Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Harderwijk
Inrichtingslocatie	--, -- Harderwijk

Activiteit

Omschrijving	Kranenburg
Toelichting	--

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RdD2yZoB5HWq
Datum berekening	16 oktober 2026, 13:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2030 - Beoogd	2030		0,8 kg/j	12,0 kg/j

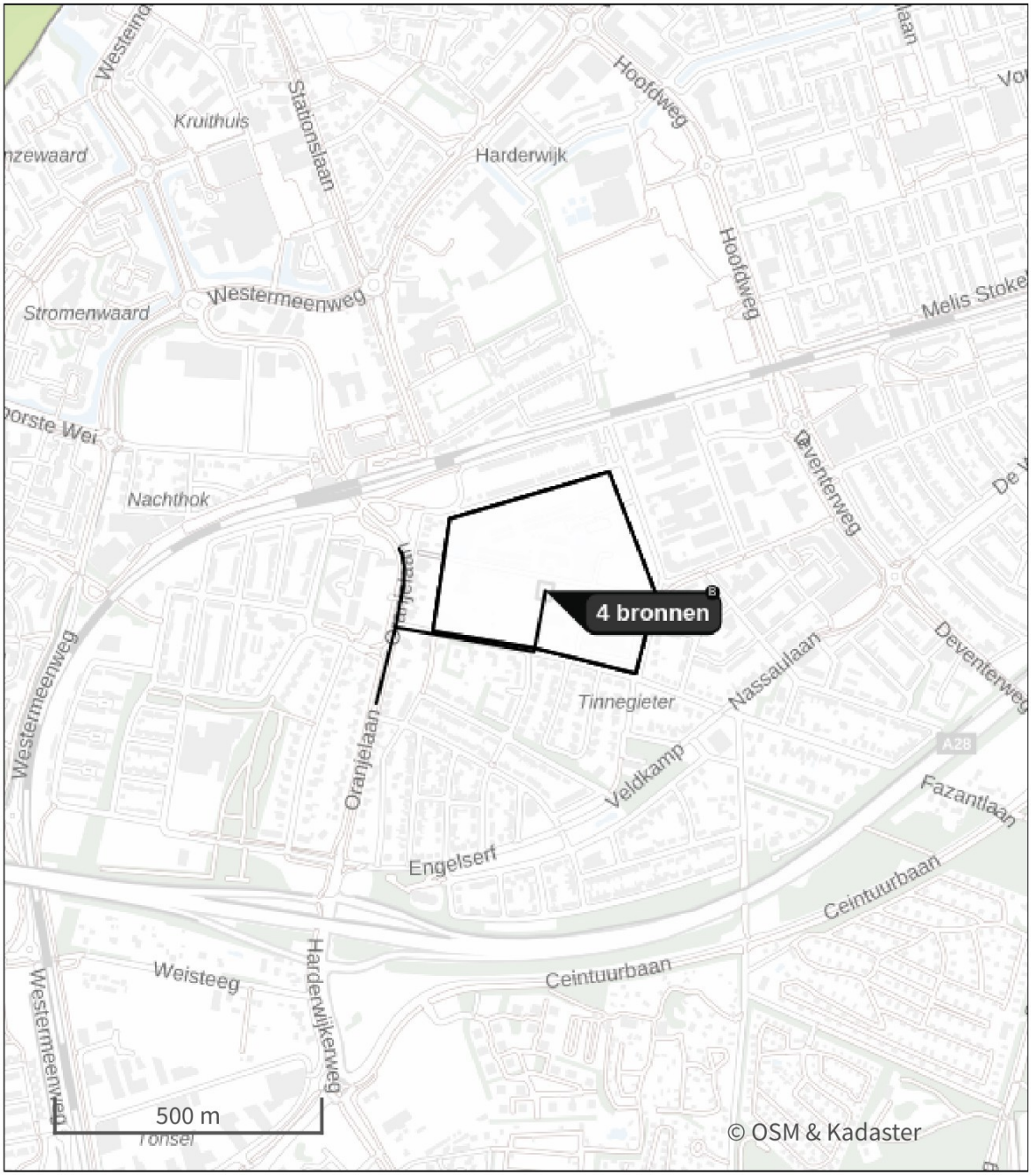
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2030 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Verkeer | Koude start: overig | Gebruik - Koude start	0,4 kg/j	3,0 kg/j
9 Anders... | Bouw - Mobiele werktuigen	50,0 g/j	2,0 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Bouw - Koude start	7,3 g/j	0,1 kg/j
11 Anders... | Bouw - Motor stationair	10,0 g/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik - Verkeersgeneratie				NO_x	2,0 kg/j
Locatie	X:171201,65 Y:483061,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	116,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	73,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	121,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik - Verkeersgeneratie				NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:171060,58 Y:483026,8	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	264,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	121,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik - Verkeersgeneratie				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:170909,39 Y:482978,85	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	149,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	58,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	108,9 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1,8 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,9 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Gebruik - Verkeersgeneratie				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:170941,79 Y:483125,73	Type scherm	-	-	NO_2	17,1 g/j
Lengte	149,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	12,1 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,2 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Gebruik - Koude start	NO_x	3,0 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:171211,77 Y:483119,4		
Oppervlakte	0,09 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	36,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouw - Transport				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:171201,65 Y:483061,68	Type scherm	-	-	NO_2	26,1 g/j
Lengte	116,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	397,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	152,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouw - Transport				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:171060,58 Y:483026,8	Type scherm	-	-	NO_2	48,3 g/j
Lengte	264,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	397,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	152,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouw - Transport				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:170909,39 Y:482978,85	Type scherm	-	-	NO_2	36,4 g/j
Lengte	149,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	661,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	253,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Anders...

Naam	Bouw - Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,027 MW	NH_3	50,0 g/j
Locatie	X:171210,52 Y:483154,87	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	11,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouw - Koude start	NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:171210,52 Y:483154,87	NH_3	7,3 g/j
Oppervlakte	11,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	179,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Anders...

Naam	Bouw - Motor stationair	Uittreedhoogte	0,5 m	NO_x	0,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
Locatie	X:171210,52 Y:483154,87	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	11,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website