# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | Gemeente Harderwijk |
| Inrichtingslocatie | --,<br>-- Harderwijk |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Kranenburg |
| Toelichting | -- |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Rxeofw63H1hU |
| Datum berekening | 16 oktober 2026, 13:43 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Situatie 2031 - Beoogd | 2031 | | 0,9 kg/j | 11,8 kg/j |

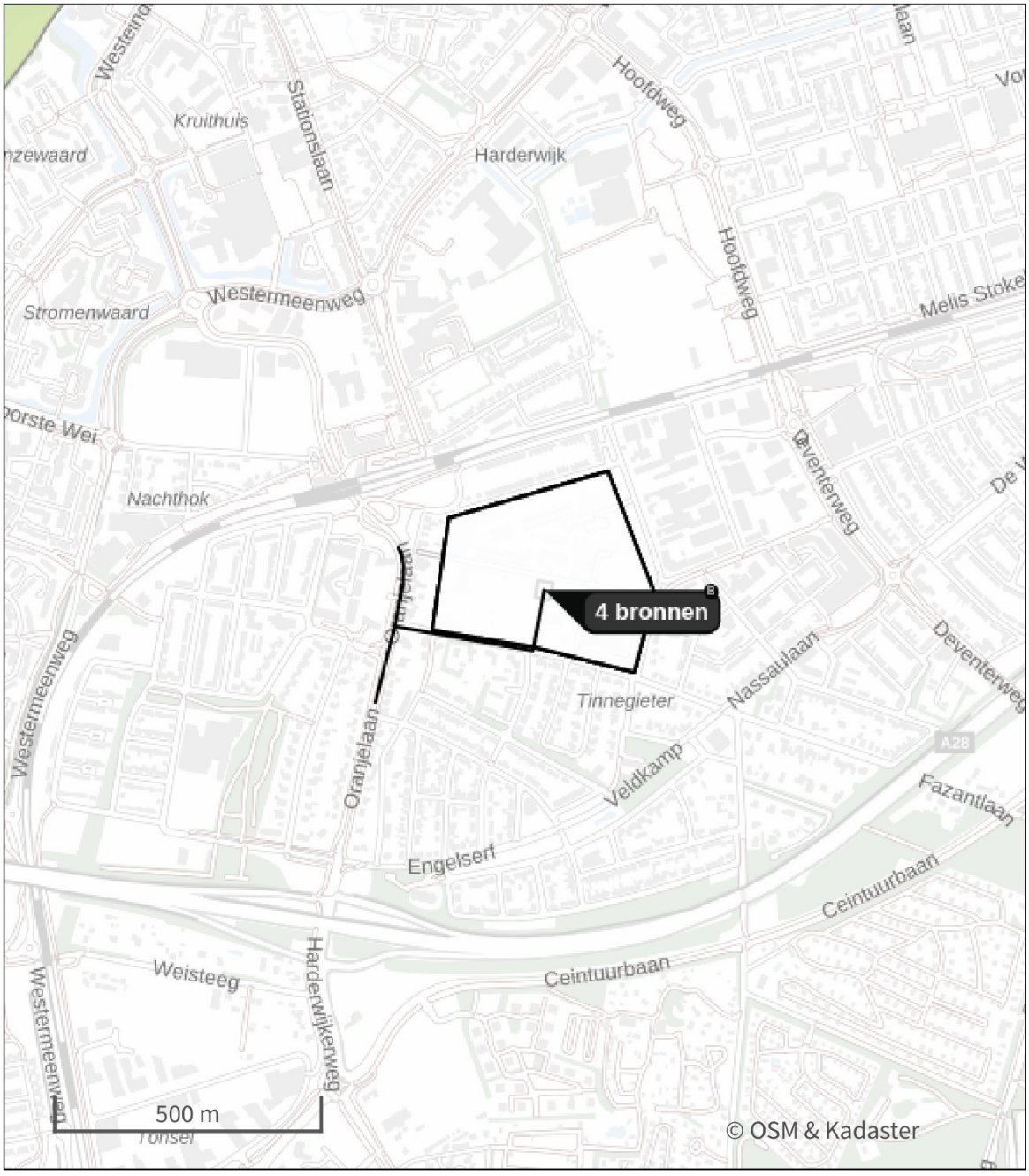
## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Situatie 2031 - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Situatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 5 Verkeer \| Koude start: overig \| Gebruik - Koude start | 0,5 kg/j | 3,4 kg/j |
| 9 Anders... \| Bouw - Mobiele werktuigen | 40,0 g/j | 1,3 kg/j |
| 10 Verkeer \| Koude start: overig \| Bouw - Koude start | 4,7 g/j | 88,3 g/j |
| 11 Anders... \| Bouw - Motor stationair | 10,0 g/j | 0,5 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j | 6,5 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2031" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Situatie 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Gebruik - Verkeersgeneratie | | | | $NO_x$ | 2,2 kg/j |
| Locatie | X:171201,65 Y:483061,68 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 116,99 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 83,9 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 145,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Gebruik - Verkeersgeneratie | | | | $NO_x$ | 2,7 kg/j |
| Locatie | X:171060,58 Y:483026,8 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 264,15 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 145,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 1,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Gebruik - Verkeersgeneratie | | | | $NO_x$ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:170909,39 Y:482978,85 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 149,99 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 67,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 130,5 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 2,7 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,9 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Gebruik - Verkeersgeneratie | | | | $NO_x$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:170941,79 Y:483125,73 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 19,3 g/j |
| Lengte | 149,95 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 7,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 14,5 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,3 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,1 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Gebruik - Koude start | $NO_x$ | 3,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:171211,77 Y:483119,4 | | |
| Oppervlakte | 0,09 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 43,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Transport | | | | $NO_x$ | 60,5 g/j |
| Locatie | X:171201,65 Y:483061,68 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 15,9 g/j |
| Lengte | 116,99 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 1,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 265,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 101,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Transport | | | | $NO_x$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:171060,58 Y:483026,8 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 29,6 g/j |
| Lengte | 264,15 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 2,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 265,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 101,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Transport | | | Links | Rechts | $NO_x$ | 46,3 g/j |
| Locatie | X:170909,39 Y:482978,85 | Type scherm | | - | - | $NO_2$ | 13,4 g/j |
| Lengte | 149,99 m | Hoogte | | - | - | $NH_3$ | 1,4 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 265,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 101,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 9 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Mobiele werktuigen | Uittreedhoogte | 2,9 m | $NO_x$ | 1,3 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,027 MW | $NH_3$ | 40,0 g/j |
| Locatie | X:171210,52 Y:483154,87 | Spreiding | 0,7 m | | |
| Oppervlakte | 11,21 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Standaard Profiel Industrie | | | | |

## 10 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Koude start | $NO_x$ | 88,3 g/j |
| Locatie | X:171210,52 Y:483154,87 | $NH_3$ | 4,7 g/j |
| Oppervlakte | 11,21 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 119,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 11 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouw - Motor stationair | Uittreedhoogte | 0,5 m | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 10,0 g/j |
| Locatie | X:171210,52 Y:483154,87 | Spreiding | 0,3 m | | |
| Oppervlakte | 11,21 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Zwaar Verkeer | | | | |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2026.0.0_20260929_655bf03b53 |
| Database versie | 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website