# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | - |
| Inrichtingslocatie | -,<br>- - |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | - |
| Toelichting | - |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RpS2mRzKc3Tp |
| Datum berekening | 09 oktober 2026, 17:14 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Gebruiksfase (2028) - Beoogd | 2028 | | 2,7 kg/j | 133,6 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Gebruiksfase (2028) - Beoogd | 0,01 mol N/ha/j | 4425312 | Solleveld & Kapittelduinen |

| | |
|---|---|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 66,67 ha |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha |
| Grootste toename | 0,01 mol N/ha/j |
| Grootste afname | - |

Gebruiksfase (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start vrachtverkeer | 0,6 kg/j | 41,8 kg/j |
| 2 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start personeel gebruiksfase | 0,6 kg/j | 4,1 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 1,5 kg/j | 87,7 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (2028)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 66,67 | 1.832,13 | 66,67 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Solleveld & Kapittelduinen (99) | 64,19 | 1.698,52 | 64,19 | 0,01 | 0,00 | - |
| Westduinpark & Wapendal (98) | 2,48 | 1.832,13 | 2,48 | 0,01 | 0,00 | - |

## Gebruiksfase (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

### 1 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start vrachtverkeer | $NO_x$ | 41,8 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:75935,97 Y:449841,1 | | |
| Oppervlakte | 0,46 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 0,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 5,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start personeel gebruiksfase | $NO_x$ | 4,1 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:75868,68 Y:449905,83 | | |
| Oppervlakte | 0,39 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 45,0 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal |
| Busverkeer | 0,0 /etmaal |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | vrachtverkeer tot ventweg | | | | $NO_x$ | 28,6 kg/j |
| Locatie | X:75798,32 Y:449693,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 8,4 kg/j |
| Lengte | 369,75 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer personeel | | | | $NO_x$ | 2,7 kg/j |
| Locatie | X:75827,26 Y:449878,15 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 897,38 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Personeel op terrein | | Links | Rechts | $NO_x$ | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:75907,23 Y:449938,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 93,8 g/j |
| Lengte | 214,75 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 46,2 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 45,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vrachtverkeer op terrein | | Links | Rechts | $NO_x$ | 55,3 kg/j |
| Locatie | X:75970,57 Y:449876,33 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 15,1 kg/j |
| Lengte | 544,42 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,8 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 50,0 /etmaal | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /etmaal | 0,0 % |

**Disclaimer**
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website