# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | [redacted] |
| Inrichtingslocatie | Spangerweg 10,<br>1793 EH De Waal |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase |
| Toelichting | Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase |

## Berekening

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | RWqCpMjW8nY9 |
| Datum berekening | 23 januari 2026, 13:45 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|
| Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase - Beoogd | 2026 | 1,2 kg/j | 50,1 kg/j |

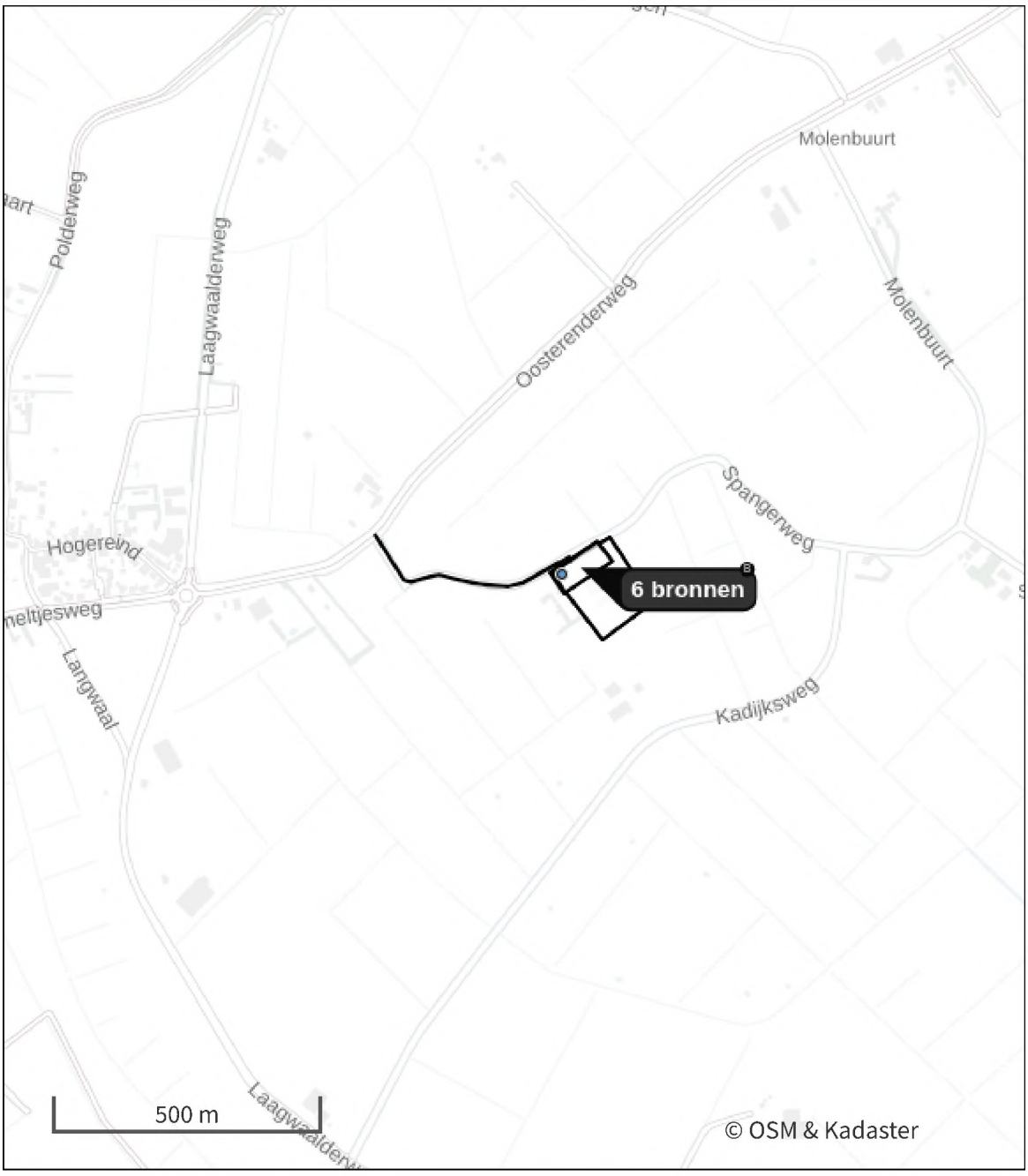
## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase - Beoogd | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | - | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | - | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | - | | |

Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 2 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start | 0,2 kg/j | 1,2 kg/j |
| 3 Anders... \| CV ketel woning | - | 2,8 kg/j |
| 5 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start sloopfase | 4,3 g/j | 26,3 g/j |
| 6 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen sloopfase | 0,5 kg/j | 35,4 kg/j |
| 8 Verkeer \| Koude start: overig \| Koude start bouwfase | 20,7 g/j | 0,1 kg/j |
| 9 Mobiele werktuigen \| Mobiele werktuigen bouwfase | 0,3 kg/j | 8,6 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,1 kg/j | 2,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Beoogde situatie incl. sloop- en bouwfase, Rekenjaar 2026

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vervoersbewegingen | | | | $NO_x$ | 0,6 kg/j |
| Locatie | X:117876,18 Y:565176,38 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 71,7 g/j |
| Lengte | 422,70 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 66,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 9.417,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

### 2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start | $NO_x$ | 1,2 kg/j |
| Locatie | X:118104 Y:565199,58 | $NH_3$ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,52 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 4.709,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

### 3 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | CV ketel woning | Uittreedhoogte | 2,0 m | $NO_x$ | 2,8 kg/j |
| Locatie | X:118070,07 Y:565187,63 | Warmteinhoud | 0,000 MW | | |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vervoersbewegingen sloopfase | | | | $NO_x$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:117885,96 Y:565174,21 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,1 kg/j |
| Lengte | 443,14 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 17,7 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 200,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 362,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 5 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start sloopfase | $NO_x$ | 26,3 g/j |
| | | $NH_3$ | 4,3 g/j |
| Locatie | X:118148,65 Y:565160,49 | | |
| Oppervlakte | 1,94 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 100,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 6 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen sloopfase | $NO_x$ | 35,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:118148,65 Y:565160,49 | | |
| Oppervlakte | 1,94 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 924 l/j 55 l/j | 160 u/j | 2,5 m 0,011 MW | 0,4 m Standaard Profiel Industrie | $NO_x$ $NH_3$ | 6,0 kg/j 0,2 kg/j |
| Trekker Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 739 l/j 0 l/j | 240 u/j | 1,0 m 0,006 MW | 0,3 m Standaard Profiel Industrie | $NO_x$ $NH_3$ | 16,0 kg/j 5,5 g/j |
| Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 578 l/j 35 l/j | 120 u/j | 2,5 m 0,011 MW | 0,4 m Standaard Profiel Industrie | $NO_x$ $NH_3$ | 3,6 kg/j 0,1 kg/j |
| Shovel Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 289 l/j 0 l/j | 150 u/j | 1,0 m 0,006 MW | 0,3 m Standaard Profiel Industrie | $NO_x$ $NH_3$ | 6,5 kg/j 2,2 g/j |
| Verreiker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 578 l/j 35 l/j | 60 u/j | 2,9 m 0,027 MW | 0,7 m Standaard Profiel Industrie | $NO_x$ $NH_3$ | 3,3 kg/j 0,1 kg/j |

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Vervoersbewegingen bouwfase | | | | $NO_x$ | 0,9 kg/j |
| Locatie | X:117885,95 Y:565174,2 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 443,14 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 33,5 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 972,0 /jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 586,0 /jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 8 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Koude start bouwfase | $NO_x$ | 0,1 kg/j |
| | | $NH_3$ | 20,7 g/j |
| Locatie | X:118108,19 Y:565201,01 | | |
| Oppervlakte | 0,49 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 486,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 9 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Mobiele werktuigen bouwfase | $NO_x$ | 8,6 kg/j |
| | | $NH_3$ | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:118108,19 Y:565201,02 | | |
| Oppervlakte | 0,49 ha | | |

| Naam/Stageklasse | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud | Spreiding/Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Betonstorters Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 231 l/j<br>14 l/j | 12 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,2 kg/j<br>55,4 g/j |
| Graafmachine Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 173 l/j<br>10 l/j | 18 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,2 kg/j<br>41,5 g/j |
| Hoogwerkers Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 347 l/j<br>21 l/j | 60 u/j | 2,5 m<br>0,011 MW | 0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 2,1 kg/j<br>83,3 g/j |
| Trilplaten/stampers Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 31 l/j<br>0 l/j | 32 u/j | 1,0 m<br>0,006 MW | 0,3 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 0,8 kg/j<br>0,0 kg/j |
| Verreikers Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 578 l/j<br>35 l/j | 60 u/j | 2,9 m<br>0,027 MW | 0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 3,3 kg/j<br>0,1 kg/j |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website