Emissieloos mobiliteitsconcept - bijlage Natura 2000 activiteit

Kranenburg wordt een autoluwe woonwijk, waar bewoners geen auto met verbrandingsmotor kunnen hebben. Hoewel de Aeriusberekeningen laten zien dat al het (niet-emissieloze) verzorgings- en bezoekersverkeer van de 500 woningen niet tot stikstofdepositie leiden, is het belangrijk om te duiden dat de fysieke inrichting en uitstraling van de woonwijk aanvullend bijdraagt aan het voorkomen van onnodige verkeersbewegingen. Daarmee gaat Kranenburg verder dan wat nodig is in het kader van stikstof, omdat duurzaamheid centraal staat. Het wordt een daadwerkelijk groene en veilige autovrije omgeving, waar mensen 'parkachtig wonen' en waar kinderen veilig kunnen spelen.

Rondom het terrein is een fysieke barrière aanwezig; het monumentale hekwerk. Voorheen bedoeld om het kazerneterrein af te sluiten van de openbare ruimte, draagt het hek nu op een natuurlijke wijze bij aan het afsluiten van Kranenburg van het reguliere autoverkeer. Slechts op een specifieke plek (bij de mobiliteitshub(s)) heeft de auto toegang tot het terrein. De overige toegangen zijn enkel voor fiets- en wandelverkeer.

Om Kranenburg zonder vergunningstelsel bereikbaar te houden voor verzorgingsverkeer en calamiteiten (verhuisauto's, hulpdiensten enz.) is fysieke toegankelijkheid vereist. De openbare ruimte wordt op die plekken echter dusdanig ingericht dat duidelijk is dat inrijden in principe niet de bedoeling is. Aanvullend hierop wordt -hoewel formeel niet nodig- een 'uitgezonderd bestemmingsverkeer -bord' geplaatst.



