RAPPORT

Aanvraag revisie omgevingsvergunning milieu Visser ATR Harlingen

Klant: Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V.

Referentie: BI3497-101-103IBRP001F02

Status: Definitief/02

Datum: 31 januari 2024

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Euvelgunnerweg 25A
9723 CV Groningen
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 53 00 T
info@rhdhv.com E
royalhaskoningdhv.com W

Titel document: Aanvraag revisie omgevingsvergunning milieu Visser ATR Harlingen

Ondertitel: Aanvraag omgevingsvergunning (revisie)
Referentie: BI3497-101-103IBRP001F02
Status: 02/Definitief
Datum: 31 januari 2024
Projectnaam: ATR Harlingen
Projectnummer: BI3497-101-103
Auteur(s): [redacted]

Opgesteld door: Royal HaskoningDHV

Gecontroleerd door: [redacted]

Datum: 31 januari 2024

Goedgekeurd door: [redacted]

Datum: 31 januari 2024

Classificatie
Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderzins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Niet-technische samenvatting

Aanvraag en aard van de inrichting

Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V. (Visser ATR) is in 1954 opgericht door de familie Visser in Harlingen en destijds gestart met het inzamelen van afval. In de loop der jaren is Visser ATR uitgegroeid tot een middelgroot bedrijf dat opereert in de markt van afvalbeheer, gespecialiseerd in de inzameling, het vervoer, de nuttige toepassing van afvalstoffen en in het bijzonder de productie van (secundaire) grondstoffen, materialen en producten. De inrichting van Visser ATR is gelegen op bedrijventerrein Oostpoort aan de Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 te Harlingen. Deze twee deellocaties worden gezien als één inrichting met één omgevingsvergunning die van toepassing is op beide deellocaties.

Visser ATR vraagt voor haar inrichting te Harlingen een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, revisie vergunning milieu aan, in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).
Visser ATR vraagt naast de bestaande situatie en bedrijfsactiviteiten de in Tabel 0-1 genoemde voorgenomen veranderingen aan:

Tabel 0-1: Voorgenomen wijzigingen.

Activiteit	Wijzigingen in toekomstige situatie
Capaciteit	Totale flexibele uitbreiding acceptatiecapaciteit Visser ATR met circa 70 kton per jaar tot 200 kton per jaar.
Aanvoer en opslag	De op- en overslag van specifiek ziekenhuisafval (SZA), afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en scheepsafval (MARPOL Annex V), gespecificeerd naar de codes uit de Regeling Europese afvalstoffenlijst (Eural) en inclusief de mogelijkheid om met voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen die qua aard en samenstelling overeenkomen met betreffende afvalstoffen te mogen accepteren.
Opwerken producten en afvalstoffen	1. Het specifiek tot product opwerken van (rest-)producten, afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen, materialen en producten, mede door middel van het sorteren en scheiden, breken, shredderen, malen en zagen, zeven en (droog) reinigingen en samenstellen. 2. Inzet van een (mobiele) granulaatopwerkingsinstallatie (GOI). 3. Het toepassen van droge wassing bij de stationaire kunststofmaalinstallatie (KMI).
Herinrichting en verplaatsen bedrijfsactiviteiten	Het binnen de inrichting verplaatsen van activiteiten toe te staan, inclusief de daaraan gerelateerde herinrichting van de locatie, mede voor de realisatie van milieubeschermende voorzieningen, waaronder: ▪ De herinrichting en het verharden van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1; ▪ De realisatie van meerdere opstelplaatsen aan de Galvanistraat 1 voor mobiel puinbreken, mobiel opwerken van granulaten en/of mobiel verspanen van hout.
Proefnemingen	Het gereguleerd verrichten van proefnemingen.

Processen en installaties

Aan de Kelvinstraat 30 zijn de volgende voorzieningen aanwezig en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn voor de opslag hulpstoffen;
- weegbrug;
- sorteerhal;
- in- en uitpandige op- en overslag afvalstoffen;
- balenpers;
- KMI (voorheen kunststof Granuleer Installatie (KGI) genoemd);
- draadstrip- en granuleermachine;
- tank- en wasplaats met opslag hulpstoffen;
- elektriciteitsverdeelstation;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen.

Aan de Galvanistraat 1 zijn de volgende voorzieningen aanwezig en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- weegbrug;
- sorteerhal met -installatie;
- in- en uitpandig op- en overslaan afvalstoffen;
- verkleinen van afvalstoffen met een (mobiele) shredder;
- zeven van afvalstoffen met een (mobiele) trommelzeef;
- (mobiele) puinbreker (inhuur);
- (mobiele) GOI (inhuur);
- (mobiele) installatie voor verspanen van hout (inhuur);
- tank- en wasplaats met opslag hulpstoffen;
- elektriciteitsverdeelstation;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen en producten

Binnen de inrichting van Visser ATR kunnen op elke dag van het jaar bedrijfsactiviteiten verricht worden, inclusief aan- en aftransporten.

Alle bedrijfsactiviteiten worden van 7:00 uur tot 19:00 uur uitgevoerd, echter de sorteerwerkzaamheden kunnen daarnaast verricht worden van 6:00 uur tot 7:00 uur en van 19:00 uur tot 23:00 uur. Aanvullende aan- en aftransporten kunnen (beperkt) van 19:00 uur tot 7:00 uur plaatsvinden.

Binnen de te vergunnen bedrijfstijden zijn de reguliere openingstijden echter van maandag tot en met zaterdag van 7:00 uur tot 19:00 uur.

Acceptatie en verwerking afvalstoffen

In de aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning zijn de door Visser ATR voorgenomen bedrijfsactiviteiten en te verrichten processen binnen de inrichting dusdanig omschreven dat een dekkende maar flexibele vergunning van de inrichting met bijbehorende processen mogelijk moet zijn.

Voorgenoemde geldt vooral ten aanzien van de acceptatie, registratie en verwerking van afvalstoffen (bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen) alsook de (milieuhygiënische) voorzieningen en maatregelen die door Visser ATR worden genomen, om de belasting van de leefomgeving als gevolg van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten te minimaliseren, mede door het toepassen van de Beste Beschikbare Technieken (BBT).

Afvalstoffen bestaan veelal uit een baaierd van stoffen, waarvan de aard, samenstelling en gehalten onderling kunnen verschillen. De (stof-) emissies zijn daaraan gerelateerd. Redelijkerwijs wordt daarom uitgegaan van de regulier voorkomende stoffen, daarop is het acceptatie- en verwerkingsbeleid (inclusief de beoordeling van de aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en administratieve organisatie en interne controle dan ook gericht.

De verwerking van afvalstoffen door Visser ATR is niet zozeer (of alleen) gebaseerd op de indeling volgens de Eural of de sectorplannen van het derde Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3), maar veeleer (of primair) op de aard en fysisch-chemische samenstelling van afvalstoffen. Qua aard, samenstelling en gehalten vergelijkbare afvalstoffen worden integraal verwerkt.

Het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren en mengen van de afvalstoffen – eventueel in combinatie met het verkleinen (niet gelimiteerd tot het breken, verspanen, shredderen, malen en strippen en granuleren), afzeven of verdichten van de afvalstoffen – door Visser ATR binnen de inrichting is gericht op zo maximaal en hoogwaardig mogelijke recycling, nuttige toepassing en/of de productie van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten. Daarmee voldoet Visser ATR aan de voorkeursvolgorde (de afvalhiërarchie) en de minimumstandaarden zoals beschreven in LAP3.

Het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren, verkleinen, wassen, zeven, verdichten en mengen van de (gevaarlijke) afvalstoffen kan middels de (mechanische) sorteerinstallatie of in bulk, met behulp van de mobiele werktuigen (laadschoppen en (sorteer-)kranen), mobiele puinbreekinstallatie, mobiele installatie voor het verspanen van hout, (mobiele) shredder, stationaire installatie voor het malen van specifiek kunststoffen (KMI) en draadstrip en -granuleermachine, granulaatopwerkingsinstallatie (GOI) en trommelzeefinstallatie en balenpers) dan wel handmatig of in combinatie verricht worden. De keuze voor de wijze verwerking is afhankelijk van de aard en samenstelling van de afvalstoffen alsook de aanwezigheid van eventuele verontreinigende stoffen en stoorstoffen en vindt plaats binnen het geldende wettelijk kader op basis van operationele, financiële en commerciële afwegingen van Visser ATR.

Milieuaspecten

Voor Visser ATR zijn de volgende milieuaspecten relevant en van toepassing vanuit het wettelijk kader: natuur, BBT, bodem(-bescherming), water en afvalwater, afvalstoffen, Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS), luchtemissies, geluid en trillingen, energie, veiligheid en verkeer. Deze milieuaspecten zijn ten behoeve van de revisievergunningen voor de voorgenomen veranderingen getoetst aan het wettelijk kader. De resultaten van deze toetsing worden hieronder per milieuaspect beschreven.

Natuur

Een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is benodigd indien een project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Visser ATR beschikt niet over een natuurvergunning ingevolge de Wet natuurbescherming. Voor de toekomstige situatie met voorgenomen

wijzigingen is nagegaan of significante effecten optreden op een Natura 2000-gebied en een ontheffing of vergunning benodigd is. Uit de toetsing wordt geconcludeerd dat geen vergunning of ontheffing ingevolge de Wnb nodig is.

Beste beschikbare technieken
Als onderdeel van de aanvraag is een toets uitgevoerd op de BBT voor afvalbehandeling van 17 augustus 2018 op grond van de Europese richtlijn industriële emissies (RIE, 2010/75/EU van 24 november 2010). Op grond van de uitgevoerde toetsing wordt geconcludeerd dat Visser ATR voldoet aan de relevante BBT-conclusies, waarbij op de onderdelen BBT 10, 14d, 17 en 19i onderbouwd wordt afgeweken van BBT.
De voor Visser ATR relevante Nederlandse BBT-documenten zijn de PGS15, PGS30 en de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB 2012). Visser ATR voldoet aan de gestelde eisen vanuit deze BBT-documenten.

Bodem(-bescherming)
Voor de gehele inrichting is in het kader van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning een bodemrisicobeoordeling opgesteld, op basis van de NRB 2012. Uit deze beoordeling blijkt dat voor de bedrijfsactiviteiten, inclusief nieuwe activiteiten, een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt door het realiseren van (complementerende) bodembeschermende voorzieningen en het nemen van bodembeschermende maatregelen.

Afvalwater
Binnen de inrichting van Visser ATR komen de volgende afvalwaterstromen vrij:
- hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen;
- hemelwater van bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen en de (mobiele) GOI;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voor het afvoeren van het afvalwater worden de volgende lozingsroutes toegepast.
Directe lozingen op oppervlaktewater en bodem:
- niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen.

Indirecte lozingen op het openbare riool van de gemeente Harlingen, waarbij voorafgaand aan de lozing het afvalwater binnen de inrichting via zuiveringstechnische voorzieningen wordt geleid:
- mogelijk door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afstromend van de bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen en (mobiele) GOI;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

De voorgenomen lozingen vallen rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit, een vergunning in het kader van de Waterwet niet van toepassing.

Afvalstoffen
Binnen het proces en de inrichting van Visser ATR ontstaat gevaarlijk en niet-gevaarlijk afval. Dit betreft reguliere stromen die worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Vanuit het milieuzorgsysteem van Visser ATR worden maatregelen genomen om het ontstaan van afval zoveel mogelijk te voorkomen, dan wel te beperken.

Zeer Zorgwekkende Stoffen
Visser ATR accepteert afvalstoffen van externe partijen en vormt als afvalverwerker het einde van productketens, maar is in een circulaire economie gelijktijdig producent van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten. Visser ATR heeft daarmee slechts beperkt tot geen invloed op de samenstelling van producten en de toepassing van ZZS in de keten. Ten aanzien van de te accepteren afvalstoffen heeft Visser ATR een acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) opgesteld conform LAP3, waarin voor ZZS een risico-evaluatie is opgenomen voor ZZS boven de concentratiegrenswaarden. Visser ATR accepteert uitsluitend afvalstoffen die voldoen aan dit beleid.

Hulpstoffen Visser ATR
Voor hulpstoffen waarin ZZS voorkomen wordt actief gezocht naar alternatieven. Indien geen alternatieven kunnen worden toegepast vindt minimalisatie van het gebruik plaats.

Beste beschikbare technieken
Uit de BBT-toetsing blijkt dat Visser ATR voldoet aan BBT en daarmee ook de beste beschikbare technieken toepast om emissies naar lucht en water (inclusief ZZS) te minimaliseren bij de verwerking van afvalstoffen.

Inventarisatieplicht
Visser ATR heeft voor de aan te vragen situatie een ZZS-inventarisatie (mede op basis van het SGS-Intron rapport "*ZZS in afvalstoffen*") uitgevoerd, om te kunnen voldoen aan de inventarisatieplicht.

Informatieplicht
De ZZS-inventarisatie is ook toegespitst op de nieuwe situatie gebaseerd op de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen zoals beschreven in deze aanvraag. Door Visser ATR is daarnaast het A&V-beleid en AO/IC herzien, waarmee wordt vastgelegd op welke wijze wordt omgegaan aan de informatieplicht richting partners in de keten.

Emissies naar lucht
Binnen de inrichting van Visser ATR zijn verscheidene bronnen van (fijn-)stof en stikstofoxiden aanwezig, waaronder:
- (Mobiele) werktuigen;
- Verwarmingsinstallaties;
- De op- en overslag en bewerking van stuifgevoelige materialen (uitsluitend (fijn-)stof).

Emissiebronnen buiten de inrichting zijn de transport- en inzamelmiddelen via de verkeersaantrekkende werking van de bedrijfsactiviteiten.

Handelingen met stuifgevoelige materialen kunnen resulteren in emissies van (fijn-)stof. Bij Visser ATR zijn de relevante installaties de (mobiele) puinbreekinstallatie, de (mobiele) installatie voor het verspanen van hout, de shredder voor het verkleinen van (grof) huishoudelijk afval, (grof) bedrijfsafval en (grof) bouw- en sloopafval, de trommelzeef en de (mobiele) GOI. Ook de opslag van materialen kan resulteren in (fijn-)stofemissies (verwaaiing).

De emissies naar lucht zijn beoordeeld voor de aspecten geur, luchtkwaliteit en stikstofdepositie.

Geur
Als onderdeel van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning is een geuronderzoek uitgevoerd. In dit geuronderzoek zijn de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen ten opzichte van de vergunde geursituatie meegenomen en beoordeeld, ook op cumulatie met geurbronnen in de directe omgeving van Visser ATR. Uit het onderzoek volgt dat de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen passen binnen het geurbeleid van de provincie Fryslân. Uit de BBT-toets die bij de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning is gevoegd, blijkt dat Visser ATR qua geur voldoet aan de relevante BBT-conclusies.

Luchtkwaliteit
De activiteiten van Visser ATR leiden tot emissies naar de lucht waarvoor in de Wet milieubeheer (Wm) (meer specifiek de 'Wet luchtkwaliteit') grenswaarden zijn opgenomen. Ten behoeve van de aanvraag om revisie van de omgevingsvergunning is een toetsing aan hoofdstuk 5 afdeling 5.2 (luchtkwaliteit) van uitgevoerd. In dit onderzoek zijn de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen meegenomen en beoordeeld. Uit de toetsing volgt dat de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen passen binnen de kaders van de Wet luchtkwaliteit.

Stikstofdepositie
Als onderdeel van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd. Als referentie is de toekomstige situatie na voorgenomen wijzigingen beschouwd.

Uit de berekeningen die zijn uitgevoerd met het rekeninstrument AERIUS Calculator 2022 voor het jaar 2023 volgt dat nergens in de relevante Natura 2000-gebieden een depositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar optreedt, ten gevolge van de activiteiten van Visser ATR. De activiteit is hiermee voor het onderdeel stikstofdepositie vergunningsvrij in het kader van de Wnb.

Hieruit volgt dat negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Met de tussenuitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) met zaaknummer 201702813/17 van 5 april 2023 worden de onderzoeksresultaten bevestigd.

Geluid en trillingen
Voor de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In het onderzoek zijn verscheidene bedrijfssituaties beschouwd. Uit het onderzoek volgt dat de voorgenomen uitbreidingen van Visser ATR milieuneutraal zijn voor het aspect geluid.

Uit het akoestisch onderzoek (bijlage M05) blijkt dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten van Visser ATR voor het aspect geluid ingepast kunnen worden.

Energie
Ten behoeve van de revisievergunningaanvraag is een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd. In het onderzoek is gedetailleerde informatie over het energie- en brandstofverbruik opgenomen.

In het energiebesparingsonderzoek wordt nader ingegaan op energiebesparende maatregelen.

Visser ATR heeft reeds de volgende energiebesparende maatregelen genomen:
- Alle panden, kantoren en terreinen zijn van LED-verlichting voorzien;
- Het kantoor en de kantine Galvanistraat 1 is voorzien van een elektrische (lucht-)warmtepomp en heeft daarom geen aardgasverbruik meer;
- Zonnepanelen zijn op beide bedrijfspanden gerealiseerd sinds eind 2019. Hiermee wordt indirect bespaard op de inzet van fossiele brandstoffen voor elektriciteitsproductie.

Verder heeft Visser ATR toekomstige maatregelen voorzien. Deze maatregelen worden inhoudelijk nader behandeld in het energiebesparingsonderzoek.

Externe veiligheid
Gezien de beperkte hoeveelheid en de aard van de binnen de inrichting van Visser ATR opgeslagen (verpakte) gevaarlijke afvalstoffen en gevaarlijke stoffen, geldt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) juncto het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO 2015) niet.De opslagen voldoen aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving en richtlijnen. De voorgenomen veranderingen leiden niet tot een andere situatie of wijziging van hulpstoffen en opslagen. Geen aanvullende nadelige effecten zijn dan ook te verwachten op het gebied van externe veiligheid.

Ten aanzien van brandveiligheid worden voorzieningen en maatregelen getroffen voor brandalarmering, -preventie en -repressie.

Verkeer, vervoer en mobiliteit
Met de voorgenomen capaciteitsverhoging neemt het aantal (interne) verkeersbewegingen toe.
De toename past binnen de wettelijke kaders. De ontsluiting van het verkeer van en naar de inrichting van Visser ATR is goed. Vanaf de inrichting van Visser ATR en vanaf de Fahrenheitstraat is er een goede aansluiting van het bedrijventerrein op de N31, de N390 en de Rijksweg. Hierdoor gaat het verkeer snel op in het algemene wegverkeer en is, gezien het industriële karakter van de omgeving, weinig effect richting woningen en gebouwde omgeving. De toename van verkeersbewegingen van en naar de inrichting zal dan ook geen negatieve effecten geven richting de omgeving.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

Niet-technische samenvatting ii
Aanvraag en aard van de inrichting ii
Processen en installaties iii
Acceptatie en verwerking afvalstoffen iv
Milieuaspecten iv

1 Algemene gegevens 1
1.1 Gegevens aanvrager 1
1.2 Aard van de inrichting 1
1.3 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting 1
1.3.1 Locatie van de inrichting ten opzichte van de omgeving 1
1.3.2 Indeling van het terrein 3
1.4 Verzoek 4
1.5 Overzicht vergunningen en meldingen 4
1.6 Vooroverleg 6
1.7 Bibob 6
1.8 Leeswijzer 6

2 Beschrijving van de activiteiten waarvoor de revisievergunning wordt aangevraagd 7
2.1 Bestaande situatie en veranderingen 7
2.2 Productiecapaciteit, werktijden en aantal werknemers 8
2.2.1 Productiecapaciteit 8
2.2.2 Werktijden en personele bezetting 8
2.3 Procesbeschrijving hoofdproces 9
2.3.1 Kelvinstraat 30 9
2.3.2 Galvanistraat 1 11
2.3.3 Beoogde wijzigingen van de inrichting 13
2.4 Acceptatie en verwerking afvalstoffen 15
2.4.1 Acceptatie 15
2.4.1.1 Acceptatieprocedure 15
2.4.1.2 Acceptatiecriteria 18
2.4.1.3 Eindacceptatie 18
2.4.1 Centrale weging en registratie 19
2.4.2 Verwerking 20
2.4.2.1 Verwerkingsproces 20
2.4.2.2 Opslagvoorzieningen 24
2.4.2.3 Verwerkingsmethoden en -capaciteiten 25

2.5 Afvalstoffen, hulpstoffen en opslag gevaarlijke hulpstoffen 32
2.5.1 Afvalstoffen 32
2.5.2 Opslag van afvalstoffen 35
2.5.1 Hulpstoffen 36
2.6 Proefnemingen 37

3 Wettelijk kader 38
3.1 Wabo, Bor-categorie en bevoegd gezag 38
3.2 Activiteitenbesluit 38
3.3 Richtlijn Industriële emissies 39
3.4 BBT-documenten 40
3.5 Besluit milieueffectrapportage 40
3.6 Brzo 2015 en Bevi 41
3.7 Wet luchtkwaliteit 42
3.8 Waterwet 42
3.9 Wet natuurbescherming 42
3.10 Emissiehandel 44
3.11 Landelijk Afvalbeheerplan 44
3.12 Bestemmingsplan 45
3.13 Omgevingsverordening Romte Fryslân 2014 45
3.14 REACH 46
3.15 E-PRTR 46

4 Milieueffecten 47
4.1 Beste beschikbare technieken 47
4.2 Bodem 47
4.2.1 Toetsing Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) 47
4.2.2 Bodemkwaliteit 47
4.3 Water en afvalwater 48
4.3.1 Waterverbruik 48
4.3.2 Afvalwater en rioleringsstelsel 48
4.4 Afvalstoffen 51
4.5 Emissies naar de lucht 51
4.5.1 Emissies 51
4.5.2 Geur 52
4.5.3 Luchtkwaliteit 52
4.5.4 Stikstofdepositie 52
4.6 Zeer Zorgwekkende Stoffen 53
4.6.1 ZZS en beleid 53
4.6.2 Zeer Zorgwekkende Stoffen invulling verplichtingen Visser ATR 54

4.7 Geluid en trillingen 57
4.7.1 Geluid 57
4.7.2 Trillingen 58
4.8 Energie 59
4.8.1 Energieverbruik 59
4.8.2 Maatregelen en voorzieningen 60
4.9 Veiligheid 61
4.9.1 Externe veiligheid 61
4.9.2 Brandveiligheid 61
4.10 Verkeer, vervoer en mobiliteit 63

5 Organisatorische beheersmaatregelen 64
5.1 Managementsystemen en –richtlijnen 64
5.2 Taken en verantwoordelijkheden 64
5.3 Procedures, inspectie en onderhoud 65
5.3.1 Inspecties en onderhoud 65
5.3.2 Operationele procedures en werkinstructies 65
5.3.3 Voorlichting 65
5.3.4 Interne controle 65
5.4 Monitoring / meet- en registratiesysteem 66
5.5 Melden ongewone voorvallen 66
5.6 Ongediertebestrijding 66

6 Toekomstige ontwikkelingen 67
6.1 Ontwikkelingen bij Visser ATR 67
6.2 Ontwikkelingen in de omgeving 67
6.3 Ontwikkelingen in wetgeving 67

Bijlagen

A02 M.e.r.-beoordelingsbesluit
T01 Inrichtingstekening
T02 Verkavelingstekening
T03 (Brand-)veiligheidstekening
T04 Emissiepuntentekening
T05 Opslag afvalstoffentekening
T06 Rioleringstekening
T07 Overzichtstekening
M01 Toets Activiteitenbesluit
M02 BBT-toets
M03 Geur- en luchtonderzoek
M04 Stikstofdepositie-onderzoek
M05 Akoestisch onderzoek
M06 Bodemrisicoanalyse

Royal HaskoningDHV

M07 ZZS-inventarisatie
M08A LAP3-toets toelichting
M08B LAP3-toetsing
M09 Overzicht Eural-codes
M10 Overzicht verrichte bodemonderzoeken
M11 Energiebesparingsonderzoek
M12 Bedrijfsnoodplan
M13 A&V-beleid en AO/IC
M14 Verkenning hydraulische capaciteit bedrijfsriool
M15 Berekening afvoerhoeveelheden bedrijfsafvalwater
M16 Brandveiligheidsanalyse

1 Algemene gegevens

1.1 Gegevens aanvrager

Gegevens aanvrager

Naam aanvrager:	Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V. Handelsnaam: Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V.
Adres:	Kelvinstraat 30
Postadres:	8861 ND Harlingen
Inschrijvingsnummer Kamer van Koophandel:	01089004
Contactpersoon:	[redacted]
Functie:	KAM-coördinator
Telefoonnummer:	088 472 [redacted]
E-mailadres:	[redacted]@gpgroot.nl

Gegevens inrichting

Naam:	Visser Afvalverwerking Transport en Recycling B.V.	
Adres:	Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1	
Telefoonnummer:	0517 41 85 52	
Kadastrale gegevens:	Gemeente:	Harlingen
	Sectie(s):	HLG02-F
	Nummer(s):	1231, 1232, 1385, 1406, 1723 en 1724

Invulling en opstelling aanvraag

Naam:	HaskoningDHV Nederland B.V.
Adres:	Euvelgunnerweg 25A, 9723 CV Groningen
Telefoonnummer:	088 348 53 00

1.2 Aard van de inrichting

Visser ATR is in 1954 opgericht door de familie Visser in Harlingen en is destijds gestart met het inzamelen van afval. Sinds 2009 maakt Visser ATR onderdeel uit van de GP Groot-groep. In de loop der jaren is Visser ATR uitgegroeid tot een middelgroot bedrijf dat opereert in de markt van afvalbeheer, gespecialiseerd in de inzameling, vervoer, nuttige toepassing van afvalstoffen en in het bijzonder de productie van (secundaire) grondstoffen, materialen en producten. De inrichting van Visser ATR is gelegen op bedrijventerrein Oostpoort aan de Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 te Harlingen.

1.3 Beschrijving locatie en directe omgeving van de inrichting

1.3.1 Locatie van de inrichting ten opzichte van de omgeving

Visser ATR is gevestigd op het bedrijventerrein Oostpoort aan de Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 in Harlingen. De inrichting van Visser ATR heeft een totale omvang van 65.580 m^2 waarvan 15.370 m^2 is gelegen aan de Kelvinstraat 30 en 50.210 m^2 aan de Galvanistraat 1 (Figuur 1-1).



Figuur 1-1: Gehele terrein Visser ATR Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1 (bron: ESRI).

In Tabel 1-1 is de directe omgeving van Visser ATR beschreven en weergegeven gelet op naburige bedrijven van Visser ATR.

Tabel 1-1: Omgeving Visser ATR.

Nr.	Windrichting	Directe omgeving	Omgeving op kaart
1	Oost (1)	Wester Beton B.V.	
2	Oost (2)	Westra Groenrecycling B.V.	
3	Zuidoost (1)	Harlingen composiet V.O.F.	
4	Zuidoost (2)	Motorclub Harlingen	
5	Zuid	Bedrijven-verzamelcentrum	
6	West	Bedrijven-verzamelcentrum	
7	Noordwest	Bedrijven-verzamelcentrum	
8	Noord	Norder Vastgoed B.V.	
9	Noordoost	ESK Harlingen B.V.	
10	West	Bedrijven-verzamelcentrum	

In Tabel 1-2 is de afstand van naburige (bedrijfs-)woningen tot de inrichting van Visser ATR aangegeven.

Tabel 1-2: Afstanden naburige woningen tot inrichting Visser ATR.

Dichtstbijzijnde woning	Afstand vanaf Visser ATR [m]
Ungabuurtserweg 4	600
Koetille 2	400
Kanaalweg 124	350
Hopmansweg 12	550
Verlengde Edisonstraat 25	400
Ungabuurtsweg 3	650

1.3.2 Indeling van het terrein

Visser ATR Harlingen bestaat uit de deellocaties Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1. Deze deellocaties worden gezien als één inrichting met één omgevingsvergunning die van toepassing is op beide deellocaties. De locaties liggen naast elkaar, maar worden gescheiden door een openbare weg, de Kelvinstraat 30 (Paragraaf 1.3.1).
Aan de Kelvinstraat 30 zijn de volgende voorzieningen gerealiseerd en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn voor de opslag hulpstoffen;
- weegbrug;
- sorteerhal;
- in- en uitpandige op- en overslag afvalstoffen;
- balenpers;
- draadstrip- en granuleermachine;
- KMI;
- tank- en wasplaats met opslag van hulpstoffen;
- elektriciteitsverdeelstation;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen en producten.

Aan de Galvanistraat 1 zijn de volgende voorzieningen gerealiseerd en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- weegbrug;
- sorteerhal met -installatie;
- in- en uitpandige op- en overslaan[1] afvalstoffen (geen compostering van organische afvalstoffen);
- verkleinen van afvalstoffen met een (mobiele) shredder;
- zeven van afvalstoffen met een (mobiele) trommelzeef;
- (mobiele) puinbreker (inhuur);
- (mobiele) GOI (inhuur);
- (mobiele) installatie voor het verspanen van hout (inhuur);
- tank- en wasplaats met opslag van hulpstoffen;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen en producten.

[1] *De definitie zoals die wordt gehanteerd in het LAP3 is van toepassing: Onder overslaan van afvalstoffen worden verstaan alle handelingen op één locatie, waarbij afvalstoffen vanuit of vanaf een opbergmiddel of transportmiddel in of op een ander opbergmiddel of transportmiddel worden overgebracht. Hieronder vallen bijvoorbeeld beladen, lossen, hevelen, enz. met bijvoorbeeld kranen, transportbanden en leidingen, maar het uitvoeren van iedere verwerkingshandeling (sorteren, scheiden, spoelen, mengen, etc.) valt hier niet onder. Het uitsorteren en opbulken kunnen wel onderdeel uitmaken van het overslaan.*

In Bijlage T07 is een overzichtstekening met de ligging van de inrichting van Visser ATR in de omgeving opgenomen, in bijlage T01 is een inrichtingstekening opgenomen en in T02 is een verkavelingstekening met kadastrale nummers opgenomen.

1.4 Verzoek

Visser ATR vraagt voor haar inrichting te Harlingen een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning aan, op basis van artikel 2.6 van de Wabo. Deze aanvraag betreft een aanvraag voor een vergunning voor het onderdeel milieu (revisie), die betrekking heeft op de gehele inrichting inclusief de voorgenomen veranderingen (Paragraaf 2.1). De revisievergunning wordt aangevraagd voor onbepaalde tijd.

Visser ATR verzoekt het bevoegd gezag de onderhavige vergunningaanvraag tevens te zien als een (aanvullende) melding in het kader van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit).

Het verplichte aanvraagformulier dat digitaal beschikbaar wordt gesteld in het Omgevingsloket online (OLO) heeft beperkingen. Vaak is onvoldoende plaats voor relevante informatie en nuances zijn moeilijk of niet mogelijk. Ook kan de informatie in dit formulier (na definitief indienen) niet meer worden aangepast. Wij verzoeken het bevoegd gezag daarom de tekst in de onderstaande toelichting en de andere bijlagen behorend bij de vergunningaanvraag in voorkomende gevallen te laten prevaleren boven de gegevens/tekst in het OLO-aanvraagformulier.

In deze vergunningaanvraag zijn de (omgevings- c.q. milieu-)contouren bepaald waarbinnen de effecten van de bedrijfsactiviteiten van de inrichting volgens Visser ATR kunnen plaatsvinden, na het treffen van BBT-maatregelen. De milieucontouren in de vergunningaanvraag vormen het kader waarbinnen Visser ATR haar voorgenomen (en aangevraagde) bedrijfsactiviteiten voornemens is uit te voeren.

Indien in het digitale aanvraagformulier en bijvoorbeeld ook de onderhavige toelichting (Bijlage A01) naar plattegrondtekeningen, rapporten en andere bijlagen verwezen wordt dient men zich te realiseren dat alle informatie tot doel heeft de voorgenomen bedrijfsactiviteiten binnen de grens van de inrichting te beschrijven en de effecten in/op de omgeving zorgvuldig en onderbouwd te bepalen.

Onderdeel van de aanvraag
De informatie in deze omgevingsvergunningaanvraag is in veel gevallen indicatief en/of informatief bedoeld en dus niet bedoeld (en geschikt) om integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning. Hiermee zou de gewenste en noodzakelijke flexibiliteit onnodig worden beperkt.

Visser ATR verzoekt het bevoegd gezag dan ook bijlage T01 (Inrichtingstekening), bijlage M07 (ZZS-inventarisatie) niet c.q. niet integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning, maar zoveel mogelijk relevante milieucontouren en -doelen vast te leggen in eenduidige (doel-)voorschriften.

Visser ATR verzoekt het bevoegd gezag ook het afzonderlijk ingediende A&V-beleid en AO/IC niet c.q. niet integraal te verbinden aan de te verlenen vergunning.

1.5 Overzicht vergunningen en meldingen

De Wabo regelt de omgevingsvergunning voor milieu en bouw. Visser ATR betreft een bestaande inrichting met vergunde activiteiten. Tabel 1-3 geeft een overzicht van bestaande en vigerende vergunningen.

Tabel 1-3: Overzicht verleende vergunningen en meldingen.

Type vergunning	Datum	Kenmerk	Omschrijving
Wet milieubeheer (Revisievergunning)	3 september 2008	00777460	Revisievergunning
Wet milieubeheer (Melding 8.19)	5 oktober 2009	00839954	Aanpassen vergunning met betrekking tot. opslag autowrakken.
Goedkeuringsbesluit	12 oktober 2009	00855211	Goedkeuring A&V-beleid en AO/IC
Wet milieubeheer (Veranderingsvergunning)	10 december 2010	00923765	Vergroten puincapaciteit
Wabo (Veranderingsvergunning)	22 februari 2012	00993853	Verplaatsing puindepot
Wabo (Ambtshalve wijziging)	6 juli 2012	01012709	Wijziging Landelijk Afvalbeheerplan (LAP)
Wabo	12 maart 2013	01048178	Melding wijziging brandstofverbruik
Wabo (Ambtshalve aanpassing)	26 april 2013	01050836	Aanpassing aan o.a. Besluit bodemkwaliteit
Goedkeuringsbesluit	27 juni 2013	01063978	Goedkeuring A&V-Beleid en AO/IC
Wabo (Milieuneutrale verandering en goedkeuringsbesluit)	13 augustus 2013	01072330	Wijziging A&V-beleid, opslag reject materiaal
Wabo (Milieuneutrale verandering)	3 juni 2014	FUMO-2014-0000900	Wijziging A&V-beleid, opslag steenwolpotten
Activiteitenbesluit melding	14 juli 2015	FUMO-2014-0011312	In gebruik nemen van een brandstoftank van 30 kuub
Wabo (Bouwen en milieuneutrale verandering)	30 mei 2016	FUMO-2015-0013080	Vervanging/vergroting van de sorteerlijn achter de loods.
Wabo (Bouwen en milieu)	29 maart 2017	2016-FUMO-0016111	Uitbreiden activiteiten, verplaatsen puinbreek-activiteiten, op- en overslag puinstromen, uitbreiding asfaltverharding, verplaatsen inrit, aanpassen op- en overslagdepots, aanpassen A&V-beleid, uitbreiden afvalstoffen en Eural-codelijst, wijziging werktijden en overzicht verwerkings- en opslagcapaciteit.
Wabo (Milieu)	29 maart 2017	2017-FUMO-0020699	Maatwerkbeschikking diffuse stofemissies
Wabo bouwen en milieu	25 januari 2018	2017-FUMO-0025217	Aanpassen depots en extra Eural-codes en plaatsen kapconstructie. Bouwdeel geweigerd
Wabo (Milieuneutraal)	10 juli 2019	2019-FUMO-0034326	Inzet trommelzeef
Wabo (Milieu)	25 september 2019	2019-FUMO-0032771	Ambtshalve wijziging LAP3
Wabo (Bouw en Milieuneutrale verandering)	5 oktober 2020	2020-FUMO-0042550	Plaatsen scheidingsmuur met vangnetten
Wabo (Milieuneutrale verandering)	21 april 2021	2021-FUMO-0051265	KGI
Wabo	29 april 2021	2020-FUMO-0041253	Ambtshalve wijziging voorschriften energiebesparing

1.6 Vooroverleg

De aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning is voorafgaand aan het indienen van de aanvraag meerdere malen besproken met medewerkers van de Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing (FUMO). Daarnaast zijn conceptdocumenten en de m.e.r.-beoordelingsnotitie met deelstudies beoordeeld op kwaliteit door het bevoegd gezag, voorafgaand aan het daadwerkelijk indienen van de aanvraag. De opmerkingen die zijn gemaakt in de overleggen en op conceptdocumenten zijn verwerkt in deze toelichting op de aanvraag omgevingsvergunning.

1.7 Bibob

De Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob) is een preventief bestuursrechtelijk instrument. Bij dreiging van een ernstig gevaar, bijvoorbeeld dat een vergunning wordt misbruikt, kan het bevoegd gezag de aanvraag weigeren of de afgegeven vergunning intrekken.
De overheid voorkomt hiermee dat zij onbewust criminele activiteiten faciliteert. Bovendien beschermt zij daarmee de concurrentiepositie van bonafide ondernemers.

Separaat van de indiening van de aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning heeft Visser ATR op 5 mei 2023 (e-mail van 12:22 uur) bij de FUMO het verzoek om het verrichten van het Bibob-onderzoek ingediend.

1.8 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de huidige en toekomstige bedrijfssituatie. Een beschrijving van de relevante wet- en regelgeving en het wettelijk kader volgt in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt een beschouwing van de relevante milieueffecten gegeven. De organisatorische beheersmaatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 gaat afsluitend in op toekomstige ontwikkelingen.

2 Beschrijving van de activiteiten waarvoor de revisievergunning wordt aangevraagd

2.1 Bestaande situatie en veranderingen

Visser ATR beschikt over een samengestelde vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) (de omgevingsvergunning) voor de bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gesitueerd aan de Kelvinstraat 30 en de Galvanistraat 1 te Harlingen. In 2020 is een verandering van de omgevingsvergunning aangevraagd voor de KGI. Begin 2021 is betreffende vergunning verleend. In overleg met de FUMO namens het bevoegd gezag college van gedeputeerde staten van de provincie Fryslân is in het vergunningstraject afgesproken dat na vergunningverlening van de verandering van de omgevingsvergunning in casu wordt gestart met een aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning voor de gehele inrichting.

Tevens is de aanleiding voor een aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning de constatering door Visser ATR dat de vigerende omgevingsvergunning niet volledig passend is voor de bedrijfsactiviteiten die Visser ATR binnen de inrichting in de (nabije) toekomst wil verrichten.

Visser ATR ervaart de geldende omgevingsvergunning als te beperkend en niet passend voor de noodzakelijke overgang van afvalverwerker naar grondstoffenproducent, binnen de maatschappelijk nagestreefde circulaire economie.

Om de voorziene transitie van de bedrijfsactiviteiten mogelijk te maken is flexibiliteit van de omgevingsvergunning nodig. Hiertoe vraagt Visser ATR ten opzichte van de huidige situatie voor volgende veranderingen (Tabel 2-1) van de omgevingsvergunning aan:

Tabel 2-1: Wijzigingen in de toekomstige situatie van Visser ATR.

Activiteit	Wijzigingen in toekomstige situatie
Capaciteit	Totale flexibele uitbreiding acceptatiecapaciteit Visser ATR met circa 70 kton/jaar tot 200 kton/jaar.
Aanvoer en opslag	Op- en overslag SZA, AEEA en scheepsafval (MARPOL Annex V), gespecificeerd naar de codes uit Eural en inclusief de mogelijkheid om met voorafgaande schriftelijke toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen die qua aard en samenstelling overeenkomen met betreffende afvalstoffen te mogen accepteren.
Opwerken afvalstoffen	1. Het specifiek tot product opwerken van (rest-)producten afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen, materialen en producten, mede door middel van het sorteren en scheiden, breken, shredderen, malen en zagen, zeven en (droog) reinigingen en samenstellen. 2. Inzet van een (mobiele) GOI. 3. Het toepassen van droge wassing bij de KMI.
Herinrichting en verplaatsen bedrijfsactiviteiten	Het binnen de inrichting verplaatsen van activiteiten toe te staan, inclusief de daaraan gerelateerde herinrichting van de locatie mede voor de realisatie van milieubeschermende voorzieningen, waaronder: ▪ de herinrichting en het verharden van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1; ▪ De realisatie van meerdere opstelplaatsen aan de Galvanistraat 1 voor mobiel puinbreken, mobiel opwerken van granulaten en/of mobiel verspanen van hout.
Proefnemingen	Het gereguleerd verrichten van proefnemingen.

Onderliggende aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning beschrijft de gehele inrichting van Visser ATR en de daarbinnen verrichte bedrijfsactiviteiten.

2.2 Productiecapaciteit, werktijden en aantal werknemers

2.2.1 Productiecapaciteit

In de huidige situatie accepteert Visser ATR circa 130 kton afvalstoffen per jaar. Visser ATR ervaart de geldende omgevingsvergunning als te beperkend en niet passend voor de noodzakelijke overgang van afvalverwerker naar grondstoffenproducent, binnen de maatschappelijk nagestreefde circulaire economie.

Om de voorziene transitie van de bedrijfsactiviteiten mogelijk te maken is flexibiliteit van de omgevingsvergunning nodig. Hiertoe vraagt Visser ATR ten opzichte van de huidige situatie voor de acceptatie van afvalstoffen en de inname van (rest-)producten, (secundaire) bouwstoffen- en materialen voor handelsdoeleinden te mogen vergroten tot 200.000 ton per jaar in totaal.

Bij het bepalen van de hoeveelheden afvalstoffen die binnen de inrichting door Visser ATR worden geaccepteerd voor beheer, wordt rekening gehouden met een autonome groei binnen de regio en het creëren van uitwijkmogelijkheden in geval van calamiteuze situaties bij zusterbedrijven.

Uitsluitend ter indicatie van de capaciteit van het beheer van afvalstoffen binnen de inrichting, is in Bijlage M09 en Tabel 2-4 alsook Tabel 2-5 respectievelijk een prognose van de acceptatie van de (milieuhygiënisch) belangrijkste mono- en mengstromen afvalstoffen per jaar en de opslagcapaciteiten weergegeven. Let wel: geen exacte noch maximale capaciteiten van de te accepteren en beheren afvalstoffen onderverdeeld naar de inrichtingsonderdelen zijn vast te stellen, nu deze onderverdeling sterk afhankelijk is van de – door de marktwerking bepaalde – samenstelling van de te accepteren afvalstoffen.

In Paragraaf 2.4.1 is de productiecapaciteit nader gespecificeerd.

2.2.2 Werktijden en personele bezetting

De inrichting van Visser ATR is gelegen op de in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde bedrijventerreinen Oostpoort 1 en 2; geen onderscheid wordt dan ook gemaakt tussen doordeweekse dagen en weekeindedagen.

Standaard is de inrichting van Visser ATR geopend van maandag tot en met zaterdag. Echter ook op zondagen en feestdagen kan de inrichting bij uitzondering gebruikt worden door Visser ATR.

Alle werkzaamheden vinden plaats in de dagperiode van 7:00 uur tot 19:00 uur.
De sorteerwerkzaamheden worden daarbij ook verricht in de nacht-, en avondperiode respectievelijk tussen 6:00 uur en 7:00 uur alsook tussen 19:00 uur en 23:00 uur. Additioneel vinden aan- en af transporten plaats buiten de dagperiode van 19:00 uur tot 7:00 uur.
In Bijlage M05 (akoestisch onderzoek) is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen.

Visser ATR beschikt over een personeelsbestand van circa 50 vaste werknemers. Daarnaast worden omstreeks 10 medewerkers ingehuurd.

2.3 Procesbeschrijving hoofdproces

Aan de Kelvinstraat 30 zijn de volgende voorzieningen aanwezig en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn voor de opslag hulpstoffen;
- weegbrug;
- sorteerhal;
- in- en uitpandige op- en overslag afvalstoffen;
- balenpers;
- KMI;
- draadstrip- en granuleermachine;
- tank- en wasplaats met opslag van hulpstoffen;
- elektriciteitsverdeelstation;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen en producten

Aan de Galvanistraat 1 zijn de volgende voorzieningen aanwezig en vinden de volgende activiteiten plaats:

- kantoor met (sanitaire) personeelsvoorzieningen;
- weegbrug;
- sorteerhal met -installatie;
- op- en overslaan afvalstoffen (geen compostering van organische afvalstoffen);
- verkleinen van afvalstoffen met een (mobiele) shredder;
- zeven van afvalstoffen met een (mobiele) trommelzeef;
- (mobiele) GOI (inhuur);
- mobiele installatie voor het verspanen van hout (inhuur);
- tank- en wasplaats voor de opslag hulpstoffen;
- elektriciteitsverdeelstation;
- (pers-)containeropslag;
- opslag grond- en hulpstoffen en producten

In Bijlage T01 is een overzicht van de inrichting opgenomen.

2.3.1 Kelvinstraat 30

Kantoor en afvalverwerkingsinrichting
Het terreindeel Kelvinstraat 30 is toegankelijk via een toegangspoort aan de noordzijde. Op de Kelvinstraat 30 is het centrale kantoor van Visser ATR gevestigd. Medewerkers van de afdelingen verkoop en klantenservice, orderacceptatie en planning, administratie en automatisering, personeelszaken, kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu alsook de directie met secretariaat die niet direct fysiek betrokken zijn bij het beheer afvalstoffen en voornamelijk administratieve werkzaamheden verrichten, zijn hier gehuisvest. Ook zijn binnen het kantoor een kantine met (koude) bedrijfskeuken, omkleedruimtes en sanitaire voorzieningen voor werknemers voorzien.

Het kantoor is direct verbonden met de bedrijfshal. De hal bestaat uit een garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats, een sorteerruimte en een sorteerhal met een KMI en een balenpersinstallatie. De onderdelen en activiteiten van de afvalverwerkingsinrichting en het buitenterrein worden hieronder nader beschreven.

Sorteerhal
De sorteerhal is hoofdzakelijk bestemd voor het beheer van de monostromen kunststoffen en rubber, verpakkingsafval en textiel alsmede papier en karton. Voor de op- en overslag van de materialen zijn binnen de sorteerhal inzamel- en transportmiddelen aanwezig en wordt een heftruck ingezet.

Voor het verdichten van hoofdzakelijk kunststoffen en rubber, verpakkingsafval, zachte metalen en textiel alsmede papier en karton is een stationaire balenpersinstallatie met een verdiepte bunker en opvoerband aanwezig in de sorteerhal. Het doel van het verdichten van afvalstoffen met behulp van een balenpersinstallatie is het transporten van de materialen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de inzamel- en transportmiddelen.
Binnen de sorteerhal zijn beperkt vakken gereserveerd voor de opslag van gebaalde kunststoffen en rubber, verpakkingsafval en textiel alsmede papier en karton alsmede wandstellingen voor bulk- en containeropslag. De opstelling van de opslagvakken en de opgeslagen hoeveelheden afvalstoffen zijn voortdurend aan wisseling onderhevig.

In een aparte bedrijfshal worden verscheidene metaalsoorten handmatig geclassificeerd en gescheiden.

KMI
In de sorteerhal is tevens een KMI geplaatst. Doormiddel van de KMI worden harde kunststoffen verkleint en droog gereinigd (droge wassing) tot een maalgoed, dat kan dienen als secundaire grondstof voor verdere opwerking tot kunststofgranulaat in de keten. De KMI bestaat uit twee stationaire shredders.
De eerste shredder verkleint aangeleverd materiaal. Na deze stap wordt mogelijk aanwezig metaal verwijderd. Vervolgens wordt het materiaal mechanisch overgebracht naar een bunker, waarna een droge wassing door middel van windzifting plaatsvindt. Door middel van een lopende band wordt het materiaal overgebracht naar de tweede shredder. In de tweede shredder wordt het product verder verkleint. Ten slotte wordt het materiaal via een cycloon in big-bags gebracht en is het maalgoed gereed voor externe levering. Aanpalend aan de sorteerhal worden overkappingen gerealiseerd voor de opslag van balen papier en karton, rubber, verpakkingsafval en textiel en big-bags kunststofgranulaten.

Garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats
Visser ATR beschikt over verscheidene voertuigen en middelen voor het inzamelen en transporteren van afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten alsook (mobiele) werktuigen, die regelmatig onderhouden moeten worden. Voor het verrichten van regulier onderhoud in eigen beheer, is binnen de inrichting een garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn voor de opslag van hulpstoffen gesitueerd.

In de voorziening wordt onder andere gebruik gemaakt van een smeerput ten behoeve van onderhoud, zwenkkranen, (elektrisch) handgereedschap en metaalbewerkingsmachines (draai- en knipbanken, metaalzaagmachines, (kolom-)boormachines, (band-)schuurmachines, (boog- en autogeen-) lasapparatuur en snij-apparatuur) alsook bandendemontage-apparatuur. Lassen wordt verricht met verschillende technieken (MIG- en MAG-lassen, booglassen met beklede elektrode en autogeen lassen). Het gebruik van laselektroden en lasdraden door Visser ATR is lager dan de grenswaarden zoals aangegeven in het Activiteitenbesluit.

In de onderhoudswerkplaats is een kantoor voor werknemers direct betrokken bij onderhoud aanwezig. Ook worden hulpstoffen voor het verrichten van het onderhoud centraal opgeslagen.

Buitenterrein
Aan de Kelvinstraat 30 vindt opslag plaats op het buitenterrein van diverse producten en afvalstoffen, met name in containers. Op het buitenterrein is met name sprake van opslag van metalen die worden overgebracht in containers, of speciaal daarvoor bestemde opslaglocaties. De opslaglocaties zijn omringd door betonnen scheidingswanden.

Op het buitenterrein is een geijkte weegbrug aanwezig om in- en uitgaande afvalstoffen voornamelijk aangeleverd met (vracht-)wagens te wegen. Na het wegen en registreren van de afvalstoffen en (secundaire) bouwstoffen en producten worden de inzamel- en transportmiddelen vanaf het weegbrugkantoor gedirigeerd naar de juiste locaties binnen de afvalverwerkingsinrichting, om de afvalstoffen en (secundaire) bouwstoffen en producten te storten dan wel te lossen voor (tijdelijke) opslag.

Verder is een tank- en wasplaats met opslag van hulpstoffen voor eigen voer- en werktuigen aanwezig. De wasplaats wordt tevens gebruikt voor het inwendig reinigen van transport- en inzamelmiddelen. De tankplaats is gerealiseerd te midden van het buitenterrein en is omringd door betonwanden.

Containeropslag
Aan de oostkant van het buitenterrein is een containeropslag aanwezig. Dit betreft de opslag van lege containers die onder andere bestemd zijn voor de verhuur aan derden.

2.3.2 Galvanistraat 1

Aanvoer en opslag
Aan de Galvanistraat 1 worden verscheidene afvalstoffen op- en overgeslagen en verwerkt. (Vracht-)wagens arriveren voornamelijk aan de zuidkant van het terrein via een toegangspoort, Ten westen van deze verbinding is een terreindeel met sorteerhal, een overdekte verwerkings- en opslaglocatie, opslaglocaties voor verscheidene afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten en een tank- en wasplaats met opslag van hulpstoffen aanwezig. Ten oosten van de verbinding is een terreindeel met verscheidene opslaglocaties voor verschillende afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten, een overdekte opslaglocatie en een geijkte weegbrug aanwezig. Uiterst oostelijk is het opslagterrein voor steenachtig materiaal en recyclinggranulaten gelegen. Aan de noordzijde van betreffend terreindeel is een opslaglocatie voor lege containers onder andere bestemd voor gebruik door derden gelegen. De gehele Galvanistraat 1 is afgeschermd door (verplaatsbare) keerwanden.

De afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen[2] en producten worden voornamelijk aan- en afgevoerd met (vracht-)wagens. De (vracht-)wagens worden bij aankomst en vertrek gewogen op een geijkte weegbrug op het terrein van de Galvanistraat 1. De afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten worden afhankelijk van de aard en samenstelling inpandig dan wel uitpandig gelost, op- en overgeslagen dan wel verwerkt. Op het terreindeel zijn daartoe een sorteerhal en twee overdekte opslaglocaties gerealiseerd opslagterreinen met vloeistofdichte constructies. In een van de twee hallen is een (mobiele) shredder opgesteld voor het verkleinen van (grof) bouw- en sloopafval, (grof) bedrijfsafval en (grove) huishoudelijke afvalstoffen. De opslaglocatie aan de noordkant van het terrein is ten behoeve van verschillende deelstromen. Ten slot worden op het buitenterrein (mobiele) (sorteer-)kranen en laadschoppen ingezet voor intern transport, sorteren en het laden van (mobiele) installaties en transportmiddelen voor transport.

[2] *Secundaire grondstoffen zijn afvalstoffen die zijn verwerkt tot een product, materiaal of stof die bestemd is om te worden gebruikt als grondstof. Producten uit afvalstoffen hebben niet langer de afvalstatus.*

Sorteerhal
De sorteerhal is hoofdzakelijk bestemd voor het geïntegreerde beheer van de mengstromen bouw- en sloopafvalstoffen, (grove) huishoudelijke afvalstoffen en (grove) bedrijfsafvalstoffen alsmede deelstromen daaruit. In de sorteerhal worden grove en grote materialen direct naar aard en samenstelling gescheiden en tijdelijk opgeslagen op de daarvoor aangewezen opslaglocaties of inzamel- en transportmiddelen met (mobiele) werktuigen:

- (Sorteer-)kraan;
- Laadschop;
- Heftruck.

Verdere scheiding van de afvalstoffen gaat door middel van een stationaire sorteerinstallatie.
De sorteerinstallatie bestaat uit een bunker met toevoerband, magneetbanden voor het verwijderen van ferro-metalen, windshift- en zeefinstallaties, een leesband en bijbehorende transportbanden.

Het uitzeven heeft het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de te fractioneren materialen voor nuttige toepassing tot doel.

De materialen worden in de toevoereenheid ingebracht en via een transportband naar de zeef gevoerd. De zeefinstallatie scheidt het afval in verschillende fracties, waaronder sorteerzeefzand. Het sorteerzeefzand wordt gescheiden gehouden. De vrijkomende zware fractie wordt door middel van de windshiftinstallatie ontdaan van lichtere materialen en daarmee voor nuttige toepassing geschikt gemaakt. De overig materialen worden via een transportband naar de leesband in een sorteercabine gebracht. Deze cabine is geplaatst buiten de sorteerhal, waar het materiaal handmatig en in de toekomst mechanisch wordt gesorteerd en via kokers wordt opgevangen in specifieke opslagruimten of containers, waarna het vervolgens wordt afgevoerd naar externe partijen/verwerkers voor nuttige toepassingen.

Opslag van afvalstoffen
Buiten de sorteerhal en de overdekte locaties zijn terreindelen gereserveerd voor het afzetten van containers met verscheidene afvalstoffen, (secundaire) grondstoffen en producten dan wel bulkopslag. De terreindelen bestemd als opslaglocaties zijn omringt door betonwanden, voor het gescheiden houden van betreffende materialen.

(Mobiele) puinbreker of (mobiele) GOI en (mobiele) installatie voor verspanen van hout
In de bestaande situatie is locatie 1 aan de Galvanistraat 1 (Afbeelding 2-1) de opstelplaats voor de (mobiele) installatie voor het verspanen van hout. Locatie 2 aan de Galvanistraat 1 is in de huidige situatie de opstelplaats voor de (mobiele) puinbreker. In de toekomstige situatie worden de volgende bedrijfssituaties onderscheiden:

- BS 1: het (mobiel) breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B Galvanistraat 1.
- BS 2: het (mobiel) verspanen van hout zonder (mobiele) voorbreker op locatie A Galvanistraat 1.
- BS 3: het (mobiel) verspanen van hout inclusief (mobiele) voorbreker op locatie C Galvanistraat 1.
- BS 4: het (mobiel) verspanen van hout met (mobiele) voorbreker op locatie A Galvanistraat 1 (afwijkende bedrijfssituatie).



Afbeelding 2-1: Opstelplaatsen (mobiele) puinbreker, (mobiele) GOI en (mobiele) installatie voor verspanen van hout aan de Galvanistraat 1.

Tank- en wasplaats
Op de Galvanistraat 1 is een tank- en wasplaats voor eigen voertuigen aanwezig. De wasplaats wordt tevens gebruikt voor het inwendig reinigen van transport- en inzamelmiddelen.

Containeropslag
Op de oostzijde van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1 is een containeropslag ingericht. Dit betreft de opslag van lege containers die onder andere bestemd zijn voor de verhuur aan derden.

2.3.3 Beoogde wijzigingen van de inrichting

De door Visser ATR beoogde wijzigingen leiden tot aanpassingen aan de inrichting en daarmee tot een nieuwe situatie. De voorgenomen wijzigingen die leiden tot een nieuwe situatie zijn samengevat:

- Het (deels) verharden van de ondergrond en herinrichten van het oostelijke gedeelte van het buitenterrein aan de Galvanistraat 1 (rode omlijning in Afbeelding 2-2);
- Het inrichten van opstelplaatsen voor de (mobiele) puinbreker, (mobiele) GOI en (mobiele) installatie voor verspanen van hout op het buitenterrein (Afbeelding 2-2 en 4-1);
- De volgende bedrijfssituaties worden derhalve onderscheiden:
  - BS 1: het (mobiel) breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B
  - BS 2: het (mobiel) verspanen van hout zonder (mobiele) voorbreker op locatie A
  - BS 3: het (mobiel) verspanen van hout inclusief (mobiele) voorbreker op locatie C
  - BS 4: het (mobiel) verspanen van hout met (mobiele) voorbreker op locatie A (afwijkende bedrijfssituatie);
- bestaande opslagplaatsen inrichten voor de op- en overslag van SZA, AEEA en scheepsafval (MARPOL Annex V);
- overkapping voor opslag van gebaald papier en karton, textiel, verpakkingsafval, kunststoffen en rubber en maalgoed van kunststoffen op Kelvinstraat 30 voorzien.



Afbeelding 2-2: Herinrichting buitenterrein Galvanistraat 1 binnen rode omlijning.

2.4 Acceptatie en verwerking afvalstoffen

2.4.1 Acceptatie

2.4.1.1 Acceptatieprocedure

Het beoordelen van de mogelijkheid of door derden aangeboden afvalstoffen door Visser ATR binnen de inrichting geaccepteerd kunnen worden, bepaalt direct de beïnvloeding van de leefomgeving bij het beheer van afvalstoffen.

De acceptatie van afvalstoffen is geregeld in het A&V-beleid, dat met de AO/IC is uitgewerkt en separaat ter beoordeling wordt aangeboden aan het bevoegd gezag en omwille van flexibiliteit van de bedrijfsvoering geen onderdeel van de revisie van de omgevingsvergunning uitmaakt.
Het A&V-beleid en AO/IC maakt als zodanig onderdeel uit van het beheerssysteem van Visser ATR, dat volgens de internationale normen voor kwaliteitsmanagementsystemen ISO 9001:2015 en milieumanagementsystemen ISO 14001:2015 is gecertificeerd. Het A&V-beleid en AO/IC zijn opgenomen als bijlage M13

In het beheerssysteem van Visser ATR is daarmee onder andere gedetailleerde informatie opgenomen over:
- de aard, samenstelling, hoeveelheden en herkomst van de binnen de inrichting te accepteren afvalstoffen;
- de procedures voor de acceptatie en controle van de binnen de inrichting af te geven afvalstoffen;
- de beschikbaarheid en de vakbekwaamheid van de medewerkers, die binnen de inrichting werkzaam zijn;
- de wijze waarop de aangeleverde afvalstoffen worden geregistreerd;
- de wijze waarop de verwerking van de aangeleverde afvalstoffen plaatsvindt binnen de inrichting alsook de opvolgende afzet van afvalstoffen en producten met bijbehorende wijze van registratie.

Voor het gehele proces van de acceptatie en verwerking van afvalstoffen door Visser ATR binnen de inrichting vormen de bepaling van de risico-indeling van de afvalstoffen, de vastlegging van de relevante en concrete criteria voor de acceptatie en verwerking van de afvalstoffen en de functiescheiding de kernbeginselen.

Risico-indeling
De door Visser ATR te accepteren afvalstoffen worden onderscheiden naar risico dat verbonden is aan het daadwerkelijk verwerken van betreffende afvalstoffen.

Bij het bepalen van acceptatierisico wordt onderscheid gemaakt tussen:
- Afvalstoffen met een verhoogd risico (afvalstoffen van onbekende ontdoeners, onbekende afvalstoffen van bekende ontdoeners dan wel negatieve ervaringen bij eerdere aanleveringen van afvalstoffen door ontdoeners);
- Afvalstoffen met een matig risico (afvalstoffen waarvoor binnen de inrichting aanvullende voorzieningen getroffen moeten worden en afvalstoffen die door Visser ATR voor verwerking aan derden worden afgegeven);
- Afvalstoffen met een laag risico (afvalstoffen die regulier binnen de inrichting worden geaccepteerd voor verwerking en visueel te controleren zijn).

De risico-indeling wordt vermeld op het definitieblad van de te accepteren afvalstoffen.

Definitiebladen
In het gehele proces van de acceptatie alsook de verwerking van afvalstoffen door Visser ATR binnen de inrichting vormen de definitiebladen de centrale informatiedocumenten. Op basis van de geldende wet- en regelgeving (inclusief de voorwaarden uit de omgevingsvergunning) wordt bepaald of Visser ATR desbetreffende afvalstoffen kan accepteren en op welke wijze de verwerking de afvalstoffen in casu verricht kan worden.

Pas als is vastgesteld dat afvalstoffen vergunningstechnisch geaccepteerd en verwerkt kunnen worden binnen de inrichting, wordt een definitieblad opgesteld.

In de definitiebladen van de te accepteren en te verwerken afvalstoffen worden de volgende gegevens vastgelegd:
- de interne afvalcode;
- de benaming van de afvalstoffen;
- de Eural-code;
- de definitie van afvalstoffen; de samenstellingseisen (onderscheiden worden de hoofdbestanddelen en nevenbestanddelen);
- de risico-indeling;
- de verificatiemethode;
- de interne verwerkingsmethode;
- het sectorplan;
- de ZZS-beoordeling;
- de categorie-indeling dierlijke bijproducten;
- de E-PRTR-code.

Zonder specifiek geautoriseerd definitieblad worden geen afvalstoffen door Visser ATR geaccepteerd, waardoor het gehele proces van acceptatie en verwerking van afvalstoffen geen doorgang kan vinden.

Functiescheiding
Om een onafhankelijke en verantwoorde wijze van afvalstoffenacceptatie te kunnen garanderen, is in de acceptatieprocedure een scheiding aangebracht tussen de functies van medewerkers van Visser ATR bij verkoop en acceptatie alsook administratie.

In de procedure voor het accepteren van afvalstoffen wordt onderscheid gemaakt tussen het:
1. Vooraccepteren;
2. Contracteren;
3. Plannen;
4. Wegen en registreren;
5. Eindaccepteren.

<u>Ad 1: Vooraccepteren</u>
Het doel van het vooraccepteren is te beoordelen of afvalstoffen gecontracteerd kunnen worden voor het beheer door Visser ATR. Door middel van de acceptatiebeoordeling wordt het proces van de feitelijke eigendomsoverdracht en de daaraan gerelateerde aansprakelijkheid geïnitieerd. Op basis van informatie over de afvalstoffen (onder andere de naam, het adres en de woonplaats van de aanbieder, de locatie van herkomst, de wijze van het ontstaan, de samenstelling en de eigenschappen, inclusief de Eural-code) alsook de hoeveelheid en afgiftefrequentie en -wijze waar de potentiële ontdoener door Visser ATR om is verzocht, wordt bepaald of afvalstoffen voor het beheer geaccepteerd kunnen worden.

De geldende wet- en regelgeving (inclusief de voorwaarden uit de omgevingsvergunning) bepalen het kader voor de operationele, commerciële en milieuhygiënische afweging of afvalstoffen geaccepteerd kunnen worden. De vooracceptatieprocedure wordt per potentiële ontdoener slechts eenmaal per afvalstroom gevolgd.

Ad 2. Contracteren
Bij het contracteren worden de overeengekomen voorwaarden voor het afgeven van afvalstoffen door de potentiële ontdoener aan Visser ATR geregistreerd. Van groot belang is het eenduidig vastleggen van de eisen, wensen en behoeften van de potentiële ontdoener alsook de voorwaarden die volgen uit de beoordeling van de vooracceptatie.

Tariefvorming
De tarieven van Visser ATR voor het beheren van afvalstoffen die door derden worden aangeboden, zijn gebaseerd op:
- De aard en samenstelling van de aan te leveren afvalstoffen alsook de mogelijkheid betreffende afvalstoffen te verwerken: het scheiden van de separate materialen en de residuen uit de aan te leveren afvalstoffen;
- De baten dan wel de kosten verbonden aan de verwerking van de separate materialen en de residuen uit de aan te leveren afvalstoffen;
- De aan te leveren hoeveelheden afvalstoffen, onderscheiden naar de totale hoeveelheid aan te leveren afvalstoffen en de hoeveelheid afvalstoffen per aanlevering;
- De wijze van aanlevering;
- Marketingtechnische aspecten.

De door Visser ATR gehanteerde tarieven worden verrekend naar tonnages per aan te leveren afvalstoffen of in uitzonderlijke gevallen naar stukgoed.

Bij inzameling of transport door Visser ATR worden voor het daadwerkelijke transport additionele kosten in rekening gebracht bij de ontdoener. De additionele kosten zijn afhankelijk van de wijze van aanbieden van de afvalstoffen, de transportafstanden en het tijdstip van inzamelen.

Gezien de variabele factoren wordt door Visser ATR geen vast bedrag voor het beheer van afvalstoffen afgegeven. Visser ATR hanteert marktconforme tarieven, waardoor de laagdrempeligheid van het afvalbeheer wordt gegarandeerd. De door Visser ATR gehanteerde tarieven zijn altijd op te vragen.

Ad 3: Plannen
Het plannen heeft tot doel het transport van afvalstoffen (inclusief het inzamelen van afvalstoffen) te structureren. De structurering moet leiden tot het optimaliseren van de effectiviteit en de efficiëntie van het aan- en afvoeren van afvalstoffen door Visser ATR binnen de vigerende wet- en regelgeving (inclusief de voorwaarden uit de omgevingsvergunning).

Ad 4: Wegen en registreren
Het doel van het wegen en registreren is het vastleggen van kwantitatieve en kwalitatieve gegevens van de afvalstoffen die geaccepteerd worden binnen de inrichting van Visser ATR.

Ad 5: Eindaccepteren
Het eindaccepteren is het feitelijk in ontvangst nemen van afvalstoffen, nadat de kwaliteit van de afvalstoffen definitief is bepaald. De aard, samenstelling en eigenschappen van de afvalstoffen moeten overeenkomen met hetgeen met de ontdoener contractueel is overeengekomen.

De eindacceptatie wordt in verschillende fasen van het bedrijfsproces verricht:
- De administratieve en zintuiglijke controle (eventueel aanvullend chemisch analytisch) bij het inzamelen van de afvalstoffen (voorafgaand aan het vervoer);
- De administratieve controle bij het wegen en registreren van de afvalstoffen;
- De zintuiglijke fysieke controle (eventueel aanvullend chemisch analytisch) bij het daadwerkelijk in ontvangstnemen van de afvalstoffen binnen de inrichting.

Bij het signaleren van afwijkingen wordt een uitgebreide controle verricht van de afvalstoffen. Daadwerkelijk afwijkende afvalstoffen worden geregistreerd en separaat van geaccepteerde afvalstoffen beheerd.

2.4.1.2 Acceptatiecriteria

In Bijlage M09 is een overzicht gegeven van de binnen de inrichting te accepteren afvalstoffen, met vermelding van de Eural-codes. Ook worden door Visser ATR met voorafgaande toestemming van het bevoegd gezag afvalstoffen geaccepteerd binnen de inrichting, die qua aard en samenstelling overeenkomen met de afvalstoffen waarvan de acceptatie expliciet vergund wordt. De completerende acceptatie van afvalstoffen heeft voornamelijk betrekking op monostromen afvalstoffen die kunnen voorkomen in de vergunde acceptatie van mengstromen afvalstoffen, maar die ter bevordering van maximale hoogwaardige nuttige toepassing voorafgaand aan afvalbeheer, dat wil zeggen reeds buiten de inrichting, worden (af-)gescheiden, gescheiden worden gehouden en als monostromen afvalstoffen worden aangeleverd.
Om kort te gaan: de completerende acceptatie van afvalstoffen betreft de acceptatie van afvalstoffen die qua aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met de reeds vergunde afvalstoffen, maar waarvan uitsluitend de Eural-code kan afwijken.

De aanvullend door Visser ATR gehanteerde algemene acceptatiecriteria zijn:
- niet explosief;
- niet gasvormig al dan niet tot vloeistof samengeperst;
- niet brandend of smeulend;
- niet zelfontbrandbaar;
- niet licht ontvlambaar;
- niet radioactief (besmet);
- niet bijtend;
- niet etsend;
- niet walgingwekkend;
- niet vluchtig.

Let wel: voor klein gevaarlijk afval dat onderdeel uitmaakt van scheepsafval (MARPOL Annex V) gelden afwijkende acceptatiecriteria in relatie tot de noodzakelijke wijze van verpakkingen. Visser ATR beschikt daartoe over een vergunning van de Port of Harlingen (HOI-PoH-2023-05 van 13 april 2023).

Afvalstoffen worden niet geaccepteerd, tenzij aan de voorwaarden van de overeenkomst of het contract tussen de potentiële ontdoener en Visser ATR wordt voldaan. Visser ATR heeft het recht om bij het constateren van afwijkingen van de voorwaarden uit de overeenkomst of het contract de aangeboden afvalstoffen te weigeren (inclusief het retourneren van de niet-definitief geaccepteerde afvalstoffen aan de inrichting van de potentiële ontdoener) of alternatief beheer – via derde, erkende afvalverwerkers – te organiseren.

2.4.1.3 Eindacceptatie

De aangevoerde afvalstoffen worden gecontroleerd, voordat finale acceptatie plaatsvindt.
De eerste acceptatiefase wordt door de chauffeurs dan wel de bijrijders uitgevoerd, voordat de afvalstoffen door Visser ATR worden ingezameld of afgevoerd vanaf de locatie van de potentiële ontdoener. De tweede acceptatiefase wordt verricht door de weegmeesters door middel van de administratieve controle via of bij de weegbruggen van de inrichting. De daadwerkelijke eindacceptatie wordt uitgevoerd op de stortvloeren binnen de inrichting door de machinisten van de mobiele werktuigen.

Visuele controle van de afvalstoffen wordt verricht door de chauffeurs dan wel de bijrijders bij het inzamelen, de weegmeesters bij het aanvoeren (de administratieve controle) en de machinisten van de mobiele werktuigen bij het storten van de afvalstoffen.

Eerst door het storten van afvalstoffen op de stortvloeren is een volledige zintuiglijke controle van de afvalstoffen mogelijk. In bulk aangeleverde afvalstoffen worden gecontroleerd door betreffende afvalstoffen met behulp van een voorwiellader of een (sorteer-)kraan uit elkaar te trekken. Opgemerkt wordt dat afvalstoffen, die componenten bevatten die een negatieve invloed kunnen hebben op de (volks-)gezondheid of de samenstelling van betreffende afvalstoffen niet gestort of verder uit elkaar getrokken worden voor de acceptatiecontrole.

De eindacceptatiecontrole vindt plaats door zintuiglijke waarnemingen, de inspectie op de aanwezigheid van eventuele afwijkende delen en de correcte wijze van afgifte. Uitgebreide visuele en fysische controle wordt steekproefsgewijs uitgevoerd bij de eerste afgifte, verdachte vrachten en indien de resultaten van de beperkte visuele controle daartoe aanleiding geven.

Eventuele monsternemingen voor chemische analyses worden uitgevoerd in overeenstemming met de geldende normen.

Indien afvalstoffen als verdacht worden beschouwd of de aangeboden afvalstoffen niet overeenkomen met de overeenkomst of het contract (inclusief de voorwaarden uit de vooracceptatie) tussen de potentiële ontdoener en Visser ATR, dan worden betreffende afvalstoffen – in afwachting van uitgebreide controle – separaat en gekenmerkt opgeslagen op een speciaal daarvoor gereserveerd terreindeel. Op deze wijze wordt het samenvoegen van betreffende afvalstoffen met reeds definitief geaccepteerde afvalstoffen uitgesloten.

In overleg met de potentiële ontdoener – niet zijnde een handelaar of bemiddelaar – worden de geweigerde afvalstoffen door Visser ATR geretourneerd tot het moment dat de afvalstoffen definitief zijn geaccepteerd. De verplichting van artikel 10.37 van de Wet milieubeheer blijft in beginsel rusten op degene die zich van de afvalstoffen wil ontdoen (uitspraak van de RvS met zaaknummer 201207442/1/A4 van 29 januari 2014). Ook kan Visser ATR de geweigerde afvalstoffen afvoeren naar een erkend verwerker.

Indien afvalstoffen binnen de inrichting zijn geaccepteerd en om (vergunnings-)technische, arbeidshygiënische dan wel milieuhygiënische redenen alsnog niet op reguliere wijze beheerd kunnen worden door Visser ATR, dan worden betreffende afvalstoffen eveneens separaat en gekenmerkt opgeslagen op een speciaal daarvoor gereserveerd terreindeel. De definitief geweigerde afvalstoffen worden door Visser ATR afgevoerd naar een erkend verwerker.

2.4.1 Centrale weging en registratie

Binnen de inrichting zijn geijkte weegbruggen geplaatst, met een kantoor voor het centraal verrichten van de administratieve en controlewerkzaamheden.

Tijdens de openstelling van de inrichting zijn medewerkers van Visser ATR op de weegbrug aanwezig voor het verrichten van wegingen en het houden van toezicht en controle. Alle aanvoer- en afvoertransporten worden over de weegbruggen geleid. Door communicatie tussen de weegmeesters en de acceptanten via de telefoon of mobilofoon en door middel van een camera- en videosysteem wordt toezicht gehouden op de transportbewegingen binnen de inrichting.

Het binnen of buiten de inrichting brengen van afvalstoffen, (secundaire) bouwstoffen en producten anders dan via de weegbruggen is niet toegestaan.

Door middel van het verrichten van in- en uitwegingen met de geijkte weegbruggen worden de weeggegevens van de afvalstoffen, (secundaire) bouwstoffen en producten – die door derden of Visser ATR binnen of buiten de inrichting worden gebracht – geregistreerd in het geautomatiseerde systeem.

De weegbruggen zijn volautomatisch, maar kunnen ook handmatig bediend worden.

De controle en registratie van afvalstoffen door middel van het verrichten van geijkte wegingen, vormen een belangrijk onderdeel van de acceptatieprocedure van Visser ATR.

Op basis van de in- en uitwegingen worden in het geautomatiseerde systeem de stoffenbalansen van de inrichting geproduceerd. Met de (administratie van de) stoffenbalansen wordt een relatie gelegd tussen de operationele en financiële afhandeling van de acceptatie en verwerking van afvalstoffen binnen de inrichting.

De registraties van de in- en uitwegingen worden zeven jaar bewaard door Visser ATR.

2.4.2 Verwerking

2.4.2.1 Verwerkingsproces

Voor het beheer van afvalstoffen door Visser ATR vormt de inrichting een onmisbare (logistieke) voorziening.

De verwerking van afvalstoffen door Visser ATR is niet zozeer (of alleen) gebaseerd op de indeling volgens de Eural of de sectorplannen van het LAP3, maar veeleer (of primair) op de aard en fysisch-chemische samenstelling van afvalstoffen. Qua aard, samenstelling en gehalten vergelijkbare afvalstoffen worden integraal verwerkt.

Binnen de inrichting worden afvalstoffen verwerkt, die door of in opdracht van Visser ATR worden ingezameld dan wel door derden worden afgegeven: de afvalstoffen worden geschikt gemaakt voor recycling, nuttige toepassing dan wel de productie van (secundaire) grond- en bouwstoffen en materialen zijnde producten. Integraal worden (rest-)producten, (secundaire) bouwstoffen- en materialen ingenomen voor opwerking tot producten.

In Bijlage M08 is een overzicht opgenomen van de sectorplannen uit het LAP3, die in de keten relevant zijn voor de acceptatie – en de daaraan gerelateerde verwerking – van afvalstoffen door Visser ATR binnen de inrichting.

Uit definitiebladen waaraan de sectorplannen uit LAP3 gekoppeld zijn, blijkt dat de volledige verwerking van afvalstoffen door Visser ATR binnen de inrichting te categoriseren is onder de verwerkingscodes:
- A.01 (bewaren);
- A.02 (overslag/opbulken);
- C01 (breken);
- C.02 (shredderen/knippen);
- C.03 (sorteren/scheiden).

De bijbehorende codes voor nuttige toepassing (R) en verwijdering (D) uit de Kaderrichtlijn afvalstoffen (KRA) in de keten zijn:
- R1 (hoofdgebruik als brandstof of als ander middel voor energieopwekking)
- R3 (recycling/terugwinning van organische stoffen die niet als oplosmiddel worden gebruikt (met inbegrip van compostering en andere biologische omzettingsprocessen);
- R4 (recycling/terugwinning van metalen en metaalverbindingen);
- R5 (recycling/terugwinning van andere anorganische materialen);
- R12 (uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R 1 tot en met R 11 genoemde handelingen);
- R13 (opslag van afvalstoffen bestemd voor een van de onder R 1 tot en met R 12 genoemde handelingen (met uitsluiting van tijdelijke opslag voorafgaande aan inzameling op de plaats van productie);
- D1 (storten op of in de bodem (bv. op een vuilstortplaats, enz.));
- D15 (opslag in afwachting van een van de onder D 1 tot en met D 14 vermelde behandelingen (met uitsluiting van tijdelijke opslag voorafgaande aan inzameling op de plaats van productie)).

Dan wel de productie van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten niet zijnde afvalstoffen (inclusief einde afvalstatus) in de keten.

De voorziene acceptatie van afvalstoffen door Visser ATR en opvolgend beheer van betreffende afvalstoffen binnen de inrichting – dat volledig gericht is op maximale hoogwaardige recycling en nuttige toepassing van afvalstoffen binnen de keten (het voorbereiden tot hergebruik, de recycling en de overige nuttige toepassing alsook het verkrijgen einde afvalstatus voor (secundaire) grond- en bouwstoffen en materialen) – voldoet aan de voorkeursvolgorde (de afvalhiërarchie) en de minimumstandaarden van LAP3.

In Tabel 2-2 is – gebaseerd op de ZZS-inventarisatie (Bijlage M07) – een richtinggevend overzicht gegeven van de verwerkingswijzen van afvalstoffen die door Visser ATR geaccepteerd worden binnen de inrichting. De verwerkingswijzen worden in Paragraaf 2.4.2.3 nader omschreven. In de definitiebladen die onderdeel uitmaken van het acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) en de procedures voor de administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) (Bijlage M12 (A&V-beleid en AO/IC)) zijn de relaties gelegd tussen de ZZS-inventarisatie, de Sectorplannen uit het Landelijk afvalbeheerplan (LAP3), de codes uit de Richtlijn Europese afvalstoffenlijst (de Eural) alsook de productcodes op basis van de gebruikelijke benamingen.

Tabel 2-2: Verwerkingsmethoden geaccepteerde afvalstoffen Visser ATR.

Afvalstroom	Verwerkingsmethode
Huishoudelijk restafval	Op- en overslaan, verkleinen (shredderen) en sorteren
Restafval van bedrijven	Op- en overslaan, verkleinen (shredderen) en sorteren
Proces afhankelijk industrieel afval	Op- en overslaan, wassen en samenvoegen / mengen om recyclinggranulaat te produceren
Proces afhankelijk industrieel afval	Op- en overslaan
Partijen gemengd papier van huishoudelijk afkomst of vergelijkbaar	Op- en overslaan, sorteren en verdichten
Papier en karton industriele afkomst	Op- en oversaan, sorteren en verdichten
Gemengd textiel (inclusief schoeisel)	Op- en overslaan
Zuiver synthetisch textiel afval (monostroom van polymeren)	Op- en overslaan en verdichten
Zuiver organisch textiel afval (monostroom van natuurlijke vezels, excl. leder)	Op- en overslaan en verdichten
Zuiver leerafval (schoeisel en ander leder)	Op- en overslaan
GFT	Op- en overslaan
Organisch bedrijfsafval (Zie SGS Intron voor nadere specificatie)	Op- en overslaan
Groenafval	Op- en overslaan
Veegvuil/roostergoed/slib	Op- en overslaan en sorteren
Mengstromen kunststofafval (niet kunststof verpakkingsafval van huishoudens)	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen
Partijen gemengd thermoplastisch kunststof (niet kunststof verpakkingsafval van huishoudens)	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen

Afvalstroom	Verwerkingsmethode
Partijen PVC of PVC bevattend afval	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen
Alle kunstofafval	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen
Thermoplasten geproduceerd vóór 2004	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen
PVC	Op- en overslaan, verdichten, sorteren en malen
Rubber	Op- en overslaan en verdichten
Metalen	Op- en overslaan,sorteren en verdichten
Accu's	Op - en overslaan
Specifieke partijen kunststofmantels	Op- en overslaan, sorteren en verkleinen (knippen en ontmantelen)
Oliehoudende kabels	Op- en overslaan
Glasvezel	Op- en overslaan
"Shampooresten Geurstoffen" Shredderafval uit autorecycling	Op- en overslaan
Alle shredderafval met groot deel kunststof	Op- en overslaan
Shredderafval oude elektrische producten (voor 1985)	Op- en overslaan
BSA	Op- en overslaan en sorteren
Rubber strips	Op- en overslaan en sorteren
EPS isolatiemateriaal	Op- en overslaan en sorteren
Kunststofresten	Op- en overslaan en sorteren
Kunststofresten, vooral PVC	Op- en overslaan en sorteren
"Beton of baksteen waarin afvalstoffen die ZZS bevatten als grondstof/vulstof zijn gebruikt (immobilisaten)"	Op- en overslaan, sorteren, verkleinen (breken) en wassen
Specifieke mineralen, ertsen	Op- en overslaan, sorteren, verkleinen (breken) en wassen
Sorteerzeefzand	Op- en overslaan
Gips	Op- en overslaan
Cellenbeton afkomstig uit bouw- en sloopafval	Op- en overslaan
PAK-rijk dakafval + Dakgrind verkleefd met teer of bitumen	Op- en overslaan en sorteren
Composiet dakafval (vermengd/verkleefd met EPS isolatiemateriaal)	Op- en overslaan en sorteren

Afvalstroom	Verwerkingsmethode
PAK-arm asfalt	Op- en overslaan, sorteren en verkleinen (breken)
PAK-rijk asfalt	Op- en overslaan
Straalgrit	Op- en overslaan
Straalgrit van stralen van coatings	Op- en overslaan
Straalgrit van stralen van teerlagen	Op- en overslaan
A-hout	Op- en overslaan, sorteren en verkleinen (verspanen)
B-hout (Specifiek B-hout: Spaanplaat/OSB etc.)	Op- en overslaan, sorteren en verkleinen (verspanen)
C-hout (Gewolmaniseerd)	Op- en overslaan
C-hout (Gecreosoteerd)	Op- en overslaan
Asbest en asbesthoudend materiaal	Op- en overslaan
Flessenglas	Op- en overslaan
Vlakglas	Op- en overslaan
Vervuilde grond	Op- en overslaan
PFAS	Op- en overslaan
PCB- en dioxinehoudende grond	Op- en overslaan
Asbesthoudende grond	Op- en overslaan
Partijen gemengde verpakking van huishoudelijk afkomst of vergelijkbaar.	Op- en overslaan, sorteren en verdichten
Monostromen industrieel kunststof verpakkingsafval	Op- en overslaan, sorteren en malen
Monostromen industrieel papier/karton verpakkingsafval	Op- en overslaan, sorteren en verdichten
Monostromen industrieel textiel verpakking	Op- en overslaan en verdichten
Oude banden (voor 2010) en banden geproduceerd buiten de EU	Op- en overslaan
Scheepsafval (annex V)	Op- en overslaan
Dierlijk afval	Op- en overslaan
Elektronische component	Op- en overslaan
Actief poeder, legering elektronische componenten, batterijen	Op- en overslaan
Elektronische componenten	Op- en overslaan

Afvalstroom	Verwerkingsmethode
Vloeistof	Op- en overslaan
MATRASSEN: matrassen van verschillende herkomst door elkaar	Op- en overslaan
Matrassen geproduceerd vóór 2004	Op- en overslaan
Matrassen afkomstig van één enkele producent	Op- en overslaan
Matrassen afkomstig van één enkele producent	Op- en overslaan
STEENWOL: steenwol met formaldehydehars	Op- en overslaan
TAPIJT: Gemengd tapijt afval van diverse herkomst	Op- en overslaan
Tapijt met latexrug	Op- en overslaan
Tapijt met PVC onderrug	Op- en overslaan
Rood tapijt	Op- en overslaan
Zwart tapijt	Op- en overslaan
Tapijt geproduceerd voor 2004	Op- en overslaan
Monostromen tapijt	Op- en overslaan
EPS-bouwmaterialen	Op- en overslaan

De doelstelling van Visser ATR voor het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren van de afvalstoffen, eventueel in combinatie met het verkleinen (niet gelimiteerd tot het breken, verspanen, shredderen en malen), afzeven of verdichten van de afvalstoffen (niet gelimiteerd tot de genoemde meng- en monostromen afvalstoffen maar ook de daaruit af te scheiden en gescheiden te houden materiaaldelen) is de afvalstoffen maximaal geschikt te maken voor hoogwaardige recycling, nuttige toepassing in de keten dan wel productie van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten niet zijnde afvalstoffen (inclusief einde afvalstatus) in de keten.

Let wel: de hiervoor genoemde afvalbeheerhandelingen leiden niet per se in alle gevallen tot het afscheiden van materialen die een zodanig zuivere samenstelling hebben dat betreffende materialen direct voor recycling ingezet kunnen worden. De te bereiken samenstelling van materialen kan of moet soms worden afgestemd op een mate van (na-)behandeling door derde verwerkers in de keten. Voorwaarde is dat betreffende afvalstoffen voldoen aan de acceptatiecriteria van de ontvangende verwerkers.

2.4.2.2 Opslagvoorzieningen

Het houden van afvalstoffen is noodzakelijk om afvalstoffen geschikt te kunnen maken voor hergebruik, recycling, nuttige toepassing dan wel productie van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten niet zijnde afvalstoffen (inclusief einde afvalstatus) in de keten. Daartoe zijn binnen de inrichting diverse (flexibele) opslagen gerealiseerd voor de (tijdelijke) opslag van afvalstoffen en (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten. In Tabel 2-5 zijn de opslagen geprognotiseerd.

Na het wegen en registreren van de afvalstoffen en (secundaire) grond- en bouwstoffen en materialen worden de inzamel- en transportmiddelen door de weegmeesters gedirigeerd naar de juiste locaties binnen de inrichting, om te storten dan wel te lossen voor (tijdelijke) opslag.

Voor het op de juiste wijze opslaan van afvalstoffen, (secundaire) grond- en bouwstoffen en materialen binnen de sorteerhallen of de uitpandige opslagen dan wel in (bulk-)containers worden door Visser ATR mobiele werktuigen ingezet.

De (tijdelijk) opgeslagen afvalstoffen kunnen vervolgens worden samengepakt, samengevoegd of opgebulkt dan wel ontpakt of gesorteerd, eventueel in combinatie na verkleinen (niet gelimiteerd tot het breken, verspanen, shredderen en malen), afzeven of verdichten, ook om de aanvoer- en afvoercapaciteit af te stemmen op de beheercapaciteit. Daarbij zullen de algemene eisen en voorwaarden voor afvalscheiding, opbulken en/of mengen, zoals beschreven in de hoofdstukken B3 en D4 van het Beleidskader van LAP3 en de eventuele vergunningvoorschriften in acht worden genomen. De emissiepunten met betrekking tot bovenstaande werkzaamheden zijn weergegeven in bijlage T04.

De opslag van asbesthoudende en asbestverdachte materialen vindt – in overeenstemming met de eisen uit het Asbestverwijderingsbesluit 2005 – uitpandig plaats.

Ook de intern geproduceerde gevaarlijke afvalstoffen en klein gevaarlijk afval uit scheepsafval (MARPOL Annex V) worden uitpandig in geëigende opslagvoorzieningen opgeslagen.

2.4.2.3 Verwerkingsmethoden en -capaciteiten

De doelstelling voor het verwerken van (gevaarlijk) afvalstoffen is het maximaliseren van de hoogwaardige toepassing van bij sorteren, verkleinen (onder andere breken, verspanen, shredderen, malen en knippen en ontmantelen), zeven, wassen, verdichten en mengen (vrijkomende) materiaalstromen in de afvalbeheerketen en de productie van (secundaire) grond-, bouw- en brandstoffen alsook producten, binnen het geldend wettelijke kader en de operationele, commerciële en financiële randvoorwaarden van Visser ATR.

Binnen de inrichting van Visser ATR worden daartoe (mobiele) installaties ingezet en worden activiteiten verricht voor het sorteren, verkleinen (onder andere breken, verspanen, shredderen, malen en knippen en ontmantelen), zeven, wassen, verdichten en mengen van (residuen) afvalstoffen en materiaalstromen.

Algemeen
De (tijdelijk) binnen de sorteerhallen en in uitpandige opslagen of speciale opslagen van de inrichting opgeslagen afvalstoffen kunnen worden voorbereid voor nuttige toepassing of verwijdering. De voorbereiding kan bestaan uit het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren van de afvalstoffen, eventueel in combinatie met het verkleinen (niet gelimiteerd tot het breken, verspanen, shredderen, malen en knippen en ontmantelen), afzeven of verdichten van de afvalstoffen.

De keuze voor de wijze verwerking is afhankelijk van de aard en samenstelling van de afvalstoffen alsook de aanwezigheid van eventuele verontreinigende stoffen en stoorstoffen en vindt plaats binnen het geldende wettelijk kader op basis van operationele, financiële en commerciële afwegingen van Visser ATR.

Ook wil Visser ATR niet-gevaarlijke met gevaarlijke afvalstoffen kunnen mengen.

Het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren en mengen van de afvalstoffen kan middels de (mechanische) sorteerinstallatie, met behulp van de mobiele werktuigen (voorwielladers en (sorteer-)kranen en zeefinstallatie of GOI) dan wel handmatig of in combinatie verricht

worden. De keuze voor de wijze van sorteren is afhankelijk van de aard en samenstelling van de afvalstoffen alsook de aanwezigheid van eventuele verontreinigende stoffen.

De sorteerhandelingen zijn uitdrukkelijk niet beperkt tot de genoemde meng- en monostromen afvalstoffen, maar ook de daaruit af te scheiden en gescheiden te houden materiaaldelen.
De vrijkomende deelstromen en residuen van de afvalstoffen worden opgeslagen in de daarvoor bestemde (bulk-)depots of (bulk)containers binnen de sorteerhallen dan wel uitpandig, indien het afvoertransporten niet direct mogelijk is.

Sorteren
Met het sorteren van (gevaarlijke) afvalstoffen wordt getracht zoveel mogelijk definitief geaccepteerde gemengde afvalstoffen en verontreinigde monostromen afvalstoffen te scheiden in materiaalstromen die bij Visser ATR intern verder verwerkt worden (onder andere steenachtig materiaal (inclusief kalkzandsteen), hout en harde kunststoffen) dan wel worden ontdaan aan derde vergunde verwerkers, waarbij een maximale hoogwaardige toepassing (in de keten) wordt gegarandeerd. Daarnaast worden prioritaire afvalstoffen (onder andere klein gevaarlijk afval en stoorstoffen), indien mogelijk, afgescheiden van de hoofdstroom.

Voor het scheiden van (gevaarlijke) afvalstoffen worden scheidingstechnieken voor zowel het positief sorteren als het negatief sorteren toegepast door Visser ATR. Positief sorteren wordt gebruikt om aan te geven dat het gewenste materiaal uit de te sorteren materiaalstroom wordt gehaald. Negatief sorteren houdt in dat andersoortige materialen dan het gewenste materiaal uit een te sorteren materiaalstroom wordt gehaald.

Bij de afzet van (afgescheiden) materiaalstromen wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bedrijven binnen de GP Groot-groep. Op deze wijze blijft transparantie van de afvalbeheerketen gehandhaafd.

Het sorteren behoeft niet altijd te leiden tot het afscheiden van materiaalstromen die een zodanige zuivere samenstelling hebben, dat betreffende materialen direct voor nuttige toepassing ingezet kunnen worden. De te bereiken samenstelling kan afgestemd zijn op een mate van nasorteren door derde vergunde verwerkers. Voorwaarde is dat betreffende partij afvalstoffen voldoet aan de acceptatiecriteria van de ontvangende vergunde verwerker en in de afvalbeheerketen wordt voldaan aan de geldende minimum standaard.

Niet nuttig toe te passen materiaalstromen (residuen) worden door Visser ATR ontdaan aan derde vergunde verwerkers voor verwijdering.

Voor het daadwerkelijk sorteren van (gevaarlijke) afvalstoffen wordt bepaald of het scheiden van materialen verricht kan worden met behulp van de sorteerinstallatie of dat in bulk gesorteerd kan worden. Deze keuze is afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de materialen en de eventuele aanwezigheid van verontreinigende stoffen en storende materialen. Bulksortering kan op verschillende deellocaties binnen de sorteerhallen of uitpandig worden uitgevoerd, ook bij op- en overslag.

Mechanische voorselectie voor sorteerinstallatie
Met behulp van een (sorteer-))kraan dan wel een laadschop worden hoofdzakelijk de volgende grove fracties voorgesorteerd uit gemengde (gevaarlijke) afvalstoffen, onder andere (residuen) gemengd bouw- en sloopafval, (grove) bedrijfsafvalstoffen en (grove) huishoudelijke afvalstoffen:
- niet-verduurzaamd massief hout (A-hout);
- gemengde houtproducten (B-hout);
- ijzer (ferro-metalen) en non ferro-metalen);
- grove minerale fractie (puin);

- stoorstoffen;
- residu.

Afhankelijk van de aard en samenstelling van de geaccepteerde (gemengde) afvalstofffen worden andere grove fracties afgescheiden.

De vrijkomende fracties worden opgeslagen in opslagcontainers of direct afgevoerd naar de opslagcompartimenten.

Mechanisch en handmatig sorteren met sorteerinstallatie

Met behulp van een (sorteer-)kraan dan wel laarschop worden de voorgeselecteerde (gemengde) afvalstoffen in de doseerbunker van de mechanische sorteerinstallatie gebracht. In de mechanische sorteerinstallatie ondergaan de afvalstoffen diverse bewerkingen, waaronder:

- een ontijzering in fracties;
- een grove afzeving in secties en een fijne afzeving;
- een windzifting van fracties;
- een handsortering (in de toekomst uit te breiden met dan wel te vervangen door NIR- en robottechniek) voor de (grove) fracties.

Het mechanische sorteerproces resulteert in grove minerale fracties (puin), een fijne minerale fractie (sorteerzeefzand) en diverse met de hand uitgesorteerde materialen. Ten slotte resteert een residu dat afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten afgevoerd wordt voor verder sortering ten behoeve van nuttige toepassing dan wel verwijdering.

De mechanische sorteerinstallatie kan ook gebruikt worden voor het nasorteren van monostromen uit bouw- en sloopafval, (grove) bedrijfsafvalstoffen en (grove) huishoudelijke afvalstoffen.

De deelstromen en residuen worden separaat opgeslagen, ten behoeve van verdere (interne) verwerking.

De mechanische sorteerinstallatie is onder gebracht in een sorteerhal, waarvan een deel wordt gebruikt als ontvangst- en opslaghal.

Voor de sorteerinstallatie wordt uitgegaan van een sorteercapaciteit van 75.000 ton per jaar en een gemiddelde doorzet van 25 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te sorteren afvalstoffen.

Bulksorteren

Op basis van de aard, samenstelling en gehalten van de in bulk te sorteren (gevaarlijke) afvalstoffen worden met behulp van een (sorteer-)kraan of een laadschop dan wel handmatig (indien mogelijk) de grove fracties geselecteerd uit de als monostroom geaccepteerde (gevaarlijk) afvalstoffen.

Aangetroffen prioritaire afvalstoffen (onder andere klein gevaarlijk afval en stoorstoffen) worden gelijktijdig afgescheiden van de hoofdstroom. De vrijkomende fracties worden opgeslagen in betreffende bulkdepots of opslagcontainers.

Breken

Met het oog op de standaardisatie van de nuttige toepassing van minerale bouwstoffen (inclusief de productie van (hydraulisch) recyclinggranulaat) volgens de CROW-systematiek en de productie van kalkzandsteengranulaat werkt Visser ATR geaccepteerde separaat ingezamelde en uit mengstromen afgescheiden steenachtige materialen verder op, voornamelijk door verkleinen en zeven, maar eventueel aangevuld door wassen. Hiertoe wordt periodiek binnen de inrichting van Visser ATR een mobiele puinbreekinstallatie met (secundaire) zeefunits, magneet, windzifting opgesteld, afhankelijk van de fluctuaties in de acceptatie en sortering van steenachtig materiaal (inclusief niet PAK-rijk asfalt en

kalkzandsteen). In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de puinbreker verwerkt kunnen worden.
Het puinbreken heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de steenachtige materialen voor nuttige toepassing;
- de afscheiding van metalen (wapeningsstaal) te bevorderen;
- de inzet van steenachtig materiaal als (secundaire) bouwstof of grondstof voor de productie van kalkzandsteen te bevorderen;
- de aftransporten van steenachtig materiaal te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden.

De productie van (hydraulisch) recyclinggranulaat en kalkzandsteengranulaat vindt plaats door middel van verschillende puinbreekinstallaties die BRL 2506 gecertificeerd zijn.

Voor de puinbreekinstallatie wordt uitgegaan van een breekcapaciteit van 64.020 ton per jaar en een variabele doorzet van 250 tot 300 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te breken afvalstoffen.

Verspanen
Voor het verkleinen van door Visser ATR geaccepteerd separaat ingezameld en uit mengstromen afgescheiden hout (niet zijnde PAK-rijk hout en gewolmaniseerd hout) wordt periodiek uitpandig een mobiele installatie voor het verspanen van hout (eventueel met voorbreker) met (secundaire) zeefunits, magneet, windzifting opgesteld. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de installatie voor het verspanen van hout verwerkt kunnen worden.

Het verspanen van hout heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van het te verkleinen hout;
- de inzet van hout als (secundaire) brandstof of grondstof voor de productie van houtproducten te bevorderen;
- het aftransporteren van hout te beperken door het verhogen van de beladingsgraden van de transportvoertuigen.

De productie van (secundaire) brandstof zijnde biomassa vindt plaats door middel van verschillende installaties voor het verspanen van hout, eventueel onder de certificatie volgens NTA 8080 voor better biomass.

Voor de installatie voor het verspanen van hout wordt uitgegaan van een shreddercapaciteit van 31.200 ton per jaar en een variabele doorzet van 50 tot 55 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te verspanen afvalstoffen.

Shredderen
Voor het verkleinen van meng- en monostromen afvalstoffen (onder andere residuen bouw- en sloopafvalstoffen, (grove) huishoudelijke afvalstoffen en (grove) bedrijfsafvalstoffen) beschikt Visser ATR over een mobiele shredderinstallatie. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de shredder verwerkt kunnen worden.

Het verkleinen van afvalstoffen met behulp van de mobiele shredderinstallatie heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de te verkleinen (mengstromen) afvalstoffen en materialen voor nuttige toepassing;
- de inzet van (residuen) afvalstoffen als hoogcalorische materialen voor nuttige toepassing te bevorderen;
- de inzet van (residuen) afvalstoffen aan reguliere afvalverbrandingsinstallaties mogelijk te maken;
- de aftransporten van (residuen) afvalstoffen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de transportvoertuigen.

Voor de shredderinstallatie om afvalstoffen te verkleinen wordt uitgegaan van een shreddercapaciteit van 15.000 ton per jaar en een variabele doorzet van 22 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te verkleinen afvalstoffen.

Malen
Voor het verkleinen van door Visser ATR geaccepteerde separaat ingezamelde en uit mengstromen afgescheiden harde kunststoffen beschikt Visser ATR over een stationaire inpandig opgestelde kunststofmaalinstallatie (KMI) met shredders, (secundaire) zeefunits, magneet, windzifting en ontstoffingsinstallaties opgesteld. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de KMI verwerkt kunnen worden.

Het vermalen en aanvullend droogwassen van harde kunststoffen met behulp van de KMI heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de te vermalen harde kunststoffen voor nuttige toepassing en productie van (secundaire) grondstoffen;
- de aftransporten van (residuen) afvalstoffen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de transportvoertuigen.

Voor de KMI wordt uitgegaan van een capaciteit van 12.000 ton per jaar en een variabele doorzet van 6 tot 9 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te vermalen harde kunststoffen.

Knippen en ontmantelen
Voor het knippen en ontmantelen van kunststof geïsoleerde kabels, draden en snoeren als onderdeel van AEEA beschikt Visser ATR over een draadstrip`- en granuleermachine. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de KMI verwerkt kunnen worden.

Het knippen en ontmantelen van kunststof geïsoleerde kabels, draden en snoeren met behulp van de draadstrip- en granuleermachine heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de knippen en ontmantelen van kunststof geïsoleerde kabels, draden en snoeren;
- de aftransporten van (residuen) afvalstoffen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de transportvoertuigen.

Voor draadstrip- en granuleermachine wordt uitgegaan van een capaciteit van 25 ton per jaar en een variabele doorzet van 0,125 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de geïsoleerde kabels, draden en snoeren.

Zeven
Visser ATR zeeft binnen de inrichting mono- en mengstromen afvalstoffen uit met behulp van een mobiele trommelzeef, al dan niet als onderdeel van de mobiele shredderinstallatie.

Het uitzeven van afvalstoffen met behulp van de zeefinstallatie heeft primair het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de fractioneren mono- en mengstromen materailen voor nuttige toepassing tot doel. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de KMI verwerkt kunnen worden.

De capaciteit van de trommelzeefinstallatie varieert zeer sterk met de afvalstoffen die worden verwerkt.

Ook in de mechanische sorteerinstallatie, de (mobiele) puinbreker, de (mobiele) installatie voor het verspannen van hout, de granulaatopwerkingsinstallatie (GOI) en de KMI worden integraal zeefstappen doorlopen.

Wassen
Gericht op de verdere opwerking van recyclinggranulaten en kalkzandsteengranulaat wordt door Visser ATR periodiek een mobiele GOI uitpandig binnen de inrichting opgesteld met (secundaire) zeefunits, magneet, windzifting, afhankelijk van de fluctuaties in afzet van recyclinggranulaten en kalkzandsteengranulaat. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de puinbreker verwerkt kunnen worden.

Het opwerken van recyclinggranulaat en kalzandsteengranulaat heeft tot doel:

- het verkrijgen van de mogelijkheid voor een meer gedetailleerde sortering van de steenachtige materialen voor nuttige toepassing;
- de verdere afscheiding van metalen te bevorderen;
- de inzet van steenachtig materiaal als (secundaire) bouwstof of grondstof voor de productie van kalkzandsteen te bevorderen.

Voor de GOI wordt uitgegaan van een capaciteit van 20.000 ton per jaar en een variabele doorzet van 40 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te wassen recyclinggranulaten en kalkzandsteengranulaat.

Verdichten
Voor het verdichten van monostromen afvalstoffen (hoofdzakelijk papier en karton, kunststoffen en verpakkingen (PMD) beschikt Visser ATR over een inpandige stationaire balenpersinstallatie met een verdiepte bunker met opvoerband. In Tabel 2-2 is aangegeven welke afvalstoffen met de KMI verwerkt kunnen worden.

Het doel van het verdichten van afvalstoffen met behulp van de balenpersinstallatie is het aftransporteren van afvalstoffen te beperken, door het verhogen van de beladingsgraden van de vervoersmiddelen.

Voor de balenpersinstallatie wordt uitgegaan van een capaciteit van 11.250 ton per jaar en een variabele doorzet van 10 tot 25 ton per uur, afhankelijk van de aard, samenstelling en gehalten van de te verdichten afvalstoffen.

Ook worden door mobiele perscontainers toegepast voor het verdichten van afvalstoffen.

Mengen
Visser ATR wil gevaarlijke afvalstoffen onderling en met niet-gevaarlijke afvalstoffen kunnen mengen (het samenvoegen van qua aard en samenstelling niet met elkaar vergelijkbare afvalstoffen, die gecategoriseerd kunnen worden onder verschillende Eural-codes). Hierna volgt een toelichting.

Asbest en asbesthoudende afvalstoffen met asbestverdachte afvalstoffen
De door Visser ATR voorziene menghandelingen hebben betrekking op het samenvoegen van asbestverdachte afvalstoffen onder de code 17 09 04 c (niet onder 17 09 01, 17 09 02 en 17 09 03 vallend gemengd bouw- en sloopafval) uit de Eural met asbesthoudende afvalstoffen onder de codes 16 01 11 * (remblokken die asbest bevatten), 17 06 01 * (asbesthoudend isolatiemateriaal) en 17 06 05 * (asbesthoudend bouwmateriaal) uit de Eural.

De menghandeling heeft betrekking op de D 15-code (opslag in afwachting van een van de onder D 1 tot en met D 14 vermelde behandelingen, met uitsluiting van tijdelijke opslag voorafgaande aan inzameling op de plaats van productie).

Gecreosoteerd C-hout met gewolmaniseerd C-hout
Ook wil Visser ATR gecreosoteerd hout onder de code 17 03 03* (koolteer en met teer behandelde producten) uit de Eural kunnen mengen met houtproducten onder de code 19 12 06* c (Hout dat gevaarlijke stoffen bevat) van de Eural. De menghandelingen die Visser ATR binnen de inrichting wil verrichten, hebben betrekking op de R12_code (uitwisseling van afvalstoffen voor een van de onder R 1 tot en met R 11 genoemde handelingen).

De menghandelingen hebben tot doel de effectiviteit en de efficiëntie van het beheer van betreffende afvalstoffen te maximaliseren. In de door Visser ATR voorziene menghandelingen van niet-gevaarlijke afvalstoffen met gevaarlijke afvalstoffen zijn de in het LAP3 voorgeschreven minimumstandaarden gerespecteerd. Bovendien leiden de menghandelingen niet tot bijkomende belasting van het milieu, als gevolg van diffuse verspreiding van verontreinigende stoffen. Noch treden nadelige gevolgen voor de volksgezondheid op, door het ontbreken van aanvullende emissies.

2.5 Afvalstoffen, hulpstoffen en opslag gevaarlijke hulpstoffen

2.5.1 Afvalstoffen

De bij ATR te accepteren grondstoffen moeten worden beschouwd als afvalstof, omdat geen einde afvalstatus is afgegeven op de in te nemen afvalstromen. Hiermee is codering volgens de Eural noodzakelijk. Visser ATR neemt echter ook producten en (rest-)materialen in, voor opwerking tot producten en materialen.

In Tabel 2-3 is een indicatief overzicht gegeven van de herkomst van de te accepteren afvalstoffen.

Tabel 2-3: Afvalstoffen met indicatie van ontdoeners.

Afvalstoffen	Ontdoener
Mengstromen	
Bouw- en sloopafvalstoffen	(Bouw-)ondernemingen (inclusief aannemers), non-profit organisaties, overheden en particulieren
Industriële en bedrijfsafvalstoffen	(Industriële) ondernemingen, non-profit organisaties en overheden
(Grove) huishoudelijke afvalstoffen SSZA Scheepsafval (MARPOL Annex V)	Overheden en particulieren Instellingen voor gezondheidzorg bij mens en dier Ondernemingen die actief zijn bij internationale vormen van transport
Monostromen	
Restproducten uit bouw- en sloopafvalstoffen, industriële en bedrijfsafvalstoffen, (grove) huishoudelijke afvalstoffen en scheepsafval (MARPOL Annex V)	(Bouw-)ondernemingen (inclusief aannemers), (industriële) ondernemingen, non-profit organisaties, overheden en particulieren

Aangezien afvalstoffen afkomstig zijn van verschillende sectoren en behandelingen zijn meerdere categorieën uit de Eural-codelijst van toepassing. Tabel 2-4 bevat een overzicht met de belangrijkste kentallen betreffende de massastromen bij Visser ATR. Hierbij is aangegeven welke afvalstoffen en hoeveelheden worden geaccepteerd in de huidige situatie en welke afvalstoffen en hoeveelheden worden aangevraagd voor de voorziene bedrijfsvoering. Voor de duidelijkheid: de tweede kolom van Tabel 2-4 geldt niet voor de te beschikken omgevingsvergunning. De te accepteren Eural-codes zijn nader gespecificeerd in Bijlage M09.

Tabel 2-4: Acceptatiehoeveelheden Visser ATR (ton/jaar).

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Puin, beton, perliet en wegfundatie cat. 1	80.000	
Bouw- en sloopafvalstoffen en vergelijkbaar particulier- en bedrijfsafval (inclusief residuen)		50.000
Overig steenachtig materiaal		49.000
Bedrijfsafval, grof huishoudelijk afval, tapijt en steenwolpotten	18.250	
Behandeld hout en houtproducten (B-hout)		15.000
Bouw- en sloopafvalstoffen	15.000	

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Bedrijfs- en industriële afvalstoffen (inclusief residuen)		12.500
(Grove) huishoudelijke afvalstoffen		12.500
(Harde) kunststoffen		12.000
Plastic- en metalenverpakkingen en drankenkartons (PMD)		5.000
Organisch afval		5.000
(Non-)ferrometalen		5.000
Papier en karton		5.000
Massief niet-verduurzaamd hout (A-hout)		4.000
Metaalafval (ferro), straalgrit en metaalafval (non-ferro)	3.500	
Zand en grond		3.000
Sorteerzeefzand		3.000
Papier en karton	3.000	
Asbesthoudende en asbestgelijkende materialen		2.500
A-hout, B-hout en C-hout	2.500	
Asfalt	2.500	
Zeefzand, veegvuil, roostergoed RZWI en RKG-slib	2.500	
Asfalt (PAK-rijk en PAK-arm)		2.250
Bleekaarde		2.000
Dakafval (PAK-rijk en PAK-arm)		2.000
Kunststoffolies		2.000
SZA		1.500
Groente-, fruit en tuinafval (GFT) en vergelijkbaar organisch bedrijfsafval		1.000
Verduurzaamd hout (C-hout)		1.000
Glas en -glasproducten		1.000
Dakafval teerhoudend	1.000	
Dakgrind teerhoudend	1.000	
Textiel, matrassen en tapijten		750

Afvalstroom	Huidig vergunde hoeveelheden	Prognose toekomstige situatie
Gips		750
Banden en (technische) rubbers		500
Veegvuil en marktafval, drijfvuil en roostergoed en RKG-slib		500
Takken, riet, GFT en vloedmerk	470	
Bleekaarde	300	
(Niet-reinigbaar) straalgrit		250
Cellenbeton		250
Batterijen en accu's		250
Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA)		250
Scheepsafval (MARPOL Annex V)		250
Folies, kunststoffen, bollennetten en EPS	2000	
Asbest	150	
Banden	150	
Glas	100	
Gips, gasbeton en kalkzandsteen	100	
Loodaccu's en overige accu's	100	
Totaal	132.620	200.000

Onderscheid wordt gemaakt tussen gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen op basis van de Eural. Jaarlijks wordt door Visser ATR maximaal 10.250 ton gevaarlijke afvalstoffen van de totale acceptatie van 200.000 ton afvalstoffen binnen de inrichting geaccepteerd.
De acceptatie van ferrometalen en non-ferrometalen per jaar door Visser ATR blijft onder de hoeveelheden roestvaststaal (RVS) (500 ton), aluminium (1.000 ton) en ijzer (20.000 ton), zoals genoemd in het Besluit detectie radioactief besmet schroot.

Visser ATR beschikt over een vergunning van de Port of Harlingen voor de ontvangst van afval zeeschepen (beschikkingskenmerk HOI-PoH-2023-05).

2.5.2 Opslag van afvalstoffen

In Tabel 2-5 zijn de geprognotiseerde opslaghoeveelheden van afvalstoffen binnen de inrichting opgenomen.

Tabel 2-5: opslag van afvalstoffen.

Afvalstoffen	Tonnage opslag
(Residuen van) mengstromen (bedrijfs- en industriële afvalstoffen, bouw- en sloopafvalstoffen en (grove) huishoudelijke afvalstoffen)	
Bouw- en sloopafvalstoffen en vergelijkbaar particulier- en bedrijfsafval (inclusief residuen na sorteren en shredderen)	1.200
Bedrijfs- en industriële afvalstoffen (inclusief residuen na sorteren en shredderen)	300
(Grove) huishoudelijke afvalstoffen (inclusief residuen na sorteren en shredderen)	300
Monostromen bedrijfs- en industriële afvalstoffen, bouw- en sloopafvalstoffen en (grove) huishoudelijke afvalstoffen	
Overig steenachtig materiaal (inclusief gebroken fracties)	80.000
Sorteerzeefzand	2.000
Behandeld hout en houtproducten (B-hout) (inclusief geshredderde fracties)	1.500
(Non-)ferrometalen	1.250
Zand en grond	1.000
Papier en karton (inclusief gesorteerde en gebaalde fracties)	500
(Harde) kunststoffen (inclusief gebaalde en gegranuleerde fracties)	250
Kunstoffolies (inclusief gesorteerde en gebaalde fracties)	250
Massief niet-verduurzaamd hout (A-hout) (inclusief geshredderde fracties)	200
Asbesthoudende en asbestgelijkende materialen	200
Asfalt (PAK-rijk en PAK-arm) (inclusief gebroken PAK-arm asfalt)	200
Gips	150
Cellenbeton (inclusief gebroken fracties)	150
PMD (inclusief gesorteerde en gebaalde fracties)	125
Dakafval (PAK-rijk en PAK-arm) (inclusief gesorteerde en geshredderde fracties)	125
Organisch afval (inclusief geshredderde fracties)	100
Verduurzaamd hout (C-hout)	100
Glas en -glasproducten	100
Textiel, matrassen en tapijten (inclusief gesorteerde en geshredderde fracties)	80
Bleekaarde	50
Veegvuil en marktafval, drijfvuil en roostergoed en RKG-slib	50
AEEA	50
GFT en vergelijkbaar organisch bedrijfsafval	25
Banden en (technische) rubbers (inclusief gesorteerde en geshredderde fracties)	25
(Niet-renigbaar) straalgrit	25

Batterijen en accu's (*)	25
Specifiek ziekenhuisafval	
SZA	50
Scheepsafvalstoffen	
Scheepsafval (MARPOL Annex V)	25

(*) In de PGS-37 is een ondergrens aangegeven voor Lithium-ion batterijen. Zolang daar aan voldaan wordt is de PGS-37 niet van toepassing. Energiedragers conform de bijzondere bepaling 188 van het ADR of sectie 2 van het ICAO, dus:
- lithium ion batterijen van maximaal 100 Watt uur;Lithium ion cellen van maximaal 20 Watt uur;
- lithium metaal batterijen met maximaal 2 gram metallisch lithium;
- lithium metaal cellen met maximaal 1 gram metallisch lithium per cel;
- hybride batterijen (lithium ion en lithium metaal) van maximaal 10 Watt uur en max 1,5 gram metallisch lithium.

Deze vrijstelling geldt tot maximaal 1.000 kg per brandcompartiment. Energiedragers welke niet voldoen aan bovengenoemde regels hebben een ondergrens van 333 kg per brandcompartiment.

Visser ATR zal lithium batterijen conform PGS37-2 opslaan. Tot maximaal 1000 kg in brandcompartimenten van maximaal 333 kg in op het buitenterrein op te stellen containers.

In de geprognotiseerde opslag van afvalstoffen wordt onderscheid gemaakt tussen gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen op basis van de Eural. De maximale opslag van afvalstoffen binnen de inrichting van Visser ATR bedraagt 90.405 ton, waarvan 875 ton gevaarlijke afvalstoffen.

2.5.1 Hulpstoffen

De in Tabel 2-6 genoemde milieurelevante hulpstoffen zijn voorzien in opslag binnen de inrichting.

Tabel 2-6: Hulpstoffen.

Hulpstof	Opslaglocatie	Opslagcapaciteit en -voorziening	Verbruik per jaar (prognose)
Motorolie	Garage annex constructie- en onderhoudswerkplaats met centraal magazijn	420 liter in vaten op lekbak	1.260 liter
Hydraulische olie		420 liter in vaten op lekbak	1.260 liter
Kardanolie		210 liter in vat op lekbak	420 liter
Transmissie-olie		210 liter in vat op lekbak	420 liter
Remolie		60 liter in vat op lekbak	120 liter
Tandwielkastolie		20 liter in jerrycan op lekbak	40 liter
Smeervetten		180 kg in vat	360 kg
Antivries		210 liter in vat op lekbak	630 liter
Ruitenwisservloeistof		210 liter in vat op lekbak	420 liter
Koelvloeistoffen		210 liter in vat op lekbak	420 liter
Coatings		50 liter in verpakking in veiligheidskast	100 kg
Oplosmiddelen		20 liter in verpakking in veiligheidskast	40 liter
Acetyleen	Nabij was- en tankplaats Kelvinsraat	30 liter in gascilinder in gasflessenopslag I	60 liter
Propaan		52,4 liter in gasflessenberging I	104,8 liter

Argon		60 liter in gascilinder in gasflessenopslag II	120 liter
Koostofdioxide		60 liter in gascilinder in gasflessenopslag I	120 liter
Zuurstof		180 liter in gascilinder in gasflessenopslag II	360 liter
Waterstof		30 liter in gascilinder in gasflessenopslag I	60 liter
Reinigingsmiddel	Was- en tankplaats Kelvinstraat	1.000 liter in IBC	2.000 liter
	Was- en tankplaats Galvanistraat	210 liter in vat boven lekbak	420 liter
Diesel	Was- en tankplaats Kelvinstraat	30.000 liter in dubbelwandige bovengrondse tank	195.500 liter
Diesel	Was- en tankplaats Galvanistraat	5.000 liter in dubbelwandige bovengrondse tank	34.500 liter
Ureumoplossing	Was- en tankplaats Kelvinstraat	2.000 liter in IBC	10.000 liter
	Was- en tankplaats Galvanistraat	210 liter in vat boven lekbak	2.000 liter
Propaan	Nabij was- en tankplaats Kelvinsraat	140 kg in gasflessenopslag II	14.000 kg

In de toetsing van de ZZS zoals opgenomen in Bijlage M07 is een gedetailleerd overzicht van de toegepaste (milieugevaarlijke) hulpstoffen gegeven.

2.6 Proefnemingen

Visser ATR voorziet een noodzakelijke overgang van afvalverwerker naar grondstoffenproducent, binnen de maatschappelijk nagestreefde circulaire economie. Om de voorziene transitie van de bedrijfsactiviteiten mogelijk te maken is flexibiliteit van de omgevingsvergunning nodig. De mogelijkheid voor proefnemingen kunnen bijdragen aan deze transitie.
Een proefneming is dus een tijdelijke activiteit die betrekking heeft op of voortvloeit uit de binnen de inrichting uitgevoerde hoofdactiviteiten met als doel de ontwikkeling, verbetering en/of beproeving van nieuwe methoden, processen, stoffen of technieken. De proefnemingen bij Visser ATR hebben de volgende kenmerken:

- Tijdelijk (een proefneming heeft een startmoment en een eindpunt en heeft een beperkte duur);
- De milieugevolgen van de proefneming zijn vooraf niet altijd volledig bekend en kunnen derhalve afwijken van de verwachte milieugevolgen.

Visser ATR verzoekt om het toestaan van het uitvoeren van proefnemingen. Visser ATR heeft het voornemen om proeven, waarvan de milieueffecten niet met zekerheid zijn aan te geven, vooraf te melden. In deze melding worden opgenomen een beschrijving van de uit te voeren proeven, de doelstelling, het aanvang- en beëindigingtijdstip en de mogelijke milieueffecten en afwijkingen, alsmede de te treffen milieumaatregelen.

Proefnemingen waarvan vaststaat dat geen andere of grotere milieueffecten zullen optreden worden niet gemeld, maar wel worden geregistreerd.

Na afronding van een (gemelde) proefneming zal door Visser ATR een evaluatieverslag worden opgesteld, waarin de beschrijving van de proefnemingen, de opgetreden milieueffecten en voor zover van toepassing een nadere verklaring van afwijkende milieueffecten zijn opgenomen.

3 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is de relevante wet- en regelgeving voor Visser ATR beschreven. In hoofdstuk 4 is voor de onderscheiden milieuaspecten getoetst op welke wijze aan deze wet- en regelgeving wordt voldaan.

3.1 Wabo, Bor-categorie en bevoegd gezag

Uit de toetsing aan de eisen uit de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (Paragraaf 3.3) blijkt dat Visser ATR een IPPC-inrichting betreft. Met dit uitgangspunt kan op basis van artikel 2.1, lid 2 van het Besluit Omgevingsrecht (Bor) worden geconcludeerd dat Visser ATR vergunningsplichtig is. De hoofdzakelijke bedrijfsactiviteiten van Visser ATR vallen onder de categorieën 28.4a, 28.4b en 28.4c zoals genoemd in bijlage I, onderdeel C van het Bor. In Tabel 3-1 is een uitwerking gegeven van deze categorieën.

Gedeputeerde staten zijn op basis van categorie 28 bevoegd te beslissen op de aanvraag om de revisie van de omgevingsvergunning. Deze bevoegdheid is in dit geval het college van gedeputeerde staten van de provincie Fryslân. De FUMO is de uitvoerende organisatie.

Tabel 3-1: Overzicht van de op Visser ATR van toepassing zijnde categorieën uit onderdeel C, bijlage I Bor.

Categorie	Omschrijving
28	Gedeputeerde staten zijn bevoegd te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning ten aanzien van inrichtingen, behorende tot deze categorie, voor zover het betreft inrichtingen voor:
28.4a	Het opslaan van de volgende afvalstoffen: 1. van buiten de inrichting afkomstige ingezamelde of afgegeven huishoudelijke afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 35 m^3 of meer; 5. van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen; 6. andere dan de onder 1° tot en met 5° genoemde van buiten de inrichting afkomstige afvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m^3 of meer.
28.4b	Het overslaan van van buiten de inrichting afkomstige: 1. huishoudelijke afvalstoffen of van buiten de inrichting afkomstige bedrijfsafvalstoffen met een opslagcapaciteit ten aanzien daarvan van 1.000 m^3 of meer; 2. gevaarlijke afvalstoffen.
28.4c	1° het ontwateren, microbiologisch of anderszins biologisch of chemisch omzetten, agglomereren, deglomereren, mechanisch, fysisch of chemisch scheiden, mengen, verdichten of thermisch behandelen – anders dan verbranden – van buiten de inrichting afkomstige huishoudelijke afvalstoffen of bedrijfsafvalstoffen met een capaciteit ten aanzien daarvan van 15.000.000 kg per jaar of meer; 2° het verwerken of vernietigen – anders dan verbranden – van van buiten de inrichting afkomstige gevaarlijke afvalstoffen.

3.2 Activiteitenbesluit

Sinds 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit op alle inrichtingen van toepassing. Visser ATR betreft een type C-inrichting, zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit. De regels van het Activiteitenbesluit hebben rechtstreekse werking. Vanwege deze rechtstreekse werking van het Activiteitenbesluit geldt de regelgeving uit de artikelen die van toepassing zijn op Visser ATR dan ook.

In Tabel 3.2 zijn de paragrafen van het Activiteitenbesluit genoemd, die van toepassing zijn op Visser ATR. In Bijlage M01 is de volledige toets Activiteitenbesluit opgenomen.

Tabel 3-2: Paragrafen Activiteitenbesluit die van toepassing zijn op ATR.

Afdeling / Paragraaf	Afdelingstitel / Paragraaftitel
Afdeling 2.1	Zorgplicht
Afdeling 2.2	Lozingen
Afdeling 2.3	Lucht en geur
Afdeling 2.4	Bodem
Paragraaf 3.1.3	Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening
Paragraaf 3.1.9	Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen
Paragraaf 3.3.2	Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen of werktuigen of spoorvoertuigen
Paragraaf 3.4.3	Opslaan en overslaan van goederen
Paragraaf 3.4.9	Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank

3.3 Richtlijn Industriële emissies

De Europese Richtlijn Industriële Emissies (RIE) heeft gevolgen voor de vergunningverlening aan Nederlandse industriële inrichtingen. De RIE is een integratie van de IPPC-Richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie. De RIE is op 1 januari 2013 geïmplementeerd in de Nederlandse wet- en regelgeving. De richtlijn geeft aan welke BBT-conclusies en/of BREF's (BAT (Best Available Techniques)) van toepassing zijn op de activiteiten van Visser ATR.

In bijlage I van de RIE worden de categorieën van activiteiten waaraan de activiteiten van Visser ATR getoetst moet worden opgesomd. Categorie 5 gaat over afvalbeheer. De volgende twee subcategorieën daarvan zijn van toepassing op Visser ATR:

- Categorie 5.3 b, onder ii: "Nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag, door middel van (ii) voorbehandeling van afval voor verbranding of meeverbranding". Deze categorie is niet-limitatief van toepassing op het verkleinen van afvalstoffen (het shredderen van (residuen) grove huishoudelijk, bedrijfsafvalstoffen en bouw- en sloopafvalstoffen en het verspanen van A- en B-hout.[3]
- Categorie 5.5: "Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie." Deze categorie is niet-limitatief van toepassing op de tijdelijke opslag van de gevaarlijke afvalstoffen: asbesthoudend afval, bleekaarde, straalgrit, shredderafval (van metalen), teerhoudende afvalstoffen (PAK-rijk asfalt, dakafval en kabels), C-hout (gecreosoteerd en gewolmaniseerd), (lood-)accu's, SZA, AEEA en scheepsafval (MARPOL Annex V).

Beide hiervoor genoemde drempelwaarden van 75 ton/dag (voor categorie 5.3 b onder ii: voorbehandeling) en 50 ton (voor categorie 5.5: opslag) worden overschreden.

De activiteiten (inclusief de voorgenomen veranderingen) van Visser ATR zijn getoetst aan de algemene en specifieke BBT-conclusies afvalbehandeling op basis van de voorgaande categorisering uit de RIE. In Paragraaf 4.1 wordt nader ingegaan op de resultaten van deze toetsing.
De referentiedocumenten "Economic and cross media issues" en "Monitoring" kunnen ter ondersteuning bij de beoordeling van BBT worden toegepast.

[3] *Categorie 5.3 b onder ii is niet van toepassing op kunststoffen en steenachtige materialen, omdat deze afvalstoffen niet worden (mee-)verbrand, maar bestemd zijn voor recycling in de vorm van (halfproducten van) kunststoffen- en recyclinggranulaten*

Geen toetsing heeftplaatsgevonden aan het referentiedocument “Op- en overslag bulkgoederen”. Dit referentiedocument betreft een horizontale BREF die gaat over de emissies van opslag van bulkgoederen, niet zijnde afvalstoffen. Daarnaast zijn eventuele emissies naar lucht en water meegenomen in de verticale BBT-conclusies Afvalbehandeling.

Op grond van de uitgevoerde BBT-toets wordt geconcludeerd dat Visser ATR voldoet aan de relevante BBT-conclusies afvalbehandeling. De referentiedocumenten “Economic and cross media issues” en “Monitoring” zijn daarom niet nader in beschouwing genomen bij het opstellen van deze aanvraag.

3.4 BBT-documenten

Volgens artikel 5.4 van het Bor worden bij ministeriële regeling BBT-documenten aangewezen, waarmee het bevoegd gezag rekening moet houden bij het toetsen van de aanvraag. De Nederlandse BBT-documenten zijn aangewezen in artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (Mor) en opgesomd in de bijlage van de Mor. De voor Visser ATR relevante documenten zijn weergegeven in Tabel 3-3.

Tabel 3.3: Overzicht BBT-documenten.

BBT-documenten	Nadere informatie in
NRB 2012	Bijlage M06 / Paragraaf 4.2.1
PGS 15 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen	Paragraaf 4.1
PGS 30 Vloeibare brandstoffen – bovengrondse tankinstallaties en afleverinstallaties	Paragraaf 3.2 / Paragraaf 4.1

3.5 Besluit milieueffectrapportage

Bij activiteiten met in potentie belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, wordt in de Wm en het Besluit m.e.r. onderscheid gemaakt tussen de verplichting een MER op te stellen (m.e.r.-plicht, onderdeel C), of te beoordelen of vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder de activiteit wordt ondernomen, een MER moet worden opgesteld (m.e.r.-beoordelingsplicht, onderdeel D).

Op 16 mei 2017 is de Implementatiewet ‘herziening m.e.r.-richtlijn’ in werking getreden. Hiermee is de Richtlijn 2014/52/EU van kracht, die Richtlijn 2011/92/EU vervangt. Uit de implementatie van artikel 1, vierde lid, onder a en b, van de Richtlijn 2014/52/EU volgt dat de m.e.r.-beoordeling geldt voor alle, in het Besluit m.e.r. genoemde activiteiten van de D-lijst. Het maakt daarvoor niet uit of het een activiteit onder of boven de D-drempel betreft. Wel zijn met de op 26 mei 2021 ingevoerde verzamelwet ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) 2020 de procedurevereisten van de vormvrije m.e.r.-beoordeling gewijzigd. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit behoeft voor activiteiten onder de D-drempel niet al bij de aanvraag in het kader van Wabo te worden aangeleverd.

Voor de m.e.r.-beoordelingsplicht is categorie D 18.1 van toepassing op de voorgenomen capaciteitsverhoging van Visser ATR (Tabel 3-4). Activiteiten in de C-lijst zijn niet van toepassing op het voorgenomen initiatief; een m.e.r.-plicht geldt niet rechtstreeks. Dit betekent dat voor het verhogen van de verwerkingscapaciteit beoordeeld moet worden of een MER moet worden opgesteld. Omdat de drempelwaarde van 50 ton per dag wordt overschreden, kan de aanmeldnotitie niet tegelijk met de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning worden ingediend, maar moet eerst een m.e.r.-beoordelingsbesluit door het bevoegd gezag worden genomen.

Visser ATR heeft een m.e.r.-beoordeling opgesteld en op 30 januari 2023 ingediend bij het bevoegd gezag. Uit het m.e.r.-beoordelingsbesluit (Bijlage A02) van FUMO namens het college van gedeputeerde staten van Fryslân volgt dat het uitvoeren van een m.e.r.-procedure niet nodig is, nu mogelijke belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu ontbreken in het initiatief.

Tabel 3-4: Categorie D 18.1 Besluit m.e.r.

Activiteiten	Gevallen	Plannen	Besluiten
D 18.1 De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval, anders dan bedoeld onder D 18.3, D 18.6 of D 18.7.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een installatie met een capaciteit van 50 ton per dag of meer.	Het plan, bedoeld in artikel 10.3 van de wet, de structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.1, 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening en de plannen, bedoeld in de artikelen 3.1, eerste lid, 3.6, eerste lid, onderdelen a en b, van die wet.	De besluiten waarop afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en een of meer artikelen van afdeling 13.2 van de wet van toepassing zijn.

3.6 Brzo 2015 en Bevi

Besluit risico's zware ongevallen 2015

Met het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015) is de Europese Seveso III-richtlijn geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 integreert wet- en regelgeving met betrekking tot arbeidsveiligheid, externe veiligheid en rampbestrijding in een juridisch kader. Met het Brzo 2015 wordt beoogd zware ongevallen met gevaarlijke stoffen te voorkomen of in elk geval te beheersen. Het Brzo 2015 stelt onder andere eisen aan de meest risicovolle bedrijven in Nederland, die binnen de inrichtingen op grote schaal gevaarlijke stoffen opslaan. Voor de inrichtingen waarop Brzo 2015 van toepassing is, moet veiligheidsbeleid gelden en een veiligheidsbeheerssysteem geïmplementeerd zijn. Ook moeten specifieke inrichtingen volgens het Brzo 2015 een veiligheidsrapport opstellen.

Het Brzo 2015 is op inrichtingen van toepassing, indien de drempelwaarden voor de opslag van gevaarlijke stoffen zoals vermeld in bijlage I van de Europese Seveso III-richtlijn worden overschreden. Binnen de inrichting van Visser ATR worden geen gevaarlijke stoffen zoals genoemd in bijlage I van Europese Seveso III-richtlijn opgeslagen in hoeveelheden die de drempelwaarden overschrijden (paragraaf 2.5.3 (Hulpstoffen). Het Brzo 2015 is dan ook niet van toepassing.

Besluit externe veiligheid inrichtingen

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden – afhankelijk van de aard van de bedrijfsactiviteiten – de minimale afstanden van een inrichting tot gevoelige objecten aangegeven, waarbinnen geen activiteiten mogen plaatsvinden die een negatief veiligheidseffect hebben op betreffende objecten.

Het Bevi geldt mede voor inrichtingen, waarop het Brzo 2015 van toepassing is. Vastgesteld is echter dat het Brzo 2015 niet van toepassing is.

De reikwijdte van de wetgeving met betrekking tot externe veiligheid wordt in artikel 2 van het Bevi nader aangegeven. In artikel 2,lid 1 onder f van het Bevi worden inrichtingen genoemd, waarbinnen verpakte gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen in een hoeveelheid groter dan 10 ton per voorziening. In het Bevi worden als gevaarlijke afvalstoffen beschouwd: de afvalstoffen zoals bedoeld in artikel 1.1, lid 1 van de Wet milieubeheer voor zover betreffende afvalstoffen een of meer eigenschappen bezitten, zoals genoemd in artikel 4, lid 2 onder a tot en met c, e en f, van de Eural.

De gevaarlijke afvalstoffen die door Visser ATR binnen de inrichting opgeslagen kunnen worden in hoeveelheden groter dan 10 ton per opslagvoorziening, beschikken niet over de in het Bevi genoemde gevaareigenschappen (verwezen wordt naar paragraaf 2.5.2 (Opslag van afvalstoffen) en paragraaf 2.4.1.2 (Acceptatiecriteria)). Het Bevi is dan ook niet van toepassing op de inrichting van Visser ATR.

3.7 Wet luchtkwaliteit

Hoofdstuk 5 afdeling 5.2 (luchtkwaliteit) van de Wm (Wet luchtkwaliteit) geeft een normering voor de luchtkwaliteit. Activiteiten waarvoor een omgevingsvergunning wordt aangevraagd mogen geen overschrijding van die normen veroorzaken, dan wel in een overbelaste situatie de luchtkwaliteit verslechteren. Emissies naar de lucht bij Visser ATR vinden plaats door vervoersbewegingen van en naar de inrichting, (mobiele) werktuigen, installaties en intern transport binnen de inrichting en door stookinstallaties binnen de inrichting. Een en ander is nader toegelicht in Paragraaf 4.5.3.

3.8 Waterwet

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, maar verbetert ook de samenhang tussen het waterbeleid en de ruimtelijke ordening. Daarnaast vervangt de Waterwet onder meer de Wet verontreiniging oppervlaktewateren. Met het van kracht worden van de Waterwet is de waterbeheerder niet langer bevoegd gezag voor indirecte lozingen. Lozingen op (openbare) rioolstelsels, zowel vuilwaterriolen als hemelwaterstelsels, vallen uitsluitend onder de Wabo met bijbehorend bevoegd gezag.

Binnen de inrichting van Visser ATR komen de volgende afvalwaterstromen vrij:
- hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen;
- hemelwater afstromend van bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen en de (mobiele) GOI;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voor het afvoeren van het afvalwater worden de volgende lozingsroutes toegepast.

Directe lozing op oppervlaktewater:
- niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van daken en parkeerplaatsen.

Lozing op het gemeentelijk rioolstelsel:
- mogelijk door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afstromend van de bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen en (mobiele) GOI;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voorafgaand aan de lozing op het gemeentelijk rioolstelsel wordt het afvalwater binnen de inrichting via zuiveringstechnische voorzieningen geleid.

De lozing van niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater valt rechtstreeks onder het Activiteitenbesluit (artikel 3.3). Het Activiteitenbesluit is rechtstreeks werkend, waardoor een vergunning niet benodigd is. Aangezien de voorgenomen lozingen rechtstreek vallen onder het Activiteitenbesluit is een vergunning in het kader van de Waterwet niet van toepassing.

3.9 Wet natuurbescherming

Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wnb is een vergunning benodigd indien een project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Visser ATR beschikt niet over een natuurvergunning ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 of Wet natuurbescherming 2015. Bij veranderingen aan de inrichting of de bedrijfsvoering moet worden bepaald of een ontheffing of vergunning ingevolge de Wnb benodigd is. Voor de voorgenomen wijzigingen is nagegaan of significante effecten optreden op een Natura 2000-gebied en een ontheffing of vergunning benodigd is.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Waddenzee is gelegen op ongeveer 2,2 km van de inrichting van Visser ATR (Afbeelding 3-1).

Gebiedsbescherming

Als onderdeel van onderliggende aanvraag zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van de rekentool AERIUS Calculator. De resultaten van het verrichte onderzoek naar de stikstofdepositie worden nader beschreven in Paragraaf 4.5.4. Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten. Met de tussenuitspraak van de RvS met zaaknummer 201702813/17 van 5 april 2023 worden de onderzoeksresultaten bevestigd.



Afbeelding 3-1: Ligging van Visser ATR, nr.1, ten opzichte van Natura 2000-gebieden en stikstofgevoelige habitattypen (Bron: AERIUS00AE Calculator, version 2021.2).

Soortenbescherming

Wanneer de voorgenomen veranderingen negatieve effecten hebben op (rust- of verblijfplaatsen van) beschermde diersoorten kan hiervoor een ontheffing benodigd zijn.

Landschap en soorten

De bedrijfsactiviteiten (inclusief de uitbreiding) worden verricht op bestaand terrein binnen de inrichting van Visser ATR, dat momenteel al in gebruik is voor soortgelijke activiteiten als de voorgenomen activiteiten. Het terrein is grotendeels verhard en bebouwd. De aanwezigheid van beschermde soorten is

daardoor niet te verwachten. De voorgenomen veranderingen leiden niet tot grote wijzingen ten aanzien van de huidige bedrijfssituatie en leiden niet tot significante effecten op beschermde diersoorten in vergelijking met de bestaande situatie binnen en buiten de inrichting.

Geluid
De afstand van het project tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Waddenzee, bedraagt ongeveer 2,2 km (Afbeelding 3-1). De bedrijfsactiviteiten (inclusief veranderingen) van Visser ATR worden verricht op bestaand terrein en zijn vergelijkbaar met de reeds bestaande activiteiten binnen de inrichting. Geluidbelasting en trillingen op Natura 2000-gebieden kan op basis van het geluidsonderzoek worden uitgesloten (Paragraaf 4.7).

Water
Water afkomstig van de inrichting wordt geloosd via bestaande lozingsroutes. Niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van de daken en parkeerterreinen wordt geloosd op het oppervlaktewater. Overige afvalwaterstromen worden geloosd op het openbaar riool van de gemeente Harlingen. De lozingsroutes wijzigen niet; significante effecten op Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten voor het onderdeel water.

Licht
Het terrein en de installaties zijn uit veiligheidsoverwegingen verlicht. De verlichting is zodanig opgesteld en ingericht en de lichtbronnen zijn zodanig afgeschermd, dat hinderlijke lichtstraling voor de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt en directe instraling wordt voorkomen. Geen significante effecten op Natura 200-gebieden treden op ten aanzien van lichtverstoring.

Conclusie
Uit voorgaande kan geconcludeerd worden dat geen vergunning of ontheffing in het kader van de Wnb nodig is.

3.10 Emissiehandel

Het Besluit handel in emissierechten bepaalt in artikel 2, lid 1a met de verwijzing naar bijlage 1 welke activiteiten vallen onder broeikasgasinstallaties. De activiteiten van Visser ATR vallen niet onder het regime van de European Union Emissions Trading System (EU-ETS); een vergunning voor emissiehandel van de Nederlandse Emissieautoriteit (Nea) is dan ook niet nodig.

3.11 Landelijk Afvalbeheerplan

Artikel 10.3 van de Wm geeft de verplichting om minimaal eenmaal in de zes jaar een afvalbeheerplan vast te stellen. Na het eerste Landelijk afvalbeheerplan LAP in 2003 en het tweede LAP in 2009 is het derde LAP in 2017 werking getreden. Sindsdien zijn twee wijzigingen vastgesteld; op 19 juli 2019 en 2 maart 2021. Het gaat bij de wijzigingen om een herziening van de Kaderrichtlijn afvalstoffen (Kra), de voorziene overgang naar de Omgevingswet en de ontwikkelingen rondom diverse productieketens in de transitie naar een circulaire economie.

Minimum verwerkingsstandaarden
LAP3 bestaat uit een uitgebreid beleidskader en 85 sectorplannen. In de sectorplannen zijn onder meer de minimumstandaarden voor verwerking vastgelegd. Inclusief de voorgenomen veranderingen van de bedrijfsvoering binnen de inrichting van Visser ATR is een LAP-toets uitgevoerd (Bijlagen M08A en M08B), waarin de bedrijfsactiviteiten zijn getoetst aan de minimumstandaarden voor verwerking. Uit de resultaten van de LAP-toets blijkt dat Visser ATR voldoet aan de gestelde verwerkingsstandaarden.

Een nieuw onderdeel in LAP3 betreft hoe om te gaan met ZZS die in producten en materialen en daarmee in afvalstoffen aanwezig kunnen zijn, met name in relatie tot risico's bij recycling. Dit betekent dat de aanwezigheid en mogelijke risico's voor verspreiding van ZZS bij de aanvraag door het initiatief nader moet worden toegelicht (Paragraaf 4.6).

A&V-beleid en AO/IC
In LAP3 (hoofdstuk D3) zijn de richtlijnen voor het A&V-beleid en de AO/IC opgenomen.
De te accepteren afvalstoffen zijn afkomstig van verschillende ontdoeners. Visser ATR heeft/zal met de (potentiële) ontdoeners van de afvalstoffen overeenkomsten afgesloten/afsluiten, waarin onder andere is vastgelegd aan welke voorwaarden de afgifte van afvalstoffen moet voldoen.
Ten aanzien van de te accepteren en verwerken afvalstoffen heeft Visser ATR een A&V-beleid en AO/IC opgesteld conform LAP3, dat gelijktijdig maar separaat van de aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning ter beoordeling en goedkeuring is ingediend bij het bevoegd gezag.

3.12 Bestemmingsplan

De Wet ruimtelijke ordening regelt op welke wijze ruimtelijke plannen tot stand moeten komen en gewijzigd worden. De bedrijfsactiviteiten van Visser ATR met voorgenomen veranderingen zijn als onderdeel van deze aanvraag getoetst aan het vigerende bestemmingsplan Harlingen - Oostpoort van 5 februari 2010 en de nadien vastgestelde Structuurvisie Harlingen 2025 van 8 november 2012, het Paraplubestemmingsplan gemeente Harlingen van 21 februari 2018 en de Omgevingsvisie Provincie Fryslân van 23 september 2020.

Volgens de bestemmingsomschrijving zijn de aangewezen gronden bestemd als enkelbestemming bedrijventerrein. De voor 'Bedrijventerrein' aangewezen gronden zijn bestemd voor bedrijfsgebouwen ten behoeve van bedrijven zoals genoemd in bijlage 1 van bestemmingsplan Harlingen – Oostpoort, waaronder afvalverwerkingsbedrijven. De bedrijfsactiviteiten van Visser ATR en de beoogde veranderingen vallen onder deze definitie en zijn derhalve toegestaan binnen het geldende bestemmingsplan. Tevens zal, indien van toepassing, voldaan worden aan de gestelde bouwvereisten.

3.13 Omgevingsverordening Romte Fryslân 2014

Visser ATR valt onder de regels zoals deze staan opgesteld in de Omgevingsverordening Romte Fryslân 2014. De regels in deze verordening zijn een verdere uitwerking van het Streekplan Frysân 2007 en bevatten provinciale kaders waarbinnen ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.
Op 18 februari 2015 is eerste partiële herziening van de omgevingsverordening vastgesteld;
Romte foar Sinne. In 2020 zijn nieuwe regels voor zon en wind in de omgevingsverordening opgenomen.
Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet wordt de verordening Romte Fryslân 2014 vervangen door de Omgevingsverordening.

Visser ATR is niet gelegen binnen beschermingszones die zijn aangewezen in de Omgevingsverordening Romte Fryslân 2014.

3.14 REACH

Sinds juni 2007 is de REACH-verordening (Registratie, beoordeling, autorisatie en beperking van chemische stoffen) van kracht. REACH biedt een alomvattend wetgevingskader voor de productie en het gebruik van chemische stoffen in Europa. De wetgeving is niet van toepassing op bepaalde groepen stoffen (onder andere radioactieve stoffen of stoffen onder douanetoezicht) of op afvalstoffen, omdat deze al in het kader van andere wetgeving uitvoerig zijn geregeld. Daarmee is de REACH-verordening niet rechtstreeks van toepassing op Visser ATR. REACH is echter mogelijk wel van toepassing op de door Visser ATR uit afvalstoffen geproduceerde materialen en producten die op de markt worden gezet, bij het vervallen van de status afval (behalen van einde-afvalstatus).

3.15 E-PRTR

Het Integraal Pollutant Release and Transfer Register (PRTR)-verslag is een jaarlijkse milieujaarrapportage door industriële bedrijven, waarin gerapporteerd wordt over afvalstoffen, energie- en watergebruik en emissies naar lucht, water en bodem.
Het PRTR-verslag is aan de orde voor inrichtingen waarin één of meer activiteiten worden verricht, die worden genoemd in Bijlage I bij de EG-verordening PRTR en waarvan de capaciteitsdrempel wordt overschreden.

De activiteiten van Visser ATR worden genoemd in nummer 5. Afval- en waterbeheer van de Bijlage I bij de EG-verordening PRTR. Het betreft de volgende activiteit genoemd in tabel 3-5.

Tabel 3-5: Categorieën Bijlage I bij de EG-verordening PRTR.

Nummer	Activiteit	Capaciteitsdrempel
5. c)	Installaties voor de verwijdering van niet gevaarlijk afval	Met een capaciteit van 50 ton per dag

4 Milieueffecten

4.1 Beste beschikbare technieken

Als onderdeel van onderhavige aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning is een toets uitgevoerd op BBT voor afvalbehandeling van 17 augustus 2018 op grond van de RIE. Deze toets is bijgevoegd als Bijlage M02.

Op grond van de uitgevoerde BBT-toets wordt geconcludeerd dat Visser ATR voldoet aan de relevante BBT-conclusies, waarbij op de volgende onderdelen onderbouwd wordt afgeweken van BBT:

- BBT 10 Monitoring geuremissie: Geen aanleiding bestaat om geuremissie te monitoren. De geuremissie ligt onder de grenswaarde en geen klachten over geuremissies zijn bekend.
- BBT 14d: Insluiting, verzameling en behandeling van diffuse emissies is niet noodzakelijk. Uit de berekeningen (Bijlage M03) blijkt dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarden voor fijn stof (en stikstofdioxide). Ook uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de bedrijfssituatie BS1, BS2 en BS3 op de relevante rekenpunten wordt voldaan aan de geluidsruimte (etmaalwaarde) zoals in het aangeleverde zonemodel voor Visser ATR is opgenomen. Noodzaak voor een verdere insluiting van de inrichting dan wel de op- en overslaglocaties en productielocaties ontbreekt.
- BBT 17: Protocol vermindering geluid en trilling. Uit het akoestisch onderzoek en de conclusies in hoofdstuk 8 en 9 blijkt dat de afstanden tussen (bedrijfs-)woningen en trilling veroorzakende bronnen binnen de inrichting zijn dermate groot, dat bij de (bedrijfs-)woningen geen relevante trillingen optreden.
- BBT 19i: Adequate bufferopslagcapaciteit Visser ATR heeft geen calamiteitenbassin, maar kan wel het bedrijfsriool afsluiten en/of pompen uitzetten waarbij het (afgesloten) bedrijfsriool en het van bodembeschermende voorzieningen voorziene bedrijfsterrein als buffer(capaciteit) fungeert.

De voor Visser ATR relevante Nederlandse BBT-documenten zijn;

- De PGS-15: de opslagen voor hulpstoffen voldoen aan de eisen die gesteld zijn in de PGS15.
- De PGS-30: de PGS-30 is van toepassing op de opslag van diesel in bovengrondse opslagtanks. De PGS-30 is rechtstreeks werkend vanuit het Activiteitenbesluit. Visser ATR voldoet aan het gestelde in het Activiteitenbesluit.
- NRB 2012: de NRB 2012 is rechtstreeks werkend vanuit het Activiteitenbesluit. Visser ATR gaat voldoet aan de gestelde eisen vanuit de NRB 2012 (Paragraaf 4.2.1).

4.2 Bodem

4.2.1 Toetsing Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB)

Daar waar nieuwe of andere bodembedreigende activiteiten plaatsvinden als gevolg van de voorgenomen wijzigingen van de bedrijfsvoering, breidt Visser ATR bodembeschermende voorzieningen uit en worden maatregelen genomen, waarmee een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd conform de NRB 2012. Voor de gehele inrichting is in het kader van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning een bodemrisicobeoordeling opgesteld (Bijlage M06). Uit deze beoordeling blijkt dat voor de bedrijfsactiviteiten, inclusief de voorgenomen wijzigingen, een verwaarloosbaar bodemrisico wordt bereikt door het realiseren van bodembeschermende voorzieningen en het nemen van bodembeschermende maatregelen

4.2.2 Bodemkwaliteit

Visser ATR betreft een bestaande inrichting waarbij in het verleden de nulsituatie van de milieuhygiënische bodemkwaliteit vastgelegd is, voorafgaand aan de realisatie van de bestaande

voorzieningen en activiteiten. In Bijlage M10 is een overzicht van de in het verleden ter plaatse van de inrichting van Visser ATR verrichte bodemonderzoeken opgenomen.

Ten aanzien van de voorgenomen veranderingen zal Visser ATR voorafgaand aan de realisatie van de veranderingen milieukundige bodemonderzoeken laten uitvoeren om de bodemkwaliteit vast te stellen, conform de uitgevoerde bodemrisicoanalyse.

4.3 Water en afvalwater

4.3.1 Waterverbruik

In Tabel 4-1 is de momentele inname van leidingwater per jaar weergegeven. Het leidingwater wordt gebruikt voor sanitaire doeleinden en als proceswater (in- en uitwendig reinigen transport- en inzamelmiddelen).

Tabel 4-1: Overzicht jaarlijks leidingwaterverbruik.

Stroom	Hoeveelheid per jaar [m^3]
Leidingwater	1.100

4.3.2 Afvalwater en rioleringsstelsel

Voor het afvoeren van afvalwater worden de volgende lozingsroutes toegepast.

Directe lozing op oppervlaktewater:
- niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van de daken en parkeerplaatsen.

Lozing op het gemeentelijk rioolstelsel:
- mogelijk door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater van bodembeschermende voorzieningen;
- procesgerelateerd afvalwater van de tank- en wasplaatsen en de (mobiele) GOI;
- huishoudelijk afvalwater afkomstig van de kantoren en sanitaire voorzieningen.

Voorafgaand aan de lozing op het gemeentelijk rioolstelsel wordt het afvalwater binnen de inrichting via zuiveringstechnische voorzieningen geleid.

Met de voorgenomen (gedeeltelijk) verharding van het terrein gelegen aan de Galvanistraat 1 wordt meer hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen geloosd op het gemeentelijk riool.
Het type water is vergelijkbaar met de bestaande lozing, waardoor significante effecten voor de kwaliteit niet te verwachten zijn. De toename van de kwantiteit wordt vooraf in overleg met de gemeente Harlingen afgestemd (maatregelen zoals bijvoorbeeld realisatie bufferriool en waterberging op terreinverharding).

De hoeveelheden procesgerelateerd afvalwater afkomstig van de tank- en wasplaatsen en huishoudelijk afvalwater nemen niet toe in vergelijking met de bestaande situatie. De (mobiele) GOI heeft een zeer beperkt waterverbruik en daarmee een te verwaarlozen lozing.

Door Visser ATR is een theoretische en modelmatige neerslagberekening uitgevoerd voor de bepaling van de verwachte lozing op oppervlaktewater en op het gemeentelijk riool (Bijlage M15). In Tabel 4-2 is de verwachte lozing van hemelwater weergegeven.

Tabel 4-2: prognose verwachte lozingen op oppervlaktewater en gemeentelijk riool na uitbreiding.

Lozingsroute	m³/jaar
Rechtstreekse lozing op oppervlaktewater van niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater afkomstig van daken en verhard oppervlak	4.794
Indirecte lozing op gemeentelijk riool van hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen, procesgerelateerd afvalwater afkomstig van de tank- en wasplaatsen en huishoudelijk afvalwater	39.134

Door GP Groot rioolservice B.V. is in opdracht van Visser ATR een inspectie van het bedrijfsriool binnen de inrichting van Visser ATR en het omliggende openbaarriool van de gemeente Harlingen ter plaaste van de Marconistraat, Kelvinstraat en Galvanistraat verricht. De bevindingen zoals gedaan tijdens deze rioolinspectie zijn vastgelegd in de tekening van het bestaande bedrijfsriool (Bijlage T06). Op basis van de gegevens van het bestaande riool en aanvullend verricht archiefonderzoek bij de Visser ATR, de gemeente Harlingen en het Wetterskip Fryslan is door HB Adviesbureau B.V. aanvullende informatie verkregen over de opbouw van het bedrijfsriool en het openbare riool alsook de (historische) vergunningssituatie.

De verkregen informatie heeft vervolgens als basis gediend voor het verrichten van een verkenning van de hydraulische capaciteit van het bedrijfsriool, door middel van een 1D-modellering van het bedrijfsriool op basis van standaardbui 8 en standaardbui 10 uit de RIONED Kennisbank, voor zowel het vuilwaterriool als het hemelwaterriool. In Bijlage M14 is de rapportage van de verkenning van de hydraulische capaciteit opgenomen.

Gebaseerd op de resultaten van de verrichte rioolinspectie, het archiefonderzoek en de modellering wordt vastgesteld dat het bestaande bedrijfsriool niet optimaal kan functioneren. Bovendien blijkt de (historische) vergunningssituatie onduidelijk te zijn.

De lozingen van niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater en mogelijk verontreinigd bedrijfsafvalwater zijn te onderscheiden in de lozingen vanaf het terreindeel Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1.

Kelvinstraat 30
Vanaf een terreindeel wordt door Visser ATR niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater dat afstroomt vanaf de terreinverharding geloosd op het gemeentelijk hemelwaterriool ter plaatse van de Marconistraat. Het eveneens niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater dat afstroomt vanaf de daken van gebouwen wordt door Visser ATR geloosd op het hemelwaterriool van de gemeente Harlingen ter plaatse van de Kelvinstraat. Mogelijk door de bedrijfsactiviteiten mogelijk verontreinigd bedrijfsafvalwater (inclusief proceswater afkomstig van de tank- en wasplaats na zuivering) afkomstig wordt door Visser ATR geloosd op het openbaar vuilwaterriool ter plaatse de Kelvinstraat. Het terreindeel dat momenteel nog niet is voorzien van een verharding, maar Visser ATR wel voornemens is in gebruik te nemen moet voor de lozing van door de bedrijfsactiviteiten mogelijk verontreinigd bedrijfsafvalwater ook lozen op het vuilwaterriool van de gemeente Harlingen.

Galvanistraat 1
Het niet door de bedrijfsactiviteiten beïnvloed hemelwater dat afstroomt vanaf de daken van gebouwen wordt direct geloosd op de watergang ten noorden van de Kelvinstraat of via bodemlozing aan de noordelijke zijde van de inrichting. Een deel van het mogelijk door de bedrijfsactiviteiten verontreinigde hemelwater dat afstroomt vanaf het terrein (inclusief het proceswater van de tank- en wasplaats na zuivering) wordt momenteel door Visser ATR geloosd op het gemeentelijke hemelwaterriool ter plaatse van de Galvanistraat. Ook wordt een deel van het mogelijk door de bedrijfsactiviteiten verontreinigde hemelwater dat afstroomt vanaf het terrein na zuivering vergund geloosd op het oppervlaktewater. Visser

ATR vindt de lozing van mogelijk door de bedrijfsactiviteiten verontreinigd hemelwater (na zuivering) op het hemelwaterriool van de gemeente Harlingen dan wel het oppervlaktewater ongewenst en is voornemens de deellozing op het hemelwaterriool van de gemeente Harlingen ter plaatse van de Galvanistraat af te koppelen en aan te sluiten op het openbare vuilwaterriool ter plaatse van de Galvanistraat. Ook de lozing op het oppervlaktewater moet naar mening van Visser ATR afgekoppeld worden en kan geïntegreerd worden met de lozing van mogelijk door de (toekomstige) bedrijfsactiviteiten verontreinigd hemelwater afkomstig van het oostelijk terreindeel, zodat lozing kan plaatsvinden op het openbare vuilwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat. De bestaande vergunde lozing van mogelijk door de bedrijfsactiviteiten verontreinigd hemelwater dat afstroomt vanaf de terreinverharding (na zuivering) op het gemeentelijke vuilwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat kan gehandhaafd blijven.

Een en ander betekent dat voor drie bestaande lozingen (de hemelwaterlozing vanaf het terrein Kelvinstraat 30 op het gemeentelijk hemelwaterriool ter plaatse van de Marconistraat, de hemelwaterlozing vanaf het terrein Kelvinstraat 30 op het gemeentelijke hemelwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat en de vuilwaterlozing vanaf het terrein Galvanistraat 1 op het gemeentelijk vuilwaterriool ter plaatse van de Galvanistraat) alsnog gereguleerd moet worden.

Bovendien moeten twee nieuw te realiseren lozingen (de vuilwaterlozing vanaf het terrein Kelvinstraat 30 op het gemeentelijk vuilwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat alsook de gecombineerde vuilwaterlozing vanaf het terrein Galvanistraat 1 op het gemeentelijk vuilwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat) ook gereguleerd worden.

De reeds vergunde lozing van vuilwater vanaf het terrein Galvanistraat 1 op het gemeentelijk vuilwaterriool ter plaatse van de Kelvinstraat blijft ongewijzigd gehandhaafd.

Mede gericht op bovengenoemde wijzigingen van het bedrijfsriool en de noodzakelijke lozingen op het gemeentelijke rioolstelsel wordt de geschiktheid (inclusief verificatie van de capaciteiten) van de momenteel toegepaste zuiveringstechnische voorzieningen getoetst. Daarnaast is Visser ATR voornemens het bestaande bedrijfsriool ter plaatse van het terrein Kelvinstraat 30 alsook het terrein Galvanistraat 1 te voorzien van aanvullende putten om inspectie en onderhoud volledig te kunnen uitvoeren. Ook de leidingdiameter van het vuilwaterriool na de zuiveringstechnische voorzieningen van het terrein Galvanistraat 1 dient vergroot te worden. Opgemerkt wordt dat de voorgenomen werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd moeten worden en afhankelijk zijn van de noodzakelijke verlening van aansluit- en lozingsvergunningen door de gemeente Harlingen en de ontwikkeling van het bedrijfsterrein door Visser ATR.

In overleg met de gemeente Harlingen (beheerder van het openbare riool) en het Wetterskip Fryslan zal in het vervolg bepaald worden of en op welke wijze bepaalde terreindelen voorzien moeten worden van voorzieningen en (volumeporportionele) monsterneming en automatische (debiet-) registratie moet plaatsvinden.

Afvalstoffen bestaan veelal uit een baaierd van stoffen, waarvan de aard, samenstelling en gehalten onderling kunnen verschillen. De (stof-) emissies zijn daaraan gerelateerd. Redelijkerwijs wordt daarom uitgegaan van de regulier voorkomende stoffen, daarop is het acceptatie- en verwerkingsbeleid (inclusief de beoordeling van de aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en administratieve organisatie en interne controle dan ook gericht.

4.4 Afvalstoffen

Bij verschillende werkzaamheden binnen de inrichting komt afval vrij. In dit hoofdstuk wordt de belangrijkste afvalstromen beschreven. Daarnaast worden maatregelen beschreven om het ontstaan afval te voorkomen of te beperken.

Bedrijfsinterne milieuzorg inclusief het beheer van intern geproduceerde afvalstoffen (voornamelijk spuitbussen, oplosmiddelen, oliehoudend materiaal, batterijen en accu's, ledige emballage, verfresten alsook lijmen, kitten en harsen, vetten, gasontladingsbuizen alsmede klein gevaarlijk bouwafval en klein gevaarlijk kantoorafval) en het voorkomen van het ontstaan van zwerfvuil maakt onderdeel uit van het beheerssysteem van Visser ATR, dat volgens de internationale norm voor milieumanagementsystemen ISO 14001:2015 gecertificeerd is.

Onderdeel van de bedrijfsinterne milieuzorg zijn maatregelen om:
- Het vrijkomen van afvalstoffen te voorkomen dan wel het ontstaan van afvalstoffen te beperken;
- De afvalstoffen opnieuw te gebruiken (hergebruik);
- De afvalstoffen nuttig toe te (laten) passen dan wel geschikt te (laten) maken voor nuttige toepassing;
- De afvalstoffen milieuhygiënisch en arbeidstechnisch veilig op te slaan;
- De afvalstoffen uitsluitend te ontdoen aan erkende verwerkers, inclusief de noodzakelijk registraties.

De onvrijwillig verkregen prioritaire afvalstoffen die bij het samenpakken, samenvoegen of opbulken dan wel het ontpakken of sorteren van afvalstoffen worden verwijderd, maken onderdeel uit van de intern geproduceerde afvalstoffen.

De totale hoeveelheid onvrijwillig verkregen prioritaire afvalstoffen – en daarmee de totale hoeveelheid intern geproduceerde afvalstoffen – is afhankelijk van de afgifte van afvalstoffen door de ontdoeners. In het algemeen kan gesteld worden dat de hoeveelheid onvrijwillig verkregen prioritaire afvalstoffen afneemt door toenemend milieubesef van de ontdoener en scheiding van afvalstoffen aan de bron.

4.5 Emissies naar de lucht

4.5.1 Emissies

Binnen de inrichting van Visser ATR zijn verscheidene bronnen van (fijn-)stof en stikstofoxiden aanwezig, waaronder:
- (Mobiele) werktuigen;
- Verwarmingsinstallaties;
- De op-, overslag en bewerking van stuifgevoelige materialen (fijn-)stof.

Een overzicht van de emissiepunten en opgeslagen afvalstoffen zijn bijgevoegd als bijlage T04 en T05.

Onderscheid wordt gemaakt tussen de volgende (mobiele) werktuigen (emissies als gevolg van de motoren):
- (Mobiele) werktuigen ingezet bij de (mobiele) installatie voor het verspanen van hout;
- (Mobiele) werktuigen ingezet bij de (mobiele) puinbreker en (mobiele) GOI;
- Overige (mobiele) werktuigen.

Echter, niet uitsluitend de bronnen binnen de inrichting kunnen van belang zijn bij de berekening en toetsing van de immissieconcentraties, ook bronnen buiten de inrichting dienen beschouwd te worden, zoals de verkeersaantrekkende werking als gevolg van de activiteiten.

Verder kunnen handelingen met stuifgevoelige materialen resulteren in emissies van (fijn-)stof.
Bij Visser ATR zijn de relevante installaties de (mobiele) puinbreekinstallatie, de (mobiele) installatie voor het verspanen van hout, de (mobiele) shredder voor het verkleinen van grove huishoudelijke afvalstoffen, grof bedrijfsafval en grof bouw- en sloopafval, de (mobiele) trommelzeef en de (mobiele) GOI.
Ook de opslag van materialen kan resulteren in (fijn-)stofemissies (verwaaiing).

4.5.2 Geur

Als onderdeel van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning is een geuronderzoek uitgevoerd (Bijlage M03). In dit geuronderzoek zijn de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen ten opzichte van de vergunde geursituatie meegenomen en beoordeeld, ook op cumulatie met geurbronnen in de directe omgeving van Visser ATR. De belangrijkste bevindingen zijn hieronder samengevat.

Uit de verspreidingsberekeningen blijkt dat de geurbelasting ter plaatse van de woonwijk in de vergunde situatie ligt rond de streefwaarde en gering toeneemt in de aangevraagde situatie tot tussen de steef- en de richtwaarde. Voor de verspreid liggende woningen ligt de geurbelasting in zowel de vergunde als de aangevraagde situatie onder de streefwaarden. De toename van de geurbelasting kan worden toebedeeld aan nieuwe bronnen of een toegenomen doorzet. Deze toename is in alle gevallen lager dan de streefwaarden, waardoor kan worden gesteld dat de nieuwe bronnen voldoen aan de streefwaarden.
De cumulatieve berekening laat zien dat Westra een grotere bijdrage levert aan de totale geurbelasting dan Visser ATR. De geurbelasting is in de cumulatieve situatie gelegen tussen de richt- en de grenswaarden, dit is ongewijzigd ten opzichte van de vergunde situatie.

Het aanvaardbaar geurhinderniveau wordt voor een combinatie van bestaande en nieuwe bronnen vastgesteld op de richtwaarde, of zoveel lager als mogelijk. Voor nieuwe bronnen dient te worden voldaan aan de streefwaarden. De verspreidingsberekeningen laten zien dat hieraan kan worden voldaan.
Hieruit volgt dat de voorgenomen wijzigingen en uitbreidingen passen binnen het provinciale geurbeleid.
Uit de BBT-toets die bij de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning is gevoegd, blijkt dat Visser ATR qua geur voldoet aan de relevante BBT-conclusies.

4.5.3 Luchtkwaliteit

De bedrijfsactiviteiten van Visser ATR leiden tot emissies naar de lucht waarvoor in de Wet luchtkwaliteit grenswaarden zijn opgenomen. Ten behoeve van de aanvraag is een toetsing aan hoofdstuk 5 afdeling 5.2 (luchtkwaliteit) van de Wm uitgevoerd (Bijlage M03). In dit onderzoek is de volledige bedrijfsvoering van Visser ATR met de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen opgenomen en beoordeeld. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de inrichting en de verkeersbewegingen van (mobiele) werktuigen binnen de inrichting meegenomen in de beoordeling en de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit.
De belangrijkste bevindingen zijn hieronder samengevat.

Voor de toetsing aan de Wet luchtkwaliteit zijn de componenten fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) beschouwd. De input voor de berekeningen volgde uit de stikstofdepositieberekeningen, aangevuld met de berekening van (fijn-)stofemissies als gevolg van handelingen met en opslag van stuifgevoelige materialen.
De verspreidingsberekeningen laten zien dat – ondanks de slechtste-geval-aannames in emissieberekeningen - ruimschoots aan de grenswaarden wordt voldaan. Hieruit volgt dat de voorgenomen bedrijfsactiviteiten van Visser ATR passen binnen het kader van de Wet luchtkwaliteit.

4.5.4 Stikstofdepositie

Als onderdeel van de aanvraag voor de revisie van de omgevingsvergunning is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd (Bijlage M04). Als referentie is de toekomstige situatie na voorgenomen wijzigingen beschouwd.

Uit de berekeningen die zijn uitgevoerd met het meest recente rekeninstrument AERIUS Calculator volgt dat nergens in de relevante Natura 2000-gebieden een depositie groter dan 0,00 mol per hectare per jaar optreedt, ten gevolge van de bedrijfsactiviteiten van Visser ATR. Negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitattypen van relevante Natura 2000-gebieden zijn dan ook uit te sluiten. Met de tussenuitspraak van de RvS met zaaknummer 201702813/17 van 5 april 2023 worden de onderzoeksresultaten bevestigd.

4.6 Zeer Zorgwekkende Stoffen

4.6.1 ZZS en beleid

ZZS zijn geclassificeerd als in potentie de meest gevaarlijke stoffen voor mens en milieu, omdat deze stoffen kankerverwekkend (carcinogeen) zijn, genen kunnen beschadigen (mutageen), schadelijk zijn voor de voortplanting of het nageslacht (reprotoxisch), (zeer) persistent, bio-accumulerend en giftig zijn of een andere eigenschap hebben die reden is voor soortgelijke zorg. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) houdt op de website een lijst met ZZS bij. Dit is een dynamische lijst die periodiek door het RIVM wordt aangepast en aangevuld, en als bedrijf gecontroleerd moet worden op actualisaties.

Met als voornaamste doel om ZZS uit de leefomgeving te weren pakt de Nederlandse overheid ZZS met voorrang aan. De doelen van het ZZS-beleid kunnen op verschillende manieren worden bereikt:

- Bronaanpak: voorkomen dat ZZS in het milieu terecht komen. Dit kan door betreffende stoffen te vervangen door minder schadelijke stoffen en/of door het aanpassen van processen, indien haalbaar en betaalbaar.
- Minimalisatie: als emissies van ZZS redelijkerwijs niet zijn te voorkomen, worden betreffende emissies geminimaliseerd. De resterende emissies worden beoordeeld met het oog op het bereiken van milieukwaliteitseisen voor lucht en water.
- Continu verbeteren: elke vijf jaar dienen bedrijven (verplicht) te rapporteren of via de bronaanpak of via de minimalisatie de emissies haalbaar en betaalbaar verder verminderd kunnen worden.
- Stimuleren van innovatie en substitutie: vervanging van ZZS door minder gevaarlijke stoffen of vervanging van processen, waardoor ZZS niet meer nodig zijn en/of niet meer vrijkomen.



Het beleid en de regelgeving inzake ZZS kent de volgende drie hoofdverplichtingen voor bedrijven:

1. Inventarisatieplicht: bedrijven moeten zo compleet en gedetailleerd als mogelijk in kaart brengen welke ZZS binnen het bedrijf kunnen vóórkomen en vrijkomen;

2. Minimalisatieplicht: als een bedrijf een ZZS emitteert (naar lucht en water) dan is het bedrijf verplicht om te proberen deze emissie te voorkomen. Als dat redelijkerwijs niet mogelijk is, dan moet het bedrijf de emissie tot een minimum beperken;
3. Informatieplicht: bedrijven moeten informatie met betrekking tot ZZS niet alleen (elke vijf jaar) aanleveren bij het bevoegd gezag in het kader van vergunningverlening, maar moeten informatie over ZZS in (rest-)stoffen, materialen of producten ook delen met partners in de keten (leveranciers en/of afnemers).

4.6.2 Zeer Zorgwekkende Stoffen invulling verplichtingen Visser ATR

Visser ATR voldoet aan de gestelde verplichtingen ten aanzien van ZZS. In deze paragraaf wordt dit nader onderbouwd.

1. Bronaanpak

Inkomende afvalstoffen Visser ATR
Visser ATR accepteert afvalstoffen van externe partijen en vormt als afvalverwerker het einde van productketens, maar is in een circulaire economie gelijktijdig producent van (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten. Visser ATR heeft daarmee slechts beperkt tot geen invloed op de samenstelling van producten en de toepassing van ZZS in de keten. Ten aanzien van de te accepteren afvalstoffen heeft Visser ATR een A&V-beleid en AO/IC opgesteld conform LAP3, waarin voor ZZS een risico-evaluatie is opgenomen voor ZZS boven de concentratiegrenswaarden. Visser ATR accepteert uitsluitend afvalstoffen die voldoen aan dit beleid.

Hulpstoffen Visser ATR
ZZS kunnen voorkomen in hulpstoffen die worden toegepast binnen de inrichting van Visser ATR. Voor hulpstoffen waarin ZZS voorkomen wordt door Visser ATR actief gezocht naar alternatieven, waarin geen ZZS aanwezig zijn. Indien geen alternatieven kunnen worden toegepast zal Visser ATR het gebruik van de ZZS-houdende hulpstoffen minimaliseren.

2. Minimalisatie

Nieuw aan te vragen afvalstoffen en ZZS
De nieuw aan te vragen afvalstoffen (onder andere SZA, AEEA en scheepsafval (MARPOL Annex V)) worden uitsluitend geaccepteerd en overgeslagen of tijdelijk opgeslagen (geen verwerking) binnen de inrichting. De opslag vindt plaats in speciaal voor betreffende typen afvalstoffen ingerichte opslagvoorzieningen, indien nodig onder een overkapping en op bodembeschermende voorzieningen. Relevante emissies naar lucht en water zijn dan ook uit te sluiten voor deze nieuwe afvalstoffen.

Voorgenomen wijzingen acceptatie en verwerking en ZZS
De voorgenomen uitbreiding leidt in totaal tot een grotere acceptatie- en verwerkingscapaciteit van de inrichting. Het betreft een hogere totaal doorzet van bestaande afvalstoffen die momenteel ook worden verwerkt, maar in gewijzigde onderlinge verhoudingen van de afvalstoffen ten opzichte van de huidige situatie. Aangezien het identieke stromen zijn, zal het type ZZS dat voor kan komen in de ingaande afvalstoffen niet wijzigen met de voorgenomen capaciteitsverhoging.

Gekanaliseerde puntbron
Een bedrijf dat ZZS emitteert, moet nagaan of de gekanaliseerde emissie de grensmassastroom overschrijdt. Bij overschrijding van de grensmassastroom geldt een emissiegrenswaarde vanuit het Activiteitenbesluit. De emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit gelden voor gekanaliseerde emissies. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift echter besluiten ook eisen te stellen aan emissies van diffuse bronnen.

Uit de uitgevoerde ZZS-inventarisatie blijkt dat Visser ATR beschikt over een puntbron waar gekanaliseerde emissies plaats vinden, namelijk de afzuiging van de KGI. Deze installatie is voorzien van afzuiging met stoffilter om vrijkomend stof van granuleren af te vangen. De emissie van de stofbron is gebaseerd op de emissiegrenswaarde voor grofstof van 5 mg totaal stof/Nm^3. Deze nageschakelde technieken voldoen aan BBT.

Verwerking afvalstoffen
Bepaalde afvalstoffen worden binnen de inrichting van Visser ATR verwerkt, waarna de verkregen mono- of mengstromen afvalstoffen worden afgevoerd naar erkende verwerkers voor verschillende nuttige toepassingen. In de sectorplannen van LAP3 zijn minimumstandaarden voor verwerking vastgelegd. Uit de door Visser ATR uitgevoerde LAP-toets die bij de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning wordt gevoegd blijkt dat Visser ATR voldoet aan de gestelde minimumverwerkingsstandaarden. Hiermee voldoet Visser ATR aan doelmatige verwerking van afvalstoffen.

De nuttige toepassingen zijn buiten de inrichting van Visser ATR en vormen geen onderdeel van de activiteiten van Visser ATR. Door Visser ATR geproduceerde (secundaire) grond- en bouwstoffen, materialen en producten worden in de vrije markt geleverd aan externe partijen.

Op- of overslag
Afvalstoffen die geen verwerking ondergaan dan wel hebben ondergaan, worden tijdelijk op- of overgeslagen binnen de inrichting van Visser ATR. Ten tijde van op- en overslag kunnen slechts zeer beperkt diffuse emissies vrijkomen en emitteren naar lucht of water, gezien de fysieke samenstelling van de afvalstoffen zijn de ZZS vastgelegd in het materiaal en zullen eventuele emissies van ZZS maar zeer minimaal plaatsvinden. Visser ATR zal de minimalisatiemaatregeling toepassen om de emissies van ZZS van diffuse emissies tijdens op- of overslag zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.

Maatregelen diffuse bronnen
Bij de verschillende verwerkingsactiviteiten komen uitsluitend diffuse emissies vrij. Visser ATR zal ten aanzien van deze emissies minimalisatiemaatregelen toepassen om de emissies van ZZS voor van diffuse emissies zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.

In de door Visser ATR opgestelde ZZS-inventarisatie is voor de aangevraagde situatie per stroom bepaald of en zo ja, bij welke (hoofd- en voornaamste neven-) activiteit(en) deze stoffen kunnen vrijkomen. Vervolgens is bepaald welke algemene en specifieke minimalisatiemaatregelen worden genomen om emissies naar water en lucht zoveel mogelijk te voorkomen en te minimaliseren, waaronder:
- Toepassen overkappingen of afdekkingen.
- Opslag vindt plaats op een vloeistofdichte vloer.
- Orde en netheid op het terrein, waaronder periodiek vegen bodembeschermende verhardingen.
- Overslag vindt niet-continu plaats.
- Geen overslag bij hoge windkracht.
- Afvloeiend hemelwater wordt voorafgaand aan de lozing op het gemeentelijk riool via zuiveringstechnische voorzieningen geleid.
- Bezinkselafscheiders, slibafvangers en olieafscheiders worden tijdig geledigd en gereinigd.
- Waterverneveling/nat houden opslagen.
- De KMI is voorzien van een afzuiging met stoffilter, om vrijkomend stof van het malen van kunststoffen af te vangen.

Beste beschikbare technieken
Uit de BBT-toetsing (Paragraaf 4.1) blijkt tevens dat Visser ATR voldoet aan BBT en daarmee ook de beste beschikbare technieken toepast om emissies naar lucht en water te minimaliseren.

3. Continu verbeteren

Voor emissies van ZZS naar lucht is de wet- en regelgeving vastgelegd in afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. De wet- en regelgeving verplicht bedrijven de uitstoot van ZZS naar lucht te voorkomen. Als de uitstoot van ZZS redelijkerwijs niet voorkomen kan worden, dan moeten de ZZS-emissies zoveel mogelijk worden beperkt (minimalisatieverplichting).

Indien de ZZS-emissies toch plaatsvinden, dient elke vijf jaar te worden gerapporteerd aan het bevoegd gezag over de mate van uitstoot en de mogelijkheden om deze te voorkomen of (verder) te verminderen.

4. Stimuleren van innovatie en substitutie

Inventarisatieplicht

Visser ATR heeft voor de aan te vragen situatie een ZZS-inventarisatie (mede op basis van het SGS-Intron-rapport "ZZ*S in afvalstoffen*") uitgevoerd, om te kunnen voldoen aan de inventarisatieplicht (Bijlage M07). In deze inventarisatie wordt ingegaan op de volgende punten:

- Welke ZZS binnen de inrichting van Visser ATR aanwezig zijn in de geaccepteerde afvalstoffen.
- Welke ZZS aanwezig zijn in hulpstoffen die Visser ATR toepast binnen de inrichting.

Informatieplicht

De ZZS-inventarisatie (Bijlage M07) is ook toegespitst op de nieuwe situatie gebaseerd op de voorgenomen uitbreidingen en wijzigingen zoals beschreven in deze aanvraag. Door Visser ATR is daarnaast het A&V-beleid en AO/IC herzien, waarmee wordt vastgelegd op welke wijze wordt omgegaan aan de informatieplicht richting partners in de keten.

4.7 Geluid en trillingen

4.7.1 Geluid

Voor de aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Bijlage M05). In Afbeelding 4-1 zijn de verscheidene bedrijfssituaties weergegeven die zijn beschouwd in het akoestisch onderzoek.



Afbeelding 4-1: Opstelplaatsen (mobiele) puinbreker, (mobiele) GOI en (mobiele) installatie voor verspanen van hout Visser ATR.

De volgende bedrijfssituaties worden onderscheiden:
- BS 1: het (mobiel) breken van puin dan wel zeven of wassen van recyclinggranulaat op locatie B;
- BS 2: het (mobiel) verspanen van hout zonder (mobiele) voorbreker op locatie A;
- BS 3: het (mobiel) verspanen van hout inclusief (mobiele) voorbreker op locatie C;
- BS 4: het (mobiel) verspanen van hout met (mobiele) voorbreker op locatie A (afwijkende bedrijfssituatie).

Uit de berekeningsresultaten volgt dat in de bedrijfssituatie BS1, BS2 en BS3 op de relevante rekenpunten wordt voldaan aan de geluidsruimte (etmaalwaarde), zoals in het aangeleverde zonemodel voor Visser ATR is opgenomen.
In de afwijkende bedrijfssituatie BS4 wordt bij woningen in de dagperiode (7:00 uur tot 19:00 uur) een tot 1 dB hogere geluidsbelasting berekend. Op één zonepunt wordt een toename van 2 dB berekend.

De maximaal optredende geluidsniveaus op de rekenpunten bedragen maximaal 63/50/50 dB(A) bij de in het rekenmodel opgenomen woningen. Deze vormen daarmee geen knelpunt.

De voorgenomen uitbreidingen van Visser ATR zijn milieuneutraal voor het aspect geluid.

4.7.2 Trillingen

Op de inrichting zijn enkele bronnen aanwezig, die in de onmiddellijke nabijheid trillingen kunnen veroorzaken, zoals de (mobiele) puinbreker, de (mobiele) installatie voor het verspanen van hout en de (mobiele) GOI alsook het rijden van zwaar materieel (vrachtwagens, laadschoppen en kranen) en het afzetten van containers. De woning die het meest nabij gelegen is bij deze potentiële trillingsbronnen, ligt op een afstand van meer dan 100 meter. Het betreft een bedrijfswoning, die gelegen is binnen het bedrijventerrein. De meest nabijgelegen woning buiten het bedrijventerrein ligt op een afstand van meer dan 200 meter. Gezien de bodemopbouw ter plaatse en de afstanden tussen de woningen en trillingsbronnen zullen geen relevante trillingen optreden.

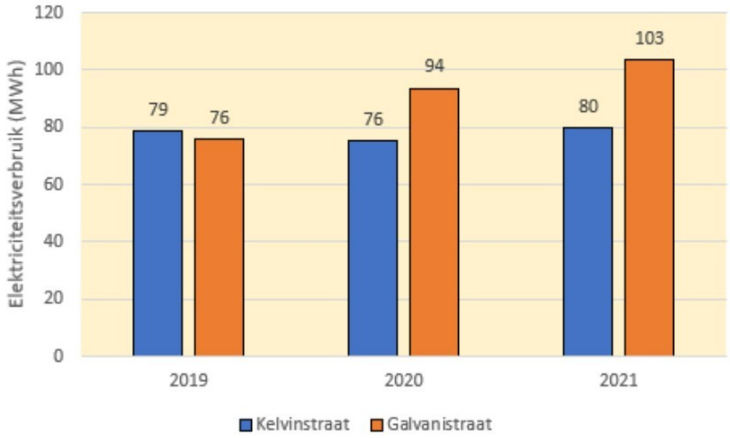
De inrichting veroorzaakt geen relevante trillingen in de woonomgeving.

4.8 Energie

4.8.1 Energieverbruik

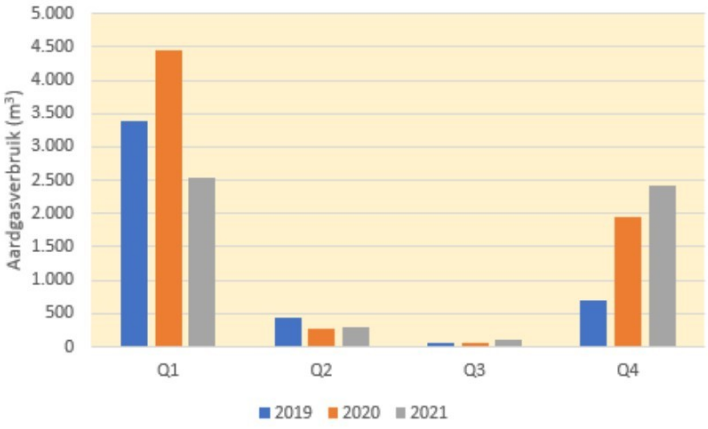
Mede ten behoeve van de aanvraag voor revisie van de omgevingsvergunning is een energiebesparingsonderzoek uitgevoerd. In deze paragraaf is vanuit het uitgevoerde onderzoek het verbruik van de jaren 2019 tot en met 2021 weergegeven van elektriciteit en aardgas. Voor gedetailleerde informatie over het energie- en brandstofverbruik wordt verwezen naar het energiebesparingsonderzoek (Bijlage M11).

In Figuur 4-2 is het elektriciteitsverbruik binnen de deellocaties gelegen aan de Kelvinstraat 30 en de Galvanistraat 1 weergegeven.



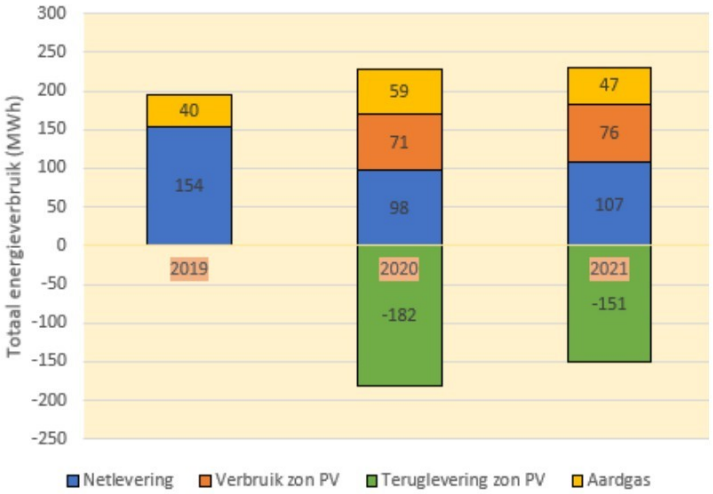
Figuur 4-2: Elektriciteitsverbruik deellocaties Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1.

Het aardgasverbruik is beperkt tot de ruimteverwarming binnen de deellocatie gelegen aan de Kelvinstraat 30. In Figuur 4-3 is het aardgasverbruik weergegeven.



Figuur 4-3: Aardgasverbruik deellocatie Kelvinstraat 30.

Het aardgasverbruik (calorische onderwaarde 31,65 MJ/Nm^3) is omgerekend naar MWh om een vergelijking met het elektriciteitsverbruik mogelijk te maken. Hierbij is ook netlevering, het verbruik van zon PV (opbrengst minus teruglevering) en de teruglevering van zon PV inzichtelijk gemaakt. In Figuur 4-4 is te zien dat in 2020 de netto opwek 12 MWh hoger lag dan het elektrische verbruik (in 2021 was het verbruik 32 MWh hoger).



Figuur 4-4: Totaal energieverbruik deellocaties Kelvinstraat 30 en Galvanistraat 1.

4.8.2 Maatregelen en voorzieningen

In het energiebesparingsonderzoek (Bijlage M11) wordt nader ingegaan op energiebesparende maatregelen.

Visser ATR heeft reeds de volgende energiebesparende maatregelen genomen:

- Alle panden, kantoren en terreinen zijn van LED-verlichting voorzien;
- Kantoor en kantine van het bedrijfsgebouw Galvanistraat 1 is voorzien van een elektrische warmtepomp en heeft daarom geen aardgasverbruik meer;
- Zonnepanelen zijn op beide panden geïnstalleerd sinds eind 2019. Hiermee wordt indirect bespaard op de inzet van fossiele brandstoffen voor elektriciteitsproductie.

Verder heeft Visser ATR toekomstige maatregelen voorzien. Deze maatregelen worden inhoudelijk nader behandeld in het energiebesparingsonderzoek.

4.9 Veiligheid

4.9.1 Externe veiligheid

Visser ATR voorziet de opslag van gevaarlijke stoffen voor transport- en onderhoudswerkzaamheden, (Tabel 2-6) en de opslag van (gevaarlijke) afvalstoffen (Tabel 2-5).

Zoals in Paragraaf 3.6 reeds behandeld, is geen sprake van een risicovol bedrijf, zoals bedoeld in het Brzo 2015 en het Bevi.

De voorziene opslagen voldoen aan de daarvoor geldende wet- en regelgeving en richtlijnen.

De bedrijfsactiviteiten met voorgenomen veranderingen leiden niet tot (aanvullende) nadelige effecten op het gebied van externe veiligheid.

4.9.2 Brandveiligheid

Het beheersysteem van Visser ATR maakt onderdeel uit van het beheerssysteem van de GP Groot-groep, waarvan de noodprotocollen met calamiteiten- en ontruimingsplan onderdeel uitmaken.

Het ontstaan van brand in de afvalstoffen die binnen de (sorteer-)hallen dan wel uitpandig worden opgeslagen, is een redelijkerwijs voorzienbaar ongewoon voorval. Vanwege de hoeveelheid, aard en samenstelling van de door Visser ATR te beheren afvalstoffen, zal de belasting van de leefomgeving tijdens (het bestrijden van de) brand naar verwachting gering zijn. Tijdens een brand zullen echter rookgassen met de wind buiten de inrichtingsgrenzen worden verspreid.

Als algemene (voorzorgs-)maatregelen worden door Visser ATR de volgende acties genomen en voorzieningen getroffen.

Ten behoeve van brandpreventie:
- Beperken van opslaghoeveelheden;
- Alterneren opslagen brandbare afvalstoffen en niet-brandbare stoffen;
- Hanteren van principe eerste in is eerste uit;
- Gebruik werkinstructies afvalopslag;
- Inzetten warmtedetectiecamera's;
- Rookverbod;
- Verlichten buitenterrein voor toezicht.

Ten behoeve van brandrepressie zijn aanwezig:
- Bedrijfsnoodplan;
- Draagbare blusmiddelen;
- Brandslanghaspels;
- Brandkranen;
- Branddetectiesystemen;
- BHV-organisatie.

Voor het aspect brandpreventie en brandveiligheid zijn additionele modeleringen uitgevoerd. De maatgevende scenario's voor brandgevaarlijke opslag en het risico op brandoverslag zijn gemodelleerd en opgenomen in de Bijlage M16. De (brand)veiligheid voorzieningen zijn weergegeven in bijlage T03.

Hierbij is een hittestraling van maximum 15 kW/m² op de grens als uitgangspunt gebruikt, ook bij de opslagen onderling. Bij de voorziene hoogte van de blokkenwand van 3,0 m en een stapelhoogte van 2,4

m geeft de modelering geen verhoogd risico op brandoverslag voor de maatgevende afvalstoffen. Uitzondering is de opslag van rubberbanden, hierbij dient de opslaghoogte te worden beperkt tot 2,0 m of dient de blokkenwand te worden opgehoogd tot circa 3,5 m indien een opslaghoogte van 2,4 m wordt aangehouden.

4.10 Verkeer, vervoer en mobiliteit

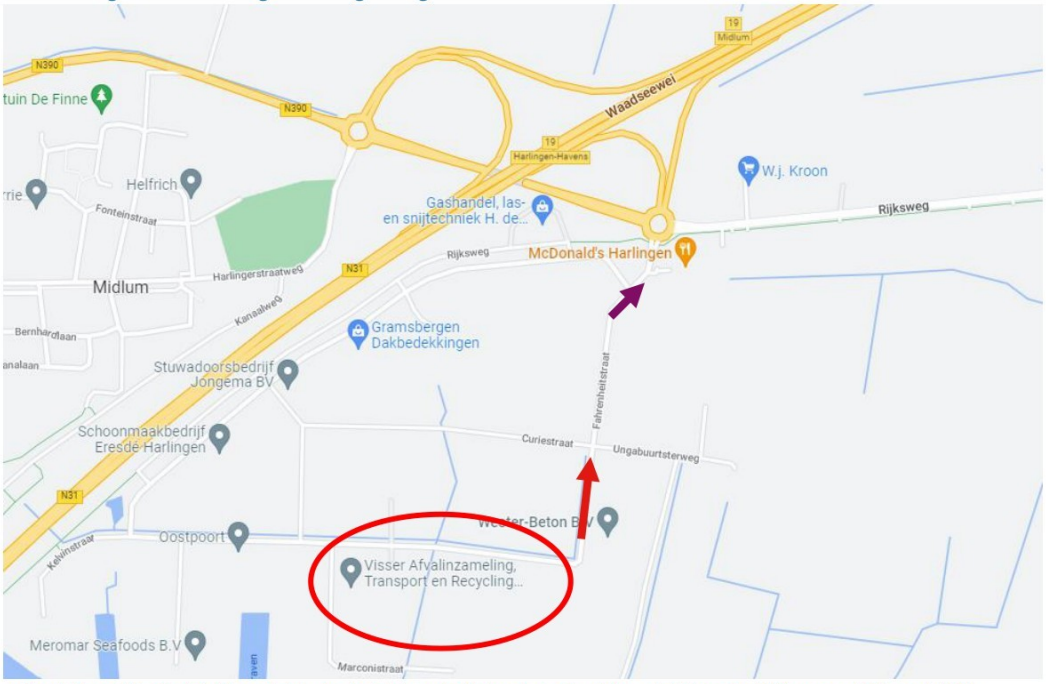
Onderscheid kan worden gemaakt tussen verkeer op het terrein binnen de inrichting en verkeer van en naar de inrichting.

Verkeersbewegingen op het terrein
Op het terrein vinden verkeersbewegingen plaats van eigen (mobiele) werktuigen zoals (vracht-)wagens, laadschoppen, (sorteer-)kranen, heftrucks, tractor en veegwagen. Met de voorgenomen capaciteitsverhoging neemt het aantal interne verkeersbewegingen toe. De effecten hiervan zijn beoordeeld in het onderzoek naar de stikstofdepositie, het akoestisch onderzoek en het luchtkwaliteitsonderzoek. Hieruit blijkt dat de toename past binnen de geldende wettelijke kaders.

Verkeer van en naar de inrichting
Totaal worden jaarlijks 85.206 zware voertuigen en 10.400 personenvoertuigen in 312 werkdagen verwacht. Dit betekent gemiddeld per etmaal een aantal van 273 (vracht-)wagens en 33 personenvoertuigen, waarvan 90% van de vervoersbewegingen plaatsvindt gedurende de dag (periode 7:00 uur tot 19:00 uur), 5% in de avond (periode 19:00 uur tot 23:00 uur) en 5% in de nacht (periode 23:00 uur tot 7:00 uur).

Een deel van de vervoersbewegingen wordt verricht door derden en toeleveranciers van Visser ATR die elk opereren onder hun eigen vervoers- en inrichtingsvergunningen.Visser ATR zorgt voor een goede ontvangst en doorstroming van deze transporten op het terrein, maar heeft geen inspraak of invloed op het beheer van deze transporten buiten het terrein.

De ontsluiting van het verkeer van en naar de inrichting van Visser ATR is goed. Vanaf de inrichting van Visser ATR en vanaf de Fahrenheitstraat is er een goede aansluiting van het bedrijventerrein op de N31, de N390 en de Rijksweg (Afbeelding 4-5). Hierdoor gaat het verkeer snel op in het algemene wegverkeer en is, gezien het industriële karakter van de omgeving, weinig effect richting woningen en gebouwde omgeving. De toename van verkeersbewegingen van en naar de inrichting zal dan ook geen negatieve effecten geven richting de omgeving.



Afbeelding 4-5: Ontsluiting ATR via de Fahrenheitstraat, rode pijlen, richting de Rijksweg, N31 en N390.

5 Organisatorische beheersmaatregelen

5.1 Managementsystemen en –richtlijnen

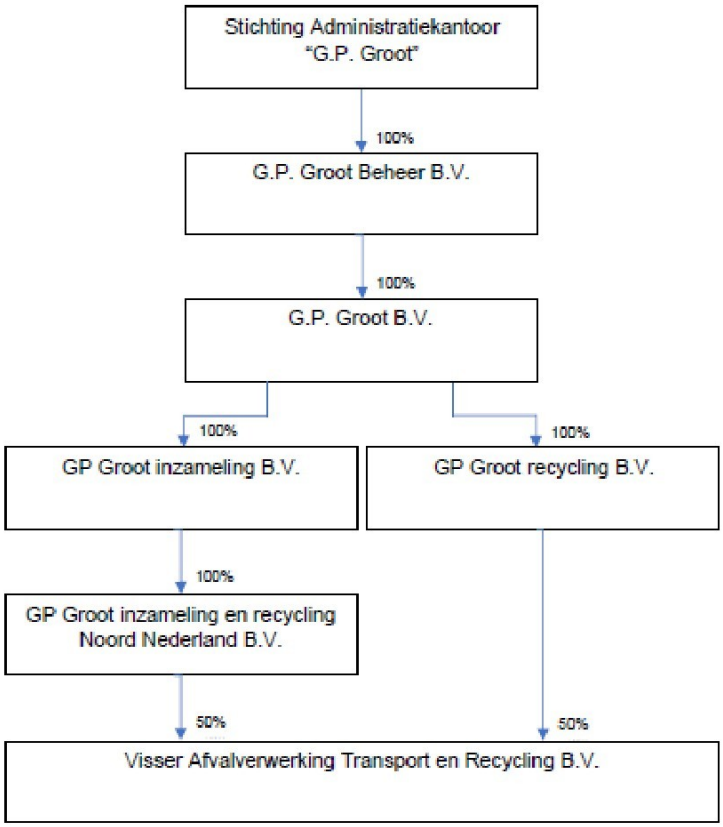
Het beheersysteem van Visser ATR maakt onderdeel uit van het beheerssysteem van de GP Groot-groep.

Het kwaliteitssysteem van Visser ATR is gecertificeerd volgens:
- IS0 14001:2015 voor milieumanagementsystemen;
- ISO 9001:2015 voor kwaliteitsmanagementsystemen;
- CO_2 bewust handelen niveau 5 van het handboek CO_2 – prestatieladder versie 3.1;
- MVO prestatieladder niveau 4.

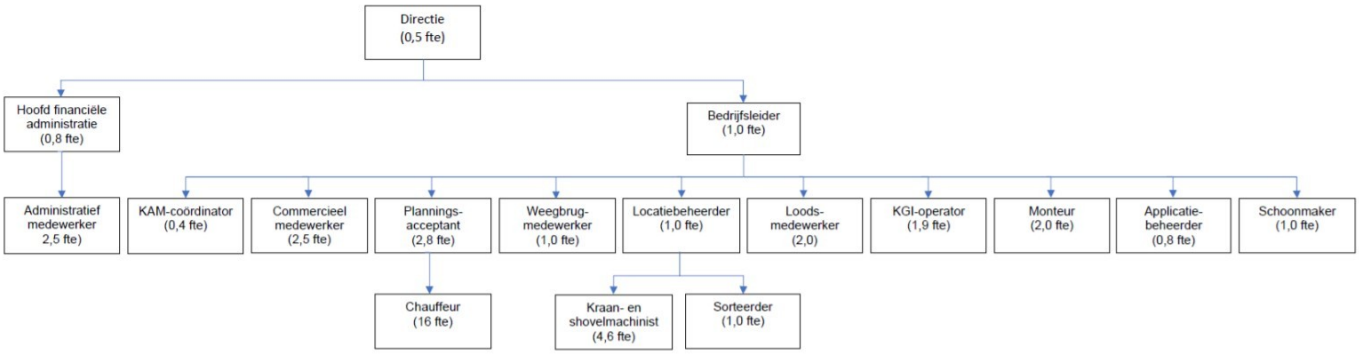
In de certificering van het kwaliteitssysteem volgens ISO 14001:2015 is vergunningenbeheer een prominent onderdeel. De naleving wordt door een geaccrediteerd bureau gecontroleerd.

5.2 Taken en verantwoordelijkheden

In Figuur 5-1 is de groepsstructuur weergegeven van G.P. Groot B.V. met betrekking tot Visser ATR. Het organisatieschema van Visser ATR is weergegeven in Figuur 5-2.



Figuur 5-1: Groepsstructuur G.P. Groot-groep met betrekking tot Visser ATR.



Figuur 5-2: Organisatiestructuur Visser ATR

Voor het gehele proces van de acceptatie en verwerking van afvalstoffen door Visser ATR vormen de bepaling van de risico-indeling van de afvalstoffen, de vastlegging van de relevante en concrete criteria voor de acceptatie en verwerking van de afvalstoffen en de functiescheiding de kernbeginselen.

5.3 Procedures, inspectie en onderhoud

5.3.1 Inspecties en onderhoud

Onderhoud, interne en externe inspecties en keuringen worden gepland, uitgevoerd en geregistreerd met behulp van het onderhoudsprogramma van Visser ATR als onderdeel van het beheerssysteem.

5.3.2 Operationele procedures en werkinstructies

Visser ATR beschikt over operationele procedures en werkinstructies. Alle procedures en werkinstructies zijn opgenomen in het beheerssysteem.

5.3.3 Voorlichting

Alle binnen de inrichting werkzame personen worden voorgelicht en geïnstrueerd omtrent het (milieu- en veiligheids-)beleid van Visser ATR, de mogelijkheden van het doen van voorstellen voor verbetering van de procesvoering, net en zorgvuldig werken, zuinig gebruik van grondstoffen en energie. De interne procedures ten aanzien van (externe) veiligheid zijn schriftelijk vastgelegd en worden regelmatig onder de aandacht gebracht.

5.3.4 Interne controle

Vanzelfsprekend is permanent aandacht voor net en zorgvuldig werken, het naleven van de voorschriften en het opruimen van gemorste stoffen. Hierbij is tevens aandacht voor eventuele lekkages van tanks en leidingen en de aanwezigheid van voldoende absorptiemateriaal.

Interne controle vindt plaats door:
- Lopen van controlerondes per dienst;
- Periodieke inspecties vanuit de afdeling KAM en het management;
- Uitvoeren van audit aan de hand van een auditplanning, zowel intern als extern.

Medewerkers hebben de mogelijkheid om via het FTV-systeem klachten of verbeteringsvoorstellen in te dienen.

Visser ATR beschikt binnen GP Groot-groep een sanctiebeleid, maar ook over een structuur van vertrouwenspersonen.

5.4 Monitoring / meet- en registratiesysteem

Visser ATR verricht vanuit de bedrijfsinterne milieuzorg – als onderdeel van het beheerssysteem, dat volgens de internationale norm voor milieumanagementsystemen ISO 14001:2015 gecertificeerd is – de registratie en de monitoring van de milieuaspecten in het algemeen en het energie- en brandstofverbruik alsook waterverbruik in het bijzonder.

5.5 Melden ongewone voorvallen

Onderscheid wordt gemaakt tussen reguliere bedrijfsstoringen en calamiteiten.

Bij storingen in het productieproces zullen geen relevante milieueffecten optreden. Overigens wordt bij het inplannen van de productietijden voldoende tijd ingeruimd voor preventief onderhoud aan machines ter voorkoming van bedrijfsstoringen en calamiteiten.

Van een voorziene calamiteit is sprake bij brand of een (stof-)explosie. Ook het uitvallen van emissie-beperkende voorzieningen kan als calamiteit worden aangemerkt, indien het falen van de emissiebeperkende voorzieningen leidt tot een aanzienlijke milieubelasting.

Ongewone voorvallen worden gemeld overeenkomstig artikel 17.2 van de Wm.

Milieuklachten die naar aanleiding van onvoorziene omstandigheden van medewerkers van Visser ATR dan wel derden worden ontvangen, worden volgens de klachtenprocedure uit het – volgens de internationale norm voor milieumanagementsystemen ISO 14001:2015 gecertificeerde – beheerssysteem van Visser ATR afgehandeld.

5.6 Ongediertebestrijding

Visser ATR hecht veel waarde aan een schone en gezonde werkomgeving. Het op aanvraag beschikbare bestrijdingsplan voor ongedierte omvat een grondige analyse van risico's en kwetsbaarheden. Visser ATR implementeert preventieve maatregelen, zoals regelmatige reiniging en het monitoren van risicogebieden. In samenwerking met een gecertificeerd ongediertebestrijdingsbedrijf worden periodiek controles uitgevoerd en indien nodig gerichte maatregelen getroffen.

6 Toekomstige ontwikkelingen

6.1 Ontwikkelingen bij Visser ATR

Buiten onderhavige aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning wordt door Visser ATR in de (nabije) toekomst de realisatie van een natte wasser in de KMI voorzien.

Momenteel worden geen verdere interne ontwikkelingen door Visser ATR verwacht.

6.2 Ontwikkelingen in de omgeving

Door de gemeente Harlingen wordt de ontwikkeling van het bedrijventerrein Oostpoort 3 voorzien. Het Ontwerpbestemmingsplan Harlingen – Oostpoort fase 3 is daartoe op 27 februari 2023 door het college van burgemeester en wethouders van Harlingen gepubliceerd.

Momenteel worden geen verdere ontwikkelingen in de omgeving door Visser ATR verwacht.

6.3 Ontwikkelingen in wetgeving

Door Visser ATR worden geen toekomstige ontwikkelingen in wet- en regelgeving voorzien, die van invloed zijn op onderhavige aanvraag voor revisie van de geldende omgevingsvergunning.

APPENDIX: Lijst van afkortingen

Afkorting	Betekenis
AEEA	Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur
AO/IC	Administratieve organisatie en interne controle
A&V-beleid	Acceptatie- en verwerkingsbeleid
ATR	Afvalverwerking, Transport en Recycling
BAT	Best available techniques
BBT	Beste beschikbare technieken (Engels: BAT)
Bevi	Besluit externe veiligheid inrichtingen
Bor	Besluit omgevingsrecht
BREF	BAT reference document
Brzo 2015	Besluit risico's zware ongevallen 2015
EU-ETS	European Union Emissions Trading System
FUMO	Fryske Utfieringstsjinst Miljeu en Omjouwing
GFT	Groente- fruit- en tuinafval
GOI	Granulaatopwerkingsinstallatie
GS	Gedeputeerde Staten van de provincie Frysân
IenW	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
KGI	Kunststofgranuleerinstallatie
Kra	Kaderrichtlijn afvalstoffen
LAP3	Derde landelijk afvalstoffenbeheerplan
MARPOL	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships
m.e.r.	Milieueffectrapportage (de procedure)
MER	Milieueffectrapport (het rapport)
NRB 2012	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
Nea	Nederlandse Emissieautoriteit
Ow	Omgevingswet
PGS	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen
PMD	Plastic- en metaleverpakkingen en drankenkartons
RIE	Europese richtlijn industriële emissies
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu
RvS	Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State
RVS	Roestvaststaal
SZA	Specifiek ziekenhuisafval
Wabo	Wet Algemene bepalingen omgevingsrecht
Wm	Wet milieubeheer
Wnb	Wet natuurbescherming
ZZS	Zeer Zorgwekkende Stoffen

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen