Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH ConsultBV
Inrichtingslocatie	S. Lohmanlaan 202, . Den Haag

Activiteit

Omschrijving	vervangende nieuwbouw Duinhage
Toelichting	beoogde situatie vs referentie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RqGUvG3PgNsF
Datum berekening	06 oktober 2026, 15:44
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
referentiesituatie - Referentie	2028		2,5 kg/j	81,4 kg/j
beoogde situatie - Beoogd	2028		2,4 kg/j	23,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
referentiesituatie - Referentie	0,69 mol N/ha/j	4478834	Westduinpark & Wapendal
beoogde situatie - Beoogd	0,43 mol N/ha/j	4478834	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	62,21 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,26 mol N/ha/j

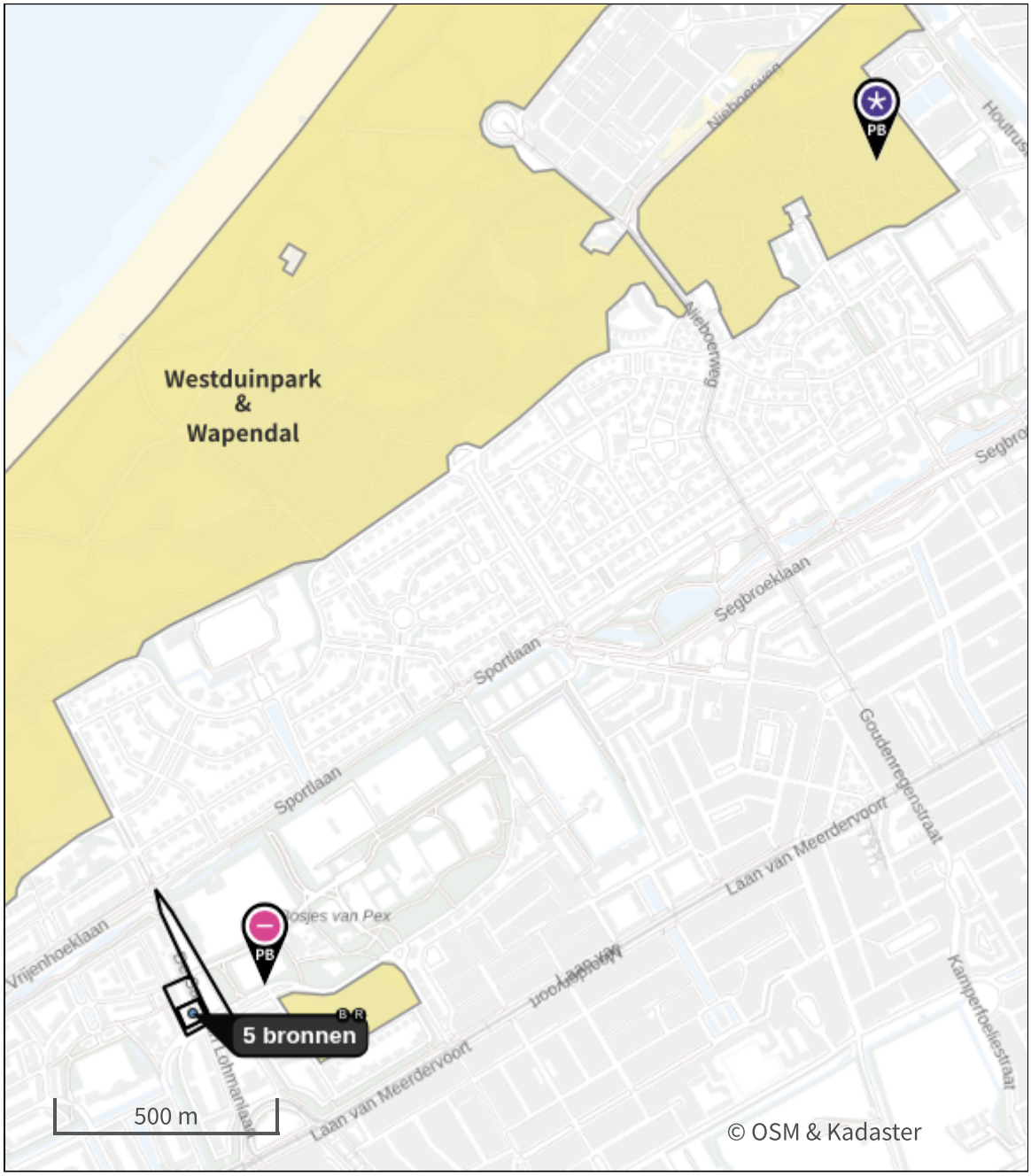
referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | projectlocatie	-	-
3 Verkeer | Koude start: overig | koude start	1,8 kg/j	11,7 kg/j
5 Wonen en Werken | Woningen | gasgestookte emissies	-	54,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	15,5 kg/j

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | projectlocatie	-	-
3 Verkeer | Koude start: overig | koude start	1,7 kg/j	11,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	11,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	62,21	1.896,02	0,00	-	62,21	0,26

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Westduinpark & Wapendal (98)	62,21	1.896,02	0,00	-	62,21	0,26

referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:76491,74 Y:454114,95	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer aanrijdend		Links	Rechts	NO_x	3,2 kg/j
Locatie	X:76467,65 Y:454244,71	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	326,10 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	129,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	11,7 kg/j
Locatie	X:76428,47 Y:454172,19	NH_3	1,8 kg/j
Lengte	365,43 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	129,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer afrijdend		Links	Rechts	NO_x	3,8 kg/j
Locatie	X:76512,53 Y:454228,52	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	393,87 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	129,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasgestookte emissies	Uittreedhoogte	12,0 m	NO_x	54,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:76492,87 Y:454115,06	Spreiding	6,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	parkeerbewegingen				NO_x	8,5 kg/j
Locatie	X:76452,97 Y:454120,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	251,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	259,2 /etmaal	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,2 /etmaal	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Anders...

Naam	projectlocatie	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:76491,74 Y:454114,95	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	0,25 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer aanrijdend		Links	Rechts	NO_x	2,8 kg/j
Locatie	X:76462,13 Y:454257,09	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	299,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	126,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	11,4 kg/j
Locatie	X:76428,47 Y:454172,18	NH_3	1,7 kg/j
Lengte	365,42 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	126,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer afrijdend		Links	Rechts	NO_x	4,0 kg/j
Locatie	X:76519,6 Y:454216,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	421,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	126,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	parkeerbewegingen				NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:76452,97 Y:454120,81	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	251,59 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	252,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website