Reactie op verzoek aanvullende informatie

Project: De Savornin Lohmanlaan 202 te Den Haag
ODH-kenmerk: ODH1878372
Zaaknummer: 01174111
Datum verzoek: 25 september 2026

Onderstaand zijn de door Omgevingsdienst Haaglanden gestelde punten opgenomen. Onder ieder punt is ruimte opgenomen voor de reactie van MBH Consult en voor een verwijzing naar de aanpassing in de gewijzigde stukken.

1. Mobiele werktuigen bouwfase

In de onderbouwing van de AERIUS-berekening is een overzicht van de te gebruiken mobiele werktuigen in de bouwfase weergegeven. Dit overzicht lijkt echter niet overeen te komen met de mobiele werktuigen ingevoerd in de AERIUS-berekeningen. De genoemde werktuigen in het overzicht “Shovel, Kraan, Verreiker, Hoogwerkers, en Shovel/knikmops” lijken te ontbreken in de invoer van de AERIUS-berekening.

Wij verzoeken u de schijnbare verschillen toe te lichten.

Reactie MBH Consult

Abusievelijk is de verkeerde tabel in het rapport terecht gekomen. Dit is aangepast, alsmede een aanpassing naar de nieuwste TNO inzichten

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Juiste tabel is ingevoegd, onderbouwing TNO toegevoegd.

2. Stationair draaien vrachtverkeer

In de onderbouwing van de AERIUS-berekening is aangegeven dat voor de berekening van het stationair draaien van het vrachtverkeer is uitgegaan van de helft van de jaarlijkse verkeersbewegingen. De 628 verkeersbewegingen in de berekening in tabel 1.3 wijkt echter af van de in tabel 1.2 onderbouwde 680 bewegingen.

Wij verzoeken u de schijnbare verschillen toe te lichten.

Reactie MBH Consult

Deze omissie is hersteld dmw van de MUT/ZUT aanpassing

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Tabel aangepast en ingevoegd, gewijzigde emissies verwerkt in AERIUS berekeningen

3. Koude start beoogde situatie

Uit de onderbouwing en de invoer van de AERIUS-berekening is niet duidelijk op te maken vanaf welke locatie/parkeerplaats het wegverkeer in de beoogde situatie met een koude start zal vertrekken.

Wij verzoeken u te onderbouwen vanaf welke locatie/parkeerplaats het wegverkeer met een koude start vertrekt. De gebruikte vlakbron in de AERIUS-berekening moet overeenkomen met de vertreklocatie van het wegverkeer. Indien het wegverkeer langs de openbare weg parkeert, dan moet in de vlakbron de 63 dichtstbijzijnde parkeerplaatsen langs de openbare weg worden inbegrepen.

Reactie MBH Consult

Er is sprake van parkeren in de openbare ruimte in zowel de referentiesituatie als in de beoogde situatie. Dit is nader toegelicht in paragraaf 2.1

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Nadere toelichting paragraaf 2.1, alsmede verscherpt en verbeterd in de AERIUS berekeningen

4. Koude start referentiesituatie

In de AERIUS-berekening van de referentiesituatie is een vlakbron ingetekend voor de invoer van de emissiebron voor de koude start van het wegverkeer. Op basis van luchtfoto's lijkt er binnen deze vlakbron geen vaste parkeerplaats te zijn waarvan het wegverkeer met een koude start kan vertrekken.

Wij verzoeken u te onderbouwen vanaf welke locatie/parkeerplaats het wegverkeer met een koude start vertrekt. De gebruikte vlakbron in de AERIUS-berekening moet overeenkomen met de vertreklocatie van het wegverkeer. Indien het wegverkeer langs de openbare weg parkeert, dan moet in de vlakbron de 64,8 dichtstbijzijnde parkeerplaatsen langs de openbare weg worden inbegrepen.

Reactie MBH Consult

Idem punt 3

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Idem punt 3.

5. Middelzwaar vrachtverkeer referentiesituatie

In de onderbouwing is aangegeven dat er in de referentiesituatie sprake is van 2,16 verkeersbewegingen van middelzwaar vrachtverkeer per etmaal. In de invoer van de referentiesituatie in de AERIUS-berekening zijn echter 2,2 middelzware voertuigbewegingen voor het aanrijdend verkeer en 2,2 middelzware voertuigbewegingen voor het afrijdend verkeer ingevoerd. De ingevoerde 4,4 vervoersbewegingen per etmaal komen niet overeen met de 2,16 vervoersbewegingen per etmaal van de onderbouwing.

Wij verzoeken u de schijnbare verschillen toe te lichten.

Reactie MBH Consult

Deze omissie is hersteld

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Juiste aantal is verwerkt in de rapportage en AERIUS berekeningen.

6. Overige effecten Natura 2000

Gezien de afstand van de activiteit tot het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal kan er sprake zijn van overige effecten zoals bijvoorbeeld verdroging, en verstoring door geluid, licht of trilling.

Wij verzoeken u te onderbouwen of er sprake is van overige effecten op de relevante habitattypen van het Natura 2000-gebied Westduinpark & Wapendal. Indien nodig moet er een natuurtoets opgesteld worden waarin negatieve effecten met toepassing van eventuele mitigerende maatregelen uitgesloten worden.

Reactie MBH Consult

Een onderbouwing directe effecten is toegevoegd aan de Passende Beoordeling. Dit is paragraaf 2.2 geworden. De overige paragraafnummers zijn navenant aangepast.

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Toevoeging directe effecten beoordeling, paragraaf 2.2

7. Actualisatie AERIUS Calculator 2026

Voor deze aanvraag is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator 2025. Naar verwachting wordt AERIUS Calculator 6 oktober 2026 geactualiseerd. Vanaf de actualisatie wordt het gebruik van de nieuwe versie van AERIUS Calculator (zonder overgangstermijn) verplicht gesteld op grond van de Omgevingsregeling. De actualisatie heeft betrekking op emissiefactoren, natuurgegevens en achtergronddepositie, en kan mogelijk een andere uitkomst geven dan nu is berekend met de huidige versie van AERIUS Calculator. Na de actualisatie moeten alle AERIUS-berekeningen opnieuw uitgevoerd worden in de nieuwe versie, AERIUS 2026. Dit heeft daarom gevolgen voor uw aanvraag.

Als de nieuwe versie van AERIUS tot andere resultaten leidt, moeten de bijbehorende rapporten hierop worden aangepast. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de onderbouwende documenten van de ingevoerde gegevens of aan een ecologische beoordeling. Om te voorkomen dat u mogelijk dubbel werk moet doen, kunt u ervoor kiezen om de aanvullende gegevens aan te leveren nadat de actualisatie van AERIUS Calculator heeft plaatsgevonden. Bij de gegeven termijn is hiermee rekening gehouden.

Reactie MBH Consult

Actualisatie is doorgevoerd.

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Nieuwe AERIUS berekeningen

8. Instructie Gegevensinvoer AERIUS 2026

In de onderbouwing is gebruik gemaakt van instructies en kengetallen van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025. Houdt er rekening mee dat met de AERIUS-actualisatie er ook een nieuwe Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2026 gepubliceerd zal worden. De onderbouwing moet uitgaan van de instructies en kengetallen van de meest recente Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

Reactie MBH Consult

Relevante kengetallen zijn gewijzigd.

Verwerkte aanpassing / verwijzing

Relevante emissiefactoren zijn gewijzigd.