# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Ingenia Consultants & Engineers |
| Inrichtingslocatie | IJsseldijk 43G,<br>7325WZ Aapeldoorn |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Bouwfase Greenferm |
| Toelichting | Bouwfase RO en denitrificatietanks |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RbNRvZy6DJMw |
| Datum berekening | 31 maart 2026, 15:49 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Bouwfase RO & denitrificatietank - Beoogd | 2026 | 1,4 kg/j | 172,5 kg/j |

## Resultaten

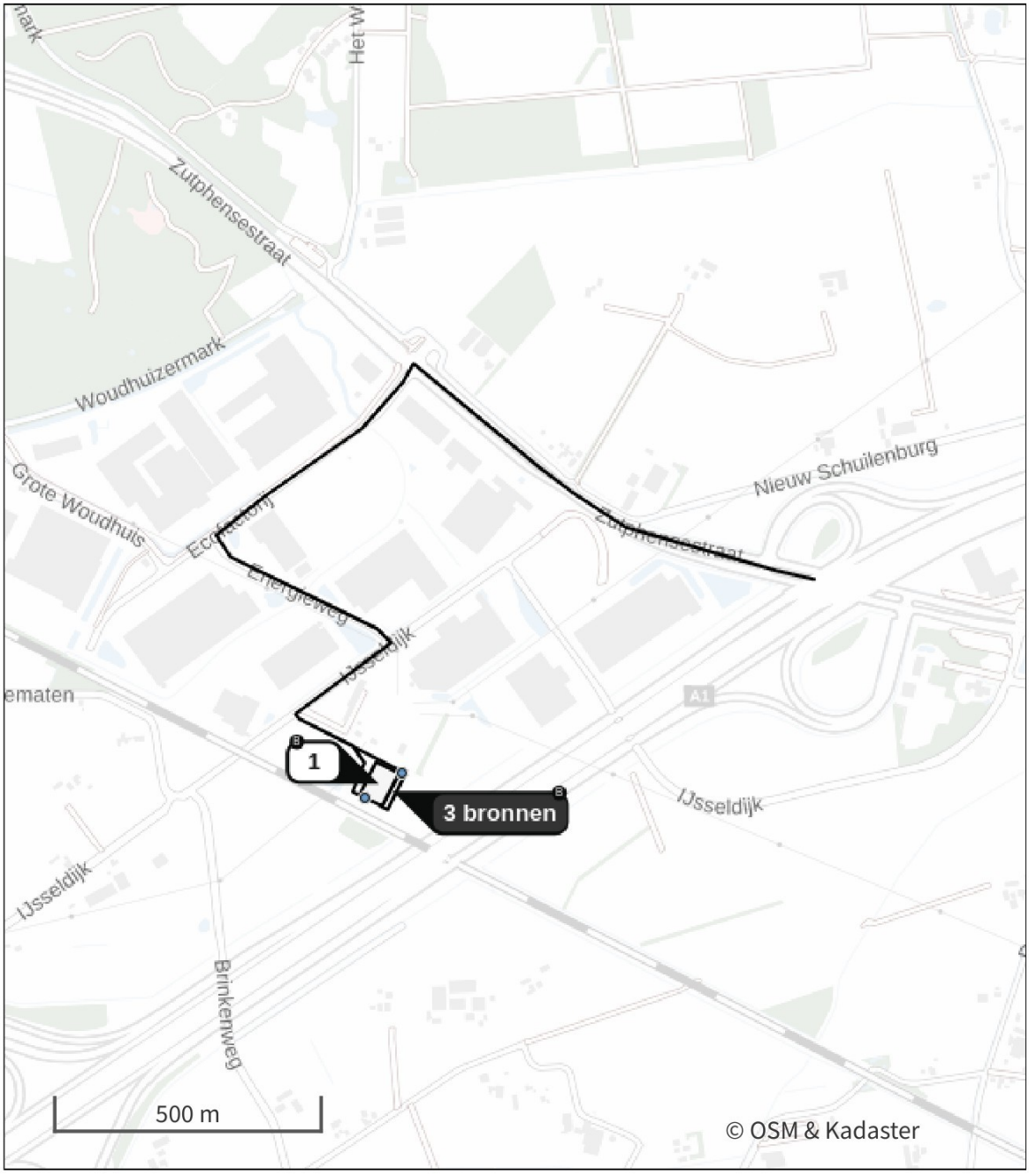
| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Bouwfase RO & denitrificatietank - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Bouwfase RO & denitrificatietank (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen | 1,3 kg/j | 168,4 kg/j |
| 5 Anders... \| Stationair draaien vrachtwagens | 35,0 g/j | 2,6 kg/j |
| 6 Verkeer \| Koude start: overig \| Bron 6 | 7,7 g/j | 47,4 g/j |
| Verkeersnetwerk | 38,9 g/j | 1,5 kg/j |

| Gebouwen | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie) |
|---|---|
| 1 Greenferm Hal | 71,6 m x 49,3 m x 9,5 m, 27 ° |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase RO & denitrificatietank" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## 1 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen | $NO_x$ | 168,4 kg/j |
| Locatie | X:199300,62<br>Y:467576,47 | $NH_3$ | 1,3 kg/j |
| Oppervlakte | 0,08 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dumper<br>Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 210 l/j<br>0 l/j | 40 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,4 kg/j<br>1,6 g/j |
| Bronbemalingspomp<br>Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 5.670 l/j<br>0 l/j | 1.080 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 118,8 kg/j<br>42,5 g/j |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 358 l/j<br>0 l/j | 40 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 7,4 kg/j<br>2,7 g/j |
| Hijskraan<br>Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.153 l/j<br>69 l/j | 60 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 6,6 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Hoogwerker<br>Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 90 l/j<br>0 l/j | 25 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,9 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Laadschop op wielen<br>Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 770 l/j<br>46 l/j | 70 u/j | 2,5 m<br>0,011 MW | 0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,6 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Mobiele kraan<br>Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 424 l/j<br>25 l/j | 20 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 2,6 kg/j<br>0,1 kg/j |
| Trilplaat<br>Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 67 l/j<br>0 l/j | 30 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,5 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Verreiker<br>Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 410 l/j<br>25 l/j | 25 u/j | 2,5 m<br>0,011 MW | 0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 2,2 kg/j<br>98,4 g/j |
| Wals<br>Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 192 l/j<br>0 l/j | 24 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,0 kg/j<br>1,4 g/j |
| Betonmixer<br>Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1.491 l/j<br>89 l/j | 24 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 8,4 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Betonstoerter<br>Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 909 l/j<br>55 l/j | 24 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 4,8 kg/j<br>0,2 kg/j |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 191 l/j<br>11 l/j | 8 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,3 kg/j<br>45,8 g/j |

## 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer buiten terrein Binnen bebouwde kom | | Links | Rechts | $NO_x$ | 0,8 kg/j |
| Locatie | X:199002,71 Y:468017,55 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 1.125,59 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 17,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 360,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer op terrein vrachtverkeer | | Links | Rechts | $NO_x$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:199216,49 Y:467668,02 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 52,4 g/j |
| Lengte | 232,03 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer op terrein personen auto's | | Links | Rechts | $NO_x$ | 33,0 g/j |
| Locatie | X:199223,13 Y:467664,57 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 3,0 g/j |
| Lengte | 247,00 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 1,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 360,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 5 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stationair draaien vrachtwagens | Uittreedhoogte | 0,0 m | $NO_x$ | 2,6 kg/j |
| | | Warmteinhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 35,0 g/j |
| Locatie | X:199317,12 Y:467612,99 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bron 6 | $NO_x$ | 47,4 g/j |
| Locatie | X:199245,79 Y:467565,22 | $NH_3$ | 7,7 g/j |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 180,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer buiten terrein buiten Bebouwdekom | | | | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:199685,34 Y:468117,55 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 880,83 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 17,8 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 360,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 140,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2025.2_20260206_f42eba0c64 |
| Database versie | 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website