Aanvraag Omgevingsvergunning
Natuur, aanvulling

Boomrooierij Weijtmans
Airbornweg 25
5691 PS Son

16-10-2026

v.d.Langerijt VOF
adviesbureau biotechnologie

Rapportnr. 20261016 Weijtmans

Inhoud

1 Inleiding 2
2 Beoogde situatie. 2
2.1 Stikstof emissie activiteiten. 2
2.1.1. Mobiele machines 2
2.1.2. Intern verkeer 3
2.2 Verkeersaantrekkende werking. 3
3 Resultaten Aeriusberekening. 4
Bijlage 1 Aerius-berekening beoogde situatie, gebruiksfase. 5

1 Inleiding

Het bedrijf Boomrooierij Weijtmans, gevestigd aan de Airbornweg 25, 5691 PS te Son, heeft een aanvulling nodig voor de vergunning. In de aanvraag van 10 maart 2026, rapportnummer 20260310 Weijtmans, blijkt dat in de beoogde situatie een minimale depositie is berekend van 0,01 mol/ha/jaar op het Natura 2000 gebied Kampina en Oisterwijkse vennen.
In een brief van de omgevingsdienst Brabant Noord met kenmerk Z/513166 is medegedeeld dat de Provincie Noord-Brabant de vergunningverlening stil legt omdat met de huidige maatregelen waaronder de "Brabantse Ontwikkelingaanpak Stikstof en de Gebiedsgerichte Aanpak" de verplichte Europese natuurdoelen niet worden gehaald.
In het schrijven zijn drie opties gegeven, waarbij in optie 2 de aanvraag wel in procedure genomen kan worden indien niet langer sprake is van stikstofdepositie.
In deze aanvulling is aangegeven op welke wijze de emissie aangepast is, zodanig dat geen depositie in Aerius berekend wordt en het bedrijf toch normaal kan functioneren.

2 Beoogde situatie.

2.1 Stikstof emissie activiteiten.

2.1.1. Mobiele machines

In de beoogde situatie, gebruiksfase, bestaan de activiteiten uit gebruik van mobiele machines waarvan er verschillende worden ingehuurd.
Ten aanzien van de ingehuurde machines gaat het om een chipper, de Daimant 2000, welke zonder andere mobiele machines het dikkere takhout verkleind in chips. Verwacht wordt dat deze machine ongeveer 20 keer per jaar aanwezig zal zijn gedurende 5 uur per dag. In deze aanvulling wordt nu uitgegaan van de 20 keer en wordt de veiligheidsmarge naar 30 keer geschrapt. Deze machine is dan 100 uur per jaar in bedrijf.
Daarnaast wordt voor het verkleinen van het groenafval een andere verkleiner, de Doppstadt Inventhor ingezet, welke met behulp van een kraan gevoerd wordt en waarbij een laadschop het materiaal aanvoert en het verkleinde materiaal wegrijdt.
Het verkleinde materiaal wordt vervolgens gezeefd met behulp van een Komptech L3 sterrenzeef. Verwacht wordt dat deze machines ongeveer 20 keer per jaar gedurende 8 uur in bedrijf zal zijn. Ook voor het verkleinen met de Doppstadt wordt de veiligheidsmarge in uren geschrapt en wordt nu gerekend met 20 keer per jaar, hetgeen betekend dat deze combinatie van machines gedurende 20 x 8uur = 160 uur per jaar actief zijn.

Naast deze ingehuurde machines zijn de volgende machines nog dagelijks op het terrein actief:

- Heftruck (LPG) 2 uur/dag,
- Laadschop 2 uur in plaats van 4 uur/dag
- Verreiker 2 uur/dag

Omdat de bedrijfstijd van de laadschop ruim is ingezet en soms dagen niet wordt gebruikt is de inzet teruggebracht naar gemiddeld 2 uur/dag, hetgeen op jaarbasis 588 uur wordt. Er wordt vanuit gegaan dat het bedrijf per jaar gedurende 49 weken en 6 dagen per week open is. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de nieuwe tijden van de mobiele machines die op de locatie aanwezig kunnen zijn.

Tabel 3.1 Mobiele machines.

omschrijving	heftruck	laadschop	verreiker	Chipper Daimant	verkleiner Doppstadt	Kraan bij Doppstadt	Loader bij Doppstadt	Zeef bij Doppstadt
tijdsduur (uren/dag)	2	2	2					
tijdsduur (uren/jaar)	588	588	588	100	160	160	160	160
vermogen (kW)	LPG	90	75	585	390	75	90	60
Stage	IV 2015	IV 2018	V 2020	V 2020	V 2021	V 2023	V 2022	V 2020
Belasting (%) [1]	84%	55%	84%	84%	84%	61%	55%	84%
verbruik/uur (liter) [2]	8,44	13,58	16,76	127,14	84,34	12,14	13,21	13,52
verbruik totaal (liter)	4964	7985	9855	12714	13494	1942	2113	2163
AdBlue (6%) [3]		479	591	381[4]	810	117	127	130

1: belastingspercentage van het vermogen volgens TNO getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen.
2: op basis van TNO eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx
3: AdBlue op basis van TNO eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx
4: het vermogen van de chipper is groter dan 560 kW daarom verplicht lager AdBlue % (3%).

2.1.2. Intern verkeer

Ten aanzien van het interne verkeer worden geen wijzigingen aangebracht.

2.2 Verkeersaantrekkende werking.

Ook ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking worden geen wijzigingen aangebracht.

3 Resultaten Aeriusberekening.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Aerius versie nr.2026.0.0_20260929_655bf03b53.
Uit de Aeriusberekening, met kenmerk Ry4Y4SZY9g9w (bijlage 1), blijkt dat in de beoogde situatie, de gebruiksfase, er geen depositie berekend wordt op Natura-2000 gebieden.

Bijlage 1 Aerius-berekening beoogde situatie, gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	5.1.2e
Inrichtingslocatie	Airbornweg 25, 5691 PS Son

Activiteit

Omschrijving	Boomrooierij Weijtmans
Toelichting	Beoogde situatie beperkt loader 2 uur/dag en 20 dagen chipper en 20 dagen verkleiner

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Ry4Y4SZY9g9w
Datum berekening	09 oktober 2026, 15:19
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	2026		15,3 kg/j	570,8 kg/j

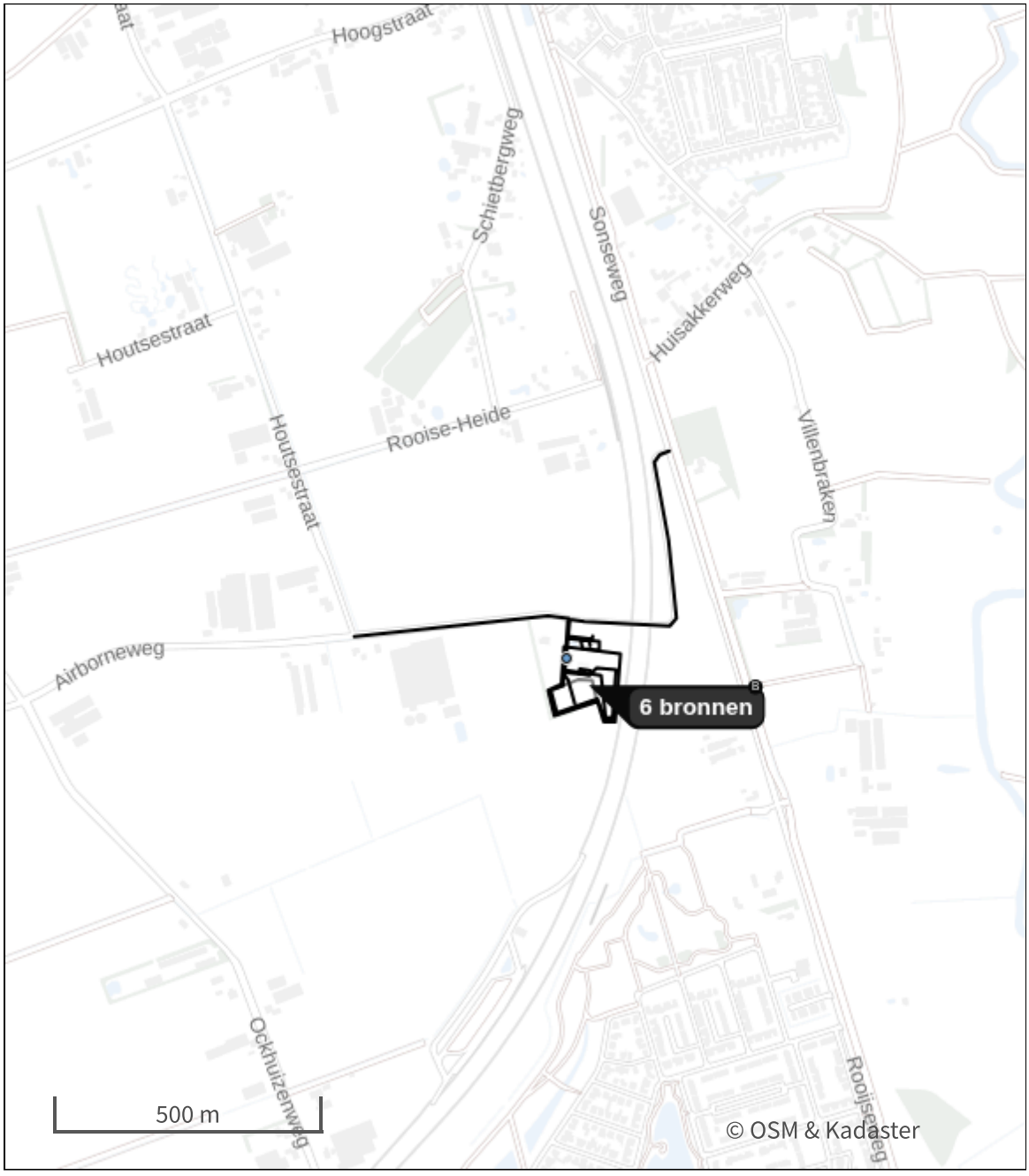
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele machines	4,3 kg/j	122,3 kg/j
2 Mobiele werktuigen | mobiele machines 2	7,8 kg/j	252,1 kg/j
10 Anders... | Weegbrug	0,3 kg/j	24,6 kg/j
11 Anders... | Lossen-containers wisselen	0,8 kg/j	68,4 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start vrachtwagens	0,5 kg/j	35,2 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,2 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	67,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Weijtmans Son beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele machines	NO_x	122,3 kg/j
Locatie	X:161522,68 Y:394576,87	NH_3	4,3 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck	4.964 l/j	1,4 m	NO_x	19,9 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	37,2 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
laadschop	7.985 l/j	2,9 m	NO_x	46,1 kg/j
AUB-methode	479 l/j	0,027 MW	NH_3	1,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	588 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
verreiker	9.855 l/j	2,5 m	NO_x	56,3 kg/j
AUB-methode	591 l/j	0,011 MW	NH_3	2,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	588 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele machines 2	NO_x	252,1 kg/j
Locatie	X:161492,57 Y:394553,6	NH_3	7,8 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
chipper	12.714 l/j	3,0 m	NO_x	143,1 kg/j
AUB-methode	381 l/j	0,043 MW	NH_3	3,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	100 u/j	1,1 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
verkleiner	13.494 l/j	2,9 m	NO_x	73,5 kg/j
AUB-methode	810 l/j	0,027 MW	NH_3	3,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
kraan	1.942 l/j	2,9 m	NO_x	11,1 kg/j
AUB-methode	117 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
zeef	2.163 l/j	2,5 m	NO_x	12,4 kg/j
AUB-methode	130 l/j	0,011 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
loader	2.113 l/j	2,9 m	NO_x	12,1 kg/j
AUB-methode	127 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern groen				NO_x	17,6 kg/j
Locatie	X:161476,76 Y:394617,39	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	162,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14.112,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2940 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer zwaar stammen				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:161512,23 Y:394599,26	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	257,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.764,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern zwaar parkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:161490,75 Y:394663,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	83,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.764,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	91,8 g/j
Locatie	X:161479,28 Y:394629,84	Type scherm	-	-	NO_2	9,7 g/j
Lengte	138,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.940,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer licht parkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:161493,96 Y:394667,6	Type scherm	-	-	NO_2	52,6 g/j
Lengte	82,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	26.460,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking oost				NO_x	38,9 kg/j
Locatie	X:161682,56 Y:394766,02	Type scherm	-	-	NO_2	9,4 kg/j
Lengte	547,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	23.520,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14.112,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2352 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking west		Links	Rechts	NO_x	7,3 kg/j
Locatie	X:161279,91 Y:394690,44	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 kg/j
Lengte	410,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	5.880,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.528,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	588 /jaar

10 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,6 kg/j
Locatie	X:161478,89 Y:394628,73	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders...

Naam	Lossen-containers wisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	68,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:161511,06 Y:394560,16	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO_x	35,2 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:161525,72 Y:394652,28		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.470,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:161514,81 Y:394600,59		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.528,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	8