Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Woudenburcht BV
Inrichtingslocatie	Hoevelakenseweg 79, 3784 wg Terschuur

Activiteit

Omschrijving	Van LBV locatie naar klein bedrijventerrein
Toelichting	Gebruik met 85% afroming ref sit

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RrDP87xcK3Th
Datum berekening	10 november 2026, 10:16
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruik - Beoogd	2026		9,0 kg/j	278,6 kg/j

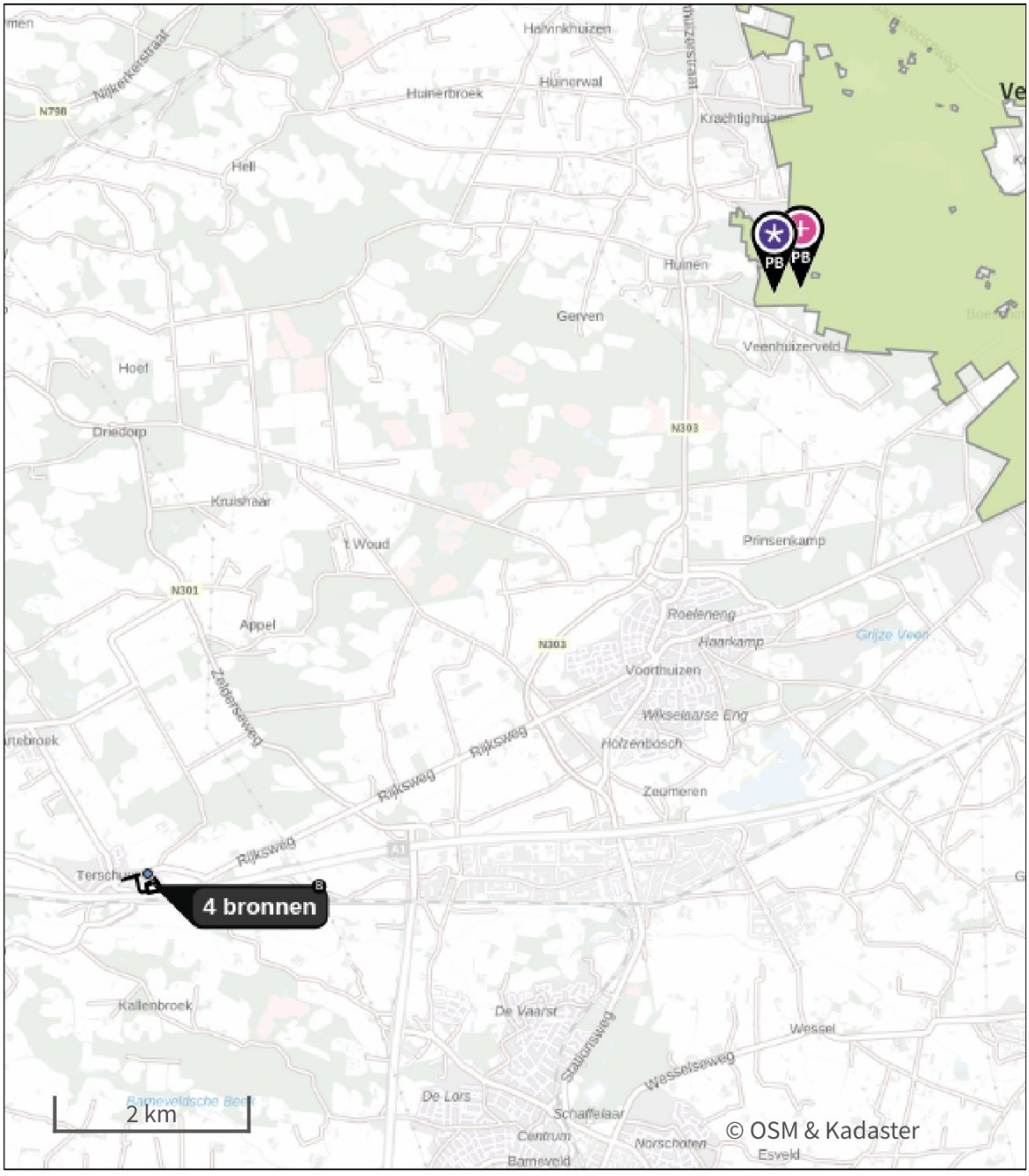
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruik - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	4936514	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2.953,73 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Anders... | Uitstoot bedrijven	6,0 kg/j	157,2 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Bron 6 koude start	2,0 kg/j	79,4 kg/j
6 Anders... | Bron 6 gasverbruik bestaande woning	-	3,6 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Bron 9 koude start bestaande woning	56,8 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	38,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.953,73	2.431,72	2.953,73	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	2.953,73	2.431,72	2.953,73	0,01	0,00	-

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (100%)		Links	Rechts	NO_x	28,1 kg/j
Locatie	X:164389,38 Y:463923,09	Type scherm	-	-	NO_2	6,6 kg/j
Lengte	429,94 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	154,8 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	19,4 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	19,4 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (20%)		Links	Rechts	NO_x	2,0 kg/j
Locatie	X:164234,93 Y:464073,9	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	151,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	31,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	3,9 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,9 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Anders...

Naam	Uitstoot bedrijven	Uittreedhoogte	10,0 m	NO_x	157,2 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	6,0 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (80%)		Links	Rechts	NO_x	7,9 kg/j
Locatie	X:164380,22 Y:464114,4	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	151,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	123,9 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	15,5 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	15,5 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6 koude start	NO_x	79,4 kg/j
Locatie	X:164485,71 Y:463991,72	NH_3	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,48 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	65,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	4,8 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Anders...

Naam	Bron 6 gasverbruik bestaande woning	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	3,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:164422,49 Y:464108,73	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 7 verkeer bestaande woning				NO_x	25,4 g/j
Locatie	X:164420,33 Y:464126,16	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 g/j
Lengte	71,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4,3 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 8 verkeer bestaande woning				NO_x	25,8 g/j
Locatie	X:164389,36 Y:464117,41	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 g/j
Lengte	72,62 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4,3 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 9 koude start bestaande woning	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	56,8 g/j
Locatie	X:164406,76 Y:464107,53		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website