Ontwerpbeschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Scheepswerf "De Werken" BV. De aanvraag gaat over een uitbreiding/wijziging van een scheepswerf. Het bedrijf ligt aan de Sleeuwijksedijk 21b, 4251 XB te Werkendam, in de gemeente Altena. De aanvraag is ontvangen op 14 april 2026.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING 3

1 ONDERWERP 3
2 ONTWERPBESCHIKKING 3

PROCEDURELE ASPECTEN 4

1 AANVRAAG 4
2 BEVOEGD GEZAG 4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE 4
4 ONTVANKELIJKHEID 4
5 OVERIGE REGELGEVING 4

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN 5

1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET 5

2 PROJECTBESCHRIJVING 5

3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT 5

4 STIKSTOFDEPOSITIE 6

4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG 6
4.2 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN 6

5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN 8

6 CONCLUSIE 8

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RU1QU5FE7KHM) 9

BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RQANSAXFU8X6) 9

BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE INCLUSIEF BUITENLANDSE NATURA 2000-GEBIEDEN (KENMERK: RPFGR8BKLRN1) 9

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Scheepswerf "De Werken" BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet). De aanvraag is ontvangen op 14 april 2026. De aanvraag gaat over de uitbreiding/wijziging van een scheepswerf. Het project is gelegen aan de Sleeuwijksedijk 21b, 4251 XB te Werkendam, in de gemeente Altena. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/503544.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet zijn wij voornemens:

I. De door Scheepswerf "De Werken" BV aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren vanwege het ontbreken van vergunningplicht. De aanvraag gaat over de uitbreiding/wijziging van een scheepswerf, zoals weergegeven in bijlage 1 en 2. Het project is gelegen aan de Sleeuwijksedijk 21b, 4251 XB te Werkendam, in de gemeente Altena, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Biesbosch'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening realisatiefase (kenmerk Ru1qu5FE7KhM)
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening gebruiksfase (kenmerk: RQANsAxfU8x6)
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening aanleg- en gebruikersfase (kenmerk: RPfGr8bKLrn1)

Disclaimer
Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent onder andere dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS-versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen, u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen, kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 14 april 2026 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag is van Scheepswerf "De Werken" BV, Sleeuwijksedijk 21b, 4251 XB te Werkendam. De aanvraag is op 14 augustus 2026, 25 augustus 2026 en 26 augustus 2026 aangevuld. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/503544.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- Aanvraagformulier met kenmerk 20250819 00251 000 (ingediend op 19 augustus 2025);
- Passende beoordeling effecten op Natura 2000-gebied, d.d. 14 augustus 2026.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken:

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de aangeleverde, hierboven genoemde, AERIUS-berekeningen opnieuw doorberekend in verband met de update van AERIUS Calculator 2026 van 6 oktober 2026. De hieruit voortkomende AERIUS-berekeningen zijn bij de beoordeling betrokken en als bijlagen bij dit besluit gevoegd. Dit heeft geleid tot kleine wijzigingen van emissies die verwerkt zijn in de bijgevoegde tabellen.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit kan worden verleend.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van deze aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de activiteit Natura 2000 en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, onderdeel Natura 2000 en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan dan ook aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet
Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000 op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).
U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant
Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In de Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling[1] blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum[2]. Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de uitbreiding/wijziging van een scheepswerf. Dit project gaat om een realiseren van twee nieuwe bedrijfsgebouwen met een oppervlakte van respectievelijk 1.451 m² (bedrijfsgebouw 1) en 2.026 m² (bedrijfsgebouw 2). Daarnaast omvat het voornemen de aanleg van transportbanen, een brug naar de ponton, kraanbanen en het plaatsen van een geluidscherm tussen de scheepshelling en de woning aan de Sleeuwijksedijk 16. Tevens wordt het bedrijfsterrein verkleind.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat[3] aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

[1] O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.
[2] Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.
[3] Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie aanlegfase, inclusief gebruiksfase

Bron	kg NH_3/jr	kg NO_x/jr
Verkeersnetwerk	0,8	26,3
Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	1,7	40,5
Koude start licht verkeer aanlegfase	0,0	0,1
Stationair draaien vrachtwagens aanlegfase	0,0	2,5
Inzet mobiele werkuigen gebruiksfase	1,0	41,0
Scheepsverkeer west	0,0	8,1
Scheepsverkeer oost	0,0	8,4
Containerwisselen	0,0	1,6
Stookinstallatie	0,0	1,6
Koude start personenwagens	0,3	1,7
Koude start bestelwagens	0,2	1,0
Stationair draaien vrachtwagens	0,1	9,6
Totaal	**4,2**	**142,4**

Tabel 1b. Aangevraagde situatie gebruikersfase

Bron	kg NH_3/jr	kg NO_x/jr
Verkeersnetwerk	0,7	21,7
Inzet mobiele werkuigen gebruiksfase	1,0	41,0
Scheepsverkeer west	0,0	8,1
Scheepsverkeer oost	0,0	8,4
Containerwisselen	0,0	1,6
Stookinstallatie	0,0	1,6
Koude start personenwagens	0,3	1,7
Koude start bestelwagens	0,2	1,0
Stationair draaien vrachtwagens	0,1	9,6
Totaal	**2,3**	**95,3**

De aanlegfase en de gebruikersfase zullen in hetzelfde jaar plaatsvinden. Om deze reden zijn de emissie van de aanlegfase en de gebruikersfase samengenomen in tabel 1a. Deze komen overeen met de emissies zoals weergegeven in bijlage 3.

4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

In onderstaande tabel zijn de depositiewaarden weergegeven voor het meest nabijgelegen beschermde natuurgebied.

In de aanvraag en bijlage 1 is middels stikstofdepositieberekeningen inzichtelijk gemaakt dat erin de beoogde situatie geen toename is van stikstofdepositie.

In bijlage 3, waar de aanlegfase en gebruikersfase inzichtelijk zijn gemaakt, is er wel sprake van een tijdelijke toename aan stikstofdepositie.

Tabel 2. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie aanlegfase incl. beoogde fase	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename
Biesbosch	0,01	0,00	0,01

Er is sprake van een toename van 0,01 mol N/ha/jr op het leefgebied 'Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied'.

Lg11 Kamgrasweide & bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied
Uit tabel 5-75 van de natuurdoelanalyse van het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' blijkt dat er binnen leefgebied Lg11 sprake is van matige overbelasting. Op 0,13 hectare van dit leefgebied vindt een stikstofdepositietoename van 0,01 mol N/ha/jr plaats als gevolg van het beoogde project. Voor deze toename is een ecologische beoordeling opgesteld door De Roever Omgevingsadvies, uitgegeven op 14 augustus 2026. De conclusies worden hieronder samengevat.

Binnen het Natura 2000-gebied Biesbosch beslaat het leefgebied Lg11 een totale oppervlakte van 175,8 hectare. De stikstofhuishouding van het leefgebied bevindt zich in een licht overbelaste toestand. De kritische depositiewaarde (KDW) voor Lg11 is vastgesteld op 1.357 mol N/ha/jaar, terwijl de actuele achtergronddepositie (ADW) gemiddeld 1.598,48 mol N/ha/jaar bedraagt. Dit betekent dat de huidige stikstofbelasting de kritische grens met 241,48 mol overschrijdt. De algehele trend van het leefgebied is de afgelopen jaren echter stabiel tot licht positief.

Uit de natuurdoelanalyse blijkt Lg11 is aangewezen als foerageerbiotoop voor de bruine kiekendief (broedvogel) en als foerageerbiotoop en slaap- en rustplaats voor de grutto (niet-broedvogel). Hieronder is een nadere analyse van het effect van de stikstofdepositietoename op beide soorten opgenomen.

A081 - Bruine kiekendief
De voornaamste knelpunten voor de bruine kiekendief betreffen het kwaliteitsverlies van het broed- en foerageerhabitat. Zonder natuurlijke dynamiek of actief beheer treedt er verbossing op, waarbij rietlanden en moerassen via successie veranderen in wilgenstruweel en moerasbos, wat leidt tot een afname van het geschikte open jachtgebied. Daarnaast is de soort als bodembedder in de broedperiode erg gevoelig voor menselijke verstoring door recreatie. Verdroging of een achteruitgang van de vegetatiediversiteit kan bovendien de dichtheid van prooidieren verminderen. Hoewel stikstofdepositie in theorie kan bijdragen aan versnelde verruiging, worden de structuur en de dynamiek in dit grootschalige delta ecosysteem primair gestuurd door waterpeildynamiek, stroming en regulier natuurbeheer.

Beoordeling tijdelijke toename aan stikstofdepositie
De berekende tijdelijke toename van de stikstofdepositie op het leefgebied Lg11 bedraagt 0,01 mol N/ha/jaar op een oppervlakte van 0,13 hectare. Deze bijdrage van circa 0,14 gram stikstof per hectare per jaar heeft geen enkele meetbare invloed op de groeisnelheid of de successie van de vegetatie. In een dynamisch moeras- en deltagebied als de Biesbosch wordt de stikstofhuishouding immers gedomineerd door de grootschalige aanvoer van nutriënten via het oppervlaktewater van de grote rivieren en door interne mineralisatie, waardoor een tijdelijke depositie van 0,01 mol volledig wegvalt in de natuurlijke achtergrondstromen. Omdat de vegetatiestructuur op de betreffende 0,13 hectare ongewijzigd blijft, treedt er geen verandering op in de dichtheid of toegankelijkheid van prooidieren. De geschiktheid van Lg11 als foerageerbiotoop blijft daardoor volledig behouden.

A156 – Grutto
De voornaamste knelpunten voor de grutto zijn verdroging, verruiging en verlies aan bodemfauna. Wanneer graslanden verdrogen of door overmatige voedselrijkdom verruigen, verdicht de zode en verandert de vegetatiestructuur. Dit maakt de bodem onbereikbaar voor de snavel van de grutto en vermindert de zichtbaarheid, wat de geschiktheid als rust- en foerageerlocatie aantast. Daarnaast vormen menselijke verstoring en een tekort aan geschikte natte rustplaatsen directe bedreigingen. Hoewel stikstofdepositie kan bijdragen aan versnelde verruiging van graslanden, wordt het hydrologische regime in Lg11 binnen het Biesboschcomplex hoofdzakelijk gestuurd door het lokale waterpeilbeheer en het reguliere agrarische natuurbeheer (zoals maaien en beweiden).

Beoordeling tijdelijke toename aan stikstofdepositie
De berekende toename van de stikstofdepositie op het leefgebied Lg11 bedraagt 0,01 mol N/ha/jaar op een oppervlakte van 0,13 hectare. Deze bijdrage van circa 0,14 gram stikstof per hectare per jaar heeft geen enkele meetbare invloed op de gewasopbrengst, de vegetatiedichtheid of de bodemsamenstelling van het grasland. In een klei- en rivierenlandschap als de Biesbosch zijn de van nature aanwezige nutriëntenstromen en de invloed van het beheer vele malen bepalender voor de graslandstructuur dan een dergelijke verwaarloosbare depositietoename.

Omdat de open structuur en de bodemtoegankelijkheid op de betreffende 0,13 hectare volledig behouden blijven, treedt er geen verandering op in de beschikbaarheid van bodemorganismen of de kwaliteit als rustplaats. De geschiktheid van Lg11 voor de grutto blijft daardoor onverminderd gehandhaafd. Op de schaal van het gehele Natura 2000-gebied heeft deze marginale bijdrage geen enkele landschappelijke impact. De doelstelling om een draagkracht voor 60 individuen te behouden wordt op geen enkele wijze belemmerd. De toename van 0,01 mol N/ha/jaar op 0,13 hectare Lg11 is ecologisch gezien niet significant, en significante negatieve effecten op de omvang en kwaliteit van het leefgebied van de grutto zijn met zekerheid uitgesloten.

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Ten opzichte van de referentiesituatie is er sprake van een geringe tijdelijke toename van stikstofdepositie tijdens de aanlegfase. Uit de aanvraag is gebleken dat negatieve effecten vanwege de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied ‘Biesbosch’ uitgesloten zijn.

Andere effecten
Uit de aanvraag blijkt dat er geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde omgevingsvergunning voor de activiteit Natura 2000, op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren vanwege het ontbreken van de vergunningplicht. Wij concluderen dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Ru1qu5FE7KhM)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RQANsAxfU8x6)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RPfGr8bKLrn1)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	Sleeuwijksedijk 21B, 4251 XB Werkendam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling Scheepswerf De Werken B.V.
Toelichting	AERIUS-berekening van de gecombineerde aanleg- en gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Ru1qu5FE7KhM
Datum berekening	09 november 2026, 11:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. - Beoogd	2026		4,2 kg/j	142,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	3618236	Biesbosch

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	-	-
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase	1,0 kg/j	41,0 kg/j
4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepsverkeer west	-	8,1 kg/j
5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepsverkeer oost	-	8,4 kg/j
9 Anders... | Containerwisselen	20,0 g/j	1,6 kg/j
10 Anders... | Stookinstallatie	-	1,6 kg/j
11 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	1,7 kg/j	40,5 kg/j
14 Verkeer | Koude start: overig | Koude start personenwagens	0,3 kg/j	1,7 kg/j
15 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bestelwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
16 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer aanlegfase	15,3 g/j	94,5 g/j
17 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens aanleg- en gebruiksfase	0,2 kg/j	12,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	26,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V." (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	0,01	1.509,20	0,01	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Biesbosch (112)	0,01	1.509,20	0,01	0,01	0,00	-

Beoogde inrichting Scheepswerf De Werken B.V. (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	Uittreedhoogte	0,0 m
		Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Locatie	X:121738,39 Y:425800,46		
Oppervlakte	2,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase	NO_x	41,0 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:121780,35 Y:425751,16		
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Vorkheftruck 2	2.545 l/j	1,4 m	NO_x	10,2 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	19,1 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vorkheftruck 3	1.272 l/j	1,4 m	NO_x	5,1 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	9,5 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vorkheftruck 4	4.241 l/j	2,5 m	NO_x	25,7 kg/j
AUB-methode	254 l/j	0,011 MW	NH_3	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	520 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	20,9 kg/j
Locatie	X:122192,13 Y:425003,08	Type scherm	-	-	NO_2	4,3 kg/j
Lengte	2.086,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20.800,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer west	Vaarwater	Waal	NO_x	8,1 kg/j
Locatie	X:121591,14 Y:426044,19	Van A naar B	Stroomafwaarts		
Lengte	456,31 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer west	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer oost	Vaarwater	Waal	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:121675,04 Y:426087,86	Van A naar B	Stroomafwaarts		
Lengte	473,61 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer oost	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO_x	8,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Personenwagens terrein				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:121742,56 Y:425681,37	Type scherm	-	-	NO_2	21,0 g/j
Lengte	47,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	13.000,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bestelwagens terrein				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:121723,17 Y:425699,89	Type scherm	-	-	NO_2	28,7 g/j
Lengte	107,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	7.800,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens terrein			Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:121755,5 Y:425711,74	Type scherm		-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	94,50 m	Hoogte		-	-	NH_3	12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Anders...

Naam	Containerwisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:121784,81 Y:425734,44	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:121767,78 Y:425748,47	Warmte-inhoud	7,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	NO_x	40,5 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:121752,17 Y:425765,74		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan	1.756 l/j	2,9 m	NO_x	10,1 kg/j
AUB-methode	105 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	81 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Kraan (sloop- en grondwerk)	1.580 l/j	2,9 m	NO_x	8,9 kg/j
AUB-methode	95 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	97 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Shovel/wiellader (klein)	652 l/j	2,9 m	NO_x	3,9 kg/j
AUB-methode	39 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	60 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Verreiker	1.003 l/j	2,9 m	NO_x	5,7 kg/j
AUB-methode	60 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	37 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Hoogwerker	1.957 l/j	2,9 m	NO_x	11,2 kg/j
AUB-methode	117 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	90 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp	120 l/j	2,9 m	NO_x	0,8 kg/j
AUB-methode	7 l/j	0,027 MW	NH_3	28,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	6 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer aanlegfase				NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:122233,61 Y:425052,36	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	2.215,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	86,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	718,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Manoeuvreren vrachtwagens aanlegfase				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:121737,83 Y:425747,32	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	168,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO_x	1,7 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:121725,02 Y:425664,4		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bestelwagens	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:121693,66 Y:425742,53		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer aanlegfase	NO_x	94,5 g/j
		NH_3	15,3 g/j
Locatie	X:121747,49 Y:425778,54		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	359,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

17 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens aanleg- en gebruiksfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	12,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,2 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:121791,85 Y:425744,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	Sleeuwijksedijk 21B, 4251 XB Werkendam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling Scheepswerf De Werken B.V.
Toelichting	AERIUS-berekening van de aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RQANsAxfU8x6
Datum berekening	09 november 2026, 11:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		1,8 kg/j	47,1 kg/j

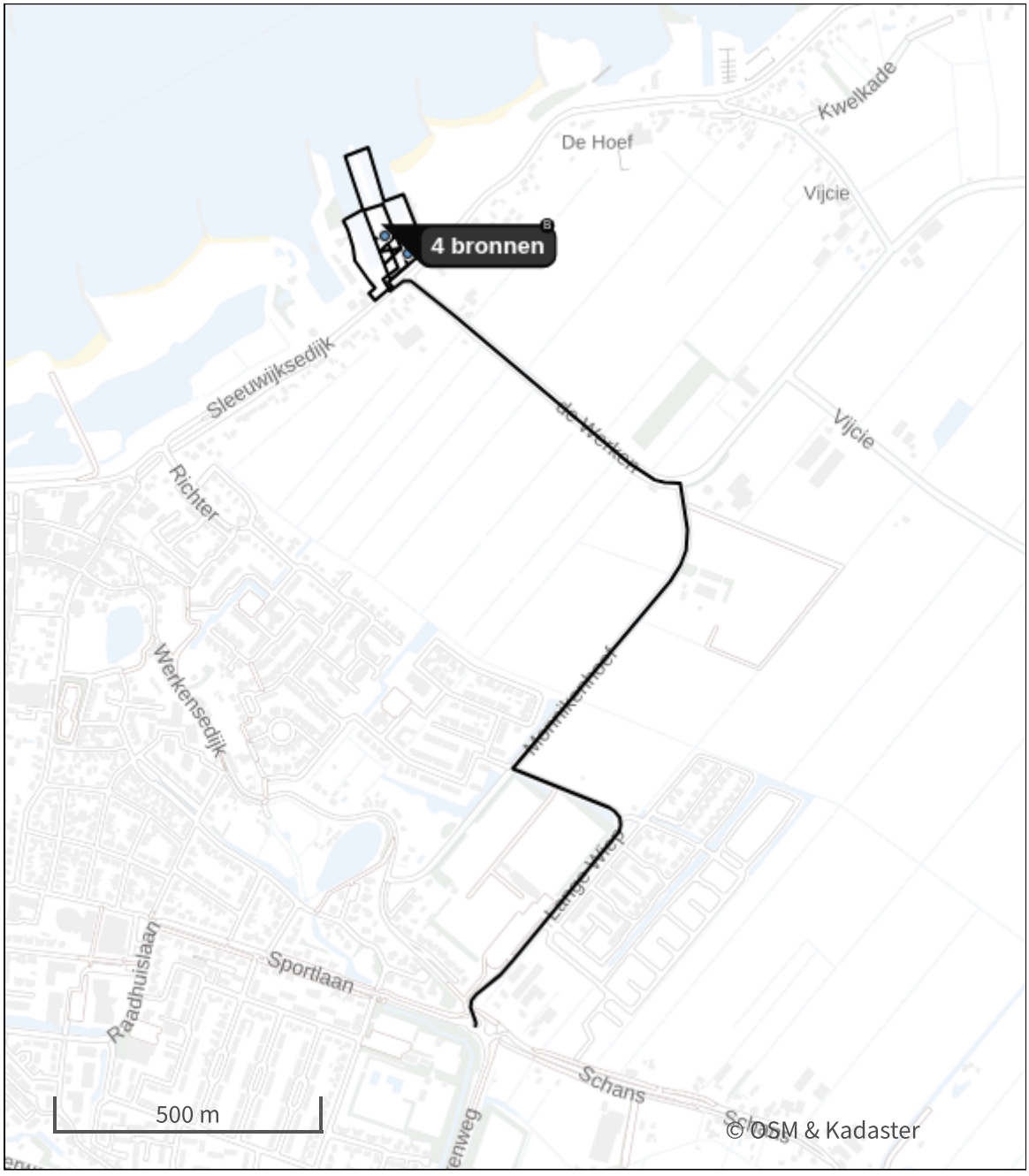
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	-	-
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	1,7 kg/j	40,5 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer aanlegfase	15,3 g/j	94,5 g/j
6 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens aanlegfase	30,0 g/j	2,5 kg/j
Verkeersnetwerk	91,9 g/j	4,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	Uittreedhoogte	0,0 m
		Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Locatie	X:121738,39 Y:425800,46		
Oppervlakte	2,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen aanlegfase	NO_x	40,5 kg/j
		NH_3	1,7 kg/j
Locatie	X:121752,17 Y:425765,74		
Oppervlakte	0,54 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Torenkraan/telekraan	1.756 l/j	2,9 m	NO_x	10,1 kg/j
AUB-methode	105 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	81 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Kraan (sloop- en grondwerk)	1.580 l/j	2,9 m	NO_x	8,9 kg/j
AUB-methode	95 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	97 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Shovel/wiellader (klein)	652 l/j	2,9 m	NO_x	3,9 kg/j
AUB-methode	39 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	60 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Verreiker	1.003 l/j	2,9 m	NO_x	5,7 kg/j
AUB-methode	60 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	37 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Hoogwerker	1.957 l/j	2,9 m	NO_x	11,2 kg/j
AUB-methode	117 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	90 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp	120 l/j	2,9 m	NO_x	0,8 kg/j
AUB-methode	7 l/j	0,027 MW	NH_3	28,8 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	6 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer aanlegfase				NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:122233,61 Y:425052,36	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	2.215,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	86,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	718,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Manoeuvreren vrachtwagens aanlegfase				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:121737,83 Y:425747,32	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	168,32 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer aanlegfase	NO_x	94,5 g/j
		NH_3	15,3 g/j
Locatie	X:121747,49 Y:425778,54		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	359,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens aanlegfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:121791,85 Y:425744,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	Sleeuwijksedijk 21B, 4251 XB Werkendam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling Scheepswerf De Werken B.V.
Toelichting	AERIUS-berekening van de gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RPfGr8bKLrn1
Datum berekening	09 november 2026, 11:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2026		2,3 kg/j	95,3 kg/j

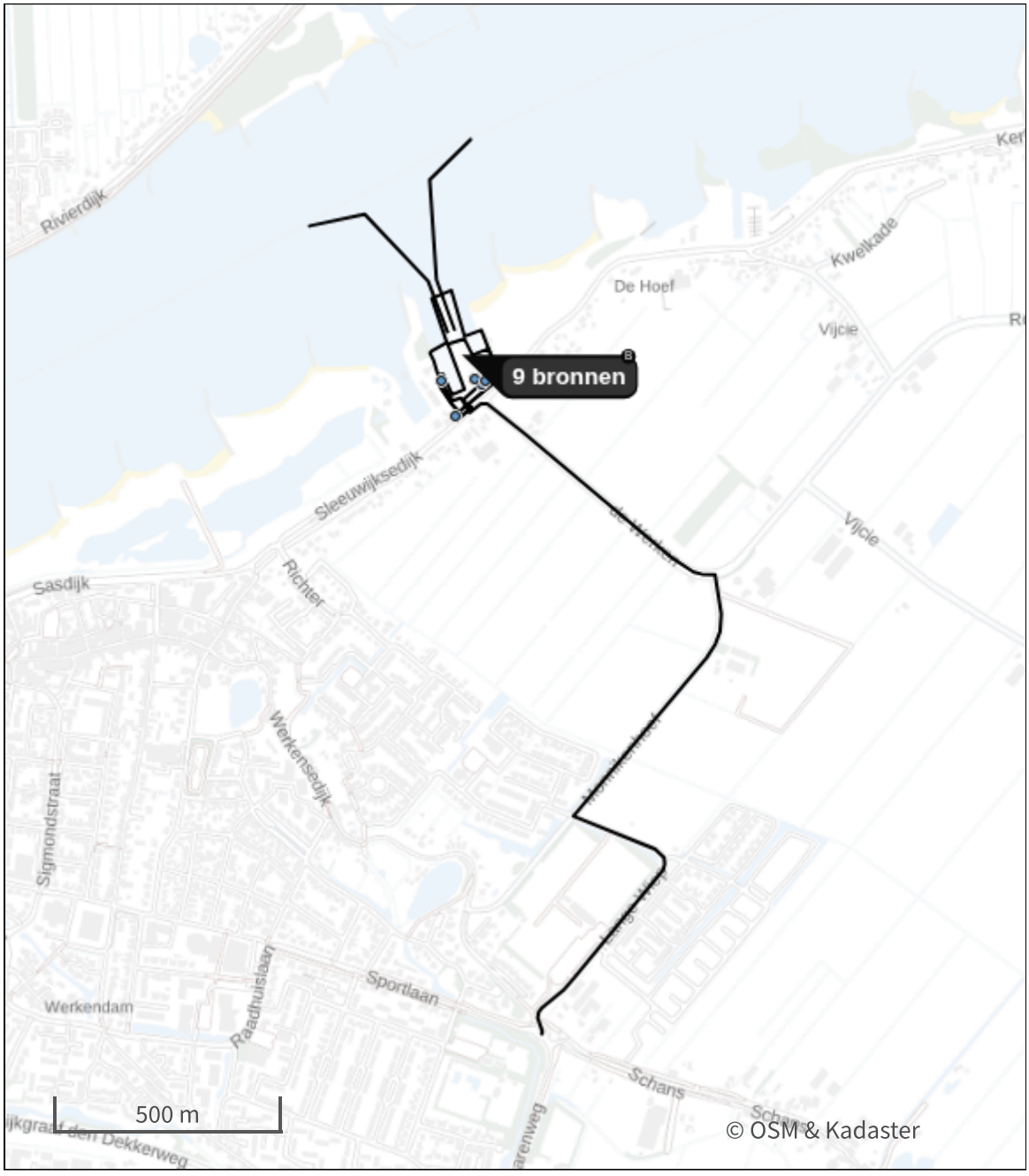
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	-	-
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase	1,0 kg/j	41,0 kg/j
4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepsverkeer west	-	8,1 kg/j
5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Scheepsverkeer oost	-	8,4 kg/j
9 Anders... | Containerwisselen	20,0 g/j	1,6 kg/j
10 Anders... | Stookinstallatie	-	1,6 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start personenwagens	0,3 kg/j	1,7 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bestelwagens	0,2 kg/j	1,0 kg/j
13 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens aanleg- en gebruiksfase	0,1 kg/j	9,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	22,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Anders...

Naam	Inrichting Scheepswerf De Werken B.V.	Uittreedhoogte	0,0 m
		Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Locatie	X:121738,39 Y:425800,46		
Oppervlakte	2,23 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen gebruiksfase	NO_x	41,0 kg/j
		NH_3	1,0 kg/j
Locatie	X:121780,35 Y:425751,16		
Oppervlakte	1,11 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Vorkheftruck 2	2.545 l/j	1,4 m	NO_x	10,2 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	19,1 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vorkheftruck 3	1.272 l/j	1,4 m	NO_x	5,1 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	9,5 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t.	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vorkheftruck 4	4.241 l/j	2,5 m	NO_x	25,7 kg/j
AUB-methode	254 l/j	0,011 MW	NH_3	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	520 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer				NO_x	20,9 kg/j
Locatie	X:122192,13 Y:425003,08	Type scherm	-	-	NO_2	4,3 kg/j
Lengte	2.086,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20.800,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer west	Vaarwater	Waal	NO_x	8,1 kg/j
Locatie	X:121591,14 Y:426044,19	Van A naar B	Stroomafwaarts		
Lengte	456,31 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer west	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepsverkeer oost	Vaarwater	Waal	NO_x	8,4 kg/j
Locatie	X:121675,04 Y:426087,86	Van A naar B	Stroomafwaarts		
Lengte	473,61 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Scheepsverkeer oost	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	52 /jaar	0 %	52 /jaar	0 %	NO_x	8,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Personenwagens terrein				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:121742,56 Y:425681,37	Type scherm	-	-	NO_2	21,0 g/j
Lengte	47,13 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	13.000,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bestelwagens terrein				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:121723,17 Y:425699,89	Type scherm	-	-	NO_2	28,7 g/j
Lengte	107,20 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	7.800,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens terrein			Links	Rechts	NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:121755,5 Y:425711,74	Type scherm		-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	94,50 m	Hoogte		-	-	NH_3	12,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.560,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Anders...

Naam	Containerwisselen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:121784,81 Y:425734,44	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

10 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:121767,78 Y:425748,47	Warmte-inhoud	7,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start personenwagens	NO_x	1,7 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:121725,02 Y:425664,4		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	6.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bestelwagens	NO_x	1,0 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:121693,66 Y:425742,53		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.900,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens aanleg- en gebruiksfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	9,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:121791,85 Y:425744,84				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website