

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Holland  
T.a.v. [REDACTED]  
Postbus 3007  
2001 DA HAARLEM

**VERZONDEN 19 NOV. 2025**

Zaaknummer : OMG-053130/DMS502249  
Behandelaar : [REDACTED]  
DSO-nummer : 20250313 01733 000  
Betreft : Ontwerpbesluit Natura 2000-activiteit voor onderhoud en verbreding N236  
Locatie : N236 tussen Weesp en Bussum, ter hoogte van Loodijk en Franse Kampweg  
Vergunninghouder : Provincie Noord-Holland

Geachte [REDACTED],

Op 13 maart 2025 hebben wij bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (hierna OD NHN) uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het project 'N236 verbreding en onderhoud'. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-053130/DMS502249. Het project betreft het verbreden van en plegen van onderhoud aan de N236 ter hoogte van de Loodijk en de Franse Kampweg, tussen Weesp en Bussum, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

Hierbij ontvangt u het ontwerpbesluit op uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij het ontwerpbesluit horen bijlagen. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden. De voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De onderbouwing van deze vergunning is te vinden in bijlage 2 bij dit besluit. Lees de bijlagen en bewaar alles goed.

### **Ontwerpbesluit**

Voor het project 'N236 verbreding en onderhoud' zijn wij voornemens de aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen. Dit doen wij op grond van artikel 4.6, eerste lid, aanhef en onder e van het Ob<sup>1</sup>. Het betreft een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit als genoemd in artikel 5.1, eerste lid, onder g van de Ow. Het gaat om het project 'N236 verbreding en onderhoud' ter hoogte van de Loodijk en Franse Kampweg.

Het project heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Naardermeer'.

Aan deze omgevingsvergunning hebben we voorschriften verbonden. De voorschriften staan in bijlage 1 van dit besluit. De voorschriften maken integraal deel uit van deze Omgevingsvergunning. U dient zich aan deze voorschriften te houden. De voorschriften maken integraal deel uit van deze omgevingsvergunning. De voorschriften richten zich voornamelijk op de wijze van uitvoering van de werkzaamheden (STAGE klassen van de in te zetten werktuigen alsmede de wijze van inzet van eventuele werkverlichting).

<sup>1</sup> In dit besluit worden verschillende afkortingen gebruikt voor wetgevingen. Het gaat hierbij om de volgende afkortingen:  
Ow: Omgevingswet, Ob: Omgevingsbesluit, Or: Omgevingsregeling, Bal: Besluit activiteit leefomgeving, Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving, Awb: Algemene wet bestuursrecht

**Geldigheid**

De vergunning is geldig vanaf één dag na publicatie van het definitieve besluit.

**Ter inzage**

De aanvraag, het ontwerpbesluit, de bijlagen en overige bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage en zijn te raadplegen via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

Gedurende de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden ingediend via [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl) of gericht aan Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt door contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord via 088-102 13 00.

**Publicatie**

Een kennisgeving van dit ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken publiceren wij op [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl).

**Leges**

<P.M.>

**Meer informatie**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de OD NHN via [postbus@odnhn.nl](mailto:postbus@odnhn.nl) of 088-102 13 00. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer (OMG-053130/DMS502249) te vermelden.

<P.M.>

- Bijlagen:
- Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-053130
  - Bijlage 2: Onderbouwing van het besluit met kenmerk OMG-053130
  - Bijlage 3: Plangebied beoogde situatie
  - Bijlage 4: AERIUS-berekening aanlegfase met kenmerk RdwGq7vcqAw, d.d. 7 oktober 2025
- Kopie aan:
- Witteveen + Bos B.V.
  - Toezicht en handhaving OD NHN

<P.M.>

## **Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-053130**

Op grond van artikel 5.34, eerste lid, in samenhang gelezen met artikel 5.18, eerste lid, van de Ow verbinden wij de navolgende voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

### Algemene voorschriften

1. Provincie Noord-Holland is vergunninghouder. Deze dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
2. Alle door of namens de Provincie Noord-Holland gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

### Meldingsplicht

3. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN:  
[https://odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding\\_of\\_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier\\_start\\_werkzaamheden\\_gebieden](https://odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden)

### Specifieke voorschriften

4. Er dient geen afval of andere verontreiniging in het gebied achter te blijven.
5. De machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden zullen worden gebruikt, dienen in goede staat van onderhoud te verkeren. Gemorste vloeibare of vast verontreinigende stoffen moeten worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
6. Indien bij de werkzaamheden kunstlicht wordt gebruikt, dient dit alleen het werkterrein aan te lichten en niet uit te stralen naar de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen'.
7. De werktuigen die gebruikt worden bij de werkzaamheden zijn conform weergave bron 1 in de AERIUS-berekening met kenmerk RdvvGq7vcqAw d.d. 7 oktober 2025. Werktuigen met een STAGE klasse lager dan IV zijn niet toegestaan.
8. Er dient tijdens de aanlegfase op locatie een actuele en doelmatige registratie aanwezig te zijn van de ingezette mobiele werktuigen met bijbehorende kenmerken: type werktuig, bouwjaar en/of STAGE-klasse, vermogen (kW), draaiuren, dieselverbruik en verbruik AdBlue. Deze dient tijdens een controle aan de daarvoor bevoegde toezichthouder getoond te kunnen worden.
9. Conform AERIUS-berekening met kenmerk RdvvGq7vcqAw, d.d. 7 oktober 2025 is de maximale emissiejaarvracht in de aanlegfase voor onderhoud en verbreding N236 beperkt tot 455,3 kg NO<sub>x</sub>/jr en 18,5 kg NH<sub>3</sub>/jr.

Wij wijzen u erop dat als u het project inclusief mitigerende maatregelen niet conform de aanvraag en omgevingsvergunning uitvoert, u mogelijk in overtreding bent. Als het niet mogelijk is om de werkzaamheden volgens de vergunning uit te voeren, dient u een wijzigingsverzoek te doen. Wij beoordelen dan de voorgestelde wijziging en nemen een nieuw besluit. U kunt de wijziging pas uitvoeren als wij dit goedgekeurd hebben in een besluit. Wanneer u in overtreding bent kunnen wij door middel van de oplegging van een last onder dwangsom of door middel van bestuursdwang de situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

### Zorgplicht

Naast deze omgevingsvergunning, zijn de algemene zorgplicht uit de Ow en de specifieke zorgplicht uit het Bal van toepassing op de uit te voeren Natura 2000-activiteit. In dit geval moet u zich houden aan de zorgplichten zoals bedoeld in artikel 1.6 van de OW en 11.6 van het Bal.

### Melden ongewoon voorval

Indien er tijdens het uitvoeren van uw project andere effecten optreden dan waarvoor de vergunning is verleend, heeft u mogelijk een aanvullende vergunning nodig. Wij kunnen in een dergelijke situatie aanvullende maatregelen opleggen, de werkzaamheden stilleggen, of handhavend optreden.



Om dit te voorkomen is het belangrijk dat u het meteen meldt wanneer er andere gevolgen zijn dan die zijn vergund. Op deze wijze kunnen wij bespreken hoe de activiteiten kunnen doorgaan zonder (verdere) overtredingen.

Ook dient u een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 11.34 van het Bal te melden. Dit geldt als er tijdens het uitvoeren van de Natura 2000-activiteit(en) een gebeurtenis plaatsvindt die direct gevolgen heeft voor de natuur. Bijv. een brand of een ongeluk. In dat geval dient u direct contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord op telefoonnummer 088-102 1300 (24/7 bereikbaar).



## **Bijlage 2: Onderbouwing bij besluit met kenmerk OMG-053130**

### **Inhoudsopgave**

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Onderbouwing van het besluit
- D. Procedure
- E. Overige wet- en regelgeving

### **A. Onderwerp aanvraag**

Op 13 maart 2025 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor het project 'N236 verbreding en onderhoud'. De N236 is een provinciale weg tussen de A9 en Weesp aan de westkant en Bussum aan de oostkant. Ten zuiden van Bussum sluit de weg aan op de N524. Het gedeelte tussen de Loodijk en de Franse Kampweg wordt gereconstrueerd. De locatie is weergegeven in bijlage 3. De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

Provincie Noord-Holland is voornemens om de N236 aan te passen. De N236 is een tweestrooks weg die toe is aan groot onderhoud. Hierbij wordt de weg gereconstrueerd, waarbij beide rijstroken enige decimeters worden verbreed. Ook wordt de weg iets verlegd, om aan één kant een fietspad te kunnen toevoegen. Ook worden pechhavens verlegd. De wegcapaciteit blijft hetzelfde. De reconstructie vindt plaats in 2026, waarbij de bedoeling is de werkzaamheden in 8 weken uit te voeren.

Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, worden de werktuigen ingezet die zijn opgenomen in de AERIUS berekening met kenmerk RdvvGq7vcqAw d.d. 7 oktober 2025. Deze werktuigen hebben allemaal STAGE klasse IV of V.

Gedurende deze werkzaamheden wordt de weg afgesloten voor alle verkeer. Alleen werkverkeer kan de weg nog gebruiken gedurende de reconstructiewerkzaamheden. Dit betekent dat verkeer dat normaal de N236 gebruikt tussen Weesp en Bussum v.v., zal moeten omrijden. Dit gebeurt via A9, A1 en onderliggend wegennet bij Naarden en Bussum.

### **B. Wettelijk kader**

Wij hebben de aanvraag voor een Natura 2000-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder g van de Ow behandeld volgens Paragraaf 16.5.2 van de Ow en afdeling 4.1.1 van de Awb.

#### Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het bevoegd gezag ten aanzien van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. De OD NHN is gemandateerd om namens Gedeputeerde Staten een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen.

#### Natura 2000-activiteit

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit die niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow is een vergunning vereist voor een Natura 2000-activiteit. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

### **C. Onderbouwing van het besluit**

Het besluit en de daaraan verbonden voorschriften baseren wij op de relevante documenten en onderbouwingen. Bij de beoordeling van deze documenten en onderbouwingen zijn de algemene en specifieke beoordelingsregels zoals opgenomen in paragraaf 8.6.2 van het Bkl toegepast.

### Relevante documenten

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, met DSO kenmerk 20250313 01733 000, d.d. 13 maart 2025;
- 'N236 verbreding en onderhoud; passende beoordeling; provincie Noord-Holland', Witteveen + Bos B.V., 21 oktober 2025;
- AERIUS-berekening, kenmerk RdvvGq7vcqAw, d.d. 7 oktober 2025.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008);
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied (Min E&L).

### Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Voor de relevante Natura 2000-gebieden is het beheerplan vastgesteld.

### Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen'.

Beide Natura 2000-gebieden zijn aangewezen als Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebied.

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase ([www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland](http://www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland)).

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in volgende stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen
3. Maatregelen die eventuele schade te beperken
4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

#### 1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

Het plangebied bevindt zich in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen'.

De effecten zijn beperkt tot de aanlegfase. In de gebruiksfase wordt, ondanks dat beide rijstroken iets breder worden, de wegcapaciteit niet vergroot. Dat betekent dat de verkeersintensiteiten in de gebruiksfase gelijk blijven aan de huidige situatie. De gebruiksfase hoeft dus niet te worden beoordeeld. De beoordeling beperkt zich derhalve tot de aanlegfase.

De Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen' zijn aangewezen als Habitatrichtlijngebied en Vogelrichtlijngebied. Gezien de ligging van het plangebied en de aard van de werkzaamheden zijn negatieve gevolgen als gevolg van verstoring door licht, geluid en trillingen op de aangewezen vogelsoorten en habitatsoorten niet op voorhand uit te sluiten.

Habitattypen zijn niet gevoelig voor verstoring door licht, geluid en trillingen, waardoor significant negatieve gevolgen hierdoor zijn uit te sluiten. Negatieve gevolgen door versnippering en verdroging zijn uit te sluiten; er wordt niet binnen Natura 2000-gebieden gewerkt, en er wordt niet ontwaterd.

Binnen de Natura 2000-gebieden 'Naardermeer' en 'Oostelijke Vechtplassen' zijn verschillende habitattypen aanwezig. Voor stikstofgevoelige habitats is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. Voor Natura 2000-gebieden waar reeds sprake is van een overbelaste situatie als gevolg van een overschrijding van de KDW kan een toename van stikstofdepositie significante gevolgen veroorzaken.

Bij de werkzaamheden komen stikstofemissies vrij. Omdat beide Natura 2000-gebieden tegen de N236 aanliggen, zijn mogelijke negatieve gevolgen als gevolg van verzuring en vermesting niet op voorhand uit te sluiten.



## 2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

### *Directe effecten*

Zowel 'Oostelijke Vechtplassen' als 'Naardermeer' grenzen direct aan de N236. In theorie zouden de werkzaamheden tot verstoring op aangewezen vogel- en habitatsoorten in termen van licht, geluid en trillingen kunnen leiden. Om het potentiële effect van lichtverstoring bij voorbaat te niet te doen, nemen wij een voorschrift op, dat eventuele werkverlichting alleen het werkterrein aan dient te lichten, en niet dient uit te stralen naar beide Natura 2000-gebieden. Daarmee is dit effect op voorhand uit te sluiten.

Wij tekenen daarbij aan, dat het huidige gebruik van de N236 ook tot enige verstoring (optische verstoring, geluid en licht) in de randzone van beide gebieden kan leiden. Daarnaast zijn er bedrijven gevestigd langs de westzijde van de Loodijk die ook voor verstoring zorgen.

Eventuele effecten van optische verstoring zijn beperkt tot orde grootte 8 weken, maar die zijn niet anders dan de verstoring die al van het reguliere gebruik van de weg uitgaat.

Gezien het bovenstaande zijn directe effecten, anders dan stikstofdepositie, op beide Natura 2000-gebieden uit te sluiten.

### Stikstofdepositie

#### *Vaststellen emissies*

#### *Aanlegfase*

De aanlegfase duurt één jaar, en vindt plaats in 2026. Dit is daarmee het maatgevende jaar voor de AERIUS-berekening.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vindt er stikstofemissie plaats door de inzet van mobiele werktuigen (STAGE IV en V, opgenomen in bijlage 1 van dit besluit), ten tweede door het werkverkeer van de werknemers die op locatie de werkzaamheden uitvoeren, en ten derde door het verkeer van de N236 dat omrijroutes moet nemen via de A9, A1 en onderliggend wegennet in Bussum en Naarden.

De werkzaamheden vinden plaats in 2026, duren 8 weken zodat de aanlegfase minder dan 1 jaar duurt.

Het werkgerelateerde verkeer bestaat uit de volgende componenten:

- licht verkeer inclusief bestelbusjes 45 voertuigen met in totaal 90 verkeersbewegingen;
- middelzwaar verkeer (vrachtauto's < 20 ton GVW) 4 voertuigen met in totaal 8 verkeersbewegingen;
- zwaar vrachtverkeer (< 20 ton GVW en trekkers) 458 voertuigen met in totaal 916 verkeersbewegingen.

In de AERIUS-berekening is ervanuit gegaan dat de helft van het verkeer vanuit de richting A9 komt, en de andere helft vanuit de richting N524 (zie bron 3 en 4).

Met deze bronnen is een stikstofemissie van 2,1 kg NO<sub>x</sub> en 0,04 kg NH<sub>3</sub> gemoeid.

Met het stationair draaien van vrachtwagens is een emissie van 5,7 kg NO<sub>x</sub> en 0,1 kg NH<sub>3</sub> gemoeid. Dit is bron 2 in de AERIUS-berekening.

Voorts is het aantal koude starts bepaald. Dit is gesteld op 45, waarmee een emissie is gemoeid van minder dan 1 kg NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>.

De mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als lijnbron over het gehele werkgebied. Met de inzet van alle werktuigen tezamen is een emissie van 90,8 kg NO<sub>x</sub> en 2,9 kg NH<sub>3</sub> gemoeid. Deze werktuigen zijn als bron 1 gemodelleerd in de AERIUS-berekening. Bij een aantal STAGE IV werktuigen is 6% AdBlue toegepast, terwijl bij een aantal STAGE V werktuigen 7% AdBlue wordt toegepast. Bij enkele werktuigen wordt geen AdBlue toegepast. De gegevens zijn zichtbaar in bron 1 van de AERIUS-berekening.

Omdat de weg gedurende de aanlegfase voor het reguliere verkeer wordt afgesloten, geldt dat dit verkeer moet omrijden. Aangegeven is hierboven al dat dat via de A9, A1 en onderliggend wegennet in Naarden en Bussum gebeurt. Andere parallel liggende routes zijn er eigenlijk niet.

In beeld is gebracht wat de jaarintensiteit is van de drie verkeerscategorieën (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) dat op de N236 rijdt. Dit betreft 248.735 motorvoertuigbewegingen licht, 16.929 motorverkeersbewegingen middelzwaar en 4.729 motorvoertuigbewegingen zwaar.



Op de omrijroutes is berekend of deze hoeveelheid verkeer meer is dan "enkele procenten" ten opzichte van het verkeer dat al op die route rijdt. Enkele procenten is geïnterpreteerd als 4%. Indien het extra verkeer minder is dan 4% van het verkeer dat al op het betreffende wegvak rijdt, wordt dit geacht te zijn opgegaan in het heersend verkeersbeeld. Om dit te bepalen, is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de betreffende wegvakken (waaronder de A9 en de A1) uit 2022.

Met het omrijden over het gemodelleerde deel van de omrijroute is een emissie gemoeid van 357 kg NO<sub>x</sub> en 15,4 kg NH<sub>3</sub>. Uit de berekeningen blijkt, dat in totaal 3,8 kilometer aan omrijroute moet worden gemodelleerd. Dit betreft het oostelijke gedeelte van Bussum (zie bron 5 en 6 alsmede de verkeersmodellering op pagina 4 van de AERIUS-berekening). Het overige deel van de omrijroute is niet gemodelleerd, omdat daar het omrijdend verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld.

In totaal leiden de bovenstaande bronnen tot 455,3 kg NO<sub>x</sub> en 18,5 kg NH<sub>3</sub>.

De emissies tijdens de aanlegfase zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 1.

*Tabel 1 Emissie NO<sub>x</sub>/NH<sub>3</sub> van de aanlegfase N236 verbreding en onderhoud*

Verkeersbewegingen	Aantal motorvoertuigbewegingen/jr	Emissie NO <sub>x</sub>	Emissie NH <sub>3</sub>
Licht verkeer omrijbewegingen	248.735		
Middelzwaar verkeer omrijbewegingen	16.929		
Zwaar vrachtverkeer omrijbewegingen	4.729		
<i>Omrijdend verkeer sub totaal</i>		357,0	15,4
Bouwverkeer licht verkeer	90		
Bouwverkeer middelzwaar verkeer	8		
Bouwverkeer zwaar vrachtverkeer	916		
<i>Bouwverkeer sub totaal</i>		2,1	<1
<b>Koude start</b>	<b>Aantal koude starts/jr</b>	<b>Emissie NO<sub>x</sub></b>	<b>Emissie NH<sub>3</sub></b>
Licht verkeer	45	<1	<1
<b>Stationair draaien</b>		Emissie NO <sub>x</sub>	Emissie NH <sub>3</sub>
Stationair draaien vrachtwagens/bouwverkeer		5,7	<1
<b>Mobiele werktuigen</b>			
Mobiele werktuigen		90,8	2,9
<b>Totaal</b>		<b>455,3 kg/j</b>	<b>18,5 kg/j</b>

Uit de AERIUS-berekening voor de aanlegfase met kenmerk RdwGq7vcqAw (7 oktober 2025) blijkt dat er een stikstofdepositie optreedt van maximaal 0,04 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' en maximaal 0,03 mol N per hectare per jaar op Natura 2000-gebied 'Naardermeer'. Hieronder worden de effecten per instandhoudingsdoel beoordeeld.

### **Gebruiksfase**

De wegcapaciteit verandert niet door de reconstructie. Weliswaar worden de rijstroken enige decimeters breder, maar dit leidt niet tot meer verkeerscapaciteit (zie ook pagina 3 van bijlage 1 bij de passende beoordeling). Dat betekent dat de verkeersintensiteiten in de gebruiksfase gelijk zijn aan die in de huidige situatie. Daarom is er in de gebruiksfase geen sprake van een toename in stikstofdepositie.

In de passende beoordeling is de gebruiksfase dan ook buiten beschouwing gebleven.

Negatieve gevolgen door stikstof tijdens de gebruiksfase zijn uit te sluiten.

### **Beoordeling van het effect in de aanlegfase per Natura 2000-gebied.**

#### Oostelijke Vechtplassen

Natura 2000-gebied 'Oostelijke Vechtplassen' is aangewezen voor een aantal habitattypen en -soorten, die een stikstofeffect ondervinden als gevolg van de aanlegfase. Het betreft de habitattypen kranswierwateren H3140, vochtige heiden laagveengebied H4010B, blauwgraslanden H6410, trilveen H7140A, veenmosrietland H7140B, galigaanmoeras H7210, hoogveenbos H91D0, alsmede de habitatsoorten zeggekorfslak en groenknolorchis.

Het maximaal berekende effect voor bovenstaande instandhoudingsdoelen bedraagt 0,04 mol N per hectare per jaar. In algemene zin kan gesteld worden dat een dergelijk effect gedurende één jaar niet tot wezenlijke verslechtingen kan leiden vanwege de beperkte omvang van het effect en de tijdelijkheid ervan.

Daarom wordt in algemene zin gesteld dat een dergelijk effect gedurende deze beperkte tijd niet tot wijzigingen in de vegetatiesamenstelling kan leiden.

In algemene zin kan ook gesteld worden dat tijdelijk de N236 niet voor regulier verkeer gebruikt kan worden. De emissies die daarmee samenhangen vallen tijdelijk weg. Dit is niet meegewogen in berekeningen.

#### *Kranswierwateren H3140*

De KDW voor kranswierwateren van het pleistoceen is 500 mol N/ha/jr. In de passende beoordeling is voor de situatie in Oostelijke Vechtplassen in eerste instantie deze KDW aangehouden. De kranswiervegetaties die in de Oostelijke Vechtplassen voorkomen, behoren echter tot het laagveentype<sup>2</sup>. Dit betreft vegetaties die tot het Verbond van stekelharig kransblad (*Charion fragilis*) behoren. Deze vegetaties worden voor het grootste deel gekenmerkt door andere kranswiersoorten dan die van het pleistoceen. De kranswiervegetaties kenmerkend voor laagveen komen voor in hard water, dat matig voedselrijk kan zijn. Fosfaat is limiterend, stikstof in mindere mate. De KDW voor deze H3140lv (laagveen) vegetaties is 2143 mol N/ha/jr. De vegetaties zijn derhalve niet (naderend) overbelast, en het project N236 heeft geen invloed op de fosfaatbelasting van de kranswiervegetaties. Overigens blijkt uit de passende beoordeling dat 99% van het areaal van het habitatype geen stikstofdepositie ondervindt als gevolg van het project. Gezien het voorgaande zijn significant negatieve gevolgen voor H3140lv kranswierwateren laagveentype uit te sluiten.

#### *Vochtige heiden laagveengebied H4010B*

De KDW voor vochtige heiden van het laagveengebied is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.470 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op minder dan 1% van het areaal, en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is een areaal van 1,14 hectare, waarvan 0,6 hectare een goede kwaliteit heeft. Laagveenheiden ontstaan meestal uit oude veenmosrietlanden, zodra zij een grote bedekking van heidesoorten krijgen. Verlandingen zijn noodzakelijk om het habitatype te kunnen laten ontstaan. Nieuwe verlandingen komen moeilijk tot stand, wegens problemen met waterkwaliteit (stikstof, fosfaat, sulfaat) en -kwantiteit. Ook is een intensief beheer nodig (maaien en afvoeren alsmede het verwijderen van houtige opslag); dit is praktisch gezien lastig wegens de moeilijke bereikbaarheid van de locaties, vaak alleen via water. Stikstofdepositie noopt tot intensivering van dit beheer. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit.

<sup>2</sup> profieldocument H3140; *Atlas plantengemeenschappen in Nederland, deel 1 wateren, moerassen en natte heiden*; pagina 106-113; 116-123; alsmede Europese natuur in Nederland; habitattypen (J.A.M. Janssen, J.H.J. Schaminée), pagina 12, 54); e-mail wisseling tussen Witteveen + Bos en ODNHN, d.d. 27 oktober 2025.



Herstelmaatregelen richten zich vooral op herstel van de waterhuishouding, door het baggeren van waterbodems, verbetering van de grondwaterstand, en verminderen van inlaat van gebiedsvreemd water. De huidige maatregelen leiden nog niet tot het halen van het instandhoudingsdoel, en de trend is negatief.

Het projecteffect heeft op meer dan 99% van het areaal geen invloed. Alleen al daardoor is het effect op dit habitatype als verwaarloosbaar te beoordelen. Op het zeer kleine areaal waarop wel depositie plaatsvindt, geldt dat het effect zeer klein is en beperkt tot één jaar. Daarmee wordt geen wijziging van de vegetatiesamenstelling veroorzaakt, niet als gevolg van vermesting en ook niet als gevolg van verzuring.

Gezien het bovenstaande zijn significante gevolgen voor vochtige heiden van het laagveengebied uit te sluiten.

#### *Blauwgrasland H6410*

De KDW voor blauwgrasland is 786 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.266 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op 43% van het areaal, en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is een areaal van 2,17 hectare, waarvan 0,33 hectare als van goede kwaliteit aan te merken is. Goede kwaliteit komt voornamelijk voor in het Hol en Kortenhoef West; dit ligt op 3 tot 5 kilometer afstand van de N236. Voor blauwgrasland geldt een instandhoudingsdoel van behoud van oppervlakte en verbetering van kwaliteit.

Drukfactoren zijn vooral de waterhuishouding (kwaliteit oppervlaktewater, peilbeheer, inlaat van gebiedsvreemd, vaak te eutroof, water), beschikbaarheid van goede kwaliteit grondwater (kwel) en agrarische bemesting in de directe omgeving. De arealen zijn klein, en daarmee gevoelig voor externe invloeden. Stikstofdepositie leidt tot verdere verzuring en eutrofiëring.

Herstelmaatregelen bestaan uit herstel van de waterhuishouding, plaggen voor nieuwvorming en een maaien- en afvoeren beheer.

Het projecteffect is zeer gering, en beperkt tot 1 jaar. Daarmee kan de stikstofdepositie niet tot meetbare verzuring of eutrofiëring (vermesting) zorgen.

Gezien het bovenstaande zijn significante gevolgen voor blauwgraslanden uit te sluiten.

#### *Trilveen H7140A*

De KDW voor trilveen is 1.214 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 53% (naderend) overbelast; de maximale ADW bedraagt 1.774 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op 20% van het areaal, en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Er is een areaal van 17,33 hectare, waarvan bijna 16 hectare als goed is beoordeeld. Voor trilvenen geldt een verbeterdoel voor oppervlakte en kwaliteit.

Met herstelmaatregelen zijn plaatselijk nieuwe arealen ontstaan. Deze arealen zijn echter klein. De algemene trend is dat hoogwaardige arealen in kwaliteit achteruit gaan, terwijl in matig kwalificerende arealen verbetering in kwaliteit is gerealiseerd.

De belangrijkste drukfactoren zijn onvoldoende beschikbaarheid van gebufferd kwelwater en onvoldoende (te eutroof) oppervlaktewater. Hierdoor komen nieuwe verlandingen, die nodig zijn voor het ontstaan van nieuw areaal, nauwelijks op gang.

Daarnaast vormen verzuring en eutrofiëring een probleem, dat door stikstofdepositie wordt vergroot.

Herstelmaatregelen bestaan uit het plaggen van verdroogde of verzuurde verlandingen, herstel van de waterhuishouding, bekalking van verzuurde vegetaties, graven van nieuwe petgaten, extra zomermaaien en verwijderen van houtige opslag. Omdat de waterkwaliteit onvoldoende is, zijn extra maatregelen nodig.

Het projecteffect is beperkt tot één jaar; op het schaalniveau van enige vierkante meters kan dit mogelijk tot omslagpunten leiden, maar niet zodanig dat dit tot significante gevolgen leidt. Over het overgrote merendeel van de hexagonen is het bereiken van een omslagpunt niet van toepassing. In de passende beoordeling is niet meegewogen dat het reguliere verkeer, dat tijdelijk wegvalt cq. verplaatst wordt, ook al een effect heeft.

Omdat het projecteffect beperkt is tot één jaar, gaan wij ervanuit dat bovengenoemd effect zich niet voordoet, aangezien dit een proces van vele jaren is.

Gezien het voorgaande zijn significante gevolgen voor trilveen uit te sluiten.

#### *Veenmosrietland H7140B*

De KDW voor veenmosrietland is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% van het areaal overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.792 mol/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op 25% van het aanwezige areaal, en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Er komt ruim 21 hectare voor, waarvan 18 hectare van goede kwaliteit.

Er is een intensief beheer (maaien, soms plaggen, opslag en vestiging van bomen verwijderen) nodig om het instandhoudingsdoel (verbetering oppervlakte en kwaliteit) te halen. Voorts moet



nieuw areaal worden ontwikkeld hetgeen met de huidige waterkwaliteit zeer moeilijk is. Nieuwe veranderingen komen moeilijk tot niet op gang.

Plaatselijk hebben herstelmaatregelen tot verbetering van de kwaliteit ter plaatse geleid, maar in het algemeen is de trend in oppervlakte en kwaliteit negatief.

Het habitatype is zeer gevoelig voor verzuring, vermisting en verdroging. De eerste twee worden door stikstofdepositie versterkt, bijvoorbeeld door het verminderen tot uiteindelijk wegvallen van de basenverzadiging. Dit is wel een geleidelijk proces, bij een effect van 0,02 mol gedurende één jaar treedt dit effect niet op.

Omdat het effect zeer klein is en beperkt tot één jaar, en ook 75% van het areaal geen effect ondervindt, zijn significante negatieve gevolgen voor veenmosrietland uit te sluiten.

#### *Galigaanmoeras H7210*

De KDW voor galigaanmoerassen is 1.429 mol N/ha/jr. Er komt 3,08 hectare areaal voor, dat overwegend van matige kwaliteit is. Er is een uitbreidingsdoel qua oppervlakte en kwaliteit; dit wordt niet gehaald, omdat de oppervlakte en kwaliteit stabiel is. De ADW is maximaal 1.746 mol N/ha/jr.

Galigaanmoerassen ontstaan onder basenrijke, hooguit zwak zure omstandigheden, onder permanent met oppervlaktewater geïnundeerde omstandigheden, met hoge calciumconcentraties en lage fosfaatconcentraties. Deze condities stellen hoge eisen aan de waterkwaliteit en -kwantiteit. De projectbijdrage van maximaal 0,01 mol/ha/jaar is beperkt tot 10% van naderend overbelast areaal.

Herstelmaatregelen richten zich voornamelijk op de hydrologie, alsmede op gefaseerd maaien (hierdoor kunnen andere bij dit vegetatietype behorende plantensoorten meer bedekking krijgen, hetgeen van belang is voor de benodigde kwaliteitsverbetering), ondiep plaggen en het verwijderen van strooisel.

Het projecteffect is uiterst beperkt, en bovendien slechts één jaar, terwijl bovendien 90% van het areaal niet beïnvloed wordt. De depositie leidt niet tot een negatieve wijziging in de soortensamenstelling. Gezien het voorgaande zijn significant negatieve gevolgen voor galigaanmoeras uit te sluiten.

#### *Hoogveenbos H91D0*

De KDW voor hoogveenbossen is 1.786 mol N/ha/jr. Er komt 80 hectare voor, waarvan 75 hectare van goede kwaliteit. Het projecteffect is maximaal 0,01 mol, op 24% van het areaal. De ADW is maximaal 1.947 mol N ha/jr. 25% Van het areaal is (naderend) overbelast. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit.

Knelpunten zijn naast stikstofdepositie waterkwaliteit en -kwantiteit, alsmede invasieve exoten waaronder vooral appelbes.

Herstelmaatregelen focussen zich vooral op de hydrologie, vermindering van bemesting op particuliere gronden binnen Oostelijke Vechtplassen, en op bestrijding van exoten.

Omdat het projecteffect minimaal is en bovendien beperkt tot één jaar, heeft dit geen effect op de vegetatiesamenstelling.

Gezien het voorgaande zijn significant negatieve gevolgen voor hoogveenbos uit te sluiten.

#### *Zeggekorfslak*

Het maximale effect op het leefgebied van zeggekorfslak bedraagt 0,04 mol. Voor deze soort geldt een behouddoel voor omvang en kwaliteit van het leefgebied, en de populatie. Zeggekorfslak leeft in grote zeggenmoerassen; deze zijn beperkt gevoelig voor stikstofdepositie, met name voor vermisting, niet voor verzuring. De KDW voor het leefgebied is 1714 mol N/ha/jr. In de omgeving van de N236 is de ADW maximaal 1.959 mol N/ha/jr. 5% van het leefgebied is overbelast. Hoewel de populatie niet goed bekend is, is het leefgebied stabiel qua omvang en kwaliteit. Het geringe en tijdelijke projecteffect doet dit niet veranderen.

Derhalve zijn significante negatieve gevolgen voor de zeggekorfslak uit te sluiten.

#### *Groenknolorchis*

De groenknolorchis komt met name in het Hol voor in trilvenen. Voor de groenknolorchis geldt een behouddoel voor omvang en kwaliteit van het leefgebied, en de populatie. Datgene wat voor trilveen geldt, geldt voor deze soort ook. Het Hol ligt op ruim 5 kilometer van de N236. Omdat het effect zeer beperkt is en bovendien tijdelijk (één jaar), zijn significante gevolgen voor de groenknolorchis uit te sluiten.



### Naardermeer

Natura 2000-gebied 'Naardermeer' is aangewezen voor een aantal habitattypen en -soorten, die een stikstofeffect ondervinden als gevolg van de aanlegfase. Het betreft de habitattypen zwak gebufferde vennen H3130, kranswierwateren H3140, vochtige heiden laagveengebied H4010B, blauwgraslanden H6410, trilveen H7140A, veenmosrietland H7140B, hoogveenbos H91D0, alsmede de habitatsoorten zeggekorfslak en groenknolorchis.

Het maximaal berekende effect voor bovenstaande instandhoudingsdoelen bedraagt 0,03 mol N/ha/jr. In algemene zin kan gesteld worden dat een dergelijk effect gedurende één jaar niet tot wezenlijke verslechtingen kan leiden vanwege de beperkte omvang van het effect en de tijdelijkheid ervan.

Daarom wordt in algemene zin gesteld dat een dergelijk effect gedurende deze beperkte tijd niet tot wijzigingen in de vegetatiesamenstelling kan leiden.

In algemene zin kan ook gesteld worden dat tijdelijk de N236 niet voor regulier verkeer gebruikt kan worden. De emissies die daarmee samenhangen vallen tijdelijk weg. Dit is niet meegewogen in berekeningen.

#### *Zwak gebufferde vennen H3130*

De KDW voor zwak gebufferde vennen is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.396 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op alle areaal, en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Er is een behouddoel voor oppervlakte en kwaliteit. Er is een areaal van minder dan 0,5 hectare, dat pas recent tot ontwikkeling is gekomen op plagplekken in het Laegieskamp.

Zwak gebufferde vennen ontwikkelen zich onder zeer voedselarme tot voedselarme omstandigheden, waarbij anorganisch stikstof en fosfaat limiterend zijn voor de plantengroei. Tot het habitatype worden zowel ondergedoken als tijdelijk droogvallende vegetaties met zacht waterplanten gerekend. Als de pH onder de 4,5 komt, verdwijnen deze vegetaties door verzuring, terwijl ook eutrofiëring tot verdwijning van de kenmerkende soorten leidt. Stikstofdepositie versterkt beide processen (verzuring en eutrofiëring).

Ter plaatse van het Laegieskamp komt het habitatype voor op plekken waar blijvende uittreding van goede kwaliteit grondwater vanuit het Gooi plaatsvindt. Bedreigingen zijn de kleine oppervlakte en de aanwezigheid van de invasieve exoot watercrassula. Daardoor is een negatieve trend aan het ontstaan.

Maatregelen bestaan uit hydrologisch herstel, jaarlijks maaibeheer, verwijderen van watercrassula, plaggen van oevers en verwijderen van organisch sediment in het ven waar H3130 voorkomt. Onderzocht wordt hoe kwel beter benut kan worden. De maatregelen zijn onvoldoende om het instandhoudingsdoel te kunnen halen.

Het effect is zeer klein en beperkt tot één jaar. In de passende beoordeling is gesteld dat dit niet tot wijziging van de vegetatie leidt; indien er locaties zijn die dicht bij een omslagpunt zijn, dan betreft dit enige vierkante meters. Omdat dit effect zich slechts één jaar voor kan doen, wordt dit als niet significant beoordeeld.

#### *Kranswierwateren H3140*

In het Naardermeer komen kranswervegetaties voor die behoren tot het Verbond van stekelharig kransblad (*Charion fragilis*). Deze vegetaties zijn kenmerkend voor laagveengebieden, en komen voor in matig voedselrijk water. Voor dergelijke vegetaties is vooral fosfaat limiterend, stikstof in mindere mate. De KDW voor dergelijke vegetaties is 2143 mol N/ha/jr. De vegetaties in het Naardermeer zijn niet (naderend) overbelast, zodat significante gevolgen voor dit type kranswierwateren zijn uit te sluiten.

#### *Vochtige heiden laagveengebied H4010B*

De KDW voor vochtige heiden van het laagveengebied is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.373 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op alle areaal, en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Er is een areaal van 0,1 hectare met matige kwaliteit. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Laagveenheiden ontstaan meestal uit oude veenmosrietlanden, zodra zij een grote bedekking van heidesoorten krijgen. Verlandingen zijn noodzakelijk om het habitatype te kunnen laten ontstaan. Nieuwe verlandingen komen moeilijk tot stand, wegens problemen met waterkwaliteit (stikstof, fosfaat, sulfaten) en -kwantiteit. Ook is een intensief beheer nodig. Er is areaal verdwenen doordat dit dichtgelopen is met bomen; dit areaal kwalificeert nu als hoogveenbos.



Maatregelen richten zich op een flexibeler peilbeheer (gaat in in 2027), en aankoop van voormalig agrarische terreinen in de omgeving, waarbij ter plaatse ook het waterpeil kan worden verhoogd. Daarnaast wordt houtige opslag verwijderd en worden naastgelegen veenmosrietlanden jaarlijks gemaaid.

In de passende beoordeling wordt aangegeven dat het tijdelijke en zeer geringe effect niet tot wijziging in de vegetatiesamenstelling leidt. Op plekken waar een omslagpunt benaderd wordt, is dat van zeer lokale aard en niet meer dan enkele vierkante meters. Dit wordt als niet significant beoordeeld.

Gezien het bovenstaande zijn significante gevolgen voor vochtige heiden van het laagveengebied uit te sluiten.

#### *Blauwgrasland H6410*

De KDW voor blauwgrasland is 786 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% (naderend) overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.266 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op 43% van het areaal, en bedraagt maximaal 0,01 mol N/ha/jr. Voor blauwgrasland geldt een instandhoudingsdoel van uitbreiding van oppervlakte en verbetering van kwaliteit. Er is een areaal van ongeveer 2 hectare. Het komt alleen in Laegieskamp voor, maar in de Koeienmeent is het in ontwikkeling op twee oude plagplekken. Hiervan is de verwachting dat ook dit areaal gaat kwalificeren. In Laegieskamp noord is echter sprake van verzuring en verdroging, hetgeen tot een negatieve trend leidt voor oppervlakte en kwaliteit.

Drukfactoren zijn vooral de verminderde invloed van kwelwater, vanwege minder inzijging van regenwater op de stuwwal van het Gooi, alsmede verzuring en eutrofiëring. De verminderde invloed van kwel vermindert de bufferingscapaciteit en maakt het areaal gevoeliger voor stikstofdepositie. Areaal in Laegieskamp is daardoor als gevolg van verzuring en eutrofiëring achteruitgegaan.

Herstelmaatregelen bestaan uit herstel van de waterhuishouding, afgraven landbouwgrond Voornmeer en Naardermeer Oost, het aanleggen van een buffer tussen de A1 en het Naardermeer zodat stikstofdepositie minder het gebied in kan komen, alsmede extra maaien. De maatregelen zijn onvoldoende om het instandhoudingsdoel te kunnen halen; zo is bijvoorbeeld meer exotenbestrijding nodig.

Het projecteffect is zeer gering, en beperkt tot 1 jaar. Daarmee kan de stikstofdepositie niet tot meetbare verzuring of eutrofiëring (vermesting) zorgen. Wel is in de passende beoordeling aangegeven dat in gevallen dat het omslagpunt benaderd is, dit zich op enkele vierkante meters voor kan doen. Deze mogelijke lokale verslechtering beoordelen wij als niet significant, omdat het projecteffect zich beperkt tot één jaar.

Gezien het bovenstaande zijn significante gevolgen voor blauwgraslanden uit te sluiten.

#### *Trilveen H7140A*

De KDW voor trilveen is 1.214 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 36% (naderend) overbelast; de maximale ADW bedraagt 1.734 mol N/ha/jr. Het projecteffect heeft ook betrekking op 36% van het areaal, en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Er is een areaal van 1.7 hectare, waarvan bijna 1,6 hectare als goed is beoordeeld. Dit is op basis van de T0 kartering. Voor trilvenen geldt een verbeterdoel voor oppervlakte en kwaliteit. De trend in oppervlakte en kwaliteit is negatief; onduidelijk is of er voldoende basenverzadiging in het oppervlaktewater aanwezig is om het habitatype duurzaam in stand te kunnen houden.

Verzuring is het belangrijkste knelpunt, en daarnaast onvoldoende peilfluctuaties, een ongunstige oevermorfologie, ganzenvraat, beschaduwings door bomen en eutrofiëring door bladval. Verzuring is ontstaan door afname van de invloed van basenrijk kwelwater uit de stuwwal. Daarnaast leidt inlaat van gebiedsvreemd sulfaatrijk water tot verdere verzuring.

Maatregelen bestaan uit een flexibeler peilbeheer, hydrologisch herstel door aankoop van inliggende vermeste terreinen, het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater door het begrepen van trilvenen zodat basenrijk water kan instromen. Voorts is het slib op de bodem van het Bovenste Blik uitgebaggerd, is landbouwgrond afgegraven in Voornmeer en Naardermeer Oost, en is een bomenbuffer aangelegd naast de A1. Daarnaast vindt regulier beheer plaats, aangevuld met plaggen en verwijderen van houtige opslag.

Het projecteffect is beperkt tot één jaar; op het schaalniveau van enige vierkante meters kan dit mogelijk tot omslagpunten leiden, maar niet zodanig dat dit tot significante gevolgen leidt. Over het overgrote merendeel van de hexagonen is het bereiken van een omslagpunt niet van toepassing. In de passende beoordeling is niet meegewogen dat het reguliere verkeer, dat tijdelijk wegvalt cq. verplaatst wordt, ook al een effect heeft.

Gezien het voorgaande zijn significante gevolgen voor trilveen uit te sluiten.



#### *Veenmosrietland H7140B*

De KDW voor veenmosrietland is 500 mol N/ha/jr. In de huidige situatie is 100% van het areaal overbelast. De maximale ADW bedraagt 1.858 mol/ha/jr. Het projecteffect heeft betrekking op alle areaal (ook het zoekgebied), en bedraagt maximaal 0,02 mol N/ha/jr. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er komt ruim 22,6 hectare voor, waarvan ruim 10 hectare van goede kwaliteit (op basis van de T0 kartering).

Drukfactoren voor het habitatype in Naardermeer zijn successie naar moerasbos, verdroging en verzuring door stikstofdepositie. Successie naar moerasbos ontstond doordat houtige opslag het maaien van riet onmogelijk maakte. Dit heeft tot verdwijning van areaal geleid. Ook is er onvoldoende invloed van basenrijk water, met lage P, N en S-gehaltes.

In het kader van LIFE+ zijn veenmosrietlanden aan de oostzijde van het Naardermeer geplagd; hier is voldoende sterke grondwaterdruk aanwezig. Recente maatregelen bestaan uit het optimaliseren van flexibeler peilbeheer, hydrologisch herstel door de aankoop van inliggende vermoste terreinen, het verwijderen van de sliblaag in de bodem van Bovenste Blik, verwijderen van opslag, gefaseerd maaibeheer, plaggen van verzuurd veenmosrietland.

Het effect is zeer beperkt qua omvang en bovendien beperkt tot één jaar. Dit leidt niet tot verandering van de vegetatiesamenstelling. Indien er situaties zijn waarin een omslagpunt wordt benaderd, dan doet zich dat voor op het schaalniveau van ten hoogste enkele vierkante meters. Gezien het bovenstaande zijn significante negatieve gevolgen voor veenmosrietland uit te sluiten.

#### *Hoogveenbos H91D0*

De KDW voor hoogveenbossen is 1.786 mol N/ha/jr. Er komt 93,7 hectare voor, waarvan ruim 91 hectare van goede kwaliteit (op basis van de T0 kartering). Het projecteffect is maximaal 0,03 mol, op 50% van het areaal. De ADW is maximaal 1.944 mol N ha/jr. 50% Van het areaal is (naderend) overbelast. Het instandhoudingsdoel is behoud van oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Knelpunten zijn naast stikstofdepositie verdroging en de invasieve exoot appelbes. Ten opzichte van genoemde drukfactoren is stikstofdepositie voor dit habitatype een ondergeschikt knelpunt. Door hydrologische maatregelen te nemen wordt hoogveenbos veel minder gevoelig voor stikstofdepositie.

Herstelmaatregelen focussen zich vooral op een flexibeler peilbeheer, hydrologisch herstel door aankoop van inliggende vermoste terreinen en het verwijderen van de sliblaag op de bodem van het Bovenste Blik. Bestrijding van appelbes is tot dusver zeer moeilijk gebleken.

Omdat het projecteffect minimaal is en bovendien beperkt tot één jaar, heeft dit geen effect op de vegetatiesamenstelling.

Gezien het voorgaande zijn significant negatieve gevolgen voor hoogveenbos uit te sluiten.

#### *Zeggekorfslak*

Het maximale effect op het leefgebied van zeggekorfslak bedraagt 0,03 mol. Er geldt een behoudoelstelling voor omvang en kwaliteit van het leefgebied en de populatie. Zeggekorfslak leeft in grote zeggenmoerassen; deze zijn beperkt gevoelig voor stikstofdepositie, met name voor vermosting (eutrofiëring), niet voor verzuring. Eutrofiëring kan leiden tot dichtgroeien van leefgebied met houtige opslag. De KDW voor het leefgebied is 1.714 mol N/ha/jr. In de omgeving van de N236 is de ADW maximaal 1.958 mol N/ha/jr. 23% Van het leefgebied is (naderend) overbelast. Het project leidt zelf ook tot een effect op 23% van het leefgebied. In het Naardermeer komt ruim 136 hectare leefgebied voor, waarvan de trend en oppervlakte stabiel zijn. Het geringe en tijdelijke projecteffect doet dit niet veranderen.

Derhalve zijn significante negatieve gevolgen voor de zeggekorfslak uit te sluiten.

#### *Groenknolorchis*

De groenknolorchis komt in het Naardermeer voor in trilvenen. Voor deze soort geldt een behoudoelstelling voor omvang en kwaliteit van het leefgebied en de populatie. Datgene wat voor trilveen geldt, geldt voor deze soort ook. Omdat het effect zeer beperkt is en bovendien tijdelijk (één jaar), zijn significante gevolgen voor de groenknolorchis uit te sluiten.

### 3. Maatregelen om eventuele schade te beperken

In dit besluit is een voorschrift 6 opgenomen, dat eventueel te gebruiken werkverlichting alleen het werkgebied dient aan te lichten en niet dient uit te stralen naar de Oostelijke Vechtplassen en het Naardermeer. Beide liggen plaatselijk direct naast de rijbaan van de N236.

In de AERIUS-berekening en de passende beoordeling is een opsomming gegeven van de in te zetten werktuigen. Deze werktuigen voldoen tenminste aan STAGE klasse IV en een deel aan STAGE klasse V. De inzet van deze werktuigen hebben wij geborgd in voorschrift 7. Daarmee wordt een hogere stikstofdepositie in de aanlegfase voorkomen.

#### 4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

Op grond van de Ow dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant gevolg zou kunnen leiden.

In de passende beoordeling zijn de volgende projecten in beeld gebracht: exploitatie luchthaven Schiphol (effect van 0,25 mol op Naardermeer en Oostelijke Vechtplassen), geluidwal Naarderbos (effect van 0,2 mol in de aanlegfase, zijnde 2025 en 2026) en Warmteling Vlaardingen (effect van 0,03 mol op Oostelijke Vechtplassen tussen 2022 en 2027).

Bij provincie Noord-Holland of andere provincies zijn geen projecten bekend, die een cumulerend effect met de reconstructie van de N236 hebben.

Bovengenoemde door het Rijk vergunde projecten cumuleren alleen in het jaar 2026 met het N236 project. In alle overige jaren is er op voorhand geen cumulerend effect.

In 2026 is er tijdelijk op beide Natura 2000-gebieden een iets hogere overschrijding van de KDW voor een aantal habitattypen. De beperkte vergroting van de overschrijding van de KDW is echter op zichzelf geen voldoende voorwaarde voor het ontstaan van een significant gevolg. Omdat de cumulatie, die zeer gering is, slechts één jaar van toepassing is, zijn significante gevolgen bezien vanuit cumulatie uit te sluiten.

#### **D. Procedure**

Voor ons besluit hebben we verschillende stappen gevolgd. De belangrijkste stappen in deze procedure zijn:

##### Ontvangst

De aanvraag is ontvangen op 13 maart 2025. Per ommegaande is hiervan een ontvangstbevestiging verzonden. Op 18 maart 2025 is er een procedurebrief opgesteld en aan de gemachtigde gestuurd.

##### Participatie

Bij deze aanvraag heeft participatie plaatsgevonden.

##### Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

##### Aanvullende informatie

Op 21 oktober 2025, op 27 en 28 oktober 2025 heeft u op ons verzoek aanvullende informatie toegezonden.

##### Ontvankelijkheid aanvraag

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan de aanvraagvereisten (artikel 16.55 van de Ow en artikel 7.3 en 7.4 van de Omgevingsregeling). Daarnaast is de Natura 2000-activiteit getoetst aan de vereisten in Afdeling 7.2.8a.1 e.v. van de Or. De aanvraag voldoet aan de eisen en is ontvankelijk.



### Ter inzage

De aanvraag, ontwerpbeschikking en overige bijbehorende stukken worden zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode van terinzagelegging kan eenieder zijn zienswijzen kenbaar maken.

### Zienswijzen

<P.M.>

### Wijzigingen t.o.v. het ontwerpbesluit

<P.M.>

### Verloop termijn omgevingsvergunning

Als blijkt dat u meer tijd nodig heeft om de werkzaamheden uit te voeren, moet u een verlenging van de vergunning aan te vragen. Dit kunt u doen door een wijzigingsverzoek in te dienen. U kunt hiervoor het 'Aanvraagformulier wijzigen/verlengen/intrekken omgevingsvergunning' op onze website gebruiken. U kunt pas verder met de werkzaamheden als u een geldige vergunning heeft. Vraag daarom minimaal vijf maanden voor de einddatum van de vergunning een verlenging aan. Zo voorkomt u vertraging van het project.

## **E. Overige wet- en regelgeving**

Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het volgen van de geldende wet- en regelgeving. Zij kunnen zelf bepalen voor welke activiteiten een vergunning wordt aangevraagd. Onderdelen die niet aangevraagd worden, kunnen niet (integraal) worden beoordeeld en zijn dus ook niet meegenomen bij de beoordeling van deze omgevingsvergunning.

Uw aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. In het bijzonder wijzen wij op het volgende:

### Soortenbescherming

Uw project kan invloed hebben op beschermde dier- en plantensoorten. U kunt hierbij denken aan het verdwijnen van nestplaatsen van vogels, het vernielen van verblijfplaatsen van vleermuizen of het vernielen van leefgebied van reptielen en amfibieën. Om inzichtelijk te krijgen welke beschermde soorten aanwezig zijn in uw plangebied, dient een quickscan uitgevoerd te worden, waar nodig gevolgd door nader onderzoek. Op basis van deze onderzoeken kan bepaald worden of een vergunning voor een flora en fauna-activiteit nodig is voor uw project. Meer informatie kunt u vinden op onze website.



### Bijlage 3: Plangebied – beoogde situatie



