Besluit B&W

Behandeld door	:	
Organisatieonderdeel	:	Ruimtelijke Ontwikkeling en Grondzaken
Telefoonnummer	:	14 045
Documentnummer	:	B.26.2440
Datum document	:	12 november 2026
Onderwerp	:	Ontwerpverkeersbesluit Elaadplaats op 20 locaties in Landgraaf

Inleiding

Om het gebruik van elektrische auto's te bevorderen zijn er voldoende laadplaatsen nodig. Vooral voor eigenaren van elektrische auto's die geen mogelijkheden hebben dit op eigen terrein te doen is een openbare laadpaal nabij hun woonadres wenselijk. Daarom plaatsen we op onderstaande locaties laadpalen. Om deze optimaal te kunnen gebruiken is bebording bij deze plaatsen nodig, zodat alleen elektrische auto's daar mogen laden. Voor het plaatsen van deze verkeersborden is een verkeersbesluit nodig.

Juridisch kader

- Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de onder lid a en b van dit artikel opgenomen verkeersborden en verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.
- Artikel 14 van het BABW bepaalt dat indien onder de genoemde verkeersborden onderborden worden geplaatst als bedoeld in artikel 8 lid 2, of toepassing wordt gegeven aan artikel 8 lid 3, dit in het verkeersbesluit tot uitdrukking moet worden gebracht.
- Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Landgraaf. Artikel 23 van het BABW is op dit besluit niet van toepassing.

Sweelinckplein 1
Postbus 31000
6370 AA Landgraaf
Tel: 14 045
www.landgraaf.nl
gemeente@landgraaf.nl
IBAN: NL03 BNGH 0285 0180 19
BIC: BNGHNL2G
KvK-nummer: 14131528

Overwegingen

De volgende overwegingen liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit:

- Dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Landgraaf een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor “Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur”;
- De gemeente Landgraaf via de Provincie Limburg een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- Dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- Dat een plankaart is opgesteld waarin 20 locaties zijn aangewezen waar op basis van de geprognotiseerde behoefte een laadpaal gewenst is;
- Dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2028, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Landgraaf;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVW 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto’s kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd worden als parkeerplaats uitsluiten bedoeld voor het opladen van elektrische auto’s. Er kan overwogen worden om in eerste instantie tot inrichting van één parkeerplek over te gaan, en bij veel gebruik de tweede parkeerplek vrij te geven voor het opladen van elektrische auto’s;
- Dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd voor het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- Dat deze locaties beoordeeld zijn op technische haalbaarheid, verkeersveiligheid, parkeerdruk en bereikbaarheid;
- Dat bewoners gedurende de participatieperiode de mogelijkheid hebben gehad een reactie in te dienen op de voorgestelde locaties.

Belangenafwegingen

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;

3. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
4. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de betreffende parkeerplaats aan te duiden als parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen, kunnen andere voertuigen daar niet parkeren. Dit nadeel weegt niet op tegen de voordelen die worden bereikt door het faciliteren van elektrisch vervoer en het realiseren van de doelstellingen uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur.

Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie -via het aanspreekpunt Verkeer van het Basisteam Brunssum-Landgraaf- ter zake overleg gepleegd en is met betrekking tot het onderhavige besluit op 15 oktober 2026 instemmend geadviseerd.

b e s l u i t e n :

1. Door plaatsing van verkeersbord E08c zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord OB504 nabij onderstaande locaties twee parkeerplaatsen aan te wijzen als laadplaats uitsluitend voor elektrische voertuigen:

- Troereberg 65
- Burgemeester Beckersstraat 10
- Felix Ruttenstraat 1
- Haesenstraat 11
- Rietveldstraat 2
- Marijkestraat 66
- Heereveldje 150
- Irenestraat 6
- Emile Erensplein 55
- Pasweg 16
- Spaarweiden 63
- Honingmannstraat 2
- Irenestraat 10
- Curacaostraat 32
- Larikslaan 7
- Hofstraat 1
- Veeweg 52
- Minckelersstraat 20
- Eygelshovenerweg 1
- Bartókring 39

2. Een en ander overeenkomstig is met de bij dit ONTWERP-verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer DM-2026-09-22 d.d. 22 september 2026, bladnummers 1 tot en met 20;

3. Te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;

4. Afd. 3.4 (Uniforme openbare voorbereidingsprocedure) van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van dit verkeersbesluit;

5. Te bepalen dat het onderhavige ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken gedurende zes weken, met ingang van de dag na publicatie, te bekijken zijn via het digitale Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl) en fysiek ter inzage liggen tijdens de openingstijden, bij het KCC van de gemeente Landgraaf

Landgraaf, 12 november 2026
Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Landgraaf,

senior medewerker mobiliteit en infra

Bekendmaking
De bekendmaking van dit ONTWERP-verkeersbesluit geschiedt door middel van een publicatie in het gemeenteblad.

Indienen zienswijzen
Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ONTWERP-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Landgraaf.

Datum effectuering
Na afweging van alle relevante belangen, zoals die onder andere kunnen blijken uit mogelijk ingediende zienswijzen, zal een DEFINITIEF verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep bij de rechtbank kan worden ingediend. Het besluit zal op zijn vroegst direct nadat het DEFINITIEVE verkeersbesluit is bekendgemaakt, worden uitgevoerd.