Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	ODH
Inrichtingslocatie	S. Lohmanlaan 202, . Den Haag

Activiteit

Omschrijving	vervangende nieuwbouw Duinhage
Toelichting	Ambtshalve herberekening: Bouwfase vs. referentie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rncn7wCtuaUD
Datum berekening	29 oktober 2026, 16:07
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
referentiesituatie - Referentie	2027		2,6 kg/j	79,4 kg/j
Bouwfase - Beoogd	2027		1,4 kg/j	36,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	0,69 mol N/ha/j	4478834	Westduinpark & Wapendal
Bouwfase - Beoogd	0,41 mol N/ha/j	4478834	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	60,11 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,28 mol N/ha/j

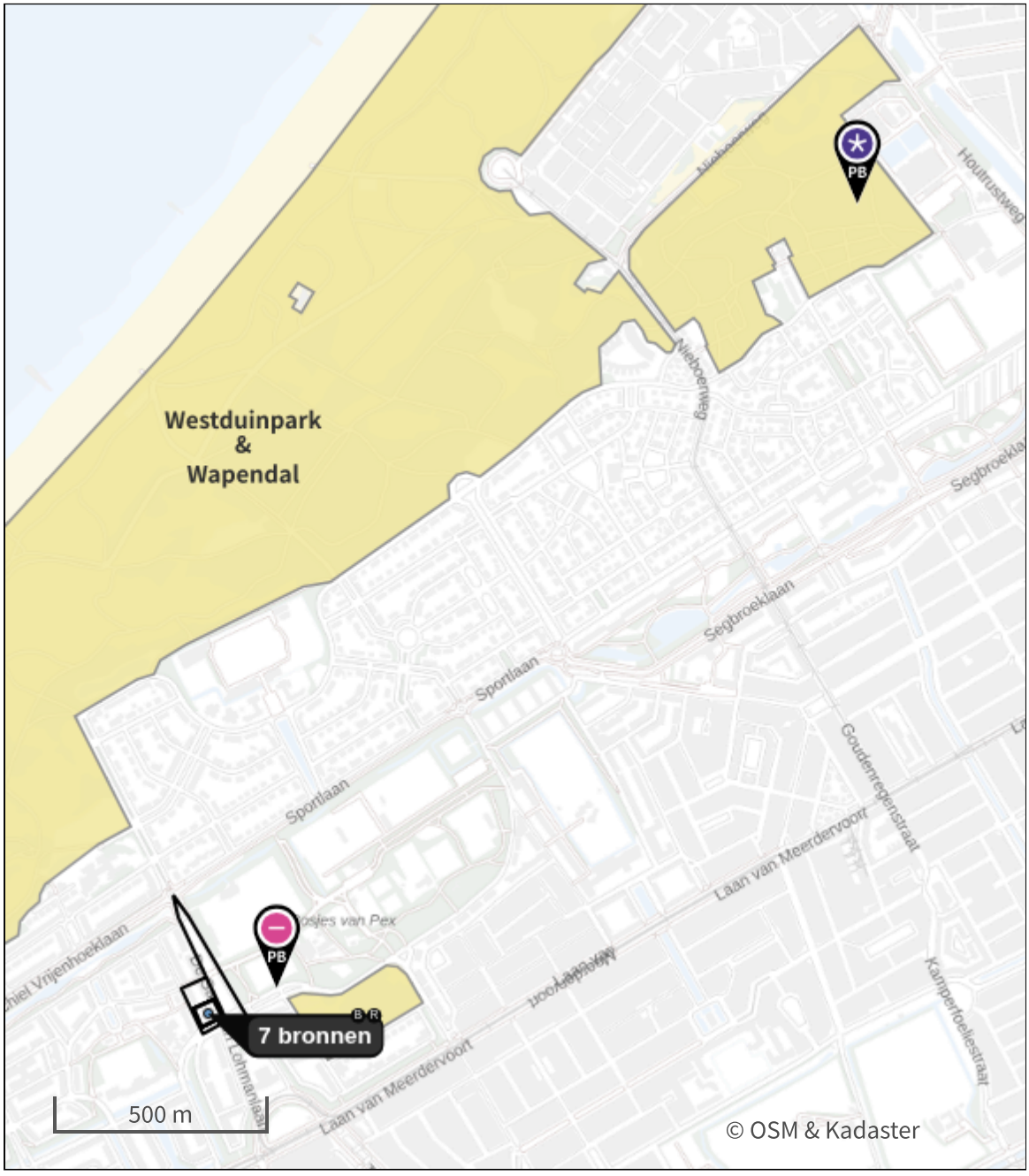
referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | projectlocatie	-	-
2 Wonen en Werken | Woningen | gasgestookte emissies	-	54,2 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | koude start	1,9 kg/j	12,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	13,2 kg/j

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | projectlocatie	-	-
2 Mobiele werktuigen | mobiele werktuigen	1,0 kg/j	14,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | ZUT	0,1 kg/j	17,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | koude start	0,2 kg/j	2,5 kg/j
Verkeersnetwerk	82,7 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	60,11	1.896,02	0,00	-	60,11	0,28

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Westduinpark & Wapendal (98)	60,11	1.896,02	0,00	-	60,11	0,28

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasgestookte emissies	Uittreedhoogte	12,0 m	NO_x	54,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:76492,87 Y:454115,06	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	12,1 kg/j
Locatie	X:76428,47 Y:454172,18	NH_3	1,9 kg/j
Lengte	365,42 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	129,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanrijdend				NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:76462,13 Y:454257,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	299,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	129,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer afrijdend				NO_x	4,5 kg/j
Locatie	X:76519,6 Y:454216,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	421,34 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	129,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	parkeerbewegingen				NO_x	5,4 kg/j
Locatie	X:76452,97 Y:454120,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	251,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	259,2 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,2 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	14,4 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96		
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopkraan / graafmachine U-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	n.v.t. n.v.t. 320 u/j 125 kW	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 0,8 kg/j
heistelling U-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	n.v.t. n.v.t. 40 u/j 150 kW	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,6 kg/j 0,1 kg/j
betonpomp U-methode Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	n.v.t. n.v.t. 60 u/j 60 kW	2,5 m 0,011 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,9 kg/j 75,6 g/j
trilplaat AUB-methode alle werktuigen op benzine, 2takt	37 l/j n.v.t. n.v.t. n.v.t.	0,7 m 0,000 MW 0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,1 kg/j 0,0 kg/j
kooiaap U-methode Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	n.v.t. n.v.t. 20 u/j 45 kW	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,3 kg/j 0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	ZUT	NO_x	17,0 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 85 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	17,0 kg/j 0,1 kg/j

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	68,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanrijdend				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:76462,13 Y:454257,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	299,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	20,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3.600,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	340,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer afrijdend				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:76519,6 Y:454216,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	421,34 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3.600,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	340,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	langzaam rijden / manoeuvreren				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:76452,97 Y:454120,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	251,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	7.200,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	680,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website