niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van daken en verhard oppervlak	4.794
Indirecte lozing op gemeentelijk riool van hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen, procesgerelateerd afvalwater afkomstig van de tank- en wasplaatsen en huishoudelijk afvalwater	37.940

5.7 Zeer Zorgwekkende Stoffen

5.7.1 Zeer Zorgwekkende Stoffen en beleid

Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) zijn geclassificeerd als in potentie de meest gevaarlijke stoffen voor mens en milieu, omdat deze stoffen kankerverwekkend (carcinogeen) zijn, genen kunnen beschadigen (mutageen), schadelijk zijn voor de voortplanting of het nageslacht (reprotoxisch), (zeer) persistent, bioaccumulerend en giftig zijn of een andere eigenschap hebben die reden is voor soortgelijke zorg.
Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) houdt op de website een lijst met ZZS bij.
Dit is een dynamische lijst die periodiek door het RIVM wordt aangepast en aangevuld, en als bedrijf gecontroleerd moet worden op actualisaties.

Met als voornaamste doel om ZZS uit de leefomgeving te weren pakt de Nederlandse overheid ZZS met voorrang aan. De doelen van het ZZS-beleid kunnen op verschillende manieren worden bereikt:

- Bronaanpak: voorkomen dat ZZS in het milieu terecht komen. Dit kan door betreffende stoffen te vervangen door minder schadelijke stoffen en/of door het aanpassen van processen, indien haalbaar en betaalbaar.
- Minimalisatie: als emissies van ZZS redelijkerwijs niet zijn te voorkomen, worden betreffende emissies geminimaliseerd. De resterende emissies worden beoordeeld met het oog op het bereiken van milieukwaliteitseisen voor lucht en water.

- Continu verbeteren: elke vijf jaar dienen bedrijven (verplicht) te rapporteren of via de bronaanpak of via de minimalisatie de emissies haalbaar en betaalbaar verder verminderd kunnen worden.
- Stimuleren van innovatie en substitutie: vervanging van ZZS door minder gevaarlijke stoffen of vervanging van processen, waardoor ZZS niet meer nodig zijn en/of niet meer vrijkomen.



Het beleid en de regelgeving inzake ZZS kent de volgende drie hoofdverplichtingen voor bedrijven:

1. Inventarisatieplicht: bedrijven moeten zo compleet en gedetailleerd als mogelijk in kaart brengen welke ZZS binnen het bedrijf kunnen vóórkomen en vrijkomen;
2. Minimalisatieplicht: als een bedrijf een ZZS emitteert (naar lucht en water) dan is het bedrijf verplicht om te proberen deze emissie te voorkomen. Als dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dan moet het bedrijf de emissie tot een minimum beperken;
3. Informatieplicht: bedrijven moeten informatie met betrekking tot ZZS niet alleen (elke vijf jaar) aanleveren bij het bevoegd gezag in het kader van vergunningverlening, maar moeten informatie over ZZS in (rest-)stoffen, materialen of producten ook delen met partners in de keten (leveranciers en/of afnemers).

5.7.2 ZZS verplichtingen invulling Visser ATR

Visser ATR voldoet aan de gestelde verplichtingen ten aanzien van ZZS. In deze paragraaf wordt dit nader onderbouwd.

1. Bronaanpak

Inkomende afvalstoffen Visser ATR
Visser ATR accepteert afvalstoffen van externe partijen en vormt als afvalverwerker het einde van productketens, maar is in een circulaire economie gelijktijdig producent van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten. Visser ATR heeft daarmee slechts beperkt tot geen invloed op de samenstelling van producten en de toepassing van ZZS in de keten. Ten aanzien van de te accepteren afvalstoffen heeft Visser ATR een afvalverwerkingsbeleid en administratieve organisatie en interne controle (AV-beleid en AO/IC) opgesteld conform LAP3, waarin voor ZZS een risico-evaluatie is opgenomen voor ZZS boven de concentratiegrenswaarden. Visser ATR accepteert uitsluitend afvalstoffen die voldoen aan dit beleid.

Hulpstoffen Visser ATR
ZZS kunnen voorkomen in hulpstoffen die worden toegepast binnen de inrichting van Visser ATR. Voor hulpstoffen waarin ZZS voorkomen wordt door Visser ATR actief gezocht naar alternatieven, waarin geen ZZS aanwezig zijn. Indien geen alternatieven kunnen worden toegepast zal Visser ATR het gebruik van de ZZS-houdende hulpstoffen minimaliseren.

2. Minimalisatie

Nieuw aan te vragen afvalstoffen en ZZS
De nieuw aan te vragen afvalstoffen (onder andere SZA, AEEA en scheepsafval (Annex V)) worden uitsluitend geaccepteerd en overgeslagen of tijdelijk opgeslagen (geen verwerking) binnen de inrichting. De opslag vindt plaats in speciaal voor betreffende typen afvalstoffen ingerichte opslagvoorzieningen, indien nodig onder een overkapping en op bodembeschermende voorzieningen. Relevante emissies naar lucht en water zijn dan ook uit te sluiten voor deze nieuwe afvalstoffen.

Voorgenomen wijzingen acceptatie en verwerking en ZZS
De voorgenomen uitbreiding leidt in totaal tot een grotere acceptatie- en verwerkingscapaciteit van de inrichting. Het betreft een hogere totaal doorzet van bestaande afvalstoffen die momenteel ook worden verwerkt, maar in gewijzigde onderlinge verhoudingen van de afvalstoffen ten opzichte van de huidige situatie. Aangezien het identieke stromen zijn, zal het type ZZS dat voor kan komen in de ingaande afvalstoffen niet wijzigen met de voorgenomen capaciteitsverhoging.

Gekanaliseerde puntbron
Een bedrijf dat ZZS emitteert, moet nagaan of de gekanaliseerde emissie de grensmassastroom overschrijdt. Bij overschrijding van de grensmassastroom geldt een emissiegrenswaarde vanuit het Activiteitenbesluit. De emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit gelden voor gekanaliseerde emissies. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift echter besluiten ook eisen te stellen aan emissies van diffuse bronnen

Uit de uitgevoerde ZZS-inventarisatie blijkt dat Visser ATR beschikt over een puntbron waar gekanaliseerde emissies plaats vinden, namelijk de afzuiging van de KGI. Deze installatie is voorzien van afzuiging met stoffilter om vrijkomend stof van granuleren af te vangen. De emissie van de stofbron is gebaseerd op de emissiegrenswaarde voor grofstof van 5 mg totaal stof/Nm^3. Deze nageschakelde technieken voldoen aan BBT.

Verwerking afvalstoffen
Bepaalde afvalstoffen worden binnen de inrichting van Visser ATR verwerkt, waarna de verkregen mono- of mengstromen afvalstoffen worden afgevoerd naar erkende verwerkers voor verschillende nuttige toepassingen. In de sectorplannen van LAP3 zijn minimumstandaarden voor verwerking vastgelegd. Uit de door Visser ATR uitgevoerde LAP-toets die bij de aanvraag voor revisie van de Omgevingsvergunning wordt gevoegd blijkt dat Visser ATR voldoet aan de gestelde minimumverwerkingsstandaarden. Hiermee voldoet Visser ATR aan doelmatige verwerking van afvalstoffen.

De nuttige toepassingen zijn buiten de inrichting van Visser ATR en vormen geen onderdeel van de activiteiten van Visser ATR.

Door Visser ATR geproduceerde (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten worden in de vrije markt geleverd aan externe partijen.

Op- of overslag
Afvalstoffen die geen verwerking ondergaan dan wel hebben ondergaan, worden tijdelijk op- of overgeslagen binnen de inrichting van Visser ATR. Ten tijde van op- en overslag kunnen slechts zeer beperkt diffuse emissies vrijkomen en emitteren naar lucht of water, gezien de fysieke samenstelling van de afvalstoffen zijn de ZZS vastgelegd in het materiaal en zullen eventuele emissies van ZZS maar zeer minimaal plaatsvinden. Visser ATR zal de minimalisatiemaatregeling toepassen om de emissies van ZZS van diffuse emissies tijdens op- of overslag zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.

Maatregelen diffuse bronnen
Bij de verschillende verwerkingsactiviteiten komen uitsluitend diffuse emissies vrij. Visser ATR zal ten aanzien van deze emissies minimalisatiemaatregelen toepassen om de emissies van ZZS voor van diffuse emissies zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.

In de door Visser ATR opgestelde ZZS-inventarisatie is voor de aangevraagde situatie per stroom bepaald of en zo ja, bij welke (hoofd- en voornaamste neven-) activiteit(en) deze stoffen kunnen vrijkomen. Vervolgens is bepaald welke algemene en specifieke minimalisatiemaatregelen worden genomen om emissies naar water en lucht zoveel mogelijk te voorkomen en te minimaliseren, waaronder:

- Toepassen overkappingen of afdekkingen.
- Opslag vindt plaats op een vloeistofdichte vloer.
- Orde en netheid op het terrein, waaronder periodiek vegen bodembeschermende verhardingen.
- Overslag vindt niet-continu plaats.
- Geen overslag bij hoge windkracht.
- Afvloeiend hemelwater wordt voorafgaand aan de lozing op het gemeentelijk riool via zuiveringstechnische voorzieningen geleid.
- Bezinkselafscheiders, slibafvangers en olieafscheiders worden tijdig geledigd en gereinigd.
- Waterverneveling/nat houden opslagen.
- De KGI is voorzien van een afzuiging met stoffilter, om vrijkomend stof van het granuleren van kunststoffen af te vangen.

Beste beschikbare technieken
Uit de BBT-toetsing (Paragraaf 2.6) blijkt tevens dat Visser ATR voldoet aan BBT en daarmee ook de best beschikbare technieken toepast om emissies naar lucht en water te minimaliseren.

3. Continu verbeteren

Voor emissies van ZZS naar lucht is de wet- en regelgeving vastgelegd in afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. De wet- en regelgeving verplicht bedrijven de uitstoot van ZZS naar lucht te voorkomen. Als de uitstoot van ZZS redelijkerwijs niet voorkomen kan worden, dan moeten de ZZS-emissies zoveel mogelijk worden beperkt (minimalisatieverplichting).

Indien de ZZS-emissies toch plaatsvinden, dient elke vijf jaar te worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag over de mate van uitstoot en de mogelijkheden om deze te voorkomen of (verder) te verminderen.

4. Stimuleren van innovatie en substitutie

Inventarisatieplicht
Visser ATR heeft voor de aan te vragen situatie een ZZS-inventarisatie (mede op basis van het SGS-Intron rapport “ZZS in afvalstoffen”) uitgevoerd, om te kunnen voldoen aan de inventarisatieplicht. In deze inventarisatie wordt ingegaan op de volgende punten:

- Welke ZZS binnen de inrichting van Visser ATR aanwezig zijn in de geaccepteerde afvalstoffen.
- Welke ZZS aanwezig zijn in hulpstoffen die Visser ATR toepast binnen de inrichting.

Informatieplicht
Visser ATR heeft een geactualiseerde ZZS-inventarisatie aangeleverd bij het bevoegd gezag. Tevens is deze inventarisatie ook toegespitst op de nieuwe situatie gebaseerd op de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen zoals beschreven in deze m.e.r.-aanmeldnotitie. Door Visser ATR wordt daarnaast het A&V-beleid en AO/IC herzien, waarmee wordt vastgelegd op welke wijze wordt omgegaan aan de informatieplicht richting partners in de keten. Het A&V-beleid en de AO/IC wordt opgenomen in de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning.

5.8 Bodem

Daar waar nieuwe of andere bodembedreigende activiteiten plaatsvinden als gevolg van de voorgenomen wijzigingen van de bedrijfsvoering, breidt Visser ATR bodembeschermende voorzieningen uit en worden maatregelen genomen, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd conform de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB 2012). Voor de gehele inrichting is in het kader van de aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning een bodemrisicobeoordeling opgesteld. Uit deze beoordeling blijkt dat voor de activiteiten, inclusief nieuwe activiteiten, een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt door het realiseren van bodembeschermende voorzieningen en het nemen van maatregelen

Visser ATR verricht voorafgaand aan de realisatie van de voorgenomen uitbreidingen milieukundig bodemonderzoek en realiseert de benodigde voorzieningen en voert de maatregelen conform de uitgevoerde bodemrisicoanalyse door.

5.9 Archeologie

Archeologische waarden dienen op grond van het verdrag van Malta (1992) te worden meegewogen in de besluitvorming bij ruimtelijke ingrepen.

In het bestemmingsplan Harlingen - Oostpoort waarin Visser ATR is gesitueerd, zijn geen dubbelbestemmingen opgenomen voor het behoud en de bescherming van de archeologische waarden. Op basis van het geldende bestemmingsplan zijn ter plaatse dan ook geen archeologische resten te verwachten. Geen aanleiding bestaat dan ook voor het adviseren van beschermde en/of beperkende maatregelen dan wel archeologisch (vervolg-)onderzoek.

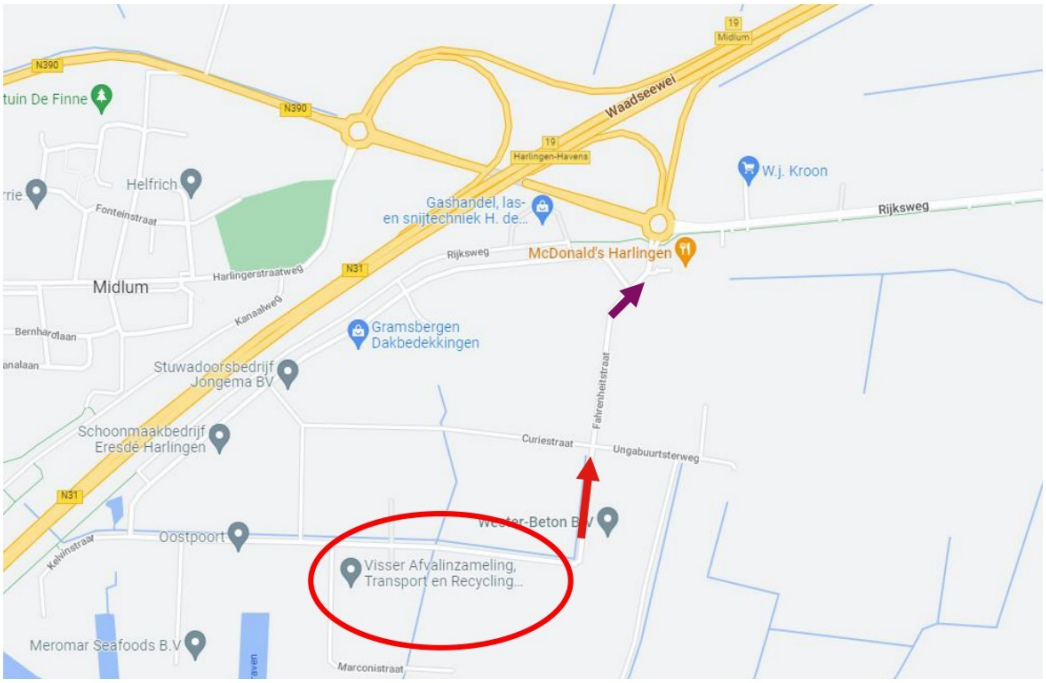
5.10 Verkeer

Onderscheid kan worden gemaakt tussen verkeer op het terrein binnen de inrichting en verkeer van en naar de inrichting.

Verkeersbewegingen op het terrein
Op het terrein vinden verkeersbewegingen plaats van eigen mobiele werktuigen zoals (vracht-)wagens, laadschoppen, (sorteer-)kranen, heftrucks, tractor en veegwagen. Met de voorgenomen capaciteitsverhoging neemt het aantal interne verkeersbewegingen toe. De effecten hiervan zijn beoordeeld in het onderzoek naar de stikstofdepositie, het akoestisch onderzoek en het luchtkwaliteitsonderzoek. Hieruit blijkt dat de toename past binnen de wettelijke kaders.

Verkeer van en naar de inrichting
Totaal worden jaarlijks 85.206 zware voertuigen en 10.400 personenvoertuigen in 312 werkdagen verwacht. Dit betekent gemiddeld per etmaal een aantal van 273 (vracht-)wagens en 33 personenvoertuigen, waarvan 90% van de vervoersbewegingen plaatsvindt gedurende de dag (periode 7:00 uur tot 19:00 uur), 5% in de avond (periode 19:00 uur tot 23:00 uur) en 5% in de nacht (periode 23:00 uur tot 7:00 uur).

De ontsluiting van het verkeer van en naar de inrichting van Visser ATR is goed. Vanaf de inrichting van Visser ATR en vanaf de Fahrenheitstraat is er een goede aansluiting van het bedrijventerrein op de N31, de N390 en de Rijksweg (Afbeelding 5-2). Hierdoor gaat het verkeer snel op in het algemene wegverkeer en is, gezien het industriële karakter van de omgeving, weinig effect richting woningen en gebouwde omgeving. De toename van verkeersbewegingen van en naar de inrichting zal dan ook geen negatieve effecten geven richting de omgeving.



Afbeelding 5-2. Ontsluiting ATR via de Fahrenheitstraat, rode pijlen, richting de Rijksweg, N31 en N390.

5.11 Cumulatie met andere projecten

Cumulatie met andere projecten in de omgeving zijn op voorhand uit te sluiten. De voorgenomen wijzigingen van Visser ATR worden gerealiseerd binnen de bestaande inrichting van Visser ATR. De effecten van de voorgenomen wijzigingen naar de omgeving zijn beoordeeld in deze m.e.r.-beoordeling, zijn minimaal en passen binnen het wettelijk kader. De verkeersaantrekkende bewegingen van en naar de inrichting leiden tot meer bewegingen op de bestaande openbare wegen van en naar de inrichting van Visser ATR. Dit zal echter niet leiden tot cumulatie met andere projecten aangezien het verkeer vanaf het industrieterrein een directe aansluiting heeft op de nabijgelegen Rijksweg en N-wegen (zie ook Paragraaf 5.10).

6 Conclusie

Visser ATR is voornemens de in Tabel 6-1 genoemde uitbreidingen en activiteiten in een aanvraag voor de revisie van de Omgevingsvergunning op te nemen.

Tabel 6-1. Overzicht voorgenomen toekomstige wijzigingen Visser ATR.

Activiteit	Wijzigingen in toekomstige situatie
Capaciteit	Totale flexibele uitbreiding acceptatiecapaciteit Visser ATR met 70 kton per jaar tot 200 kton.
Aanvoer en opslag	Op- en overslag SZA, AEEA en scheepsafval (Annex V), gespecificeerd naar de codes uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (de Eural) en inclusief de mogelijkheid om met voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen die qua aard en samenstelling overeenkomen met betreffende afvalstoffen te mogen accepteren.
Opwerken afvalstoffen	1. Het specifiek tot product opwerken van afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen, materialen en producten, mede door middel van het sorteren en scheiden, breken, shredderen, granuleren en zagen, zeven en (droog) reinigingen en samenstellen (onder andere voor recycling- en kunststofgranulaten en houtproducten). 2. Inzet van een mobiele GOI. 3. Het toepassen van droge wassing bij de KGI.
Herinrichting en verplaatsen bedrijfsactiviteiten	Het binnen de inrichting verplaatsen van activiteiten toe te staan, inclusief de daaraan gerelateerde herinrichting van de locatie mede voor de realisatie van milieubeschermende voorzieningen, waaronder: • de herinrichting en het verharden van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1; • De realisatie van meerdere opstelplaatsen aan de Galvanistraat 1 voor mobiel puinbreken, mobiel opwerken van granulaten en/of mobiel shredderen van hout.
Proefnemingen	Het gereguleerd verrichten van proefnemingen.

In deze m.e.r.-aanmeldnotitie zijn de kenmerken van dit project, de plaats en de kenmerken van het potentiële effect in kaart gebracht. Hiermee kan een m.e.r.-beoordelingsprocedure worden doorlopen zoals bedoeld in het besluit m.e.r. Geen sprake is van bijzondere omstandigheden waaronder de activiteit wordt ondernomen. De effecten zijn grotendeels milieuneutraal, omdat Visser ATR verschillende voorzieningen realiseert en (technische) maatregelen treft of reeds heeft getroffen.

Op grond van het ontbreken van mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu is de conclusie gerechtvaardigd dat een volledige m.e.r.-procedure – en daarmee het opstellen van een MER – geen toegevoegde waarde heeft in de besluitvorming.

7 Afkortingen en betekenissen

Afkorting	Betekenis
AEEA	Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
A&V-beleid AO-IC	Acceptatie- en verwerkingsbeleid, administratieve organisatie en interne controle
ATR	Afvalverwerking, Transport en Recycling
BAT	Best available techniques
BBT	Best beschikbare technieken (Engels: BAT)
Bevi	Besluit externe veiligheid inrichtingen
BREF	BAT reference document
Brzo 2015	Besluit risico's zware ongevallen 2015
CGW	Concentratiegrenswaarde zeer zorgwekkende stoffen
Eural	Europese afvalstoffenlijst (Beschikking 2000/532/EG)
FUMO	Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing
GFT	Groente- fruit- en tuinafval
GOI	Granulaatopwerkingsinstallatie
GS	Gedeputeerde Staten van de provincie Friesland
IenW	Infrastructuur en Waterstaat
KGI	Kunststofggranuleerinstallatie
Kra	Kaderrichtlijn afvalstoffen
LAP 3	Landelijk afvalstoffenbeheerplan 3
m.e.r.	Milieueffectrapportage (de procedure)
MER	Milieueffectrapport (het rapport)
Nbw	Natuurbeschermingswet
NRB 2012	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Ow	Omgevingswet
PGS	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen
RIE	Europese richtlijn industriële emissies
SZA	Specifiek ziekenhuisafval
Wabo	Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht
Wm	Wet milieubeheer
Wnb	Wet natuurbescherming
Wro	Wet ruimtelijke ordening
Wtw	Waterwet
ZZS	Zeer Zorgwekkende Stoffen

Bijlage

1. Inrichtingstekening

Royal HaskoningDHV

Bijlage

2. Stikstofdepositie-onderzoek

Royal HaskoningDHV

Bijlage

3. Geur- en luchtkwaliteitsonderzoek

Royal HaskoningDHV

Bijlage

4. Akoestisch onderzoek

Royal HaskoningDHV

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen