

VanBuiten bv
Leveroyseweg 9a
6093 NE Heythuysen

Tel: +31 (0)475 - 49 44 07

info@bijvanbuiten.nl
www.bijvanbuiten.nl

IBAN: NL86 ABNA 0128 3056 65
KVK 91612144
btw: NL865711732B01

Omgevingsdienst Brabant Noord
T.a.v. [REDACTED]
Victorialaan 1
5213 JG 's-Hertogenbosch

Datum: 9 januari 2026
Betreft: Aanvullende gegevens Binnenweg 4, te Liessel

Contactpersoon: [REDACTED]
Ons kenmerk: BO-2025-008935
Uw kenmerk: Z/247523

Geachte [REDACTED]

Op 20 maart 2025 hebben wij een verzoek ingediend tot het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning, tegenwoordig vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit. Het betreft de vergunning van 3 november 2014 met kenmerk: C2121697/3684750. Daarnaast hebben wij gelijktijdig met het verzoek tot gedeeltelijke intrekking van bovengenoemde vergunningen een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) ingediend. Het is voor de locatie gelegen aan de Binnenweg 4 te Liessel, in de gemeente Deurne.

Op 9 december 2025 heeft u een verzoek om aanvulling Lbv toegestuurd. In deze brief vindt u de reactie op uw verzoek om de aanvullende gegevens.

1. U geeft aan de op 12 november 2020 (kenmerk: Z/095865) verleende vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet (natuurtoestemming) gedeeltelijk te willen intrekken. Deze beschikking betreft echter een weigering en kan daarom niet worden ingetrokken, aangezien het geen verleende toestemming betreft. De vergunning van 3 november 2014 (kenmerk: C2121697/368475) is daarentegen nog van kracht en kan wél worden ingetrokken. Gelieve in de toelichting doorvoeren;

- *De datum voor de verleende Nbw is aangepast in de bijlage Natura 2000 aanvraag.*

2. Een nieuw overzicht van de in te trekken dieraantallen. Hierbij dienen alle dieren te worden ingetrokken die niet nodig zijn voor het mitigeren van het beoogde project. In de referentiesituatie van de AERIUS-berekeningen blijven dus enkel de benodigde dieraantallen in bijbehorende stallen over. We trekken immers de vigerende vergunning gedeeltelijk in voor wat betreft dieraantallen, niet de daaruit volgende emissie. Met het modelleren van de 15% emissie als een vlakbron kunnen wij niet akkoord gaan, u dient dit aan te passen;

- *De emissiebron van de 15% regeling is omgezet en komt ongeveer overeen met 173 vleesvarkens in stal 3 met huisvestingssysteem: HD5.2 OW 2001.23.V1.*

3. Er wordt een mestopslag/ opslagplaats met paardenmest opgevoerd als emissiebron, gelieve aanpassen/ in overeenstemming brengen:

- Graag aangeven of dit eigen paardenmest betreft of mest van derden;
- wanneer sprake is van de opslag van eigen mest, hanteren wij de werkwijze dat de emissie van de mest—ook wanneer deze plaatsvindt in een afzonderlijke opslag zonder dieren erboven—is verdisconteerd in de Rav-emissiefactoren. In dat geval hoeft deze bron niet nogmaals afzonderlijk te worden gemodelleerd. Indien u toch een emissie wil toekennen aan de opslag van eigen mest dient de opgevoerde emissie middels rapporten/onderzoeken goed te worden onderbouwd. Deze dienen expliciet vermeld te worden

- Wanneer mest van derden wordt opgeslagen moet de emissie hiervan uitgebreid worden onderbouwd. De opgevoerde emissie dient middels rapporten/onderzoeken goed te worden onderbouwd;
 - *Er zal enkel mest van eigen paarden worden opgeslagen en geen mest van derden, om deze reden is de mestopslag uit de berekeningen gehaald als emissiebron.*
4. Een onderbouwing van hoe de stikstofrelevante bronnen in de AERIUS-berekeningen zijn ingevoerd. Wij wijzen u erop dat er mogelijk sprake is van gebouwinvloed. Graag hiermee rekening houden bij het aanleveren van de AERIUS-berekeningen en dit in uw toelichting nader te onderbouwen;
- *De reden van de gebouwinvloed is beschreven in de toelichting. Deze is te vinden onder de algemene gegevens hoofdstuk 1.*
 - Er dient een nadere onderbouwing te worden gegeven waar de koude start van de lichte vervoersbewegingen op gebaseerd zijn. De aantallen zijn nu onvoldoende navolgbaar. Dit geldt zowel voor de aanlegfase als de beoogde situatie;
 - *In zowel de aanlegfase als in de beoogde fase toegelicht, hoe de koude starts beredeneerd zijn.*
 - Volgens de plattegrondtekening van de beoogde situatie zijn er twee loaders, één tractor en één vrachtwagen aanwezig. In de AERIUS-berekening van de beoogde situatie is de vrachtauto niet opgenomen bij de mobiele werktuigen. Verder is er één van de loaders elektrisch volgens de plattegrondtekening. Graag nader toelichten en/of in overeenstemming brengen;
 - *De mobiele werktuigen zijn aangepast, er is een loader uitgehaald, de vrachtwagen is nu wel toegevoegd. Dit is te zien in paragraaf 3.3 van de bijlage, en dit is terug te zien in de berekening van de beoogde situatie.*
 - In de toelichting staat dat bij lichte voertuigen gebruik wordt gemaakt van stationair draaien, terwijl voor deze voertuigen tevens een koude start wordt gehanteerd. Graag toelichten hoe deze twee uitgangspunten met elkaar verenigbaar zijn;
 - *In zowel de aanlegfase als de beoogde situatie wordt het stationair draaien toegelicht.*
5. De volgende AERIUS-berekeningen, eventueel aangepast op bovenstaande punten, voor zoverre die nog niet aangeleverd zijn:
- a) berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking;
- *Deze is toegevoegd*
- b) Berekeningen beoogde situaties (los de aanlegfase én gebruiksfase), en één gecombineerde berekening als beide fases in één jaar plaatsvinden;
- *Deze berekeningen zijn toegevoegd, zowel los als gecombineerd.*

c) Verschilberekeningen referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situaties (los de aanlegfase én gebruiksfase), en één gecombineerde berekening als beide fases in één jaar plaatsvinden;

- *Deze berekeningen zijn toegevoegd, zowel los van elkaar, als gecombineerd.*

d) verschilberekening gehele vergunde referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase), om de significante stikstofreductie inzichtelijk te maken. In de huidige berekening mist de beoogde situatie, gelieve aan te passen;

- *Deze berekening is toegevoegd.*

6. Er sprake is van hobbydieren die mogelijk in de wei staan: op 12 oktober 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan met betrekking tot beweiding. In samenhang met deze uitspraak willen we inzichtelijk maken of de in uw aanvraag te beweiden percelen sinds de aanwijsdatum legaal bemest/beweid mochten worden volgens het bestemmingsplan. Wij willen u erop wijzen dat de referentiesituatie voor bemesten wordt verlaagd als gevolg van de verlening van de natuurvergunning voor gronden die worden beweid. Wij vragen u om een overzicht van de kadastrale locaties van de percelen, die in de beoogde situatie worden beweid, aan te leveren. Dat kan bijvoorbeeld via een gecombineerde opgave regelingen grondgebonden van RVO, waarin alle percelen zijn aangeduid, die in de beoogde situatie worden beweid. Hierbij graag duidelijk aangeven om welke percelen het gaat, inclusief perceelnummers en begrenzing. Verder dienen alle stukken uit de aanvraag in overeenstemming te zijn met elkaar. Hier dient u bij het aanpassen en aanvullen van de aanvraag rekening mee te houden.

- *In de toekomst is het mogelijk om aangrenzende percelen aan te kopen, momenteel zijn deze nog in gebruik akkerbouwgronden, als het plan vergund wordt zal de mogelijkheid worden bekeken om de naastgelegen percelen te kopen en beweiden. Het gaat om de volgende kadastrale percelen: Gemeente Deurne, Sectie: S, Nummers 491 en 329.*

Op onderstaande afbeelding is de ligging van de percelen weergegeven.



Figuur 1: Kadastrale percelen naast locatie

Hopelijk bent u hiermee voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Team bedrijfsontwikkeling
vanBuiten B.V.

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.