# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | - |
| Inrichtingslocatie | -,<br>- - |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | - |
| Toelichting | - |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RoG84LLHKMAD |
| Datum berekening | 09 oktober 2026, 17:14 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| Aanlegfase jaar 2 + gebruik - Beoogd | 2027 | | 2,5 kg/j | 83,7 kg/j |

## Resultaten

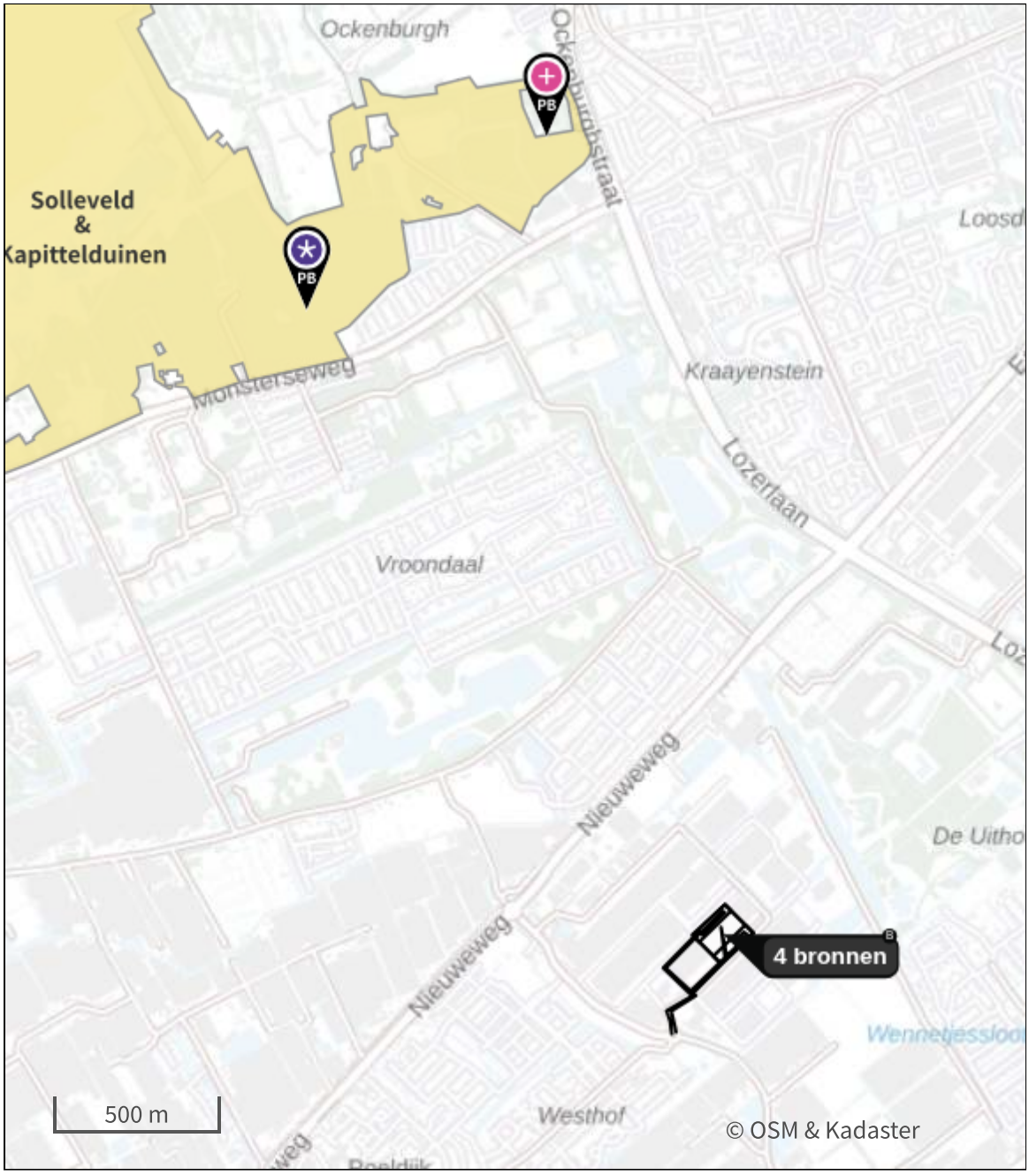
| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Aanlegfase jaar 2 + gebruik - Beoogd | 0,01 mol N/ha/j | 4426841 | Solleveld & Kapittelduinen |

| | |
|---|---|
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 49,94 ha |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 0,00 ha |
| Grootste toename | 0,01 mol N/ha/j |
| Grootste afname | - |

Aanlegfase jaar 2 + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Mobiele werktuigen \| Bouwfase | 1,4 kg/j | 33,3 kg/j |
| 3 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start bouwfase | 0,1 kg/j | 0,8 kg/j |
| 4 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start vrachtverkeer | 0,2 kg/j | 14,3 kg/j |
| 5 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start personeel gebruiksfase | 0,2 kg/j | 1,4 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,6 kg/j | 33,9 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase jaar 2 + gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 49,94 | 1.698,52 | 49,94 | 0,01 | 0,00 | - |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Solleveld & Kapittelduinen (99) | 49,94 | 1.698,52 | 49,94 | 0,01 | 0,00 | - |

## Aanlegfase jaar 2 + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

### 1 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase | $NO_x$ | 33,3 kg/j |
| Locatie | X:75905,24 Y:449873,07 | $NH_3$ | 1,4 kg/j |
| Oppervlakte | 1,69 ha | | |

| Naam | Brandstofverbruik | Uittreedhoogte | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| Rekenmethode | AdBlue verbruik | Warmte-inhoud | | |
| Stageklasse | Draaiuren | Spreiding | | |
| | Vermogen | Temporele variatie | | |
| Mobiele kraan | 4.666 l/j | 2,9 m | $NO_x$ | 27,2 kg/j |
| AUB-methode | 280 l/j | 0,027 MW | $NH_3$ | 1,1 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 400 u/j | 0,7 m | | |
| | n.v.t. | Standaard Profiel Industrie | | |
| Shovel | 1.050 l/j | 2,9 m | $NO_x$ | 6,2 kg/j |
| AUB-methode | 63 l/j | 0,027 MW | $NH_3$ | 0,3 kg/j |
| Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 100 u/j | 0,7 m | | |
| | n.v.t. | Standaard Profiel Industrie | | |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwverkeer op terrein | | | | $NO_x$ | 2,0 kg/j |
| Locatie | X:75897,31 Y:449891,6 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,4 kg/j |
| Lengte | 498,96 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 41,0 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 3.200,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 480,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 3 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start bouwfase | $NO_x$ | 0,8 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,1 kg/j |
| Locatie | X:75905,24 Y:449873,07 | | |
| Oppervlakte | 1,69 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 3.200,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 4 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start vrachtverkeer | $NO_x$ | 14,3 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:75935,97 Y:449841,1 | | |
| Oppervlakte | 0,46 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 0,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 608,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start personeel gebruiksfase | $NO_x$ | 1,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:75868,68 Y:449905,83 | | |
| Oppervlakte | 0,39 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 5.475,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 6 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | vrachtverkeer tot ventweg | | | | $NO_x$ | 10,0 kg/j |
| Locatie | X:75798,32 Y:449693,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 2,9 kg/j |
| Lengte | 369,75 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 6.084,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Wegverkeer personeel | | | | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:75827,26 Y:449878,15 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 897,38 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 56,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 5.475,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | bouwverkeer tot ventweg | | | | $NO_x$ | 1,0 kg/j |
| Locatie | X:75798,32 Y:449693,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 369,75 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 27,3 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 3.200,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 480,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 9 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Personeel op terrein | | | | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:75907,23 Y:449938,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 35,9 g/j |
| Lengte | 214,75 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 15,9 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 5.475,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 10 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vrachtwagens op terrein | | | | $NO_x$ | 19,4 kg/j |
| Locatie | X:75970,57 Y:449876,33 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 5,2 kg/j |
| Lengte | 544,42 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 0,3 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Van A naar B | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 6.084,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2026.0.0_20260929_655bf03b53 |
| Database versie | 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website