Stikstofberekening
Kanaalstraat 23 te Deurne

arvalis

Bijlage Vergunning als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit)

Locatie:
Kanaalstraat 23 te Deurne

Opgesteld door:
Arvalis
Heuvelstraat 12
5754 RC Deurne
tel. 5.1.2e

Datum: 6-7-2026
Aangepast: 8-9-2026

1. Inleiding

1.1. Het initiatief

De initiatiefnemer heeft de pluimveehouderij ingeschreven voor de 'Landelijk beëindigingsgregeling veehouderijlocatie met piekbelasting' (LBV+) en is voornemens de veehouderij te staken. In de beoogde ontwikkeling worden de pluimveestallen gesaneerd. De woning en het bijgebouw blijven behouden en er zal een nieuw bijgebouw worden gerealiseerd. In totaal zal tot een oppervlakte van 500m^2 aan bijgebouwen worden gerealiseerd. Daarnaast zal de functie van het plangebied worden gewijzigd naar een functie 'Wonen'. In afbeelding 1 is de beoogde situatie weergegeven.



Afbeelding 1 Beoogde situatie

1.2. Aanleiding en opbouw

Met betrekking tot gebiedsbescherming is de situering ten opzichte van beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten) van belang. Ten noordoosten van de initiatieflocatie is het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel' gelegen. De afstand tussen het plangebied en dit Natura 2000-gebied bedraagt 380 meter.

Beoordeeld moet worden of de wijziging van een activiteit significante gevolgen heeft voor natuurgebieden die in het kader van de Wet natuurbescherming beschermd moeten worden. Om dit te kunnen bepalen wordt een stikstofberekening gemaakt met de AERIUS-calculator. De AERIUS-calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de stikstofemissie uit een bron en de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase (voor bepaalde tijd) en voor de gebruiksfase (voor onbepaalde tijd).

In hoofdstuk 2 wordt de referentiesituatie beschreven. In hoofdstuk 3 en 4 worden respectievelijk de realisatiefase en gebruiksfase beschreven. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met een effectenbeoordeling en conclusie.

2. Referentiesituatie

Als referentiesituatie voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) geldt bij gebrek aan een natuurvergunning, een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming, mits dat er in de daarop volgende jaren geen besluit is genomen met een lagere stikstofemissie. Hierbij wordt uitgegaan van de volgende toetsingsdata:

- Habitatrichtlijngebieden: 7 december 2004, tenzij het gebied ná 7 december 2004 door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard.
- Vogelrichtlijngebieden: 10 juni 1994, tenzij het gebied ná 10 juni 1994 is aangewezen.

Voor de locatie is op 22 december 2021 een vergunning verleend voor het huisvesten van vleeskuikens, deze betreft de referentie voor de lbv deelname.
In de huidige situatie is reeds een melding geaccepteerd op 24-07-2025 door burgemeester en wethouders van gemeente Deurne, dit betreft de nieuwe situatie waarvoor nu tevens een nieuwe omgevingsvergunning natuur wordt aangevraagd.

Intern salderen is vergunningplichtig sinds 18 december 2024.
Op deze datum heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraken gedaan over intern salderen in het kader van vergunningverlening. Bij de vergunningplicht geldt ook het zogenaamde additionaliteitsvereiste, zoals bij extern salderen al langer het geval is. Hierbij moeten we kijken of de eventuele stikstofwinst niet eerst nodig is voor het in stand houden en herstellen van de natuur.
De LBV-regelingen kunnen gezien worden als passende maatregelen, waarbij niet aan additionaliteit hoeft te worden getoetst. De regelingen bestaan namelijk met stikstofreductie voor natuurbehoud en -herstel als doel.

Referentie situatie 22 december 2021				
Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	17.130	0,031	531,03
2	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32
3	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32
4	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
5	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie Incl. snijmaissilage	18.720	0,01767	330,78
6	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie Incl. snijmaissilage	18.720	0,01767	330,78
7	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
8	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
9	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
Totalen bedrijf				4652,19

Tabel 1 Vergunning milieu 22 december 2021

Conform de LBV-regeling mag maximaal 15% van de NH3-emissies uit de betrokken dierenverblijven worden gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderhavige situatie betreft dit voor de dieren vergund op Kanaalstraat 23 totaal 4.651,71 Kg NH3, waarvan dan ook maximaal 697,75 Kg NH3 gebruikt mag worden, welke ingezet mag worden voor nieuwe ontwikkelingen op locatie.

De referentiesituatie kan, indien er voorheen geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is verleend of een vergunning op grond van de Wabo onderdeel natuur, bestaan uit de laagst vergunde situatie op 10 juni 1994 en/of 7 december 2004 of naderhand verleende vergunning. Hieronder zijn de verschillende verleende (milieu-) vergunningen weergegeven. Hieruit blijkt dat qua referentiesituatie de laagst verleende vergunning van 22 december 2021 is, vervolgens is er in het kader van deelname aan de lbv-regeling een nieuwe melding gedaan voor het huisvesten van hobbymatig dieren. Dit betreft tevens de aanvraag voor de Omgevingsvergunning natuur.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	15.000	0,07	1.020,00
2	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
3	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
4	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
5	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
6	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
7	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
8	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
9	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.000	0,07	1.224,00
Totalen bedrijf		**159.000**		**10.812,00**

Tabel 2 Vergunning 6 oktober 1992

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3	kg NH3
1	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	17.130,00	0,03	531,03
2	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
3	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
4	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
5	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	18.720,00	0,07	1.272,96
6	HE5.100 Vleeskuikens Overige huisvestingssystemen	12.300,00	0,07	836,40
6	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	6.420,00	0,03	199,02
7	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
8	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
9	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720,00	0,03	580,32
10	HA6.100 Overig rundvee van 2 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	100,00	6,20	620,00
Totalen bedrijf		**166.990,00**		**6.941,33**

Tabel 3 Vergunning 19 oktober 2010

Referentie situatie 22 december 2021				
Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	17.130	0,031	531,03
2	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32
3	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.720	0,031	580,32
4	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
5	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie Incl. snijmaissilage	18.720	0,01767	330,78
6	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie Incl. snijmaissilage	18.720	0,01767	330,78
7	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
8	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
9	HE5.5 OW 2005.10.V1 Vleeskuikens Mixluchtventilatie	18.540	0,031	574,74
Totalen bedrijf				**4652,19**

Tabel 4 Vergunning milieu 22 december 2021

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5,00	25,00
1	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen	5	2,10	10,50
1	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	6	4,10	24,60
1	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	6	4,40	26,40
Totalen bedrijf				**86,50**

Tabel 5 melding 24-07-2025, tevens aangevraagde situatie

3.Realisatiefase

In dit hoofdstuk wordt de stikstofemissie berekend omtrent de realisatiefase van het planvoornemen. Om de bouw van de nieuwe gebouwen mogelijk te maken dient eerst bestaande bebouwing gesloopt te worden en de gronden bouwklaar gemaakt te worden. In tabel 6 zijn de invoergegevens voor de sloop- en grondwerkzaamheden weergegeven. Wanneer de gronden bouwrijp zijn gemaakt kunnen de bouwwerkzaamheden starten. In de tabel zijn tevens de invoergegevens ten behoeve van de bouwwerkzaamheden weergegeven.

De verbruiksgegevens zijn verkregen uit de tabellen bij rapport 'TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

Sloop-, grond-, en bouwwerkzaamheden					
Machine	Diesel l/uur	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Rups graafmachine	15,3	Stage-V, >=2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11475	750	459
Frontloader	13,3	Stage-V, >=2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13300	1000	532
Verreiker	11,5	Stage-V, >=2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11500	1000	460

Tabel 6. Sloop- en grondwerkzaamheden

In de realisatiefase vinden er transporten plaats in verband met aan- en afvoer van materialen en verkeersbewegingen vanwege personeel. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS-calculaties. De transporten van materiaal en personeel is weergegeven in Tabel 7.

Overig verkeer			
	Soort verkeer	**Voertuigen**	**Bewegingen**
Woonhuis	Licht verkeer	1000	2000
Bezoekers	Licht verkeer	1500	3000
	Middelzwaar vrachtverkeer	0	
	Zwaar vrachtverkeer	800	1600

Tabel 7 Verkeer in aantallen voertuigen in de realisatiefase

In tabel 8 zijn de stationaire draaiuren weergegeven. Er is rekening gehouden met middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer tijdens de werkzaamheden op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien. De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.

Stationair draaien							
Verkeerscategorie	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)
Zwaar wegverkeer	2026	0,9931	74,06088	g/uur	400	0,3972	29,624
Totaal sloop / aanleg						**0,3972**	**29,624**

Tabel 8 Stationair draaien

Voor de koude start is uitgegaan dat de helft van de voertuigen per dag een koude start heeft. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze binnen 2 uur weer de locatie verlaten.
Deze situatie is in Tabel 9 weergegeven.

Koude starten	
Soort verkeer	**Hoeveelheid**
Licht verkeer	1250
Middelzwaar vrachtverkeer	0
Zwaar vrachtverkeer	0

Tabel 9 Koude starten

4. Beoogde situatie gebruiksfase

In onderstaande tabel zijn de vervoersbewegingen ten behoeve van het bedrijf opgenomen. Tevens is het effect van een koude start opgenomen in de AERIUS berekeningen.

De werkzaamheden zullen in 2026 plaatsvinden, daarom is (voorlopig) rekenjaar 2026 aangehouden in de AERIUS berekening.

In onderstaande tabellen is een schatting weergegeven van de aantallen voertuigen ten behoeve van de bedrijfsvoering(gebruiksfase). De verbruiksgegevens zijn verkregen uit de tabellen bij rapport 'TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'.

Verkeerbewegingen intern				
Machine	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Loader/tractor	Stage IIIB, 2011-2013, <=56 kW	2250	500	

Tabel 10 Verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn bepaald middels de methodiek van CROW. Onderstaande aantal voertuigen zijn meegenomen in de berekeningen;

Overig verkeer			
	Soort verkeer	**Voertuigen**	**Bewegingen**
Woonhuis Bezoekers Personeel	Licht verkeer	2920	5.840
	Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
	Zwaar vrachtverkeer	365	730

Tabel 11 voertuigen per jaar

Koude start gebruiksfase

Voor de koude start is rekening gehouden met de helft van de voertuigen van de personenauto's en middelzwaar vrachtverkeer per dag. Voor het zwaar vrachtverkeer worden geen koude starten voorzien aangezien deze weer binnen 2 uur de locatie verlaten.

Koude starten		
	Soort verkeer	Hoeveelheid
personeel / bezoekers/ woonhuis	Licht verkeer	4 per etmaal
	Middelzwaar vrachtverkeer	0 per etmaal
	Zwaar vrachtverkeer	0 per etmaal

Tabel 12 Koude starten

Toelichting Stationair draaien vrachtwagens gebruikfase volgens de rekeninstructie van BIJ12

Er is rekening gehouden met middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer per werkdag op de locatie die gemiddeld 0,5 uur stationair draaien.

Stationair draaien							
Verkeerscategorie	Jaar	Factor stationair NH3	Factor stationair NOx	Eenheid	uren	Waarde NH3 (Kg/jaar)	Waarde NOx 2 (Kg/jaar)
Zwaar wegverkeer	2026	0,9931	74,0609	g/uur	182,5	0,1812	13,516
Totaal gebruiksfase						**0,1812**	**13,516**

Tabel 13 Totale stationaire emissies

De stationaire emissies zijn verdeeld over 1 vlakbron. Laden en lossen vindt plaats op 1 locatie in het plangebied.
Binnen de inrichting is een vrijstaande woning aanwezig. Voor deze woning is op basis van tabel 14 een NOX-emissie van 3,59 kilogram NOX per stooktoestel per jaar aangehouden. Deze NOx-emissie is zowel in de referentiesituatie als in de beoogde situatie gelijk.

Stooktoestellen	
	NO_x kg/jaar
Bedrijfswoning	3,59

Tabel 14 Aanwezige stooktoestellen

Beweiden:
In de beoogde situatie zullen er hobbydieren worden gehouden. De dierenverblijven van de beoogde situatie zijn in de onderstaande tabel weergegeven. Hier zal een klein aantal dieren verblijven welke niet als landbouwhuisdieren worden beschouwd.

Stal nr	Diercategorie	aantal dieren	kg NH3/ dier	kg NH3
1	HL1.100 Paarden van 3 jaar en ouder Overige huisvestingssystemen	5	5,00	25,00
1	HL2.100 Paarden jonger dan 3 jaar Overige huisvestingssystemen	5	2,10	10,50
1	HA4.100 Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren) Overige huisvestingssystemen	6	4,10	24,60
1	HA2.100 Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, diercategorie fokstieren jonger dan 2 jaar Overige huisvestingssystemen	6	4,40	26,40
Totalen bedrijf				**86,50**

Tabel 15 Aanwezige dieren in gebruiksfase

Paarden worden beweid rondom het bedrijf op het perceel kadastraal bekend als gemeente Deurne – sectie T – nummer 815. Uitgezonderd zijn de gronden waar in het verleden niet beweid heeft kunnen worden.



Afbeelding 2 Locatie beweiden en bemesten

Omdat het beweiden van dieren binnen AERIUS geen afzonderlijke invoermogelijkheid kent, is dit niet apart opgenomen. Daarom zijn de berekeningen uitgevoerd voor zowel beweiden als opstallen.

De percelen waar de dieren zich kunnen bevinden zijn gelegen in Deurne – sectie T – nummer 815. In de beoogde situatie worden de ook gronden beweid waar voorheen de varkensstallen waren gesitueerd. Voor deze gronden is de emissie van beweiden wel opgenomen in de AERIUS-calculatie.
De aanvraag voorziet in een situatie waarin het hobbyvee zowel wordt geweid als opgestald. Omdat de dieren niet uitsluitend in de stallen verblijven maar ook periodiek worden beweid, zijn de bijbehorende emissies opgenomen in onderstaande tabel. De berekende emissie van 109,3 kg NH_3 per jaar is volledig verwerkt in de AERIUS-calculatie.

Emissies dieren beweiden

Soorten dieren	Stikstof-excretie in weide	% TAN	N in lucht	N → NH3	Dieren-aantal	Totaal emissie	17% vervluchting
Vleesvee/Zoogkoe	43,4	63%	27,342	33,201	6	199,206	33,86502
Vrouwelijk jongvee 1-2 jr	15,2	63%	9,576	11,628	6	69,768	11,86056
Paarden	35,7	71%	25,347	30,7785	10	307,785	52,32345
						576,759	98,049

Tabel 16 Emissies dieren beweiden

Uitleg tabel:

- Kolom 2 is de stikstofexcretie , hiervoor is tabel B3. 3 Stikstofexcretie in de weide kg/dier/jaar gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 3 is de TAN-excretie is de totale hoeveelheid N die kan vervluchtigen , hiervoor is tabel B3. 4 TAN-excretie in de weide % gebruikt. WOt-technical report 242 WUR.
- Kolom 4 is de totale hoeveelheid N die kan vervluchtigen.
- Kolom 5 is het omrekenen van N naar NH_3. Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens te delen door 14.
- Kolom 6 betreft het aantal dieren dat beweidt wordt.
- Kolom 7 geeft de totale NH_3 emissie wat kan vervluchtigen.
- Kolom 8 geeft het percentage vervluchting weer wat niet op het perceel neerslaat , hiervoor is tabel B17. 3 Emissiefactoren voor NH_3 bij mesttoediening. WOt-technical report 242 WUR.

Emissies bemesting				
Perceelnummer	Opp. M2	Max. 0,017/m2	N → NH3	17% vervluchting
1	13.930	236,81	287,555	48,88435

Tabel 17 Emissiewaarden bemesting

Uitleg tabel:

- Kolom 2 is de oppervlakte van het gebied wat wordt bemest
- Kolom 3 is de maximale gebruik aan stikstof van het perceel (287,555 kg per ha.)
- Kolom 4 is het omrekenen van N naar NH_3, Dit door de N te vermenigvuldigen met 17 en vervolgens de delen door 14
- Kolom 5 geeft het percentage vervluchting weer wat niet op het perceel neerslaat , hiervoor is tabel B17. 3 Emissiefactoren voor NH_3.

De gronden worden afwisselend beweid en bemest. Omdat de ammoniakemissie van beweiden hoger is dan die van bemesten, en vooraf niet met zekerheid kan worden vastgesteld of de gronden op een bepaald moment worden bemest of beweid, is voor de beoordeling uitgegaan van de hoogste emissie. Daarom is de emissie van beweiden, 98,05 kg NH_3 per jaar, als worstcasescenario opgenomen in de AERIUS-calculatie.

5.Onderbouwing overige effecten

Hieronder worden beschreven de overige effecten, anders dan stikstofdepositie, op de Deurnesche Peel & Mariapeel.

1 Oppervlakteverlies	
Kenmerk:	Afname beschikbaar oppervlak leefgebied soorten en/of habitattypen
Initiatief:	De activiteiten vinden niet binnen de Natura 2000 gebieden plaats. Er is dan ook geen sprake van afname van beschikbaar leefgebied vanuit de activiteiten welke plaatsvinden binnen de inrichting.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

2 Versnippering	
Kenmerk:	Van versnippering is sprake bij het uiteenvallen van het leefgebied van soorten
Initiatief:	De activiteiten vinden niet binnen de Natura 2000 gebieden plaats. Er is dan ook geen sprake van het uiteenvallen van het leefgebied van soorten vanuit de activiteiten welke plaatsvinden binnen de inrichting.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

3 Verzuring	
Kenmerk:	Verzuring van bodem of water is een gevolg van de uitstoot (emissie) van vervuilende gassen door bijvoorbeeld fabrieken en (vracht)auto's. De uitstoot bevat onder andere zwaveldioxide (SO2), stikstofoxide (NOx), ammoniak (NH3) en vluchtige organische stoffen (VOS). Deze verzurende stoffen komen via lucht of water in de grond terecht en leiden aldus tot het zuurder worden van het biotische milieu. De belangrijkste bronnen van verzurende stoffen zijn de landbouw, het verkeer en de industrie.
Initiatief:	Door uitvoering van een goede landbouwpraktijk is er geen sprake van toename verzuring in de gebieden. Sterker nog, door beëindiging van de veehouderijtak is er een zeer sterke afname van de ammoniakdepositie.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

4 Vermesting	
Kenmerk:	Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen van met name stikstof en fosfaat. Het kan gaan om aanvoer door de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden) of nitraat- en fosfaataanvoer door het oppervlaktewater.
Initiatief:	Ten opzichte van de referentiesituatie is er in de aan te vragen situatie een lagere uitstoot/depositie van stikstof en fosfaat.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

7 Verontreiniging	
Kenmerk:	Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een gebied voorkomen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Bij verontreiniging is sprake van een zeer brede groep van ecosysteem/gebiedsvreemde stoffen: organische verbindingen, zware metalen, schadelijke stoffen die ontstaan door verbranding of productieprocessen, straling (radioactief en niet radioactief), geneesmiddelen, endocrien werkende stoffen etc. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht.
Initiatief:	Vanuit het initiatief komen er geen verontreinigingen in de betreffende gebieden.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

8 Verdroging	
Kenmerk:	Verdroging uit zich in lagere grondwaterstanden en/of afnemende kwel. De actuele grondwaterstand is zo lager dan de gewenste/benodigde grondwaterstand.
Initiatief:	Er wordt geen vergunning gevraagd voor het onttrekken van grondwater voor de veehouderij. De aanwezige dieren worden voorzien van drinkwater uit het Leidingwaternet.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

13 Verstoring door geluid	
Kenmerk:	Verstoring door onnatuurlijke geluidsbronnen; permanent zoals geluid wegverkeer danwel tijdelijk zoals geluidsbelasting bij evenementen. Geluid is een hoorbare trilling gekenmerkt door geluidsdruk en frequentie.
Initiatief:	Ten opzichte van de referentie situatie is er sprake een sterke daling van de geluidsproductie. Gezien in de huidige situatie er een intensieve veehouderij aanwezig was met mechanische ventilatie en veel meer verkeer. In de nieuwe situatie is enkel sprake van hobbymatig gebruik van de grond en huisvesten van hobbymatig dieren zonder mechanische ventilatie. Er zijn dan ook ten opzichte van de referentiesituatie geen extra geluidseffecten op het nabij gelegen natura-2000 gebied.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

14 Verstoring door licht	
Kenmerk:	Verstoring door kunstmatige lichtbronnen, zoals licht uit woonwijken en industrieterreinen, glastuinbouw etc.
Initiatief:	Ten opzichte van de vergunde situatie is er sprake van de volgende wijziging welke effect kunnen hebben op de verstoring door licht: - Sloop stallen; Wijziging gebouwen: Ten opzichte van de referentiesituatie staat d ebebouwing en dus ook eventuele verlichting veel verder van het natuurgebied af. De verlichting van de gebouwen is naar binnen gericht. Er zijn dan ook ten opzichte van de referentiesituatie geen extra lichteffecten op het nabij gelegen natura-2000 gebied.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

16 Optische verstoring	
Kenmerk:	Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijk systeem.
Initiatief:	De activiteiten vinden niet binnen de Natura 2000 gebieden plaats. Er is dan ook geen sprake van mensen dan wel voorwerpen welke niet thuishoren in het natuurlijke systeem.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

17 Verstoring door mechanische effecten.	
Kenmerk:	Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. De oorzaken en gevolgen zijn bij deze storende factor zeer divers.
Initiatief:	Binnen de inrichting vinden er geen activiteiten plaats welke zorgen voor mechanische effecten welke leiden tot verstoring in het Natura 2000 gebied.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

19 Bewuste verandering soortensamenstelling.	
Kenmerk:	Er is sprake van bewust ingrijpen in de natuur door herintroductie van soorten, introductie van exoten, uitzetten van vis, inzaaien van genetisch gemodificeerde organismen etc.
Initiatief:	De activiteiten vinden niet binnen de Natura 2000 gebieden plaats. Er is dan ook geen sprake van ingrijpen in de natuur, waardoor er sprake zou kunnen zijn van verandering van soortensamenstelling in het gebied.
Deurnesche Peel & Mariapeel	Geen effect

6. Effectbeoordeling en conclusie

6.1. Gebouwsinvloed

De gebouwen in de bestaande situatie betreffen allen relatief lage gebouwen en zijn derhalve niet te beschouwen als dominante gebouwen.

In de nieuwe situatie is enkel een geringe loods aanwezig welke ook niet gezien kan worden als dominant bouwwerk.

6.2. Effectenbeoordeling

De depositie van stikstof op Natura2000-gebieden is berekend middels AERIUS-Calculator. De verschilberekeningen zijn als bijlage toegevoegd. In zowel de aanlegfase (realisatiefase) alsook de gebruiksfase is de stikstofemissie en –depositie niet hoger dan in de referentiesituatie.

6.3. Conclusie

De stikstofdepositie zal in de beoogde (aangevraagde) situatie op alle omliggende Natura 2000-gebieden sterk afnemen ten opzichte van de referentiesituatie. Vanuit dit aspect zijn er daarom geen significant verstorende effecten te verwachten. Op de overige (a)biotische factoren heeft dit initiatief geen significant verstorend effect.

Losse Bijlagen betreffen onder andere volgende AERIUS berekeningen:

- 1-Aerius berekening referentiesituatie
- 2-Aerius berekening beoogde situatie (realisatiefase)
- 3-Aerius berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- 4-Aerius verschilberekening referentie – realisatiefase/gebruiksfase
- 5-Aerius verschilberekening referentie –gebruiksfase
- 6-Aerius verschilberekening referentie –gebruiksfase

Bijlage 1 emissiefactoren stationair draaien

Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH_3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,1728	5,73	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,0636	32,9376	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	0,6804	75,0444	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2022	1,104	87,5424	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,1716	5,2328	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,0588	30,1812	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	0,6908	71,5796	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2023	1,0352	89,1904	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,1704	4,7356	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,054	27,4248	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,7012	68,1148	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2024	0,9664	90,8384	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,1692	4,2384	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,0492	24,6684	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,7116	64,65	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2025	0,8976	92,4864	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,1668	3,9456	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,04848	24,33792	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,72	62,7792	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,8976	91,03176	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,1644	3,6528	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,04776	24,00744	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,7284	60,9084	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2027	0,8976	89,57712	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,162	3,36	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,04704	23,67696	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH_3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,7368	59,0376	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2028	0,8976	88,12248	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,1596	3,0672	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,04632	23,34648	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,7452	57,1668	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2029	0,8976	86,66784	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,1572	2,7744	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,7536	55,296	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2030	0,8976	85,2132	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,15192	2,5956	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,74376	53,99952	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2031	0,882	83,49744	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,14664	2,4168	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,73392	52,70304	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2032	0,8664	81,78168	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,14136	2,238	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,72408	51,40656	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2033	0,8508	80,06592	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,13608	2,0592	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,71424	50,11008	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2034	0,8352	78,35016	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,1308	1,8804	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,7044	48,8136	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2035	0,8196	76,6344	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,12432	1,7856	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,6888	47,64744	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2036	0,80688	75,3768	g/uur

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Snelheidstype	SRM-wegtype	Jaar	Waarde stationair NH_3	Waarde stationair NOx	Eenheid
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,11784	1,6908	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,6732	46,48128	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2037	0,79416	74,1192	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,11136	1,596	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,6576	45,31512	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2038	0,78144	72,8616	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,10488	1,5012	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,642	44,14896	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2039	0,76872	71,604	g/uur
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0984	1,4064	g/uur
Bussen	autobussen	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,0456	23,016	g/uur
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,6264	42,9828	g/uur
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2040	0,756	70,3464	g/uur

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2