



STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Op de hoek van de Zandweg en de Zanddijk in Kruiningen is een boomgaard gelegen. Het voornemen van de initiatiefnemer is om 4 vrijstaande woningen te realiseren ter plaatse van de huidige boomgaard. De boomgaard zal hiertoe gerooid worden. Het college heeft besloten in principe medewerking te verlenen aan het bouwplan.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument . In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN


Het plangebied is gelegen op circa 2 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Westerschelde & Saeftinghe', op een afstand van circa 2,3 kilometer tot het Natura 2000-gebied 'Yerseke en Kapelse moer' en op een afstand van circa 3,5 kilometer van het Natura 2000-gebied 'Oosterschelde'.

3. REALISATIEFASE

Op basis van gegevens van een bouwkundig adviesbureau is een realistische inschatting gedaan van de inzet van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase leveren de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase eind 2025, de werkzaamheden zullen circa 12 maanden duren. Als rekenjaar is 2026 aangehouden. Als worstcasescenario is ervan uitgegaan dat alle werkzaamheden in dit jaar plaatsvinden.

3.1 REALISATIEFASE

Mobiele werktuigen realisatiefase

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de -calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Graafmachine	stageklasse V, >2019, 75-560 kW, diesel	1600	160
Heistelling	stageklasse V, >2019 75-560 kW, diesel	528	32
Betonpomp	stageklasse V, >2019 75-560 kW, diesel	2240	64
Hijskraan	stageklasse V, >2019, 56-75 kW, diesel	4000	80
Trilplaat	Benzine, 2 takt	160	-

Bouwverkeer realisatiefase

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	240	480
Middelzwaar vrachtverkeer	20	40
Zwaar vrachtverkeer	12	24

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Zandweg – Zanddijk – N289. Vanaf de rotonde N289 gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan. De motor is daardoor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start. De ritten middelzwaar en zwaar vrachtverkeer is uitsluitend ten behoeve van het laden en lossen van materiaal. Daarbij zullen de vrachtwagens niet langer dan twee uur op de locatie aanwezig zijn. Er is geen sprake van een koude start. Voor de ritten licht verkeer wordt worstcase ervan uitgegaan dat bij elk vertrek van de locatie sprake is van een koude start. Hiervoor zijn 240 koude starts ingevoerd.

4. GEBRUIKSFASE

Gebruiksfase

Uitgaande van gasloos bouwen hoeft voor de woning zelf geen emissie in de gebruiksfase te worden berekend. Uitsluitend de extra verkeersbewegingen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Het tweede kwartaal van 2024 zal de ruimtelijke procedure afgerond worden en gestart worden met het bouwrijp maken van het plangebied. Vervolgens zal halverwege 2024 de woningen worden gebouwd, de verwachting is dat de woningen halverwege 2025 volledig in gebruik zullen zijn.

Wegverkeer

De verkeersgeneratie van de nieuw te bouwen woning is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'. De gemiddelde verkeersgeneratie in een gebied met stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk gebied' en gebiedstype 'rest bebouwde kom' bedraagt 8,2 voertuigbewegingen per etmaal, in totaal 32,8 voertuigbewegingen per etmaal.

De verkeersgeneratie dient berekend te worden op de wegen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het moment dat het verkeer zich qua rij- en stopgedrag niet meer onderscheidend maakt van het overige verkeer. Voor de woningen wordt ervan uitgegaan dat het verkeer via één route zal rijden: Zandweg – Zanddijk – N289. Ter plaatse van de N289 gaat het verkeer op in het heersend verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% gebruik van deze route.



Koude starts

Er is sprake van een koude start als een voertuig twee uur of langer stil heeft gestaan. De motor is daardoor afgekoeld en is er sprake van extra emissies door deze koude start. Als worstcasescenario is ervan uitgegaan dat elke vertrekkende auto een koude start heeft. Hiertoe zijn 16,4 koude starts per etmaal van licht verkeer ingevoerd.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1.  berekening realisatiefase (2026)
2.  berekening gebruiksfase (2027)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met [REDACTED] Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in [REDACTED]. Meer toelichting over de PDF en [REDACTED] kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Realisatiefase 2026 - Beoogd

Resultaten


Realisatiefase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Zandweg
Realisatiefase

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,0 kg/j	10,0 kg/j
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

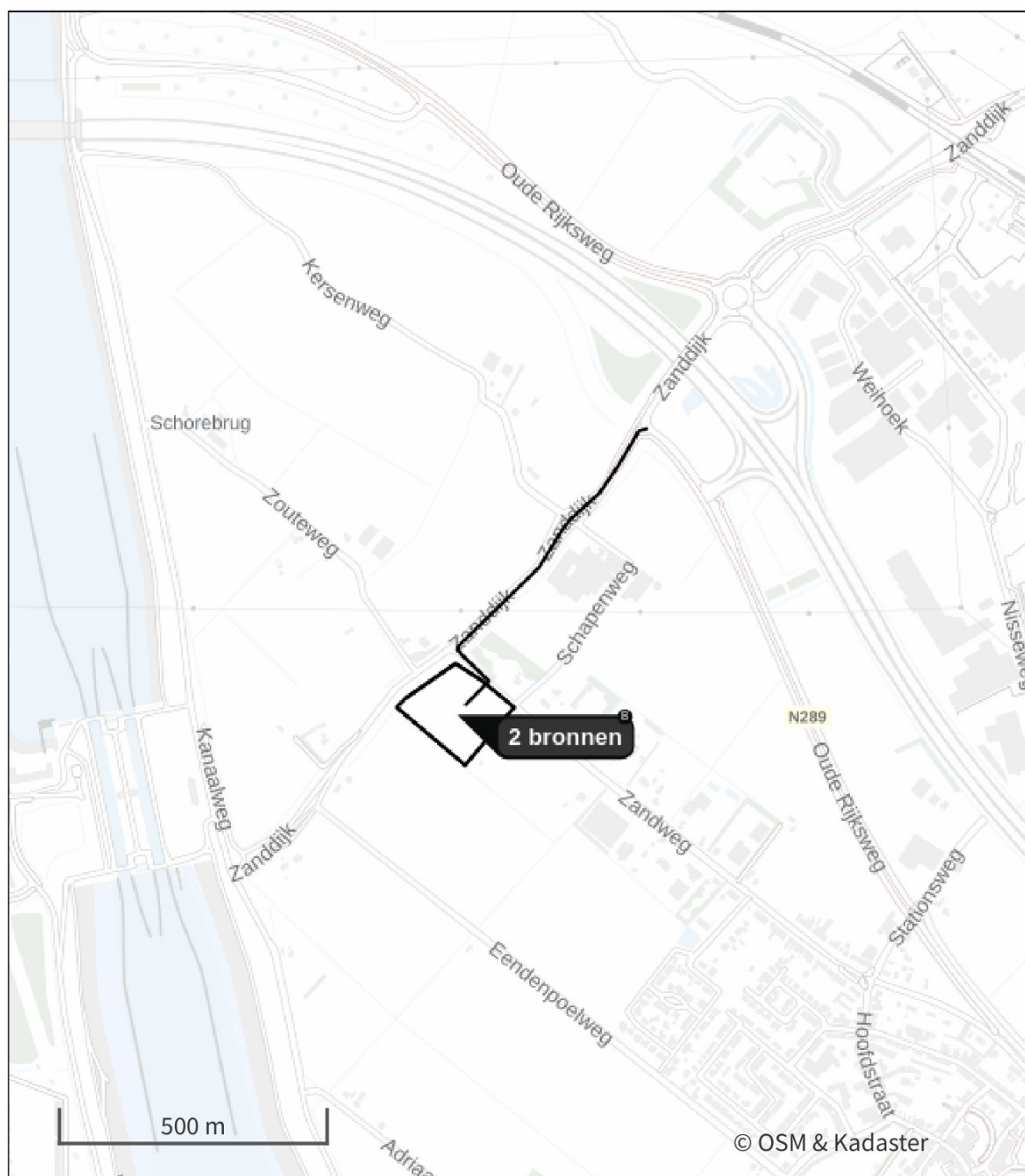









Realisatiefase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	2,0 kg/j	9,8 kg/j
3	Verkeer Koude start: overig Koude start	10,3 g/j	65,0 g/j
	Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,2 kg/j

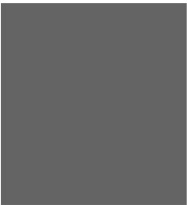


Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer 2C	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie		Type scherm	-	NO ₂	33,4 g/j
Lengte	704,70 m	Hoogte	-	NH ₃	9,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO _x	9,8 kg/j
Locatie		NH ₃	2,0 kg/j

Oppervlakte 2,18 ha

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1600 l/j	160 u/j	112 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	528 l/j	32 u/j	36 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2240 l/j	64 u/j	156 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Kraan 100 ton	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	80 u/j	280 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	160 l/j			NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	65,0 g/j
Locatie		NH ₃	10,3 g/j

Oppervlakte 2,18 ha

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	240,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van [REDACTED] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van [REDACTED] beschikbaar is. [REDACTED] is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie [REDACTED]

Database versie [REDACTED]

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

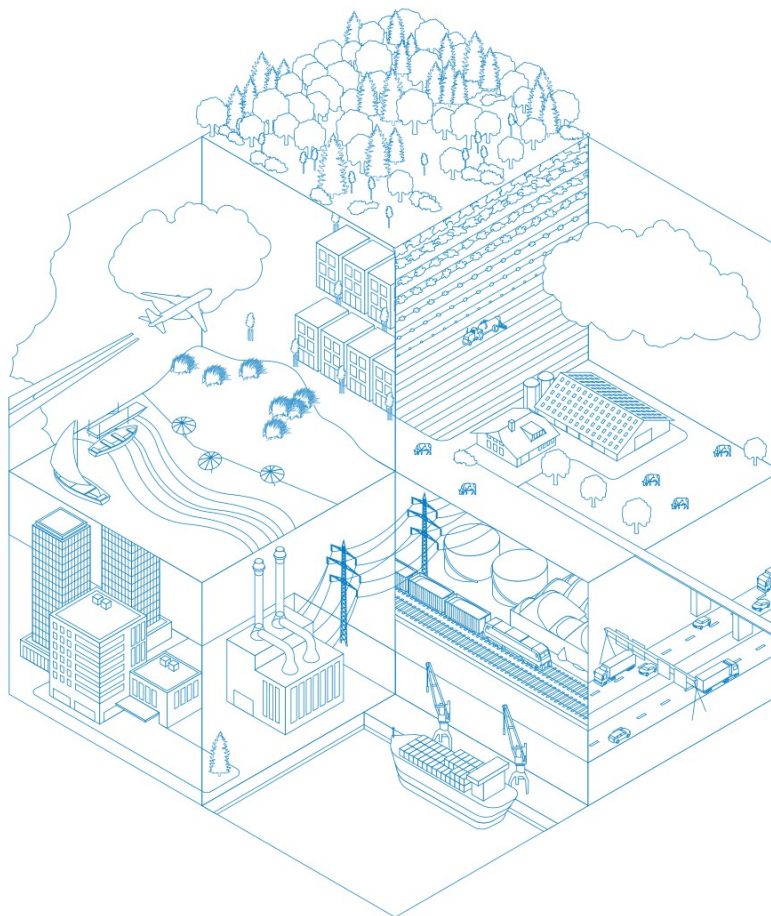
[REDACTED]

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

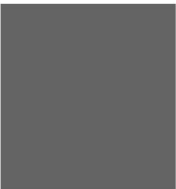
kenmerk Projectberekening

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in Calculator, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Zandweg,
Kruiningen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening



Zandweg



Totale emissie

Realisatiefase 2026 - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
2,0 kg/j

Emissie NO_x
10,0 kg/j





Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Realisatiefase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van [REDACTED] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van [REDACTED] beschikbaar is. [REDACTED] is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

[REDACTED] versie

Database versie

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

[REDACTED]

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met [REDACTED] Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in [REDACTED]. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Zandweg,
Kruiningen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Zandweg
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	0,4 kg/j	2,6 kg/j

Resultaten

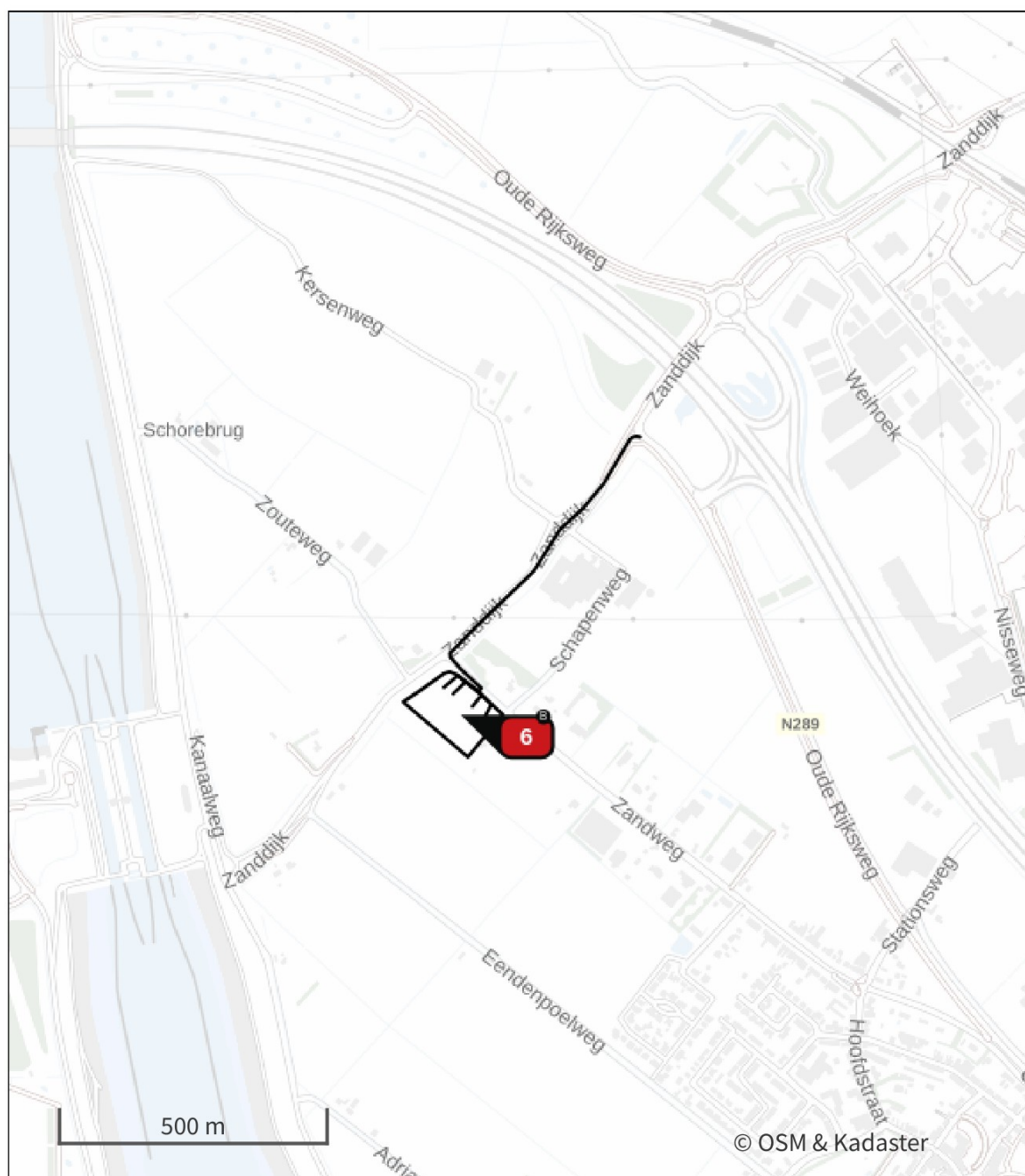
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027


Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>6</div>	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,6 kg/j
<div></div>	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,0 kg/j


Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	29,4 g/j
Locatie		Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 g/j
Lengte	83,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	22,0 g/j
Locatie		Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 g/j
Lengte	62,25 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO _x	13,3 g/j
Locatie		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 g/j
Lengte	37,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO _x	20,7 g/j
Locatie		Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 g/j
Lengte	58,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	653,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,8 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,6 kg/j
Locatie		NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	1,53 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16,4 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van [REDACTED] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van [REDACTED] beschikbaar is. [REDACTED] is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie [REDACTED]
 Database versie [REDACTED]



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met **Calculator**. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in **Calculator** zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in **Calculator** maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en **Calculator** kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Zandweg,
Kruiningen

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening



Zandweg



Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2027

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
2,6 kg/j





Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van [REDACTED] aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van [REDACTED] beschikbaar is. [REDACTED] is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

[REDACTED] versie

Database versie

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie: