Verkeersplan 2027

Triatlon Wijchen

Opgesteld	
Datum	6-11-2027
Versie	1
Status	concept

Versie 1.0
Status concept

Register van wijzigingen

Versie	Aanpassing	Datum	Auteur
1.0	Eerste opzet 2027	6-11-2026	[redacted]

Versie 1.0
Status concept

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Uitvoeringsfasering & planning 5
   2.1 Stap 1 – Uitzetten omleidingsborden, 25 of 26 juni 6
   2.2 Stap 2 – Plaatsen dranghekken, 26 juni ochtend 6
   2.3 Stap 3 – Opbouw Parc Fermé en finish zone, 27 juni ochtend en middag 6
   2.4 Stap 4: Wedstrijd 28 juni, ochtend en middag 6
   2.5 Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen, 28 juni middag 6
   2.6 Stap 6: Retour brengen materialen, 29 juni, ochtend 7
3. Omleidingsroutes en verkeersmaatregelen 7
   3.1 Omleidingsroutes fase 1 en 3 7
   3.2 Omleidingsroutes tijdens wedstrijd (fase 2) 8
4. Verkeersmaatregelen 11
5. Verkeershinder 13
   5.1 Algemeen 13
   5.2 Openbaar vervoer 13
   5.3 Hulpdiensten 13
   5.4 Zwaar verkeer 14
   5.5 Langzaam verkeer 14
6. Communicatie m.b.t. verkeersmaatregelen 14
7. Risico’s en beheersmaatregelen 15

1. Inleiding

Voor u ligt het verkeersplan voor het jaarlijks terugkerende evenement triatlon Wijchen op 27 juni 2027.

Om dit evenement en de bijbehorende voorbereidingen veilig te kunnen laten verlopen zijn een aantal verkeersmaatregelen nodig. Dit document beschrijft de benodigde maatregelen en de fasering waarin deze maatregelen zullen worden opgevoerd om zo:

- De veiligheid van de vrijwilligers, deelnemers, toeschouwers en organisatie te borgen tijdens de opbouw en tijdens het evenement;
- de verkeersveiligheid te borgen;
- verkeershinder zo beperkt mogelijk te houden.

Voor onze triatlon is het van belang dat we de een deel van Niftrik, de Maasbanddijk, de Loonse Waard en een gedeelte van de N845 af kunnen sluiten van verkeer. Er is gekeken naar alternatieve parcoursindelingen, maar dit zorgt er onherroepelijk voor dat:

- het parcours niet zo compact meer is (meer omleidingen en afzettingen);
- er meer overlast is voor omliggende dorpen;
- we de veiligheid van de fietsende deelnemers zeer moeilijk kunnen borgen.

De N845 zorgt voor een overzichtelijk fietsparcours met weinig zijwegen, lange rechte stukken en weinig overige afsluitingen. Bij de triatlon in Nijmegen in 2023 is gebleken dat het gebruik van smalle wegen met veel zijpaden serieuze risico's geeft op het gebied van veiligheid. Daarom is het gebruik van de N845 cruciaal voor de veiligheid van onze deelnemers.

Dit document beschrijft **niet** de benodigde afzetmaterialen op het parcours, maar beperkt zich tot de maatregelen die genomen worden voor de verkeersafzettingen en -omleidingen.

De verkeersmaatregelen zijn identiek aan de editie van 2026 en eerder. De editie van 2026 is helaas vanwege de hitte afgelast.

Het document is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 wordt de fasering beschreven waarin de maatregelen worden opgebouwd en ingevoerd.
- In hoofdstuk 3 worden de tekeningen getoond , zowel overzichten als details
- Hoofdstuk 4 beschrijft de verkeershinder voor de diverse weggebruikers
- Hoofdstuk 5 beschrijft de risico's en beheersmaatregelen.

Het activeren en deactiveren van de verkeersmaatregelen gebeurt door de veiligheidscoördinator in samenwerking met de verkeersregelaars en de vrijwilligers die hiervoor worden ingezet.

De veiligheidscoördinator is het centrale aanspreekpunt voor veiligheid van het evenement. De organisatie en communicatie is verder beschreven in het calamiteitenplan welke geen onderdeel uitmaakt van dit document. Het (de)activeren van de verkeersmaatregelen vindt plaats door het activeren van omleidingsborden en drang- en schrikhekken en waar nodig met verkeersregelaars. Onder de verkeersregelaars wordt het volgende onderscheid gemaakt: beroepsverkeersregelaars op de provinciale wegen en evenementenverkeersregelaars op de gemeentelijk wegen. Op het parcours

kan gebruik gemaakt worden van vrijwilligers. Zij hebben alleen een rol in het begeleiden van de deelnemers (parcoursbegeleiders).

2. Uitvoeringsfasering & planning

Er zijn verschillende fasen en stappen in het evenement waarin verkeersmaatregelen actief welke als volgt zijn opgebouwd:

Fase 1:

- Stap 1: Uitzetten van omleidingsborden
- Stap 2: Plaatsen dranghekken
- Stap 3: Opbouw Parc Fermé en opbouw finish zone

Fase 2:

- Stap 4: Wedstrijd

Fase 3:

- Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen
- Stap 6: Retourneren materialen

Alle verkeersmaatregelen zijn ingetekend op Traffic Chart. Het totaal van maatregelen is zichtbaar via

https://app.traffic-chart.com/traffic-plans/019c61c6-1314-71b2-952b-91f2688a3697.

In dit verkeersplan zijn verschillende detailtekeningen opgenomen ter illustratie. Maatregelen ten behoeve van fase 1 en 3 (opbouw en afbouw) zijn met een label weergegeven.
NB: in Traffic chart staan de maatregelen nog op de 28 juni 2026, dit zal nog worden aangepast.

2.1 Stap 1 – Uitzetten omleidingsborden, 24 of 25 juni

Stap 1 zal op zijn vroegst de donderdag voorafgaand aan de wedstrijd plaatsvinden. De omleidingsborden zullen gedurende de dag worden geplaatst waarbij de nummers en omleidingsborden worden afgedraaid zodat deze niet zichtbaar zijn voor het verkeer.

2.2 Stap 2 – Plaatsen dranghekken, 25 juni ochtend

Vrijdag voorafgaand aan de wedstrijd zal stap 2 plaatsvinden. In Stap 2 zullen de dranghekken en schrikhekken worden opgehaald bij de gemeente en zullen deze worden uitgereden langs het parcours zodat deze dicht op de locaties staan waar deze benodigd zijn. Ook zullen er bouwhekken worden aangeleverd en in de berm worden afgeleverd op de Loonse Waard t.b.v. het afzetten van het Parc Fermé in stap 3.

2.3 Stap 3 – Opbouw Parc Fermé en finish zone, 26 juni ochtend en middag

Zaterdag wordt ‘s ochtend gestart met het voorbereiden van het Parc Fermé. Om 13.00 zal de Loonse Waard worden afgesloten voor doorgaand verkeer om het Parc Fermé veilig op te kunnen bouwen. De bedrijven hier blijven bereikbaar en verkeer dat over de Loonse Waard richting Niftrik wil of vice versa, zal om moeten rijden over de Drutenseweg.

Om 15.00 zal de Maasbanddijk voor Hoogeerd worden afgezet voor het opbouwen van de finish zone. Hiervoor zal het verkeer wat over de dijk gaat richting Niftrik en vice-versa achter Hoogeerd worden omgeleid.

2.4 Stap 4: Wedstrijd 27 juni, ochtend en middag

Zondag worden om 8.00 alle omleidingsborden actief gedraaid. Vanaf dan worden de verkeersmaatregelen rondom Niftrik actief en het hardloopparcours kan worden afgezet.

Rond 8.00 zullen de eerste deelnemers aankomen op de parkeerplaatsen. Een weiland nabij Hoogeerd voorziet in parkeerruimte, waarbij men veilig richting het parcours kan lopen.

Om 09:30 start de eerste serie deelnemers aan de wedstrijd (zwemmen). Naar schatting betreden de eerste deelnemers om 9.50 het parc ferme.
Om 9.30 worden de omleidingen op de Drutenseweg ingezet, worden de laatste wedstijdelementen op hun plek gezet waarna rond 9.45 het fietsparcours wordt vrijgegeven.

2.5 Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen, 27 juni middag

Zodra de laatste deelnemer van het fietsparcours af is, zal de Drutenseweg worden vrijgegeven (naar verwachting rond 14.15). De verkeersmaatregelen rondom Niftrik, Hoogeerd en de Loonse Waard blijven dan nog van kracht.

Naar verwachting finisht de laatste deelnemer zijn laatste onderdeel tussen 14.45 en 15.15 (hardlopen). Vanaf dit moment wordt gestart met leegmaken van het parcours. Zodra dit gereed is zullen de verkeersmaatregelen rondom Niftrik worden opgeheven (rond 15.30).

Na afloop van de prijsuitreiking duurt wordt gestart met het afbreken van de finishzone. Als dit klaar is kan uiterlijk 16.30 de dijk bij Hoogeerd weer worden vrijgegeven.

Na afloop van het afbreken van het parc fermee zal de Loonse Waard weer worden vrijgegeven (rond 17.00).

2.6 Stap 6: Retour brengen materialen, 28 juni, ochtend

Maandag na de wedstrijd worden alle resterende materialen welke zondag niet zijn opgeruimd retour gebracht en is alles weer in oorspronkelijke staat.

3. Omleidingsroutes en verkeersmaatregelen

In dit hoofdstuk worden de omleidingen uitgelegd en voorzien van situatieschetsen en overzichtstekeningen.

Legenda:

Wit of wit/zwart gestreept	: Parcours
Groen	: Bestemming en fietsverkeer
Rood	: Alleen toegankelijk voor fietsers
Geel	: Omleidingsroute
Blauw	: Parkeergelegenheid

3.1 Omleidingsroutes fase 1 en 3

Onderstaand de omleidingsroute in fase 1 en 3 van het evenement

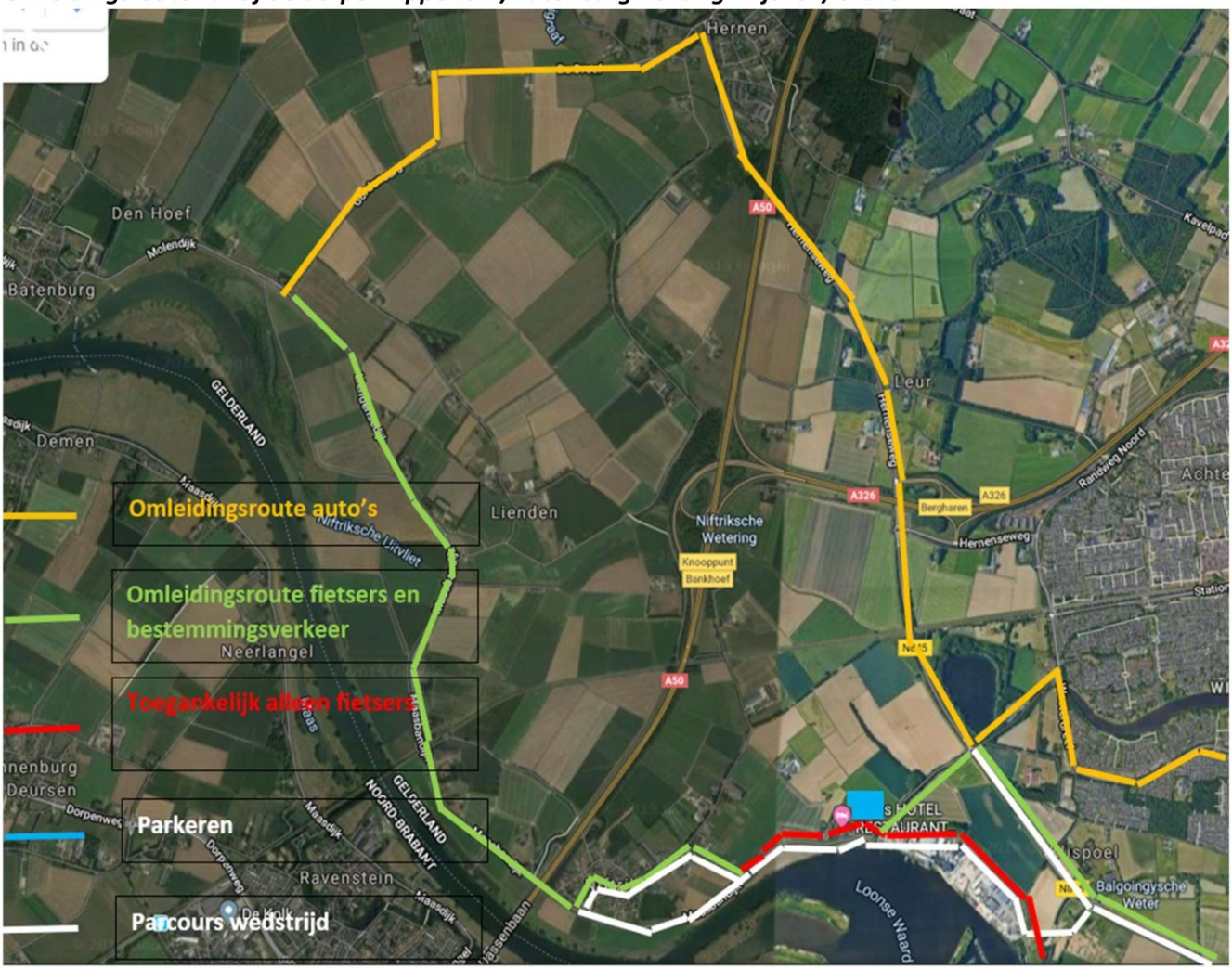


3.2 Omleidingsroutes tijdens wedstrijd (fase 2)

Op de volgende afbeeldingen is het gehele parcours weergegeven inclusief de verschillende omleidingsroutes welke actief zijn tijdens de wedstrijd (fase 2).

- In het wit zijn de wegdelen te zien die we gebruiken t.b.v. de wedstrijd zelf. Dit betreft:
  - Een gedeelte van de Maasbanddijk (hardloop en finish zone) en een deel door Niftrik
  - De Loonse Waard (Fietsparcours en Parc Fermé)
  - De provinciale weg N845 (Fietsparcours)
- Om te voorkomen dat auto's richting de gestremde Maasbanddijk bewegen zijn voor auto's de omleidingsroutes ingesteld aangegeven in het geel
- Voor fietsers en voetgangers is, met een kleine aanpassing door Niftrik, de route over de dijk grotendeels gewoon te volgen. Dit is met groen aangegeven
- Het parkeergedeelte is aangegeven in het blauw. Auto's zullen begeleid worden met parkeren zodat dit soepel verloopt en niet op ongewenste locaties wordt geparkeerd.

Omleidingsroute vanaf de dorpen Appeltern/Batenburg richting Wijchen/Grave



Detailtekening omleiding door Wijchen voor verkeer richting snelweg / verkeer richting Grave



Detailtekening omleiding verkeer richting jachthaven "de Batavier"



Detailtekening parkeergelegenheid



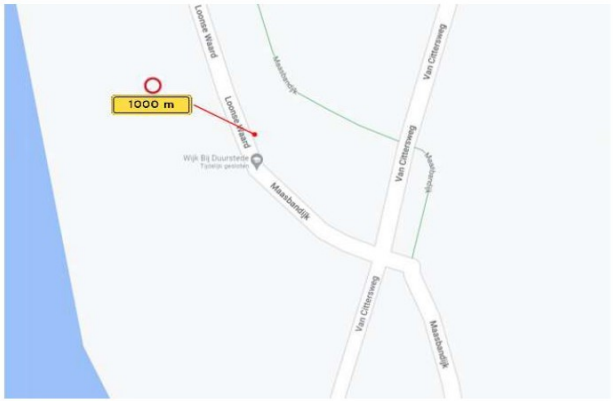
4. Verkeersmaatregelen

Onderstaand de verkeersmaatregelen per locatie inclusief toelichting.

4.1 Maasbanddijk rondom Loonse Waard en Hoogeerd

Zie Bijlage Detail 8, Hoogeerd en Detail 5, N845 Van Cittersweg.

Gedurende fase 1 en 3 zijn de meeste bedrijven bereikbaar. Verkeer wat richting de bedrijven op de Loonse Waard gaat, is bestemmingsverkeer en zal worden geattendeerd dat ze niet door kunnen rijden richting Niftrik.



Verkeer is grotendeels afkomstig uit de haven en is meestal lokaal bekend.
Verkeer over de dijk is voornamelijk fietsverkeer. Het doorgaande fietsverkeer gaat over het separate fietspad (in groen op de kaart) en kan gewoon haar weg vervolgen.
Ter hoogte van Hoogeerd op de Maasbanddijk zal verkeer parallel moeten rijden over de Hoogeerdstraat. Deze weg is smal maar er gaat voornamelijk bestemmingsverkeer tussen Wijchen en Niftrik overheen, ook sporadisch een vrachtwagen vormt geen probleem.

Gedurende fase 2 zijn Loonse waard en de Maasbandijk tot en met Niftrik geheel afgesloten voor autoverkeer, inclusief de toegangsweg via de N845. Fietsverkeer over de Maasbanddijk kan via de Hoogeerdstraat gewoon haar weg vervolgen. Omdat het fietsverkeer wel achter de afzetting terecht komt zal deze verzocht worden af te stappen om hun weg vervolgen via de Hoogeerdstraat. Alle opgangen van het parcours zullen worden afgesloten d.m.v. schrikhekken.

4.2 Maasbanddijk komende vanuit Batenburg (alleen fase 2)

Zie Bijlage Detail 3, omleiding Batenburg.

Verkeer over de dijk betreft voornamelijk fietsverkeer of bestemmingsverkeer van en richting de achterliggende dorpen.
Bestemmingsverkeer voor Wijchen wordt direct na Batenburg al van de dijk afgestuurd en wordt via Hernen naar Wijchen gestuurd. Dit omdat dit bredere wegen zijn en dit de kortste route is om de dijk bij Niftrik te mijden.
Bestemmingsverkeer voor Niftrik en fietsverkeer kan gewoon de weg vervolgen.

4.3 Niftrik (alleen fase 2)

Zie Bijlage Detail 2, Niftrik

Bestemmingsverkeer Niftrik: er gelden de volgende maatregelen:

Dorpsstraat: tussen de dijk en de Kerkstraat wordt over een lengte van een tiental meters met pionnen een loopparcours van max 1,5 meter breed gemaakt; verkeer kan passeren
Kerkstraat en Lagestraat (Zuidkant) worden afgesloten van verkeer
Lagestraat (Noordkant) tot Niftriksestraat: met pionnen wordt een looppad van enkele meters gemaakt. Bestemmingsverkeer wordt door de verkeersregelaars gemaand dit deel van het parcours te mijden en/of de snelheid aan te passen.

Fietsers
Er geldt een omleidingsroute naar Wijchen: door Niftrik en via de Niftriksestraat, de fietssluis op de Maasbanddijk en de Hoogeerdsestraat.
Fietsers mijden het parcours zoveel mogelijk door te rijden door de Dorpsstraat en het gedeelde wegdek op de Lagestraat.

4.4 Drutenseweg (N845) (alleen fase 2)

Verkeer dat over de N845 rijdt heeft een blokkade vanwege het fietsparcours. Dit verkeer zal in beide richtingen door Wijchen worden geleid om verderop weer terug op de N845 terecht te komen. Verkeer met bestemming jachthaven Batavier wordt via een omleiding door Balgoij naar de plek van bestemming geleid.

Zie Bijlagen Detail 4, Rotonde ravensteinseweg (noordzijde)
Detail 6, Rotonde Balgoij jachthaven en
Detail 7, omleiding Zuiderdreef

5. Verkeershinder

5.1 Algemeen

Het reistijdverlies in fase 1 is verwaarloosbaar. Tijdens fase 2 zijn de reistijdverliezen als volgt ingeschat :

- Omleidingsroute N845 door Wijchen: +4 minuten
- Omleiding voor inwoners van Niftrik richting Wijchen / A326: +7 minuten
- Omleiding fietsers door Niftrik: +3 minuten
- Omleiding voor de Batavier: +2 minuten

Gezien de drukte op de zondagochtend wordt dit niet als een probleem ingeschat

5.2 Openbaar vervoer

Er zijn geen buslijnen actief rondom het parcours

5.3 Hulpdiensten

De bereikbaarheid voor hulpdiensten is van groot belang rondom het evenemententerrein en de N845.

Zij moeten in geval van een incident op kunnen treden. Als de bereikbaarheid van het evenement niet geborgd is kan de incidentbestrijding moeizaam op gang komen waardoor de kans op escalatie (bijvoorbeeld branduitbreiding of het niet kunnen bereiken van een slachtoffer) groot is. De werkwijze staat beschreven in het calamiteitenplan.

De bereikbaarheid van de N845 voor hulpdiensten zal geborgd zijn via de parallelweg. Verkeersregelaars zullen toezien dat de doorgang van de parallelweg vrij blijft voor hulpdiensten.
Voor beide onderdelen geldt dat de bereikbaarheid middels onderstaande punten wordt gefaciliteerd.

- De minimale doorrij-breedte voor hulpdiensten is 3,5 meter.
- De minimale vrije doorrijhoogte voor hulpdiensten is 4,2 meter.
- Houd voldoende ruimte in de bochten voor brandweervoertuigen, let daarbij ook op luifels of andere obstakels in de weg.
- Objecten zijn tot minimaal 40 meter benaderbaar voor brandweervoertuigen.
- Afsluitingen moet snel weggehaald kunnen worden of er moet iemand (hekbewaarder) bij staan.
- Uitgangen en nooduitgangen van winkels, cafés en dergelijke moeten vrij blijven. Hierbij wordt goed naar de omgeving en het gebied gekeken en rekening gehouden met de situatie en het scenario, bijvoorbeeld een brand op het evenement.

5.4 Zwaar verkeer

Voor zwaar verkeer gelden geen aanvullende maatregelen. De omleidingsroutes kennen geen beperkingen voor zwaar verkeer. Tijdens de wedstrijd zal zwaar verkeer met behulp van verkeersregelaars op de parallelweg N845 worden tegengehouden i.v.m. de veiligheidssituatie rondom parkeren. Naar verwachting zal de hoeveelheid zwaar verkeer tijdens de zondagochtend minimaal zijn.

5.5 Langzaam verkeer

Voor langzaam verkeer gelden geen aanvullende maatregelen. De omleidingsroutes kennen geen beperkingen voor langzaam verkeer.

6. Communicatie m.b.t. verkeersmaatregelen

Inwoners van Wijchen, Niftrik en Balgoij worden met behulp van advertenties in de Wegwijs en huis-aan-huis flyers van de verkeerssituatie op de hoogte gebracht. Gezien de beperkte verkeersdrukte op de zondagochtend worden vooraankondigingen met behulp van bebording niet noodzakelijk geacht.

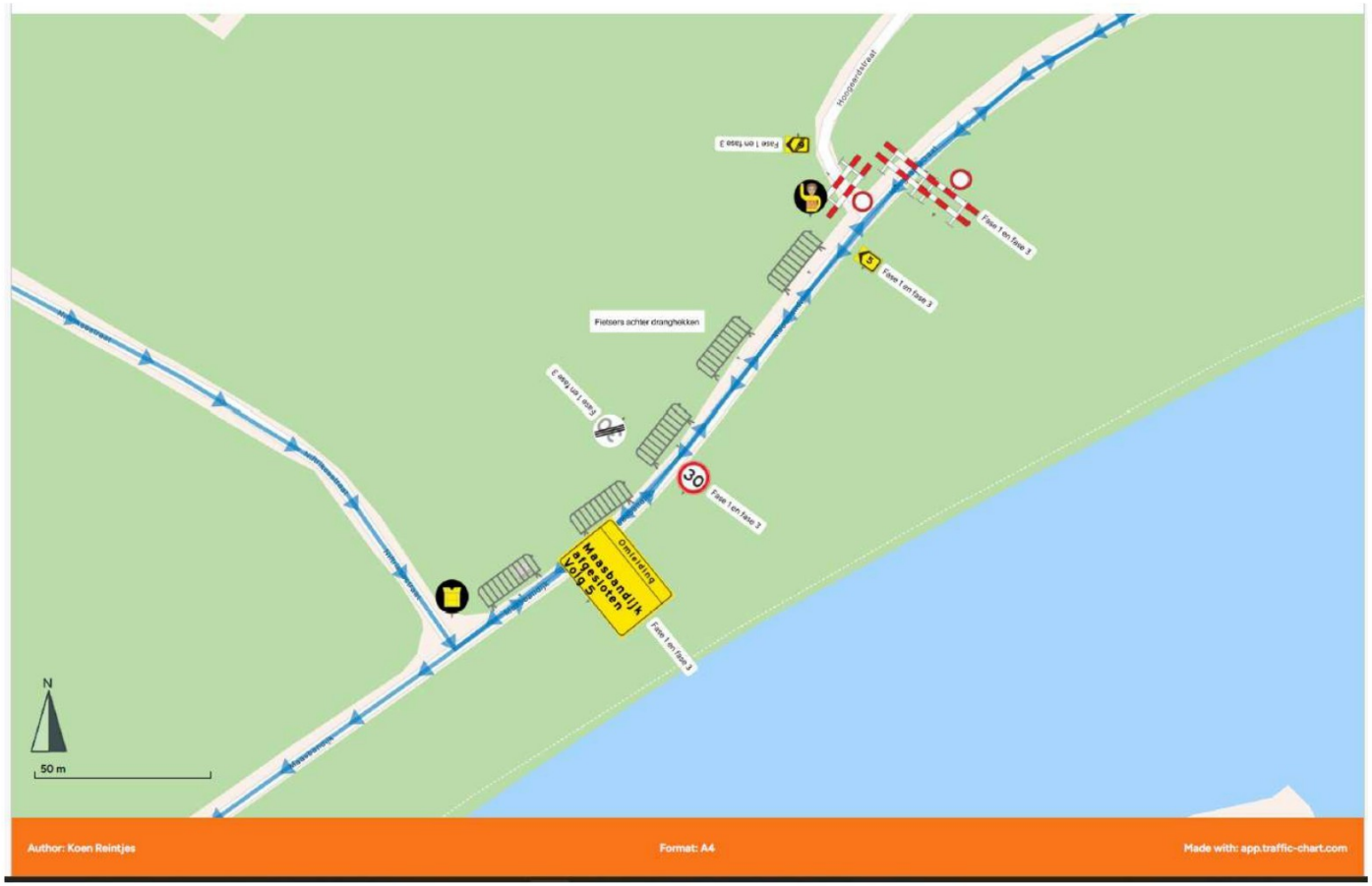
7. Risico's en beheersmaatregelen

Voor de verkeersmaatregelen omschreven in dit verkeersplan willen wij de risico's reduceren die impact kunnen hebben op de hinderbeleving en verkeersveiligheid van de weggebruikers en eventuele omwonenden. De onderstaande risico's hebben wij geïnventariseerd en specifiek voor deze maatregelen beschouwd.

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
Verkeersveiligheid weggebruikers en wegwerkers tijdens uitvoering werkzaamheden	Onduidelijke verkeerssituatie	Aanrijdingen; gevaarlijke situaties	Verkeersmaatregelen volgens richtlijnen CROW 96a/b en de voorschriften van de gemeentelijke en de provincievergunning. Uitzetten van verkeersmaatregelen uitbesteed aan professionals.
Bereikbaarheid hulpdiensten onvoldoende.	Geen duidelijke communicatie met de hulpdiensten.	Te laat / later bij de hulpbehoevende(n).	Omleiding wordt tijdig aangekondigd bij alle meldkamers, goede instructie verkeersregelaars, werken met een veiligheidscoördinator tijdens de wedstrijd, de verkeersregelaars op alle locaties staan via portofoon met elkaar en de veiligheidscoördinator in contact
Filevorming	Er vinden incidenten plaats en/of de tijdelijke verkeersmaatregelen blijken extra verkeer niet aan te kunnen	Meer hinder voor de weggebruiker dan in eerste instantie aangenomen	Gezien het vroege tijdstip op een zondag wordt geen filevorming verwacht
Sociale en maatschappelijke overlast	Geen, onjuiste of minimale communicatie met belanghebbenden	Geen draagvlak, klachten, ongeloofwaardigheid	- Inwoners Balgoij en Niftrik tijdig en actief informeren via huis-aan-huis flyers - tijdens opbouwfase (fase 2) is een verkeersregelaar aanwezig tbv communicatie
Verkeersveiligheid weggebruikers en verkeersregelaars tijdens de wedstrijd	Diverse	Diverse	• Werken met alleen gecertificeerde verkeersregelaars welke ouder zijn dan 18 jaar, goede instructie • de verkeersregelaars op alle locaties staan via portofoon met elkaar en de veiligheidscoördinator in contact • Aanstellen veiligheidscoördinator • Aanstellen parcoursbegeleiders om de deelnemers te begeleiden

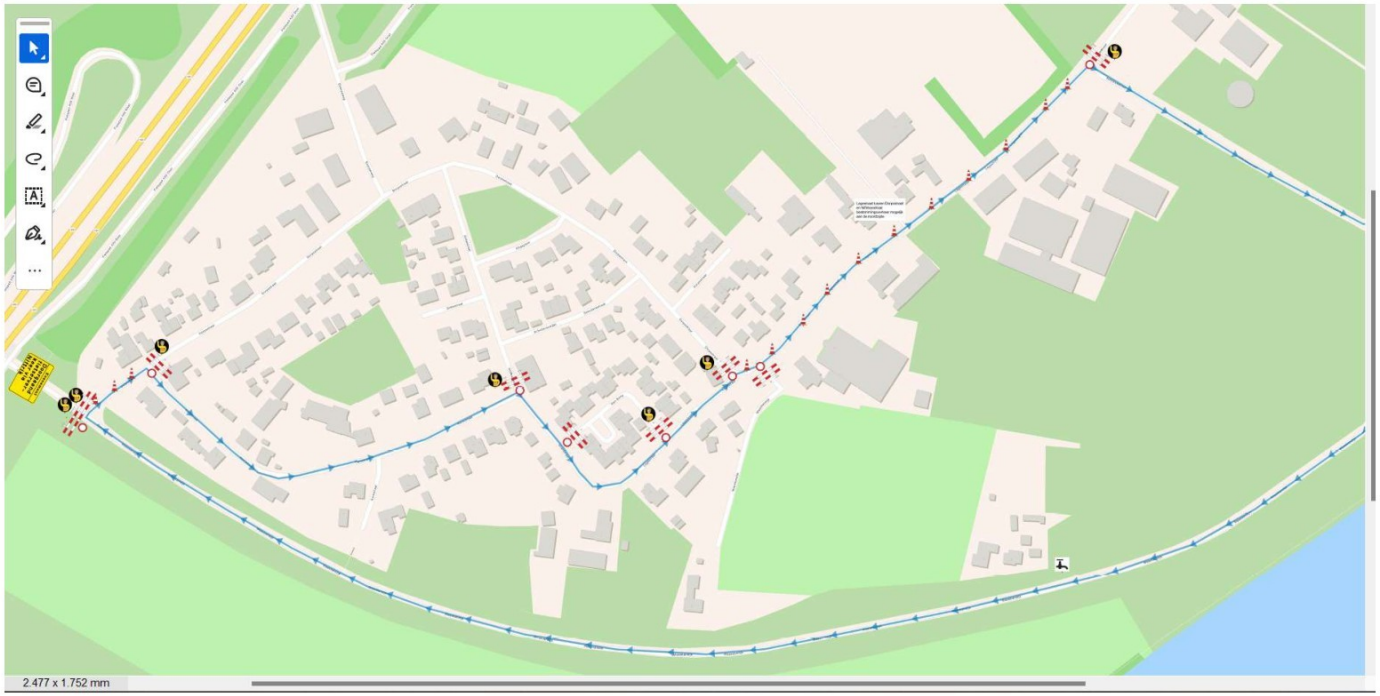
8. Bijlagen

Bijlage 1, Maasbandijk Hoogeerd:



Versie 1.0
Status concept

Bijlage 2, Niftrik

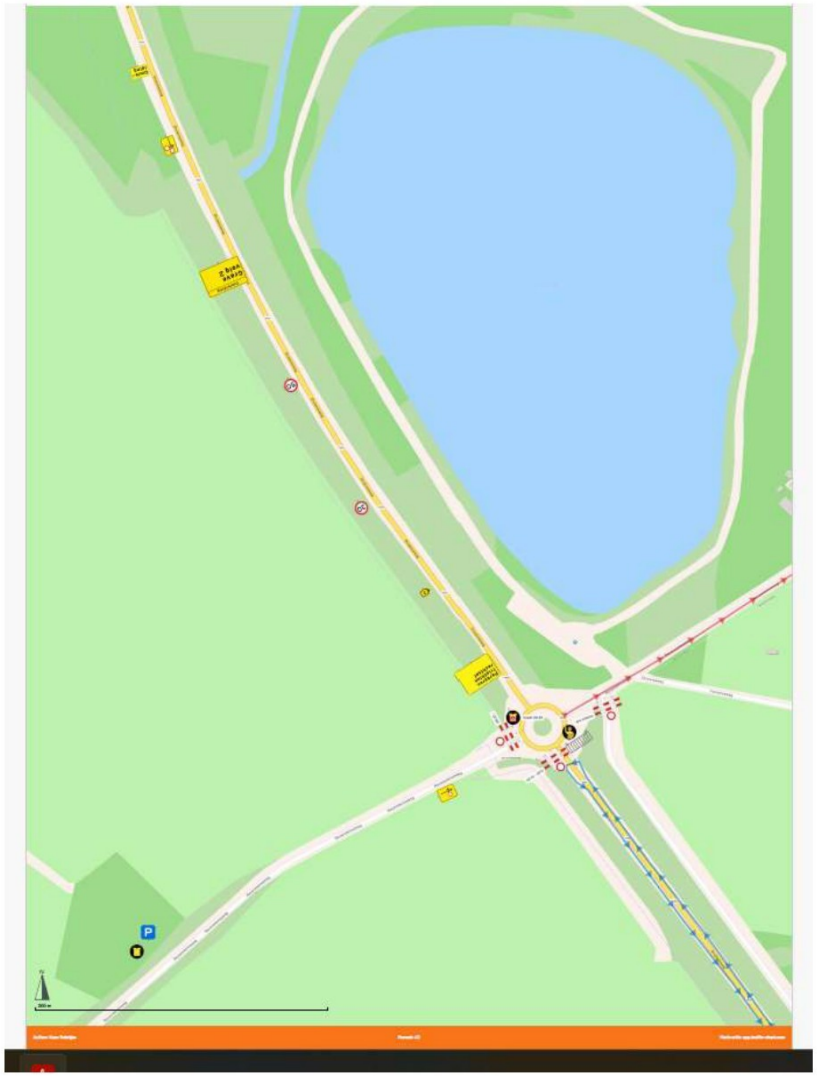


Versie 1.0
Status concept

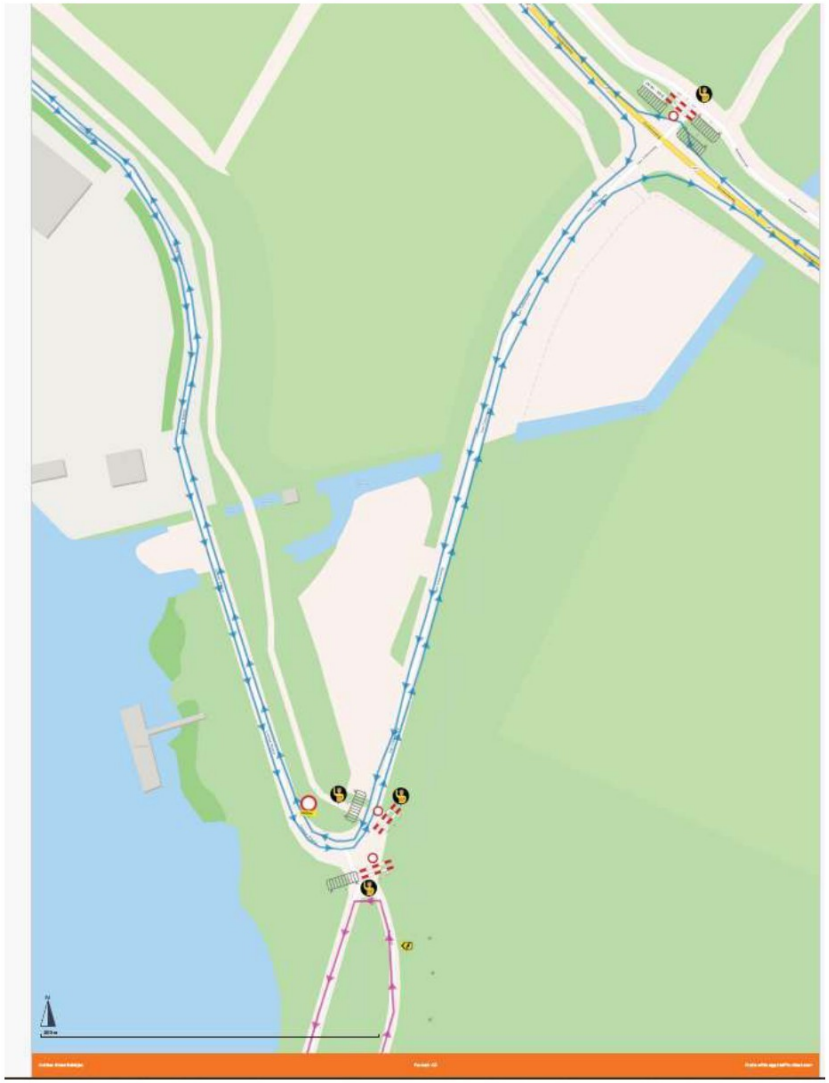
Bijlage 3 Omleiding batenburg, Hernen



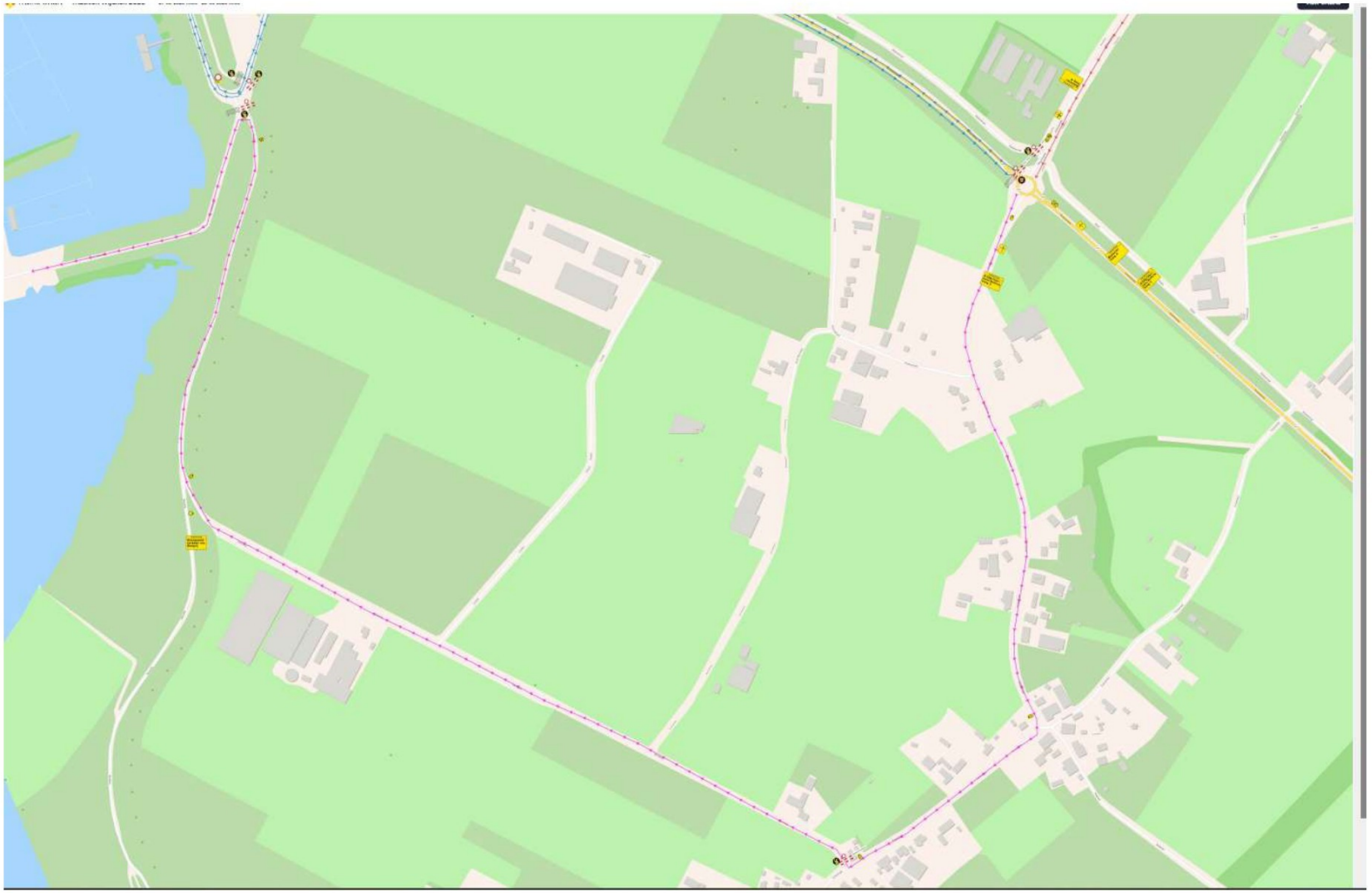
Bijlage 4 Rotonde ravensteinseweg



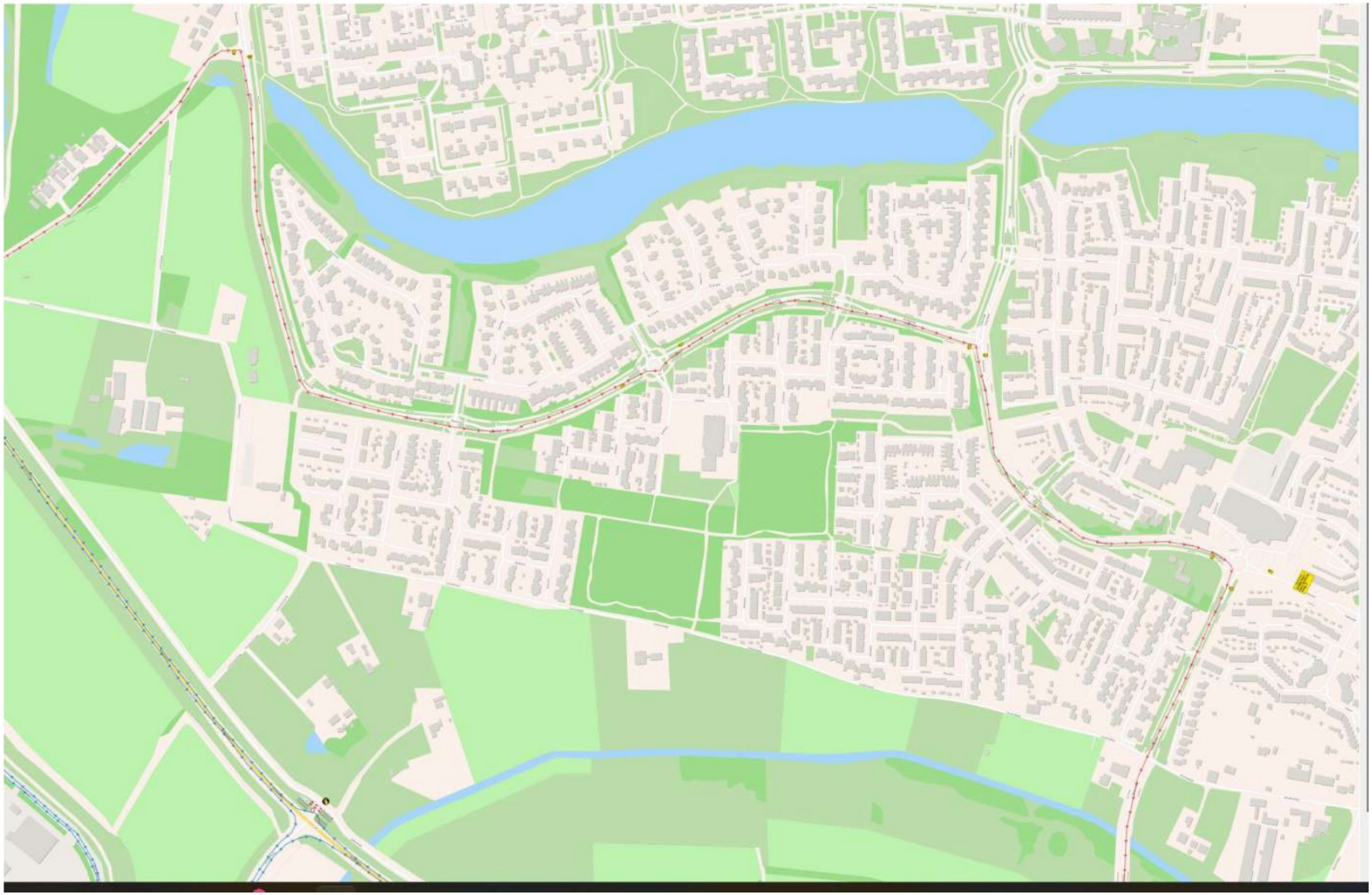
Bijlage 5 N845 van Cittersweg



Bijlage 6 Rotonde balgoij en omleiding jachthaven



Bijlage 7 omleiding zuiderdreef



Bijlage 8 detail Hoogeerd

