Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult BV
Inrichtingslocatie	S. Lohmanlaan 202, . Den Haag

Activiteit

Omschrijving	vervangende nieuwbouw Duinhage
Toelichting	Bouwfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RTW795FRNFBJ
Datum berekening	06 oktober 2026, 15:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase - Beoogd	2027		1,4 kg/j	36,6 kg/j

Resultaten

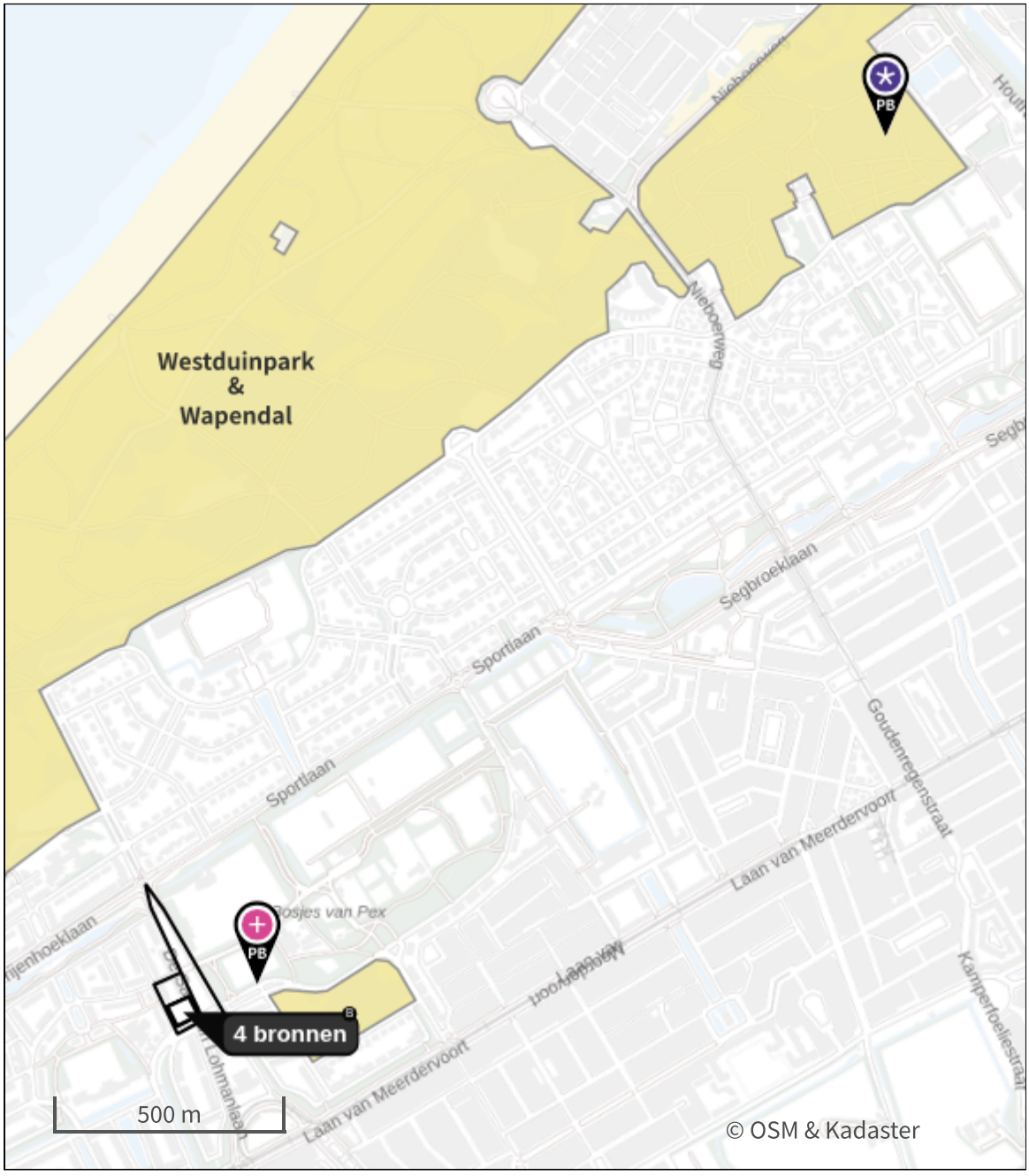
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase - Beoogd	0,41 mol N/ha/j	4478834	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	63,20 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,41 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | projectlocatie	-	-
2 Mobiele werktuigen | mobiele werktuigen	1,0 kg/j	14,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen | ZUT	0,1 kg/j	17,0 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | koude start	0,2 kg/j	2,5 kg/j
Verkeersnetwerk	82,7 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	63,20	1.896,03	63,20	0,41	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Westduinpark & Wapendal (98)	63,20	1.896,03	63,20	0,41	0,00	-

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	14,4 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96		
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
sloopkraan / graafmachine	n.v.t.	2,9 m	NO_x	10,4 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	320 u/j	0,7 m		
	125 kW	Standaard Profiel Industrie		
heistelling	n.v.t.	2,9 m	NO_x	1,6 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	40 u/j	0,7 m		
	150 kW	Standaard Profiel Industrie		
betonpomp	n.v.t.	2,5 m	NO_x	0,9 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,011 MW	NH_3	75,6 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	60 u/j	0,4 m		
	60 kW	Standaard Profiel Industrie		
trilplaat	37 l/j	0,7 m	NO_x	0,1 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,000 MW	NH_3	0,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	n.v.t.	0,0 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
kooiaap	n.v.t.	1,0 m	NO_x	1,3 kg/j
U-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	20 u/j	0,3 m		
	45 kW	Standaard Profiel Industrie		

3 Mobiele werktuigen

Naam	ZUT	NO_x	17,0 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
ZUT	n.v.t.	0,3 m	NO_x	17,0 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,008 MW	NH_3	0,1 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud)	85 u/j	0,7 m		
op diesel	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:76491,74 Y:454114,96	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	68,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer aanrijdend				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:76462,13 Y:454257,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	299,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	20,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3.600,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	340,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer afrijdend				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:76519,6 Y:454216,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	421,34 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	3.600,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	340,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	langzaam rijden / manoeuvreren				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:76452,97 Y:454120,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	251,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	7.200,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	680,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website