Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de **handleidingen** of **op onze website**.*

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S4edwcdX5e5D
Datum berekening	09 oktober 2026, 17:14
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop-/aanlegfase jaar 1 - Beoogd	2026		6,5 kg/j	156,9 kg/j

Resultaten

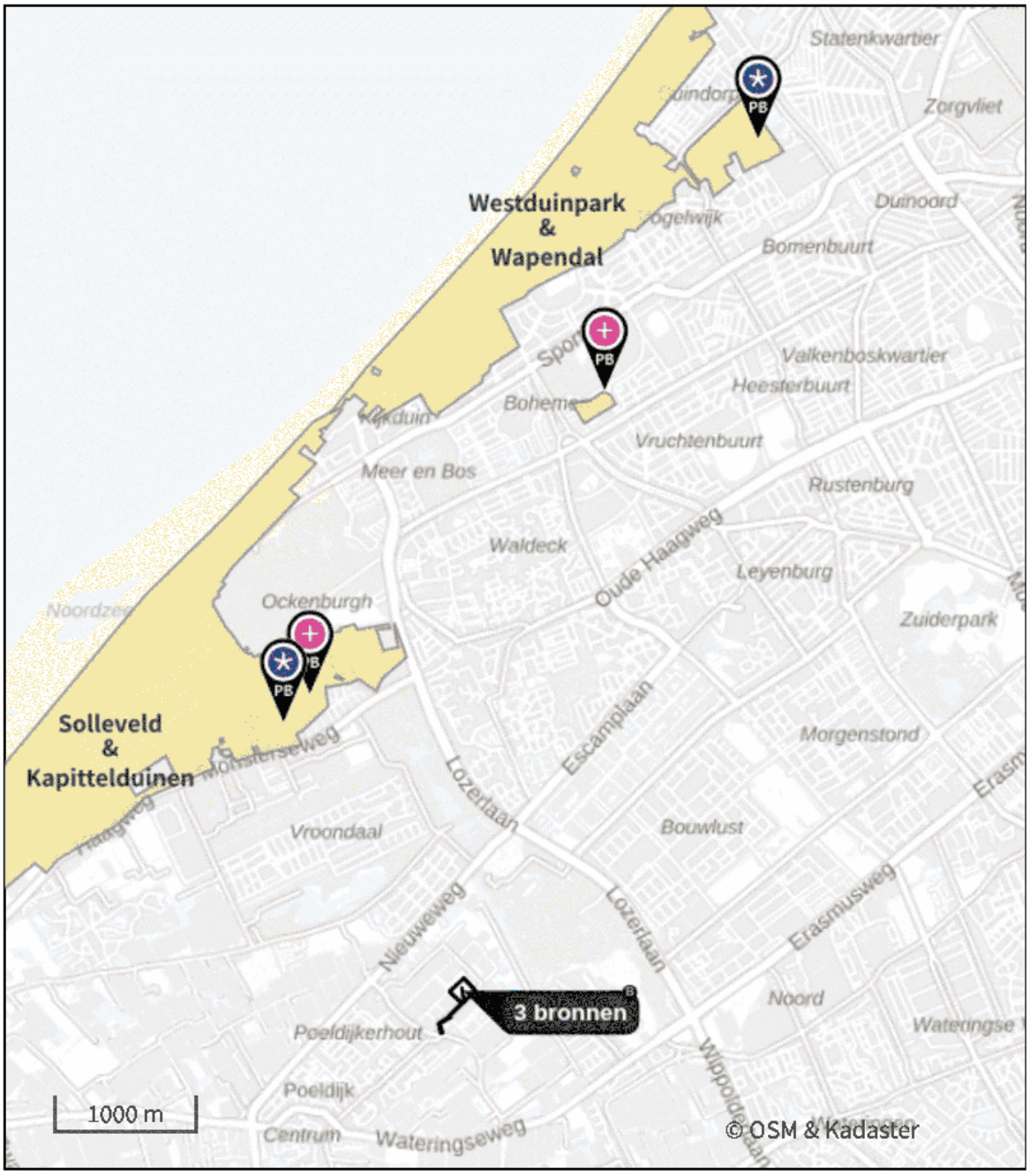
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop-/aanlegfase jaar 1 - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4417664	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	151,75 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Sloop-/aanlegfase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Sloopfase	2,5 kg/j	60,5 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouwfase	3,8 kg/j	90,3 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,1 kg/j	0,8 kg/j
Verkeersnetwerk	98,9 g/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop-/aanlegfase jaar 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	151,75	1.896,03	151,75	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	91,09	1.698,53	91,09	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	60,66	1.896,03	60,66	0,01	0,00	-

Sloop-/aanlegfase jaar 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	**Sloopfase**	NO_x	**60,5 kg/j**
Locatie	**X:75905,24 Y:449873,07**	NH_3	**2,5 kg/j**
Oppervlakte	**1,69 ha**		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	2.521 l/j	2,9 m	NO_x	14,9 kg/j
AUB-methode	151 l/j	0,027 MW	NH_3	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	240 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Sloopkraan	5.712 l/j	2,9 m	NO_x	31,9 kg/j
AUB-methode	343 l/j	0,027 MW	NH_3	1,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	240 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Mobiele kraan	1.400 l/j	2,9 m	NO_x	8,2 kg/j
AUB-methode	84 l/j	0,027 MW	NH_3	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	120 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Minigraver	915 l/j	2,5 m	NO_x	5,5 kg/j
AUB-methode	55 l/j	0,011 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	120 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:75805,46 Y:449688,46	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	359,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	39,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.880,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	960,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	**Bouwfase**	NO_x	**90,3 kg/j**
Locatie	**X:75905,24 Y:449873,07**	NH_3	**3,8 kg/j**
Oppervlakte	**1,69 ha**		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel	168 l/j	2,9 m	NO_x	1,0 kg/j
AUB-methode	10 l/j	0,027 MW	NH_3	40,3 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	16 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Kraan	1.661 l/j	2,9 m	NO_x	9,2 kg/j
AUB-methode	100 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	80 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Heimachine	3.808 l/j	2,9 m	NO_x	21,6 kg/j
AUB-methode	228 l/j	0,027 MW	NH_3	0,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	160 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Mobiele kraan (ruwbouw)	4.666 l/j	2,9 m	NO_x	27,2 kg/j
AUB-methode	280 l/j	0,027 MW	NH_3	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	400 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp	5.391 l/j	2,9 m	NO_x	31,3 kg/j
AUB-methode	323 l/j	0,027 MW	NH_3	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	400 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	**Koude start**	NO_x	**0,8 kg/j**
Locatie	**X:75905,24 Y:449873,07**	NH_3	**0,1 kg/j**
Oppervlakte	**1,69 ha**		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.880,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer op terrein				NO_x	3,5 kg/j
Locatie	X:75897,31 Y:449891,6	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	498,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	59,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.880,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	960,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website