

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

provincie Noord-Holland

-;

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

N236 advisering stikstof

AERIUS berekening N236 actualisatie AERIUS 2025

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RdvvGq7vcqAw

07 oktober 2025, 13:28

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase N236 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

18,5 kg/j

Emissie NO_x

455,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase N236 - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

Hexagon

5092286

Gebied

Oostelijke

Vechtplassen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

298,54 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,04 mol/ha/j

Grootste afname

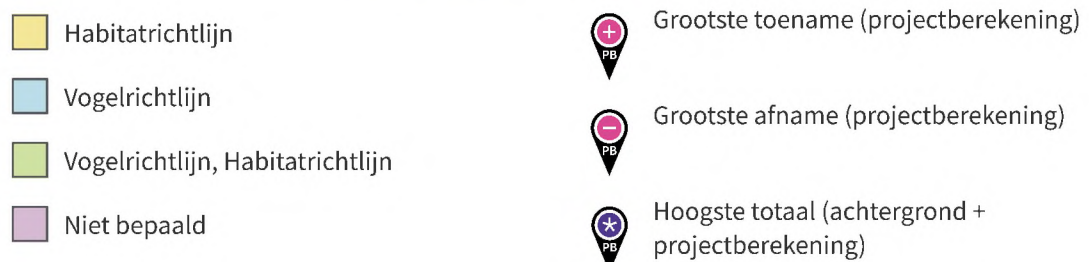
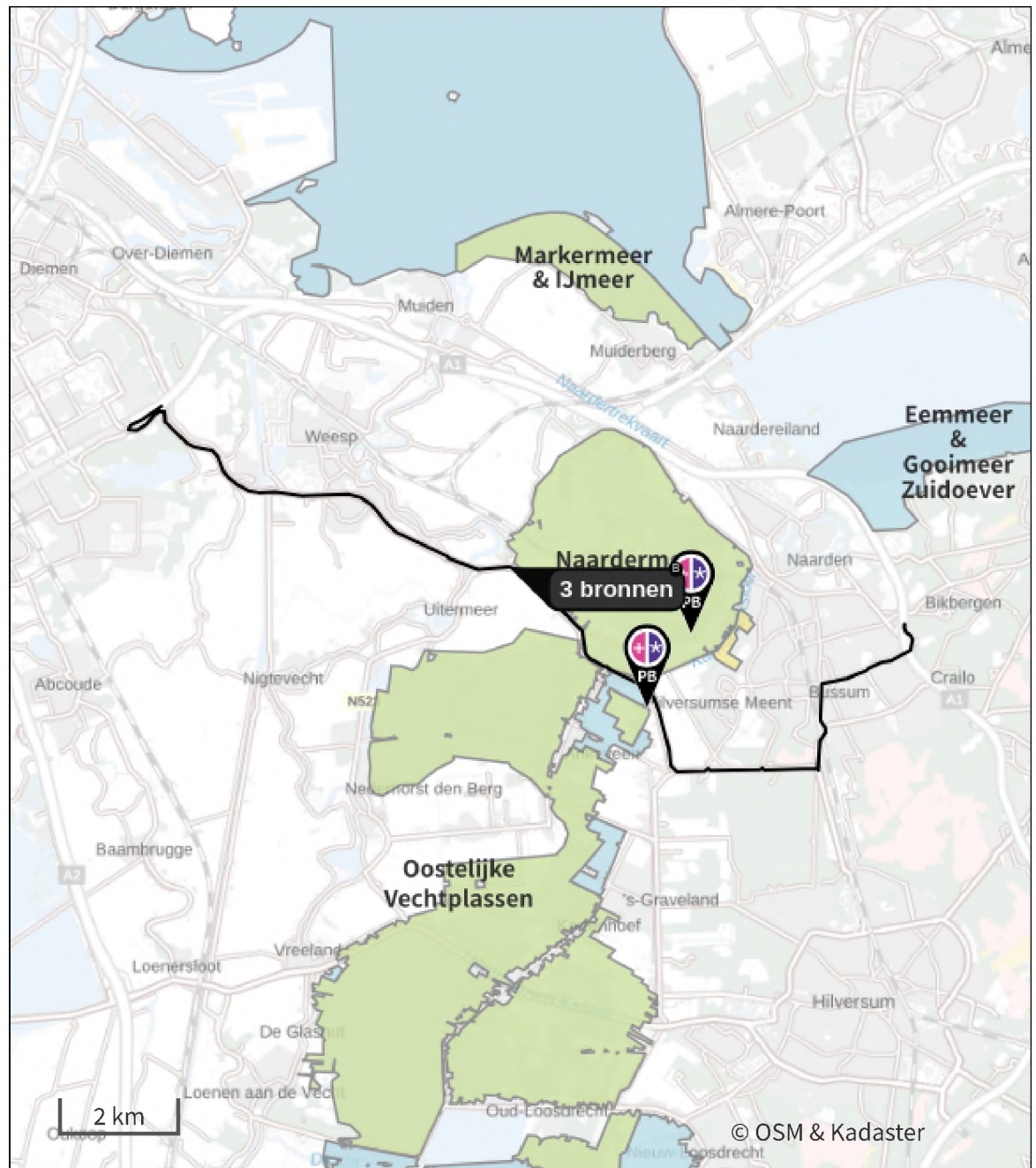
-

Aanlegfase N236 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen	2,9 kg/j	90,8 kg/j
2 Anders... Stationair draaien bouwverkeer	80,0 g/j	5,7 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	1,9 g/j	11,8 g/j
 Verkeersnetwerk	15,4 kg/j	358,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase N236" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	298,54	1.959,23	298,54	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Oostelijke Vechtplassen (95)	107,07	1.959,23	107,07	0,04	0,00	-
Naardermeer (94)	191,47	1.957,70	191,47	0,03	0,00	-



Aanlegfase N236, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	90,8 kg/j
Locatie	X:134270,11 Y:478193,59			NH ₃	2,9 kg/j
Lengte	16.354,69 m				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uitreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Mobiele Kraan (129kW) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.568 l/j 273 l/j	357 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 26,9 kg/j NH ₃ 1,1 kg/j
Rupskraan (90kW) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	545 l/j 33 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,1 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Shovel (56kW) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.008 l/j 60 l/j	172 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,5 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Trekker (125kW) Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	571 l/j 34 l/j	46 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,4 kg/j NH ₃ 0,1 kg/j
Veeg- zuigauto(62kW) Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	907 l/j 54 l/j	141 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Freemachine 500 mm (105kW) Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j 5 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,5 kg/j NH ₃ 20,2 g/j
Freemachine 1000mm (160kW) Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	110 l/j 7 l/j	7 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 26,4 g/j
Freemachine 1500 mm (298 kW) Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j 14 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 1,2 kg/j NH ₃ 55,4 g/j
Freemachine 2200 mm (455kW) Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1.182 l/j 71 l/j	27 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,5 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Asfaltset groot (129 kW) Stage-V, >= 2019 , 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	1.216 l/j 73 l/j	95 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 7,0 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Wals (85kW)	422 l/j	49 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,7 kg/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trillplaat (4kW)	29 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Wastro unit (17kW)	517 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	11,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	3,9 kg/j
Thermoplast (86kW)	139 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	33,4 g/j
Rupskraan 1,8t (16kW)	165 l/j	80 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,2 g/j
Autokraan (316kW)	1.222 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Hoogwerker(36kW)	127 l/j	32 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	2,7 kg/j
Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
Locatie	X:134270,11 Y:478193,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Lengte	16.354,69 m	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer N524	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:139654,13 Y:475060,76	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	790,75 m	Hoogte	-	NH ₃	30,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer A9	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:128082,98 Y:480864,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	390,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	45,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Omleidingsverkeer route 2	Links	Rechts	NO _x	296,4 kg/j
Locatie	X:140369,54 Y:476362,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,9 kg/j
Lengte	2.964,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	248.735,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.929,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.729,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Omleidingsverkeer route 1	Links	Rechts	NO _x	60,4 kg/j
Locatie	X:139654,13 Y:475060,76	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 kg/j
Lengte	790,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	248.735,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.929,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.729,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanlegfase	NO _x	11,8 g/j
		NH ₃	1,9 g/j
Locatie	X:134270,11 Y:478193,59		
Lengte	16.354,69 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	45,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>