

| | | |
|-------------------|---|--|
| Adviesmemo | Datum | |
| | Opsteller | |
| | Zaaknummer | |
| Voor | | |
| Onderwerp | Advies bluswater en bereikbaarheid, 4 landhuizen Zanddijk/Zandweg Kruiningen. | |

Voor de beoordeling van de beheersbaarheid bij een brand in het plangebied hanteert de Veiligheidsregio de “Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid (2022)”. Dit advies is opgesteld op basis van het ontvangen gegevens welke vermeld staan in de **Ruimtelijke Onderbouwing voor 4 landhuizen Zandweg/Zanddijk Kruiningen**.

Bereikbaarheid

Uit het oogpunt van een effectieve bestrijding van een incident is het noodzakelijk dat er een onbelemmerde en gegarandeerde toegang is voor brandweervoertuigen. De infrastructuur dient daarom te voldoen aan minimaal onderstaande eisen:

- Rijstrookbreedte 3,25 meter verhard met een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter in geval van een eenrichtingsweg en 4,5 meter in geval van een tweerichtingsweg;
- Doorgangshoogte 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- Een binnenbochtstraal van 8,10 meter (of gelijk aan de buitenbochtstraal verminderd met 4,5 meter);
- Een buitenbochtstraal van 12,6 meter.

Doodlopende wegen:

Een doodlopende weg is een weg die maar op één manier in en uit te rijden is. Dit betekent dat er per definitie niet voldaan kan worden aan de eis van een tweede onafhankelijke route. Voor doodlopende wegen geldt aanvullend:

- Een doodlopende weg is toegestaan mits de wegbreedte minimaal 4,5 meter bedraagt en er een keermogelijkheid is. Voor een dergelijke doodlopende weg geldt een maximale lengte van 80 meter;
- Als er geen keermogelijkheid aanwezig is dan is de vereiste minimale wegbreedte 5 meter en geldt een maximale lengte van 80 meter;
- Indien niet aan de minimale wegbreedtes of keermogelijkheid kan worden voldaan geldt een maximale lengte van 40 meter, inclusief eventuele aftakkingen.

Huidige situatie:

Op dit moment is de ingetekende weg binnen het plangebied doodlopend. Het is onduidelijk of zij aan boven gestelde eisen voldoet.

Advies:

Wij adviseren bij de verbreding van de weg rekening te houden met de bereikbaarheidseisen voor hulpverleningsvoertuigen zoals hierboven beschreven, alsook de gehele infrastructuur in het plangebied aan te leggen conform de gestelde eisen.

Verder is het van belang te onderzoeken hoe een wenselijke bereikbaarheidssituatie kan worden gerealiseerd in relatie tot de huidige doodlopende toegangsweg. Te denken valt aan het realiseren van een wegbreedte van minimaal 4,5 meter en keermogelijkheden.

Opstelplaatsen

Een opstelplaats voor een brandweervoertuig mag niet zodanig ten opzichte van een bouwwerk of opslag zijn gesitueerd dat binnen 30 minuten na het ontstaan van een brand of ongeval het opgestelde voertuig gevaar of schade kan oplopen door de gevolgen van de brand of het fysieke ongeval. Een strategisch gelegen opstelplaats bevindt zich dus buiten het invloed gebied van het incident. Een opstelplaats voor een tankautospuiter voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- Binnen 40 meter tot de toegang van het gebouw;
- Een breedte van 4,5 meter;
- Een lengte van 10 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 15 ton.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Een opstelplaats voor een redvoertuig die voldoet aan minimaal de volgende eisen:

- Een breedte van 5 meter;
- Een lengte van 11 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 25 ton;
- Bestand tegen een stempeldruk van 50 ton/m² (500 kN/m²);
- Maximale hellingshoek van 5%.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Huidige situatie:

Op de tekeningen in de ruimtelijke onderbouwing is te zien dat de opstelplaats voor een brandweervoertuig (de openbare weg) op grotere afstand dan 40 meter is gelegen.

Advies

Realiseer dat de woningen tot op maximaal 40 meter bereikbaar zijn voor een brandweervoertuig (tankautospuiter en redvoertuig) conform bovengenoemde eisen.

Bluswatervoorziening

Vanwege de ontwikkelingen in de huidige energietransitie is het mogelijk dat in de toekomst bij calamiteiten (brand) meer water nodig zou kunnen zijn dan de bluswatermatrix in de 'interregionale adviesleidraad 2022' voorschrijft. Denk aan onder andere zonnepanelen en (thuis)batterijen.

Conform de uitgangspunten, toelichting en onderbouwing in de bestuurlijk vastgestelde 'Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022' adviseren wij voor deze situatie de bluswatermatrix in bijlage 1B onverkort te hanteren. Dat betekent dat voor dit plan minimaal de volgende bluswatervoorzieningen nodig zijn:

1. Bluswater dat binnen 3 minuten gebruikt kan worden met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 60 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 1 uur door bijvoorbeeld:
 - Ondergrondse brandkraan (OBK) op max. 40 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig;
 - Bovengrondse brandkraan (BBK) op max. 60 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig;
 - Geboorde put met interne bronpomp op max. 60 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig;
 - Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 1 uur.
2. Aangevuld met bluswater dat binnen 30 minuten gebruikt kan worden met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van minimaal 120 m³/uur. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 4 uur.
Bijvoorbeeld: OBK, BBK, geboorde put met of zonder interne bronpomp, 'open water' of bluswaterriool op max. 200 meter vanaf de opstelplaats brandweervoertuig. Deze voorziening heeft een leveringsduur van minimaal 4 uur.
3. Aangevuld met bluswater dat binnen 60 minuten beschikbaar is met een minimale intrededruk van 0,5 bar en met een waterlevering van 240 m³/uur. Bereikbaar voor het regionale watertransportsysteem. Deze voorziening heeft een onbeperkte leveringsduur. Bijvoorbeeld: 'open water'.

Een opstelplaats voor "open water" voldoet minimaal aan de volgende eisen:

- Een breedte van 4 meter;
- Een lengte van 30 meter;
- Een vrije doorgang van 4,2 meter;
- Bestand tegen een aslast van 11,5 ton;
- Bestand tegen een totaalgewicht van 30 ton;
- De afstand tussen de opstelplaats en het wateroppervlak is maximaal 8 meter;
- Indien de opstelplaats loodrecht staat ten opzichte van de waterkant, moet op de afstand van twee meter van het einde van de opstelplaats over de volle breedte van de rijloper een verhoging (stootrand) worden aangebracht van tussen 15 cm en 20 cm hoog;
- De verticale afstand (parallel) van de opstelplaats tot de laagste waterstand mag niet meer bedragen dan 5 meter;
- Indien water wordt ingenomen via de zijkant moet er een werkruimte beschikbaar zijn van minimaal 2 meter;
- Als een specifieke vulplaats wordt gemarkeerd, dient dit te gebeuren door middel van een aanwijsbord met de tekst "NIET PARKEREN, Brandweer vulpunt", met eventueel het unieke nummer van dit vulpunt.
- Bij de laagste waterstand dient er minimaal een waterdiepte beschikbaar te blijven van 1 meter, zodat er geen modder of waterplanten worden aangezogen en er ook geen kolkvorming plaatsvindt;

- Om aangroei van waterplanten te voorkomen, kan gebruik gemaakt worden van L- of U-vormige betonelementen die in het water worden geplaatst en zo zorgen voor een vaste bodem en zijwand;
- De opstelplaats dient regelmatig gecontroleerd en onderhouden te worden zodat deze te allen tijde bereikbaar is.

De openbare weg kan ook als opstelplaats gebruikt worden mits deze voldoet aan bovenstaande eisen.

Voor de uitvoering van geboorde putten wordt verwezen naar bijlage 3 van de interregionale adviesleidraad.

Bluswatervoorzieningen dienen op een zo strategische mogelijke plaats te worden aangebracht. Alvorens tot uitvoering te gaan wordt geadviseerd om de ontwerptekeningen ter goedkeuring aan ons voor te leggen.

Huidige situatie:

Primaire bluswatervoorziening:

Er is geen/ onvoldoende bluswatervoorziening aanwezig in huidige situatie. Dichtstbijzijnde brandkraan met voldoende waterlevering ligt op circa 200 meter aan de Zouteweg, dit ligt op te grote afstand.

Secundaire bluswatervoorziening:

Er is geen/ onvoldoende secundaire bluswatervoorziening aanwezig in huidige situatie. Er wordt in de ruimtelijke onderbouwing gesproken over een waterberging aan de voorzijde van het plangebied. Te zien is dat dit een sloot betreft. Deze voldoet mogelijk niet aan de hierboven gestelde eisen. Uit de tekeningen en/of de ruimtelijke onderbouwing is niet op te maken hoe de waterberging geschikt gemaakt wordt als secundaire bluswatervoorziening.

Tertiaire bluswatervoorziening:

Op circa 900 meter ligt een bluswatervoorziening (open water) welke voorziet in de gevraagde tertiaire bluswatervoorziening.

Advies

Draag in overleg met het waterbedrijf zorg voor voldoende primaire bluswatervoorzieningen in het plangebied. Aan de Zandweg is een Evides waterleiding gelegen. Wellicht kunnen brandkranen worden aangesloten op deze leiding, mits voldaan wordt aan de gestelde eisen voor tijdige beschikbaarheid, intrededruk, waterlevering en leveringsduur. Onderzoek echter ook in hoeverre de in het plan genoemde waterberging in het plangebied geschikt gemaakt kan worden om te dienen als bluswatervoorziening.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

S Art. 5.2 lid 2

De informatie uit documenten betreft tot personen te herleiden gegevens, met betrekking tot door het bestuursorgaan, met het oog op een goede en democratische bestuursvoering, verstrekte informatie die kwalificeert als persoonlijke beleidsopvattingen