ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag van BOOMROOIERIJ WEIJTMANS BV voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag gaat over het exploiteren van een boomrooierij. Het bedrijf ligt aan de Airborneweg 25, 5691 PS te Son en Breugel, in de gemeente Son en Breugel. De aanvraag is ontvangen op 4 mei 2026.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING 3

1 ONDERWERP 3
2 ONTWERPBESCHIKKING 3

PROCEDURELE ASPECTEN 4

1 AANVRAAG 4
2 BEVOEGD GEZAG 4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE 4
4 ONTVANKELIJKHEID 4
5 OVERIGE REGELGEVING 4

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN 5

1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET 5
2 PROJECTBESCHRIJVING 5
3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT 6
4 CONCLUSIE 6

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE (KENMERK: RY4Y4SZY9G9W) .. 7

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van BOOMROOIERIJ WEIJTMANS BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 4 mei 2026. De aanvraag gaat over het exploiteren van een boomrooierij. Het project is gelegen aan de Airborneweg 25, 5691 PS te Son en Breugel, in de gemeente Son en Breugel. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/513166.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet zijn wij voornemens:

I. aan BOOMROOIERIJ WEIJTMANS BV de aangevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren, vanwege het ontbreken van een vergunningplicht. De beschikking gaat over het exploiteren van een boomrooierij, zoals weergegeven in bijlage 1. Het project is gelegen aan de Airborneweg 25, 5691 PS te Son en Breugel, in de gemeente Son en Breugel.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Ry4Y4SZY9g9w)

Disclaimer
Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Dit betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw moet toetsen of er een vergunningplicht is op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit. Ook wijzen wij u erop dat er mogelijk voor andere toetsingskaders zoals milieu of ruimtelijke ordening wel een omgevingsvergunning of andere toestemming nodig is voordat kan worden gestart met de uitvoering van de aangevraagde activiteiten.

Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is.
Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan er sprake zijn van een vergunningplicht op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 4 mei 2026 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit ontvangen. De aanvraag is van BOOMROOIERIJ WEIJTMANS BV, gevestigd aan de Handelsweg 18, 5071 NT te Udenhout. De aanvraag gaat over het exploiteren van een boomrooierij. Het project is gelegen aan de Airborneweg 25, 5691 PS te Son en Breugel, in de gemeente Son en Breugel. De aanvraag is op 12 oktober 2026 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/513166.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet (hierna: Ow). Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Ow (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Toelichting bij de aanvraag inclusief plattegrondtekening, rapport 20260310 Weijtmans, van 10 maart 2026;
- Aanvulling op de aanvraag, rapport 20261016 Weijtmans, van 16 oktober 2026.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Ow (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Ow, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet
Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet (hierna: Ow) in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is opgegaan in de Ow, met de Aanvullingswet natuur Ow en het Aanvullingsbesluit natuur Ow.

Met het ingaan van de Ow veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Ow voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e), of omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit.
U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Ow op de volgende website https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het exploiteren van een boomrooierij. Op verzoek van derden worden bomen op externe locaties beheerd, gesnoeid of gerooid. Verdere verwerking van het hout en groenafval vindt plaats op locatie Airborneweg 25, 5691 PS te Son en Breugel. Op de projectlocatie zijn voor de verwerking verschillende mobiele werktuigen aanwezig.

Er wordt vergunning gevraagd voor de activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 1. Aangevraagde situatie

Bron	**kg NH_3/jr**	**kg NO_x/jr**
Mobiele werktuigen	4,3	122,3
Mobiele werktuigen	7,8	252,1
Weegbrug	0,3	24,6
Lossen / containers wisselen	0,8	68,4
Koude start vrachtwagens	0,5	35,2
Koude start licht verkeer	0,2	0,9
Verkeersnetwerk	1,5	67,2
Totaal	**15,3**	**570,8**

3 Mogelijke effecten van het project

Gelet op de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied zijn er alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat[1] aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

Uit tabel 1 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van emissies van stikstofoxiden en ammoniak. Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekening, bijlage 1 bij dit besluit, blijkt dat er in de aangevraagde situatie geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

4 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren, omdat een vergunning niet is vereist. Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden.

[1] Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: Ry4Y4SZY9g9w)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	5.1.2e
Inrichtingslocatie	Airbornweg 25, 5691 PS Son

Activiteit

Omschrijving	Boomrooierij Weijtmans
Toelichting	Beoogde situatie beperkt loader 2 uur/dag en 20 dagen chipper en 20 dagen verkleiner

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Ry4Y4SZY9g9w
Datum berekening	09 oktober 2026, 15:19
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	2026		15,3 kg/j	570,8 kg/j

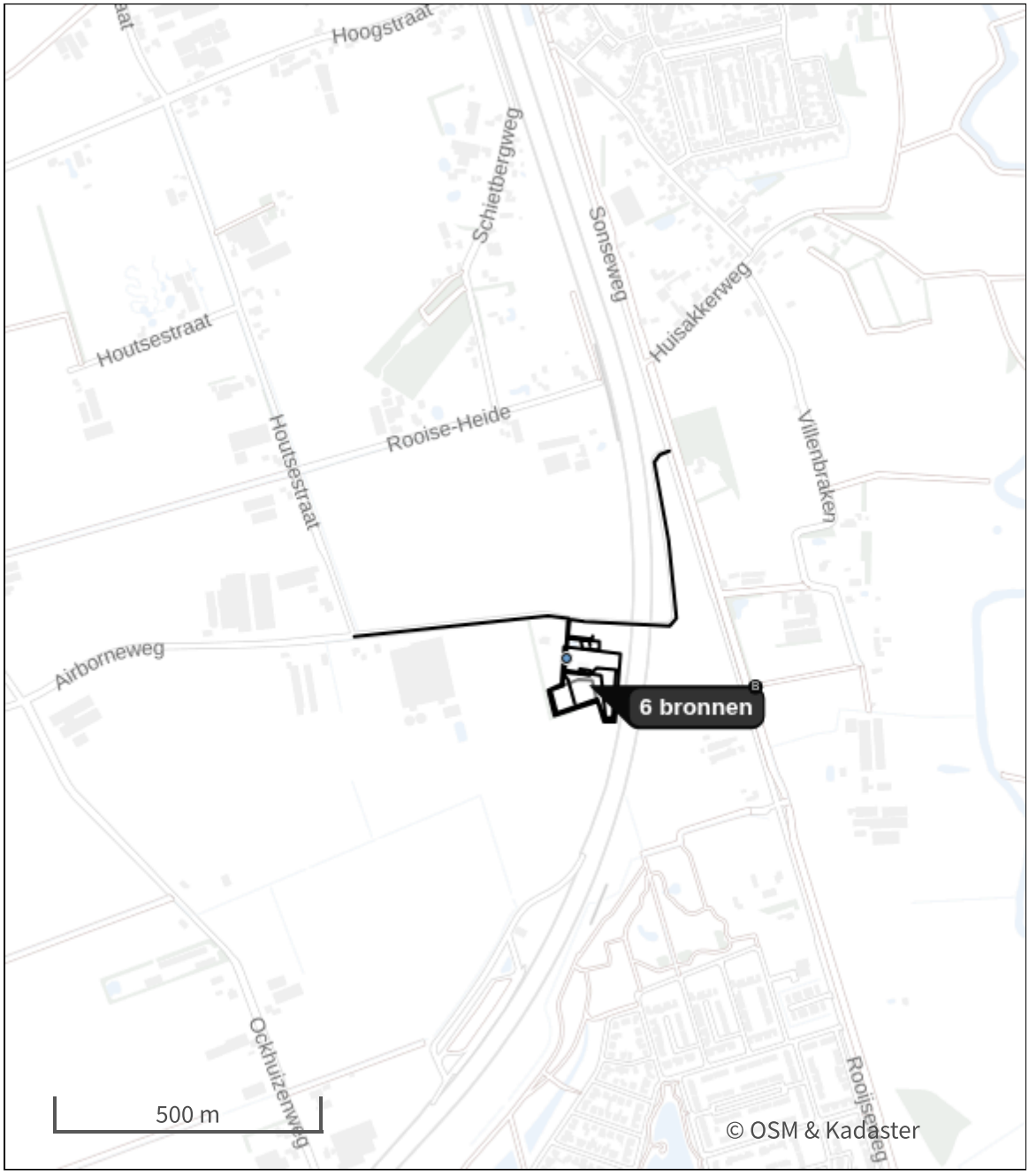
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele machines	4,3 kg/j	122,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen | mobiele machines 2	7,8 kg/j	252,1 kg/j
10 Anders... | Weegbrug	0,3 kg/j	24,6 kg/j
11 Anders... | Lossen-containers wisselen	0,8 kg/j	68,4 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start vrachtwagens	0,5 kg/j	35,2 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,2 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	67,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Weijtmans Son beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele machines	NO_x	122,3 kg/j
Locatie	X:161522,68 Y:394576,87	NH_3	4,3 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck	4.964 l/j	1,4 m	NO_x	19,9 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	37,2 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
laadschop	7.985 l/j	2,9 m	NO_x	46,1 kg/j
AUB-methode	479 l/j	0,027 MW	NH_3	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	588 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
verreiker	9.855 l/j	2,5 m	NO_x	56,3 kg/j
AUB-methode	591 l/j	0,011 MW	NH_3	2,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	588 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele machines 2	NO_x	252,1 kg/j
Locatie	X:161492,57 Y:394553,6	NH_3	7,8 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
chipper	12.714 l/j	3,0 m	NO_x	143,1 kg/j
AUB-methode	381 l/j	0,043 MW	NH_3	3,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	100 u/j	1,1 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
verkleiner	13.494 l/j	2,9 m	NO_x	73,5 kg/j
AUB-methode	810 l/j	0,027 MW	NH_3	3,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
kraan	1.942 l/j	2,9 m	NO_x	11,1 kg/j
AUB-methode	117 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
zeef	2.163 l/j	2,5 m	NO_x	12,4 kg/j
AUB-methode	130 l/j	0,011 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
loader	2.113 l/j	2,9 m	NO_x	12,1 kg/j
AUB-methode	127 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern groen				NO_x	17,6 kg/j
Locatie	X:161476,76 Y:394617,39	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	162,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14.112,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2940 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer zwaar stammen				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:161512,23 Y:394599,26	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	257,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.764,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern zwaar parkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:161490,75 Y:394663,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	83,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.764,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	91,8 g/j
Locatie	X:161479,28 Y:394629,84	Type scherm	-	-	NO_2	9,7 g/j
Lengte	138,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.940,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer licht parkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:161493,96 Y:394667,6	Type scherm	-	-	NO_2	52,6 g/j
Lengte	82,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	26.460,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking oost				NO_x	38,9 kg/j
Locatie	X:161682,56 Y:394766,02	Type scherm	-	-	NO_2	9,4 kg/j
Lengte	547,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	23.520,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14.112,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2352 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking west		Links	Rechts	NO_x	7,3 kg/j
Locatie	X:161279,91 Y:394690,44	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 kg/j
Lengte	410,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	5.880,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.528,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	588 /jaar

10 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,6 kg/j
Locatie	X:161478,89 Y:394628,73	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders...

Naam	Lossen-containers wisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	68,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:161511,06 Y:394560,16	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO_x	35,2 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:161525,72 Y:394652,28		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.470,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:161514,81 Y:394600,59		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.528,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	9