Aanvraag Omgevingsvergunning
Natuur

Boomrooierij Weijtmans
Airbornweg 25
5691 PS Son

10-03-2026

v.d.Langerijt VOF
adviesbureau biotechnologie

Rapportnr. 20260310 Weijtmans

Inhoud

1 Inleiding 2
2 Locatie 2
3 Beoogde situatie. 4
3.1 Stikstof emissie activiteiten. 4
3.1.1. Mobiele machines 4
3.1.2. Intern verkeer 5
3.2 Verkeersaantrekkende werking. 6
4 Additionaliteitsvereisten 8
4.1 Herkomst additionaliteitsvereisten 8
4.2 Gevolgen beoogd project 8
4.3 Kampina & Oisterwijkse vennen. 9
4.4 Oppervlakte met depositie volgens Aerius-calculator. 11
4.5 Conclusie referentie situatie als mitigerende maatregel 15
5 Referentie situatie 16
5.2 Stikstof emissie activiteiten 16
5.2.1. Mobiele machines 16
5.2.2 Intern verkeer 17
5.2 Verkeersaantrekkende werking. 18
6 Resultaten Aeriusberekening. 19
Bijlage 1 Aerius-berekening beoogde situatie, gebruiksfase. 20
Bijlage 2 Aeriusberekening beoogde situatie vergeleken met de referentiesituatie. 21

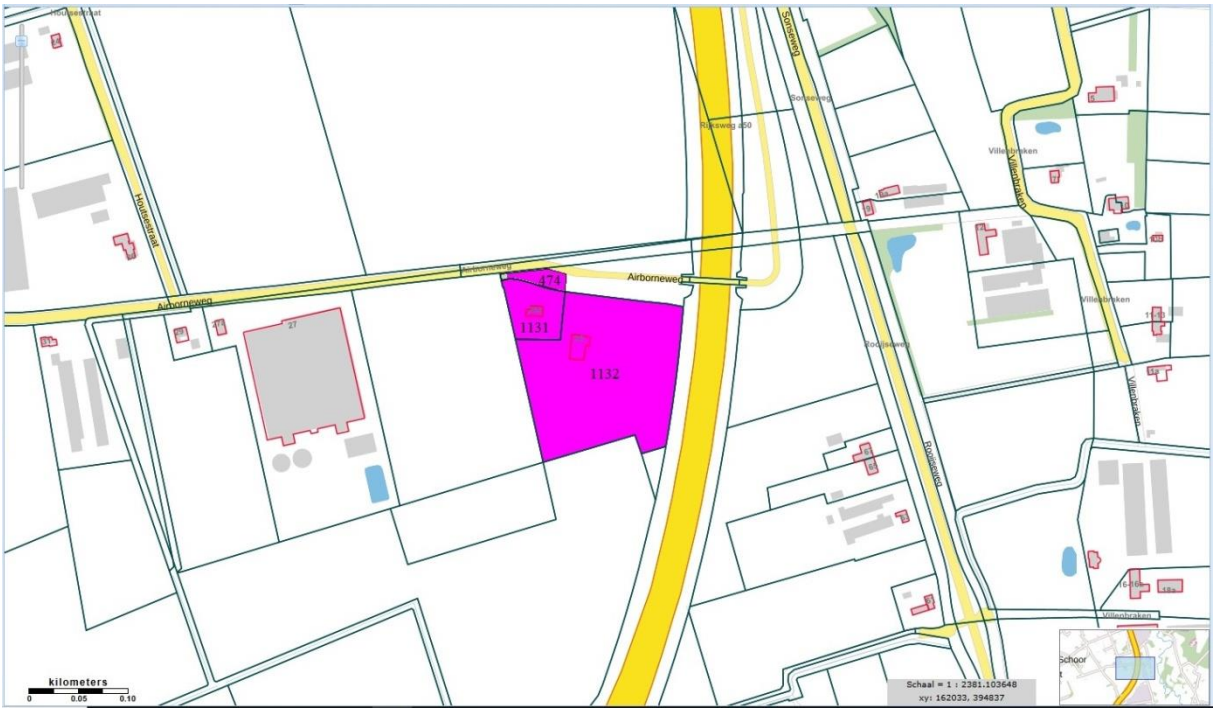
1 Inleiding

Het bedrijf Boomrooierij Weijtmans, gevestigd aan de Airbornweg 25, 5691 PS te Son, heeft een aanvulling nodig voor de vergunning. Omdat in de beoogde situatie zonder referentie depositie wordt veroorzaakt op het Natura-2000 gebied Kampina & Oisterwijkse Vennen is een omgevingsvergunning Natuur nodig.
Adviesbureau v.d.Langerijt VOF is verzocht om de stikstofemissie, veroorzaakt door de activiteiten in beeld te brengen en door middel van de Aerius-calculator te toetsen aan de Omgevingswet.
In hoofdstuk 2 is de locatie beschreven, in hoofdstuk 3 wordt de gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 4 is de onderbouwing gegeven voor de additionaliteitsvereisten. In hoofdstuk 5 wordt de referentie situatie beschreven en in hoofdstuk 6 worden de resultaten van de Aerius-berekeningen beschreven.

2 Locatie

Het terrein van het bedrijf Boomrooierij Weijtmans B.V. is gelegen aan de Airbornweg 25, 5691 PS te Son. De locatie, waar de activiteiten plaatsvinden, betreft kadastraal, sectie G, nummers 1131, 1132 en een deel van 474 gemeente Son & Breugel.
In figuur 2.1 is de kadastrale locatie weergegeven.

Figuur 2.1 Locatie Boomrooierij Weijtmans locatie Son.

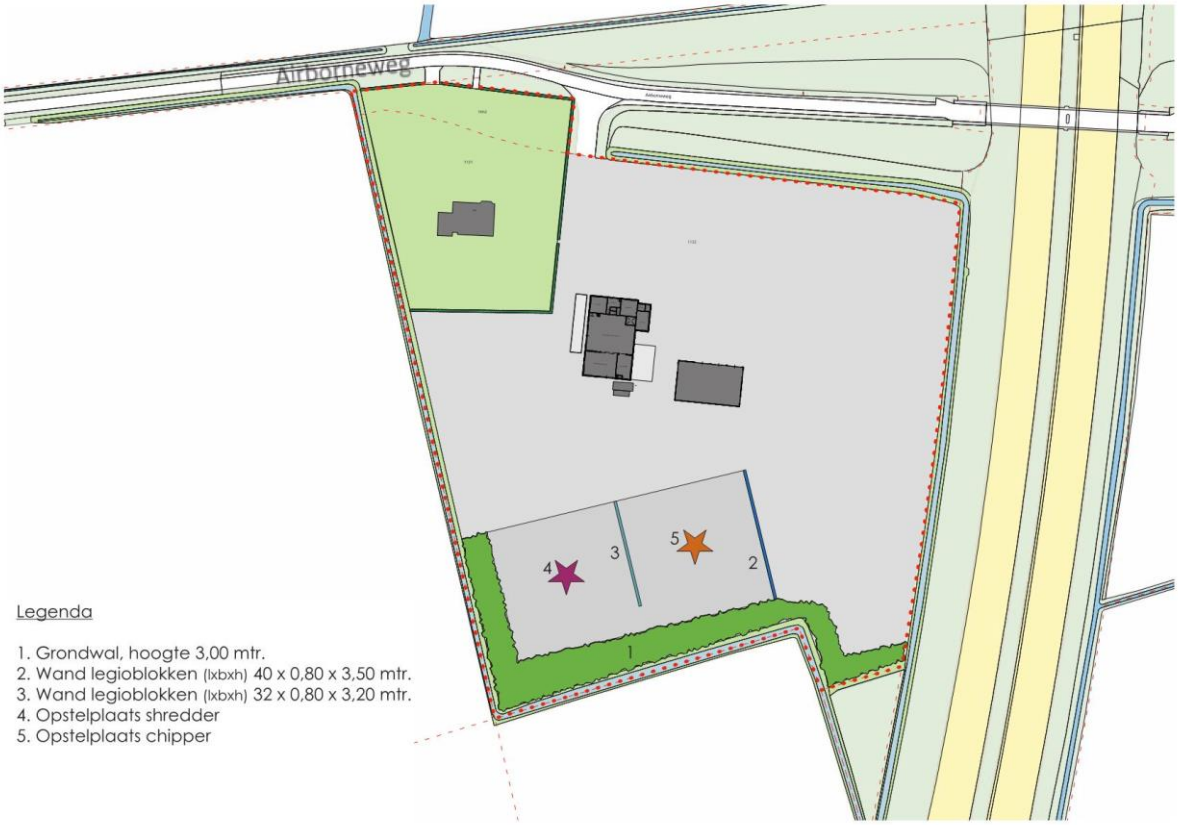


In figuur 2.2 is een Google Earth afbeelding van het terrein gegeven. In figuur 2.3 is de beoogde situatie weergegeven.

Figuur 2.2 Boomrooierij Weijtmans B.V.



Figuur 2.3 Beoogde situatie indeling terrein.



3 Beoogde situatie.

3.1 Stikstof emissie activiteiten.

3.1.1. Mobiele machines

In de beoogde situatie, gebruiksfase, bestaan de activiteiten uit gebruik van mobiele machines waarvan er verschillende worden ingehuurd.
Ten aanzien van de ingehuurde machines gaat het om een chipper, de Daimant 2000, welke zonder andere mobiele machines het dikkere takhout verkleind in chips. Verwacht wordt dat deze machine ongeveer 20 keer per jaar aanwezig zal zijn gedurende 5 uur per dag. In de berekening wordt uitgegaan van 30 keer per jaar hetgeen betekent dat deze machine dan 150 uur per jaar in bedrijf is.
Daarnaast wordt voor het verkleinen van het groenafval een andere verkleiner, de Doppstadt Inventhor ingezet, welke met behulp van een kraan gevoerd wordt en waarbij een laadschop het materiaal aanvoert en het verkleinde materiaal wegrijdt.
Het verkleinde materiaal wordt vervolgens gezeefd met behulp van een Komptech L3 sterrenzeef. Verwacht wordt dat deze machines ongeveer 20 keer per jaar gedurende 8 uur in bedrijf zijn. Gerekend wordt met 25 dagen als worst case, hetgeen betekent dat deze combinatie van machines gedurende 25 x 8uur = 200 uur per jaar actief zijn.

Naast deze ingehuurde machines zijn de volgende machines nog dagelijks op het terrein actief:

- Heftruck (LPG) 2 uur/dag,
- Laadschop 4 uur/dag
- Verreiker 2 uur/dag

Er wordt vanuit gegaan dat het bedrijf per jaar gedurende 49 weken en 6 dagen per week open is.
In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de mobiele machines die op de locatie aanwezig kunnen zijn met daarbij de tijdsduur per jaar dat deze machines in bedrijf zijn.

Tabel 3.1 Mobiele machines.

omschrijving	heftruck	laadschop	verreiker	Chipper Daimant	verkleiner Doppstadt	Kraan bij Doppstadt	Loader bij Doppstadt	Zeef bij Doppstadt
tijdsduur (uren/dag)	2	4	2					
tijdsduur (uren/jaar)	588	1176	588	150	200	200	200	200
vermogen (kW)	LPG	90	75	585	390	75	90	60
Stage	IV 2015	IV 2018	V 2020	V 2020	V 2021	V 2023	V 2022	V 2020

omschrijving	heftruck	laadschop	verreiker	Chipper Daimant	verkleiner Doppstadt	Kraan bij Doppstadt	Loader bij Doppstadt	Zeef bij Doppstadt
Belasting (%) [1]	84%	55%	84%	84%	84%	61%	55%	84%
verbruik/uur (liter) [2]	8,44	13,58	16,76	124,09	82,90	12,14	13,21	13,52
verbruik totaal (liter)	4964	15970	9855	19071	16868	2428	2641	2704
AdBlue (6%) [3]		958	591	572[4]	1012	146	158	162

1: belastingspercentage van het vermogen volgens TNO getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen.
2: op basis van TNO eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx
3: AdBlue op basis van TNO eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx
4: het vermogen van de chipper is groter dan 560 kW daarom verplicht lager AdBlue % (3%).

3.1.2. Intern verkeer

Het intern verkeer bestaat voornamelijk uit vrachtwagens. Van de binnenkomende vrachtwagens gaat ongeveer 10% naar de parkeerplaats, deze vervoeren apparatuur of zijn leeg. De overige vrachtwagens vervoeren stammen of takhout /groenafval en worden op de weegbrug gewogen.
De vrachtwagens met stammen rijden naar de opslag met stamhout en lossen daar. Het betreft ongeveer 10% van het aantal vrachtwagens.
De vrachtwagens met takhout /groenafval kunnen een aanhanger hebben met containers. Indien het containers betreft zullen bij het lossen de containers gewisseld moeten worden. Takhout en groenafval worden op de losplaats voor takhout en groenafval gelost.
Omdat een deel van het groenafval ook met trekker en aanhanger aangevoerd kan worden is ervan uitgegaan dat er per dag ook 5 trekkers komen die gewogen worden.

Tabel 3.2 Uitgangspunten intern verkeer.

Omschrijving	aantal /dag	deel %	bewegingen per jaar	afstand m	NO_x kg/jaar	NO_2 g/jaar	NH3 g/jaar
personenwagens	30		26460	82	0,5	70	26,7
busjes	20		2940	138	0,1	13	5
vrachtwagen parkeerplaats	6	10%	1764	83	0,9	200	11,4
vrachtwagen stamopslag	6	10%	1764	257	2,7	600	34,8
vrachtwagen groenopslag	48	80%	14112	162	13,5	3300	200
trekker euro 4-zwaar	5		2940	162	6,9	700	1,4

Tabel 3.3 Weegbrug en containers wisselen

	aantal per jaar	tijd min	tijd uur/jaar	NOx[1] g/uur	NH3[1] g/uur	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
weegbrug	9408	2	313,6	78,4628	0,9164	24,606	0,2874
containers wisselen	2940	5	245	78,4628	0,9164	19,223	0,2245
lossen	9408	4	627	78,4628	0,9164	49,212	0,5747
totaal						93,041	1,0867
1: op basis van tabel emissie stationair: vrachtwagen > 20 ton GVW en trekkers ;jaar 2024, stad stagnerend							

Voor het wegen van de vrachtwagens en trekkers wordt ervan uitgegaan dat 50% van alle vrachtwagenbewegingen (dus elke vrachtwagen) wordt gewogen, maar dat de tarragewichten van de voertuigen bekend zijn en dus geen wegingen voor het leeggewicht nodig zijn. Gesteld wordt dat een weging 2 minuten in beslag neemt en de motor blijft lopen.
Verwacht wordt dat er maximaal 10 vrachten per dag komen waarbij containers gewisseld moeten worden. Gerekend wordt met 5 minuten wisselen van de containers en 4 minuten voor het lossen van de container.

Koude start.

Sinds oktober 2024 moet rekening gehouden worden met de koude start van motoren. Volgens de handreiking koude start concept 2 oktober 2024 heeft het uitsplitsen van een koude start en een warme motor bij mobiele werktuigen geen meerwaarde. Dit wordt in de handreiking onderbouwd en derhalve is bij de mobiele werktuigen geen rekening gehouden met koude start.

Ten aanzien van verkeersvoertuigen wordt ervan uitgegaan dat er 12 lichtverkeersbewegingen per dag een koude start hebben en 5 vrachtwagens (alleen de eigen vrachtwagens), hetgeen respectievelijk 3528 en 1470 koude starts per jaar zijn.

3.2 Verkeersaantrekkende werking.

De verkeersaantrekkende werking kan plaatsvinden zowel plaatsvinden vanuit de oostelijke richting (ongeveer 80%) als vanuit de westelijke richting (20%). In de oostelijk richting is de verkeersaantrekkende werking gerekend tot de aansluiting op de Sonseweg (548 meter) en in westelijke richting tot de kruising met de met de Houtsestraat (411 meter).
In tabel 3.4 is een overzicht gegeven van de aantallen voertuigen.

Tabel 3.4 Overzicht verkeersbewegingen

	aantal voertuigen per dag	aantal voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	oost		west	
				%	aantal per jaar	%	aantal per jaar
personenwagens	30						
busjes	20						
licht verkeer	50	14700	29400	80%	23520	20%	5880
vrachtwagens zwaar	30	8820	17640	80%	14112	20%	3528
trekker[1]	5	1470	2940	80%	2352	20%	588
1: de trekker kan ook een loader, kraan of verreiker zijn. Ingevoerd als ZTRDeur4-zwaar.							

De bovenstaande beoogde situatie, worste case, is ingevoerd in Aerius.

4 Additionaliteitsvereisten

4.1 Herkomst additionaliteitsvereisten

In de uitspraak van Rendac ECLI:NL:RVS:2024:4923 waarin 1.7 wordt gesteld dat intern salderen toegestaan kan worden als voldaan wordt aan het additionaliteitsvereisten.
"*Dat betekent dat intern salderen alleen als mitigerende maatregel kan worden ingezet als de wijziging of beëindiging van de bestaande vergunde situatie niet nodig is als instandhoudings- of passende maatregel. Dit dient steeds in het concrete geval bij de inzet van intern salderen als mitigerende maatregel in een passende beoordeling beoordeeld en gemotiveerd te worden. De Afdeling wijst erop dat een in uitvoering zijnd plan, programma of pakket van maatregelen waarin gemotiveerd wordt welke instandhoudingsmaatregelen en passende maatregelen die nodig zijn om uitvoering te geven aan artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn worden getroffen, behulpzaam kan zijn bij de beoordeling of voldaan is aan het additionaliteitsvereisten."*

In 17.3 van deze uitspraak wordt gesteld:
"*De Afdeling begrijpt hieruit dat, anders dan voorheen werd aangenomen, in de voortoets de gevolgen van een project op zichzelf, zonder het effect van mitigerende maatregelen en zonder vergelijking met de gevolgen die zijn toe te rekenen aan een eerder vergunde situatie, moeten worden beoordeeld. Dat betekent dat bij een voortoets van de gevolgen van een project geen rekening kan worden gehouden met de effecten van een project die al op basis van een natuurtoestemming of milieutoestemming die voorafgaand aan de referentiedatum is verleend en die sindsdien is gecontinueerd, mochten worden veroorzaakt"*.
Dit betekent dat nader onderzocht moet worden wat de effecten zijn van het totale nieuwe project zonder de referentie situatie als mitigerende maatregel.

4.2 Gevolgen beoogd project.

In de projectberekening van de Aerius-calculator met kenmerk RtA4jbtBCKn9 (9-3-2026) (zie ook bijlage 1) zijn de emissies en de depositie op Natura-2000 gebieden gegeven van het totaal beoogde project zonder mitigerende maatregelen.
In Aerius worden voor de Natura-2000 gebieden, genoemd in tabel 4.1, deposities berekend.

Tabel 4.1 Depositie beoogde situatie op Natura-2000 gebieden.

Gebied	Hoogste totale depositie mol/ha/jaar	Met toename gekarteerd ha	Grootste toename mol/ha/jaar
Kampina & Oisterwijkse Vennen	2000,11	37,33	0,01

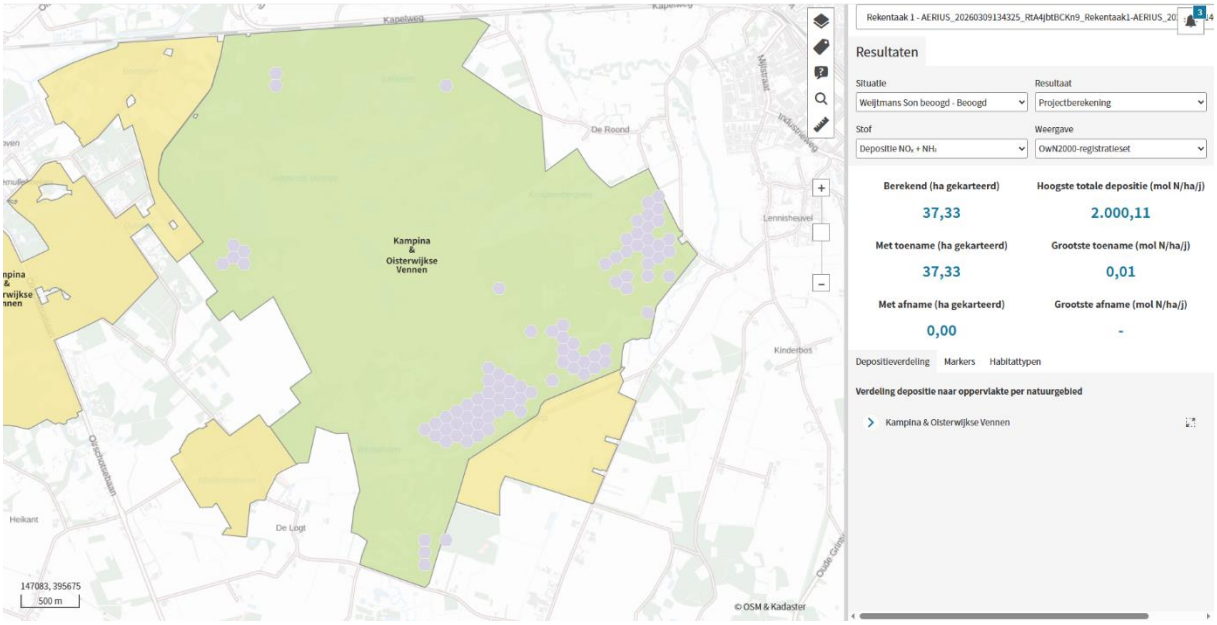
Gesteld kan worden dat de belangrijkste reden in de additionaliteitsvereisten de stelregel is "*Dat betekent dat intern salderen alleen als mitigerende maatregel kan worden ingezet als de wijziging of beëindiging van de bestaande vergunde situatie niet nodig is als instandhoudings- of passende maatregel."* Dit betekent dat aangetoond moet worden dat de

berekende depositie voor het beoogde project (en derhalve ook voor een eventueel bestaande vergunning) niet nodig is om in Natura-2000 gebieden voor habitattypen, habitatsoorten of vogels, instandhoudingsdoeleinden te bereiken.

4.3 Kampina & Oisterwijkse vennen.

In figuur 4.2 is een overzicht gegeven van de depositie in Kampina & Oisterwijkse vennen. Het blijkt dat alleen depositie is berekend in de Kampina met een maximale depositie van 0,01 mol/ha/jaar. Dit betekent dat er een depositie is berekend van 0,005 tot 0,014 mol/ha/jaar, hetgeen in principe al ver buiten de betrouwbaarheid van de berekening van Aerius valt.

Figuur 4.2 Berekende depositie in de Kampina.



Toch zal nagegaan worden of het stoppen van dit beoogde project en daarbij ook de bestaande vergunning of dat een significante bijdrage zal opleveren voor verbetering in habitatgebieden in de Kampina.

In tabel 4.3 is een overzicht gegeven van de instandhoudingsdoelstellingen voor de Kampina & Oisterwijkse vennen, afkomstig van:

https://www.natura2000.nl/gebieden/noord-brabant/kampina-en-oisterwijkse-vennen/kampina-en-oisterwijkse-vennen-doelstelling

Tabel 4.3 Instandhoudingsdoelstellingen Kampina & Oisterwijkse vennen

Habitat-type	Habitat-subtype	Status doel	Opper-vlakte	Kwali-teit	Relatieve bijdrage	Kernop-gave
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei		definitief	>	>	C (<2%)	
H2330 - Zandverstuivingen		definitief	>	>	C (<2%)	
H3110 - Zeer zwakgebufferde vennen		definitief	>	>	A1 (15-30%)	6.01, W
H3130 - Zwakgebufferde vennen		definitief	>	>	B1 (2-6%)	6.02, W
H3160 - Zure vennen		definitief	=(<)	>	B2 (6-15%)	6.03, W
H4010A - Vochtige heiden	hogere zandgronden	definitief	>	>	B1 (2-6%)	6.05, W
H4030 - Droge heiden		definitief	>	>	C (<2%)	
H6410 - Blauwgraslanden		definitief	=	>	C (<2%)	6.06, W
H7110B* - Actieve hoogvenen	heideveentjes	definitief	>	>	C (<2%)	6.05, W
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen		definitief	>	=	B2 (6-15%)	6.05, W
H7210* - Galigaanmoerassen		definitief	=	>	B1 (2-6%)	
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst		definitief	=	>	B1 (2-6%)	
H9190 - Oude eikenbossen		definitief	=	>	C (<2%)	
H91D0* - Hoogveenbossen		definitief	=	=	C (<2%)	6.08
H91E0C* - Vochtige alluviale bossen	Beekbegelei-dende bossen	definitief	=	>	C (<2%)	

Legenda Kernopgaven (laatste kolom tabel 4.3):

W: wateropgave

6.01: Herstel en duurzaam behoud van grote zeer zwak gebufferde vennen H3110 in grote open heidevelden.

6.02: Kwaliteitsverbetering (ook latere successiestadia) van zwakgebufferde vennen H3130 mede als habitat voor gevlekte witsnuitlibel H1042 en geoorde fuut A008.

6.03: Kwaliteitsverbetering van zure vennen H3160.

6.05: Kwaliteitsverbetering en vergroting oppervlakte vochtige heiden H4010 en pioniervegetaties met snavelbiezen H7150 en actieve hoogvenen (heideveentjes) *H7110_B in de vorm van hellingveentjes.

6.06: Kwaliteitsverbetering en (indien mogelijk) oppervlakte uitbreiding heischrale graslanden *H6230 en blauwgraslanden H6410 in kansrijke situaties (op schrale leemhoudende zandgronden).

6.08: Vergroting areaal stuifzandheiden met struikhei H2310, binnenlandse kraaiheibegroeiingen H2320, droge heiden H4030 en zandverstuivingen H2330 én verbeteren van de kwaliteit door vergroting van de variatie in structuur en ontwikkeling van geleidelijke overgangen met bos, mede t.b.v. vogelsoorten als duinpieper A255, korhoen A107, nachtzwaluw A224, draaihals A233 en tapuit A277.

Omdat zowel de habitatsoorten als de vogels afhankelijk zijn van de habitattypen zullen deze niet apart benoemd worden.

4.4 Oppervlakte met depositie volgens Aerius-calculator.

In tabel 4.4 is een overzicht gegeven van de diverse habitattypen met oppervlakte en de Kritische Depositie Waarde (KDW) voor het betreffende habitattype waarvoor in de Aeriusberekening een depositie van 0,01 mol/ha/jaar is berekend. Tevens is een range van de achtergrondwaarde gegeven voor die habitattypen.

Tabel 4.4 Overzicht habitattypen met een berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar.

Habitat code	Habitattype omschrijving	KDW mol/ha/jaar	Achtergrond depositie mol/ha/jaar	Oppervlakte ha
H3160	Zure vennen	714	1929-1965	0,0 (0,075)[1]
H4010A	Vochtige heiden, hogere zandgronden	1071	1686-1884	1,9 (1,95)[1]
L4010A	Leefgebied, vochtige heiden, hogere zandgronden	1071	1701-1754	0,9 (0,95)[1]
H4030	Droge heiden	714	1710-1776	0,0 (0,15)[1]
L4030	Leefgebied, droge heiden	714	1680-1914	0,6 (0,775)[1]
H6410	Blauwgraslanden	786	1730-1794	1,2 (1,225)[1]
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	714	1929	0,0 (0,025)[1]

Habitat code	Habitattype omschrijving	KDW mol/ha/jaar	Achtergrond depositie mol/ha/jaar	Oppervlakte ha
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1071	1710	0,0 (0,025)[1]
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	1071	1693 -1970	5,2 (5,325)[1]
H9190	Oude eikenbossen	1071	1716-1954	2,1 (2,15)[1]
ZGH9190	Zoekgebied, Oude eikenbossen	1071	1870-2000	3,7 (3,775)[1]
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbege-leidende bossen)	1857	1702-2000	10,2 (10,275)[1]
ZGH91E0c	Zoekgebied, Vochtige alluviale bossen (beek-begeleidende bossen)	1857	1870-1988	6,9 (6,925)[1]
H91D0	Hoogveenbossen	1786	1702-1987	0,5 (0,55)[1]
ZGH91D0	Zoekgebied, Hoogveenbossen	1786	1846-1987	3,3 (3,35)[1]
Lg03	Zwak gebufferde sloot	1786	1686-1913	0,0 (0,25)[1]
Lg04	Leefgebied zuur ven	1071	1929-1965	0,1 (0,15)[1]
1: Indien voor alle kleinere oppervlakten (< 0,05) een oppervlakte wordt aangehouden van 0,025 ha, dan is de oppervlakte zoals ( ) aangegeven.				

Uit tabel 4.4 kan geconcludeerd worden dat de Habitattypen H91E0C, ZGH91E0C, H91D0 en ZGH91D0 als ook Leefgebied Lg03 ten aanzien van de achtergronddepositie en de KDW niet nader beschouwd hoeven te worden.
Ten aanzien van de overige habitattypen zal de depositie van 0,01 mol/ha/jaar nader bekeken worden. Hiervoor is de Gebiedsanalyse Kampina & Oisterwijkse vennen (133) versie 15-12-2017 geraadpleegd.

H3160 Zure vennen.

In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig tot goed”. De oppervlakte bedraagt 49,2 ha, waarbij de trend van de kwaliteit toenemend is.
Vermesting wordt gezien als één van de knelpunten (blz. 34) waarbij een aandachtpunt is de eutrofiëring door ganzen. Een ander belangrijk aandachtpunt is verdroging (zie ook kernopgave W in tabel 4.3).

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 0,0 ha van de zure vennen depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H4010A Vochtige heiden, droge zandgronden.
In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig tot goed”. De oppervlakte bedraagt 66,4 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit.
Als een hoofdknelpunt wordt de atmosferische depositie van stikstof gezien (blz. 35).
De volgende knelpunten zijn geconstateerd:
 intensief beheer is nodig om successie door vergrassing en boomopslag tegen te gaan;
 stikstofdepositie leidt tot vergrassing;
 verdroging als gevolg van drainage, peilbeheer en grondwateronttrekking (zie hiervoor de GGOR-studie van Royal Haskoning, 2009);
 een deel van de vochtige tot natte heide is door verdroging geëvolueerd naar droge heide;
 in de heide wordt geplagd ten gunste van pioniervegetaties met Snavelbiezen, maar deze periodieke verjonging put wel de (verzuurde) bodem uit;
 de verspreiding van typische soorten (met name vogels van het heidelandschap) wordt negatief beïnvloed door de toegenomen recreatiedruk;
 veel vochtige heide is veranderd naar gagelstruweel.
Deze knelpunten zijn goed bekend voor dit en andere Natura 2000-gebieden. Er zijn echter ook goede maatregelen bekend en gepland waardoor de instandhoudingsdoelstellingen zeker gehaald kunnen worden.

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 0,9 ha van de vochtige heiden depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H4030 Droge heiden.
In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig”. De oppervlakte bedraagt 155 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit.
Als een hoofdknelpunt wordt de atmosferische depositie van stikstof gezien (blz. 37).
De volgende knelpunten zijn gesignaleerd:
 Stikstofdepositie leidend tot vergrassing;
 Intensief beheer blijkt nodig om successie tegen te blijven gaan;
 De droge heide is voor een deel uitgebreid door verdroging van de vochtige tot natte heide;
 De verspreiding van typische soorten (met name vogels van het heidelandschap) wordt negatief beïnvloed door de toegenomen recreatiedruk;
 negatieve invloed van heidehaantje en plaagsoorten. Dit hangt waarschijnlijk samen met de afgenomen vitaliteit van de heide.
Deze knelpunten zijn goed bekend voor dit en andere Natura 2000-gebieden. Er zijn echter ook goede maatregelen bekend en gepland waardoor de instandhoudingsdoelstellingen zeker gehaald kunnen worden.

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 0,0 ha van de droge heiden depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H6410 Blauwgraslanden.
In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig tot goed”. De oppervlakte bedraagt 2,1 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit tot iets minder.

Atmosferische depositie van stikstof als ook een gebrek van aanvoer van basen via grond- of oppervlaktewater wordt gezien als hoofdknelpunt.
Onder knelpunten op blz. 41 wordt geconcludeerd dat er nog geen echte oplossing of beheermaatregel gevonden is om de kwaliteit te verbeteren omdat de gebieden buiten het bereik van kalkhoudend grond- of oppervlaktewater liggen.

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 1,2 ha van de blauwgrassenlanden depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes).

In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig”. De oppervlakte bedraagt 2,1 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit tot iets minder.
Als een hoofdknelpunt wordt de atmosferische depositie van stikstof gezien.
Onder knelpunten op blz. 43 staat:
De heideveentjes en hoogveenvennen zijn gevoelig voor verdroging en atmosferische depositie. Het kan leiden tot kwaliteitsverlies waarbij soorten als pitrus zich vestigen en bosopslag optreedt. De aanwezigheid van bos rondom het habitattype vergemakkelijkt de opslag van struiken en bomen (aanvoer van zaden) en beïnvloedt de waterhuishouding door bevordering van verdamping.
In heideveentjes (bijv. Tongbersven-west) is in stand houden van de huidige kwaliteit en oppervlakte de komende jaren goed mogelijk (zie ook Royal Haskoning, 2010a). Voor verbeteren van de kwaliteit en uitbreiding van de oppervlakte zijn extra maatregelen nodig, deze zijn in paragraaf 4.9 beschreven.
Opgemerkt wordt dat het Tonbersven-west op de noordwest rand van de Kampina ligt, maar er is geen depositie berekend.

In de berekening is in 1 hexagon een oppervlakte van 0,0 ha aanwezig waar een depositie van 0,01 mol/ha/jaar zou plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen.
In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “goed”. De oppervlakte bedraagt 14,1 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit.
Als een hoofdknelpunt wordt de atmosferische depositie van stikstof gezien.
De volgende knelpunten zijn genoemd:
 vooral in de vochtige heide is intensief beheer van de pioniervegetaties nodig om successie door vergrassing en boomopslag tegen te gaan;
 stikstofdepositie leidend tot snellere vergrassing;
 een deel van de vochtige tot natte heide en daarmee ook de standplaatsen van pioniervegetaties met snavelbiezen zijn door verdroging en bosontwikkeling geëvolueerd naar droge heide;
 In de heide wordt in het huidige beheer, uitgevoerd i.h.k.v. het Subsidiestelsel Natuur- en Landschapbeheer, geplagd ten gunste van pioniervegetaties met Snavelbiezen, maar deze periodieke verjonging put wel de (verzuurde) bodem uit.

Het in stand houden of uitbreiden van pioniervegetaties in het heidelandschap is geen probleem. Op Kampina wordt al jaren geplagd ten gunste van dit habitat met goede resultaten. Het huidige beheer is geborgd via de overeenkomsten die i.h.k.v. het Subsidiestelsel Natuur en Landschap zijn afgesloten. Uit AERIUS-berekeningen blijkt ook dat voor dit habitattype in 2030 vrijwel geen stikstofprobleem meer wordt verwacht (zie Stikstof belasting per stikstofgevoelig habitattype). Daarom is dit habitattype voor beide in de categorie 1A geplaatst.

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 0,0 ha van de pioniervegetaties met snavelbiezen depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H9120 Beuken-eikenbossen met hulst.
Dit habitattype wordt niet genoemd in de gebiedsanalyse. Ook is er geen kernopgave, zie tabel 4.3.
Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 5,2 ha van de Beuken-eikenbossen met hulst depositie plaatsvinden.
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

H9190 Oude eikenbossen.
In de tabel op blz. 5 wordt dit habitattype gekwalificeerd als “matig”. De oppervlakte bedraagt 0,7 ha met een trend die gezien wordt als stabiele kwaliteit tot iets minder.
Als een hoofdknelpunt wordt de atmosferische depositie van stikstof gezien. Daarnaast is de opslag van exoten een probleem.
Onder knelpunten staat o.a.:
Een forse overschrijding van de Kritische Depositiewaarde voor stikstof van gemiddeld 1400 mol/ha/jaar leidt er toe dat soorten als bramen, brede stekelvaren en grassen zich uitbreiden ten koste van meer karakteristieke plantensoorten van oude eikenbossen, zoals blauwe bosbes, hengel en kamperfoelie. Naast vermesting is ook verzuring als gevolg van atmosferische depositie een punt van aandacht.
Het behoud van oppervlakte van dit habitattype is goed mogelijk in dit reservaat en op grond hiervan in categorie 1A geplaatst. Voor wat betreft het in stand houden en verbeteren van kwaliteit op langere termijn is categorie 1B aan de orde. Nog niet alle typische soorten zijn aanwezig of op korte termijn te verwachten. Daarnaast blijft het risico aanwezig van woekering van braam of van exoten als Amerikaanse vogelkers.

Volgens de Aeriusberekening zou een depositie van 0,01 mol/ha/jaar op 2,1 ha van de Oude eikenbossen depositie plaatsvinden. Opvallend is dat er maar 0,7 ha aanwezig zou zijn!
Gesteld mag worden dat de berekende depositie van 0,01 mol/ha/jaar indien het beoogde project alsook de huidige vergunning zou worden beëindigd, dat dit geen significante verbetering van dit habitattype zal opleveren.

4.5 Conclusie referentie situatie als mitigerende maatregel.
Omdat de berekende depositie in Aerius op alle gevoelige habitattypen geen significante verbetering zal geven, mag de vergunde referentiesituatie als mitigerende maatregel toegepast worden.

5 Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt de vergunning voor de inrichting van 2002 aangehouden. Het bedrijf is toen verplaatst vanaf de Rooiseweg 3 naar de Airbornweg 25 omdat het bedrijf moest wijken voor voetbalvelden. Van de toenmalige vergunning aan de Rooiseweg zijn geen gegevens meer beschikbaar. Derhalve is uitgegaan van de situatie in 2002.

5.2 Stikstof emissie activiteiten

5.2.1. Mobiele machines

In de referentie situatie bestonden de activiteiten, evenals in de beoogde situatie, uit gebruik van mobiele machines waarvan er verschillende werden ingehuurd en ook uit intern verkeer met voornamelijk vrachtwagens.

Ook werd een verkleiner (Paterson HC7400) ingehuurd waarbij een kraan de verkleiner vulde, een laadschop aanwezig was om het materiaal aan te voeren en af te voeren en waarbij het verkleinde materiaal gezeefd werd in een Komtech trommelzeef.

Deze activiteiten vonden 12 keer per jaar plaats gedurende 8 uur per keer.

Naast deze ingehuurde machines waren de volgende machines nog dagelijks op het terrein actief:

- Heftruck (LPG) 1 uur/dag,
- Laadschop 4 uur/dag
- Trekker 1 uur/dag

Het bedrijf was toen van maandag tot en met zaterdag geopend en er wordt vanuit gegaan dat het bedrijf per jaar gedurende 49 weken in bedrijf was.

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de mobiele machines die op de locatie aanwezig konden zijn met daarbij de tijdsduur per jaar dat deze machines in bedrijf waren.

Tabel 5.1 Mobiele machine in de referentie situatie

omschrijving	heftruck	laadschop	Trekker	Verkleiner Paterson	kraan	loader	zeef
tijdsduur (uren/dag)	1	4	1				
tijdsduur (uren/jaar)	294	1176	294	96	96	96	96
vermogen (kW)	LPG	110	85	588[4]	75	110	60
Stage	I	I	I	I	II	II	I
Belasting (%) [1]	84%	55%	55%	84%	61%	55%	84%

omschrijving	heftruck	laadschop	Trekker	Verkleiner Paterson	kraan	loader	zeef
verbruik/uur (liter) [2]	9,81	19,65	15,32	155,1	14,54	19,09	16,35
verbruik totaal (liter)	2884	23108	4503	14890	1396	1832	1570
AdBlue (6%) [3]							

1: belastingspercentage van het vermogen volgens TNO getallen voor AERIUS 2020v9 mobiele werktuigen.
2: op basis van TNO eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx
3: AdBlue op basis van TNO rapport eijk 2024 brandstofverbruik spreadsheet.xlsx, alle machines geen AdBlue.
4: het vermogen van de verkleiner bedroeg 800 pK omgerekend 588 kW.

5.2.2 Intern verkeer

Naast activiteiten met mobiele machines vonden er ook diverse bewegingen en activiteiten plaats met vrachtwagens. Van de binnenkomende vrachtwagens ging ongeveer 10% naar de parkeerplaats, deze vervoerden apparatuur of waren leeg. De overige vrachtwagens vervoeren stammen of takhout /groenafval en werden op de weegbrug gewogen.
De vrachtwagens met stammen reden naar de opslag met stamhout en losten daar. Het betrof ongeveer 10% van het aantal vrachtwagens.
De vrachtwagens met takhout /groenafval konden een aanhanger hebben met containers. Indien het containers betreft zullen bij het lossen de containers gewisseld moeten worden. Takhout en groenafval worden op de losplaats voor takhout en groenafval gelost.
Omdat een deel van het groenafval ook met trekker en aanhanger aangevoerd werd is ervan uitgegaan dat er per dag ook 3 trekkers komen die gewogen werden.
Voor het wegen van de vrachtwagens en trekkers wordt ervan uitgegaan dat 50% van alle vrachtwagenbewegingen (dus elke vrachtwagen) werd gewogen, maar dat de tarragewichten van de voertuigen bekend waren en dus geen wegingen voor het leeggewicht nodig zijn. Gesteld wordt dat ook toen een weging 2 minuten in beslag nam waarbij de motor blijft lopen. Verwacht wordt dat er maximaal 4 vrachten per dag kwamen (vergunning) waarbij containers gewisseld moesten worden. Gerekend wordt met 5 minuten wisselen van de containers en 4 minuten voor het lossen van de container.

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van het intern verkeer. Voor personenwagens is ervan uitgegaan dat de helft op benzine reed (LPABEUR1) en de helft op diesel (LPADEUR1). Voor de busjes is aangehouden LBADEUR1 Cl1 en voor de vrachtwagens ZVADEUR 1.

Tabel 5.2 Overzicht intern verkeer in de referentie situatie

Omschrijving	aantal /dag	deel %	bewegingen per jaar	afstand m	NO_x kg/jaar	NO_2 g/jaar	NH3 g/jaar
LPABEUR 1 LPADEUR1	5		2940	131	0,3	22,7	13,7
LPBDEUR1Cl1	3		1764	116	0,2	25	0
ZVADEUR1 parkeerplaats	6	10%	588	142	1,4	90	0
ZVADEUR1 stamopslag	6	10%	588	257	2,7	600	0
ZVADEUR1 groenopslag	48	80%	14112	162	16,6	1100	3,1
ZTRDEUR1 trekker	5		2940	162			

Tabel 5.3 Weegbrug en containers wisselen referentie situatie

	aantal per jaar	tijd min	tijd uur/jaar	NOx[1] g/uur	NH3[1] g/uur	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
weegbrug	3528	2	117,6	124,872	0,7908	14,685	0,0930
containers wisselen	1176	5	98	124,872	0,9164	12,237	0,0775
lossen	3528	4	235	124,872	0,9164	29,370	0,1860
totaal						56,292	0,3565
1: op basis van tabel emissie stationair: vrachtwagen > 20 ton GVW en trekkers; jaar 2018 (omdat eerdere jaren ontbreken), stad stagnerend							

Koude start.

Sinds oktober 2024 moet rekening gehouden worden met koude start van motoren. Volgens de handreiking koude start concept 2 oktober 2024 heeft het uitsplitsen van een koude start en een warme motor bij mobiele werktuigen geen meerwaarde. Dit wordt in de handreiking onderbouwd en derhalve is bij de mobiele werktuigen geen rekening gehouden met koude start.

Ten aanzien van verkeersvoertuigen wordt ervan uitgegaan dat er in 2002 2 koude starts voor licht verkeer (1 LPABEUR1 en 1 LPADEUR1) waren per dag en 2 voor zwaar verkeer (ZWADEUR1), hetgeen respectievelijk 294 - 294 en 588 koude starts per jaar zijn.

5.2 Verkeersaantrekkende werking.

De verkeersaantrekkende werking vond plaats vanuit de oostelijke richting (ongeveer 80%) en vanuit de westelijke richting (20%). In de oostelijk richting is de verkeersaantrekkende werking gerekend tot de aansluiting op de Sonseweg (548 meter) en in westelijke richting tot de kruising met de met de Houtsestraat (411 meter).
In tabel 5.4 is een overzicht gegeven van de aantallen voertuigen zoals in de vergunning (geluidrapport) is aangegeven.

Tabel 5.4 Overzicht verkeersaantrekkende werking referentie situatie.

	aantal voertuigen per dag	aantal voertuigen per jaar	aantal bewegingen per jaar	oost		west	
				%	aantal per jaar	%	aantal per jaar
pers.w. LPABEUR1	2,5	735	1470	80%	1176	20%	294
pers.w LPADEUR1	2,5	735	1470	80%	1176	20%	294
Bus LBADEUR1CL1	3	882	1764	80%	1411	20%	353
vrachtw ZVADEUR1	10	2940	5880	80%	4704	20%	1176
trekker[1] ZTRDEUR1	3	882	1764	80%	1411	20%	353
1: de trekker kan ook een loader, kraan of verreiker zijn. Ingevoerd als ZTRDEUR1.							

Bovenstaande waarden zijn in de referentie situatie ingevoerd als verkeersaantrekkende werking.

6 Resultaten Aeriusberekening.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Aerius versie nr.2025.2_20260206_f42eba0c64.
Uit de Aeriusberekening, met kenmerk RtA4jbtBCKn9 (bijlage 1), blijkt dat in de beoogde situatie, de gebruiksfase, er een kleine depositie berekend wordt op het Natura-2000 gebied Kampina en Oisterwijkse vennen. Dit betekent ook dat een omgevingsvergunning natuur noodzakelijk is.
Uit de Aeriusberekening waarbij de referentiesituatie als mitigerende maatregel is toegepast blijkt dat er geen depositie berekend wordt in Natura-2000 gebieden. Deze berekening met kenmerk RQD3ekFHKVHA is bijgevoegd als bijlage 2.

Bijlage 1 Aerius-berekening beoogde situatie, gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	5.1.2e
Inrichtingslocatie	Airbornweg 25, 5691 PS Son

Activiteit

Omschrijving	Boomrooierij Weijtmans
Toelichting	Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk	RtA4jbtBCKn9
Datum berekening	09 maart 2026, 13:43
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	2026	19,9 kg/j	704,0 kg/j

Resultaten

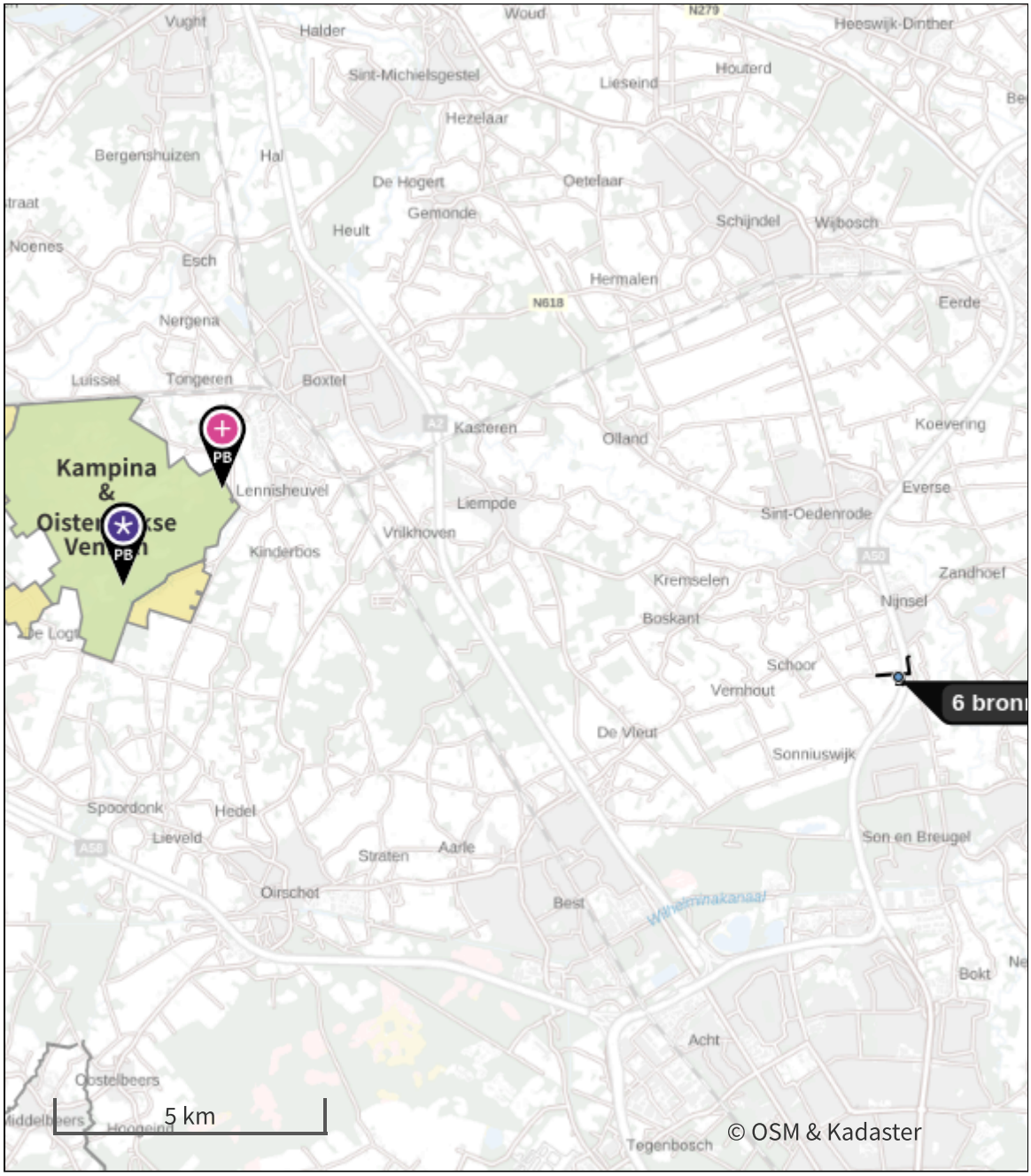
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	37,33 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele machines	6,2 kg/j	168,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | mobiele machines 2	10,5 kg/j	342,9 kg/j
10 Anders... | Weegbrug	0,3 kg/j	24,6 kg/j
11 Anders... | Lossen-containers wisselen	0,8 kg/j	68,4 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start vrachtwagens	0,5 kg/j	35,2 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,2 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	63,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Weijtmans Son beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	37,33	2.000,11	37,33	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	37,33	2.000,11	37,33	0,01	0,00	-

Weijtmans Son beoogd, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele machines	NO_x	168,4 kg/j
Locatie	X:161522,68 Y:394576,87	NH_3	6,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck alle werktuigen op LPG	4.964 l/j 0 l/j	0 u/j	1,4 m 0,006 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,9 kg/j 37,2 g/j
laadschop Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.970 l/j 958 l/j	1.176 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	92,2 kg/j 3,8 kg/j
verreiker Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9.855 l/j 591 l/j	588 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	56,3 kg/j 2,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele machines 2	NO_x	342,9 kg/j
		NH_3	10,5 kg/j
Locatie	X:161492,57 Y:394553,6		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
chipper Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	19.071 l/j 591 l/j	150 u/j	3,0 m 0,043 MW	1,1 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	205,7 kg/j 4,6 kg/j
verkleiner Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.868 l/j 1.012 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	92,1 kg/j 4,0 kg/j
kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.428 l/j 146 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,6 kg/j
zeef Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.704 l/j 162 l/j	200 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,7 kg/j 0,6 kg/j
loader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.641 l/j 158 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,5 kg/j 0,6 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern groen				NO_x	17,6 kg/j
Locatie	X:161476,76 Y:394617,39	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	162,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.112,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2940 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer zwaar stammen				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:161512,23 Y:394599,26	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	257,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.764,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern zwaar parkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:161490,75 Y:394663,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	83,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.764,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	91,8 g/j
Locatie	X:161479,28 Y:394629,84	Type scherm	-	-	NO_2	9,7 g/j
Lengte	138,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.940,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer licht parkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:161493,96 Y:394667,6	Type scherm	-	-	NO_2	52,6 g/j
Lengte	82,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking oost				NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:161682,56 Y:394766,02	Type scherm	-	-	NO_2	8,4 kg/j
Lengte	547,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.112,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2352 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersaantrekkende werking west				NO_x	6,7 kg/j
Locatie	X:161279,91 Y:394690,44	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	410,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.880,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.528,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	588 /jaar

10 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,6 kg/j
Locatie	X:161478,89 Y:394628,73	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders...

Naam	Lossen-containers wisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	68,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:161511,06 Y:394560,16	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO_x	35,2 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:161525,72 Y:394652,28		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.470,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:161514,81 Y:394600,59		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.528,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 2 Aeriusberekening beoogde situatie vergeleken met de referentiesituatie.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	5.1.2e
Inrichtingslocatie	Airbornweg 25, 5691 PS Son

Activiteit

Omschrijving	Boomrooierij Weijtmans
Toelichting	Beoogde situatie 2024 met referentie situatie 2002

Berekening

AERIUS kenmerk	RQD3ekFHKVHA
Datum berekening	09 maart 2026, 13:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Weijtmans Son referentie - Referentie	2026	1,3 kg/j	1.556,4 kg/j
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	2026	19,9 kg/j	712,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Weijtmans Son referentie - Referentie	0,01 mol N/ha/j	2838597	Kampina & Oisterwijkse Vennen
Weijtmans Son beoogd - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	2884475	Kampina & Oisterwijkse Vennen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	2,68 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		

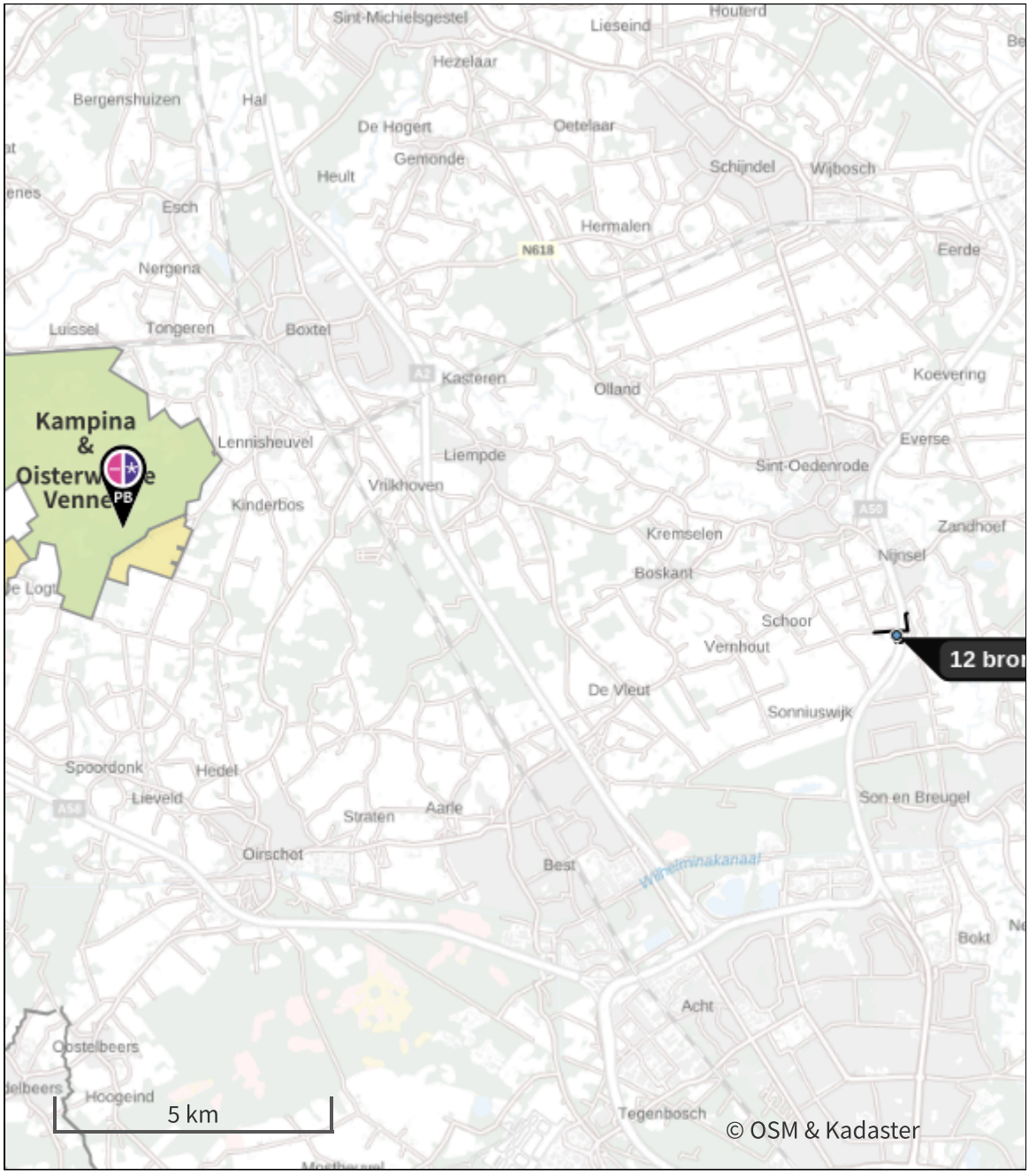
Weijtmans Son beoogd (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele machines	6,2 kg/j	168,4 kg/j
2 Mobiele werktuigen | mobiele machines 2	10,5 kg/j	351,7 kg/j
10 Anders... | Weegbrug	0,3 kg/j	24,6 kg/j
11 Anders... | Lossen-containers wisselen	0,8 kg/j	68,4 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start vrachtwagens	0,5 kg/j	35,2 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,2 kg/j	0,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	63,5 kg/j

Weijtmans Son referentie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele machines	0,2 kg/j	847,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | mobiele machines 2	0,1 kg/j	592,6 kg/j
10 Anders... | Weegbrug	90,0 g/j	14,7 kg/j
11 Anders... | Lossen-containers wisselen	0,3 kg/j	41,6 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start vrachtwagens	0,3 kg/j	0,9 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,1 kg/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	59,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Weijtmans Son beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2,68	1.970,51	0,00	-	2,68	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	2,68	1.970,51	0,00	-	2,68	0,01

Weijtmans Son beoogd, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele machines	NO_x	168,4 kg/j
Locatie	X:161522,68 Y:394576,87	NH_3	6,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck alle werktuigen op LPG	4.964 l/j 0 l/j	0 u/j	1,4 m 0,006 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	19,9 kg/j 37,2 g/j
laadschop Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15.970 l/j 958 l/j	1.176 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	92,2 kg/j 3,8 kg/j
verreiker Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9.855 l/j 591 l/j	588 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	56,3 kg/j 2,4 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele machines 2	NO_x	351,7 kg/j
		NH_3	10,5 kg/j
Locatie	X:161492,57 Y:394553,6		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
chipper Stage-V, >= 2019 , >= 560 kW, diesel, SCR: ja	19.071 l/j 572 l/j	150 u/j	3,0 m 0,043 MW	1,1 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	214,4 kg/j 4,6 kg/j
verkleiner Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16.868 l/j 1.012 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	92,1 kg/j 4,0 kg/j
kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.428 l/j 146 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,6 kg/j
zeef Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.704 l/j 162 l/j	200 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,7 kg/j 0,6 kg/j
loader Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.641 l/j 158 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	15,5 kg/j 0,6 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	17,6 kg/j
Locatie	X:161476,76 Y:394617,39	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 kg/j
Lengte	162,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.112,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2940 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer zwaar stammen				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:161512,23 Y:394599,26	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	257,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.764,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern zwaar parkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:161490,75 Y:394663,55	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	83,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.764,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	91,8 g/j
Locatie	X:161479,28 Y:394629,84	Type scherm	-	-	NO_2	9,7 g/j
Lengte	138,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.940,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer licht parkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:161493,96 Y:394667,6	Type scherm	-	-	NO_2	52,6 g/j
Lengte	82,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.460,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking oost				NO_x	35,8 kg/j
Locatie	X:161682,56 Y:394766,02	Type scherm	-	-	NO_2	8,4 kg/j
Lengte	547,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	23.520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14.112,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	2352 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersaantrekkende werking west				NO_x	6,7 kg/j
Locatie	X:161279,91 Y:394690,44	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	410,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.880,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.528,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-4	Euro klasse ZTRDEUR4	588 /jaar

10 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	24,6 kg/j
Locatie	X:161478,89 Y:394628,73	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders...

Naam	Lossen-containers wisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	68,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
Locatie	X:161511,06 Y:394560,16	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO_x	35,2 kg/j
		NH_3	0,5 kg/j
Locatie	X:161525,72 Y:394652,28		
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	1.470,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:161514,81 Y:394600,59		
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.528,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Weijtmans Son referentie, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele machines	NO_x	847,2 kg/j
Locatie	X:161522,68 Y:394576,87	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,35 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
heftruck alle werktuigen op LPG	2.884 l/j 0 l/j	0 u/j	1,4 m 0,006 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,5 kg/j 21,6 g/j
laadschop Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23.108 l/j 0 l/j	1.176 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	699,1 kg/j 0,2 kg/j
trekker Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.503 l/j 0 l/j	294 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	136,6 kg/j 33,8 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele machines 2	NO_x	592,6 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:161492,57 Y:394553,6		
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
verkleiner Stage-I, <= 2001, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	14.890 l/j 0 l/j	96 u/j	3,0 m 0,043 MW	1,1 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	447,2 kg/j 0,1 kg/j
kraan Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.396 l/j 0 l/j	96 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	42,4 kg/j 10,5 g/j
zeef Stage-I, <= 2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1.570 l/j 0 l/j	96 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	47,6 kg/j 11,8 g/j
loader Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1.832 l/j 0 l/j	96 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	55,4 kg/j 13,7 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	14,7 kg/j
Locatie	X:161476,76 Y:394617,39	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	162,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	4704 /jaar
Trekker - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZTRDEUR1	1764 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer zwaar stammen				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:161504,6 Y:394593,03	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	258,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	588 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern zwaar parkeer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:161498,57 Y:394641,61	Type scherm	-	-	NO_2	81,4 g/j
Lengte	142,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	588 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer intern				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:161484,15 Y:394644,9	Type scherm	-	-	NO_2	25,0 g/j
Lengte	116,34 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-1 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR1CL1	1764 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	intern verkeer licht parkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:161494,82 Y:394644,52	Type scherm	-	-	NO_2	22,7 g/j
Lengte	130,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Personenauto - benzine - Euro-1	Euro klasse LPABEUR1	1470 /jaar
Personenauto - diesel - Euro-1	Euro klasse LPADEUR1	1470 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeersaantrekkende werking oost				NO_x	34,2 kg/j
Locatie	X:161682,56 Y:394766,02	Type scherm	-	-	NO_2	2,4 kg/j
Lengte	547,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - benzine - Euro-1	Euro klasse LBABEUR1	1882 /jaar
Trekker - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZTRDEUR1	1411 /jaar
Personenauto - diesel - Euro-1	Euro klasse LPADEUR1	1881 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	4704 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersaantrekkende werking west				NO_x	6,4 kg/j
Locatie	X:161279,91 Y:394690,44	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	410,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - benzine - Euro-1	Euro klasse LBABEUR1	470 /jaar
Trekker - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZTRDEUR1	353 /jaar
Personenauto - diesel - Euro-1	Euro klasse LPADEUR1	470 /jaar
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	1176 /jaar

10 Anders...

Naam	Weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	14,7 kg/j
Locatie	X:161478,89 Y:394628,73	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	90,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Anders...

Naam	Lossen-containers wisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	41,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:161511,06 Y:394560,16	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,75 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start vrachtwagens	NO_x	0,9 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:161525,72 Y:394652,28		
Oppervlakte	0,06 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-1	Euro klasse ZVADEUR1	2 /jaar
Personenauto - benzine - Euro-1	Euro klasse LPABEUR1	2 /etmaal

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:161514,81 Y:394600,59		
Oppervlakte	0,02 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Personenauto - benzine - Euro-1	Euro klasse LPABEUR1	294 /jaar
Personenauto - diesel - Euro-1	Euro klasse LPADEUR1	294 /jaar

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	23, 34