



GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaaï

Drogendijk 8a

Spijkenisse



Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Drogendijk 8a, Spijkenisse

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners Frederiksplein 1 1017 XK Amsterdam
Rapportnummer	24300.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	25 maart 2024
Opsteller ¹	Mevrouw I. Kemper, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc

¹ Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	3
2.3 Samenvatting toetsingskader.....	4
3 UITGANGSPUNTEN	5
3.1 Brongegevens.....	5
3.2 Plangegegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING.....	7
4.1 Toetsing Wet geluidhinder	7
4.2 Toetsing gemeentelijk beleid	7
5 MAATREGELENAFWEGING	8
5.1 Bronmaatregelen	8
5.2 Overdrachtsmaatregelen	8
5.3 Aanvraag hogere waarden	8
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting	9
6 CONCLUSIE	9

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens een huisartsenpraktijk met woning te realiseren aan de Drogendijk 8a te Spijkenisse. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Annie Romein-Verschoorlaan en Maaswijkweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Aletta Jacobsstraat, Cornelia de Langestraat, Drogendijk, Henriette Davidsstraat, Ida Wassermanstraat, Maria Kleine-Gartmanstraat, Mimi Boesnachtstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

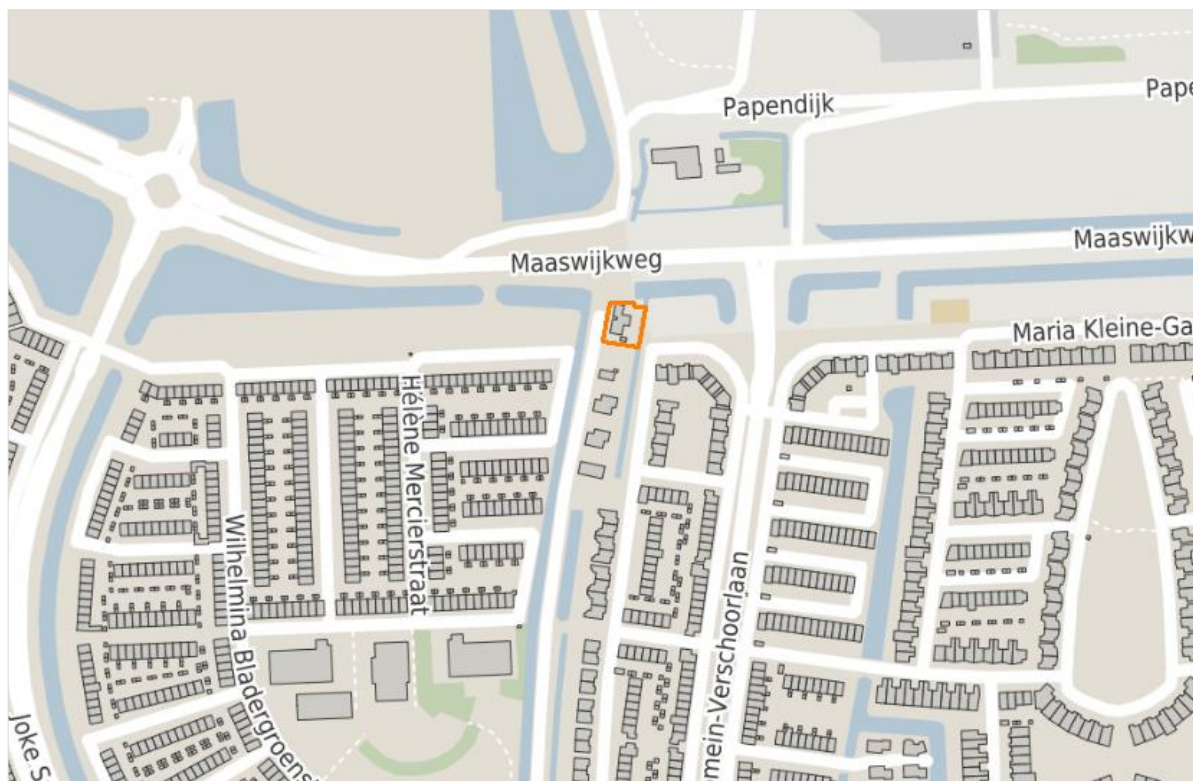
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Op de begane grond is de huisartsenpraktijk voorzien. Op de eerste verdieping zullen kantoren voor de huisartsenpraktijk gerealiseerd worden en op de tweede verdieping de woning. De huisartsenpraktijk met kantoorruimte zijn geen geluidgevoelige bestemmingen, waarvoor toetsing niet aan de orde is. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Alleen als gevolg van de Maaswijkweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Maaswijkweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens een huisartsenpraktijk met woning te realiseren aan de Drogendijk 8a te Spijkenisse. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Annie Romein-Verschoorlaan en Maaswijkweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Aletta Jacobsstraat, Cornelia de Langestraat, Drogendijk, Henriette Davidsstraat, Ida Wassermanstraat, Maria Kleine-Gartmanstraat, Mimi Boesnachtstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Nissewaard, heeft geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Bij het vaststellen van een hogere waarde worden de volgende voorwaarden gesteld:

1. het creëren van een geluidluwe gevel;
2. het creëren van een geluidluwe buitenruimte;
3. het realiseren van geluidgevoelige ruimten aan de geluidluwe gevel (akoestisch optimale indeling).

Onder geluidluwe gevel (of geluidluwe zijde) wordt verstaan: een gevel/zijde van een woning, waar de geluidbelasting laag is. De woning heeft ten minste één gevel met een lagere geluidbelasting. Het geluidniveau op deze gevel mag voor elk van de onderscheiden geluidbronnen vanwege wegverkeer in principe niet hoger zijn 53 dB. De geluidbelasting voor de geluidluwe buitenruimte mag in principe niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel.

Ook bij 30km/uur wegen en bij woonerven is het hogere waardenbeleid van toepassing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een nieuwbouwwoning binnen de bebouwde kom van Spijkenisse.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Annie Romein-Verschoorlaan	200	48	63
Maaswijkweg	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Annie Romein-Verschoorlaan en Maaswijkweg zijn afkomstig van DCMR. Het betreft verkeersgegevens uit de Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voorge-noemde jaartallen.

Van de overige (niet-gezoneerde) wegen zijn geen verkeersgegevens in de RVMK of bij de gemeente bekend. Voor deze wegen zijn 500 motorvoertuigen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² van een wijkontsluitingsweg.

Verkeersgeneratie

Naast de intensiteiten op de bestaande wegen wordt ook de verkeersgeneratie van het toekomstig plan mee- genomen in het onderzoek. Met het plan wordt de bouw van de huisartsenpraktijk met 3 behandelkamers en 1 appartement mogelijk gemaakt. De verkeersgeneratie van het plan is berekend met de kencijfers van het CROW- publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Nissewaard is conform de de- mografisch kencijfers, aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

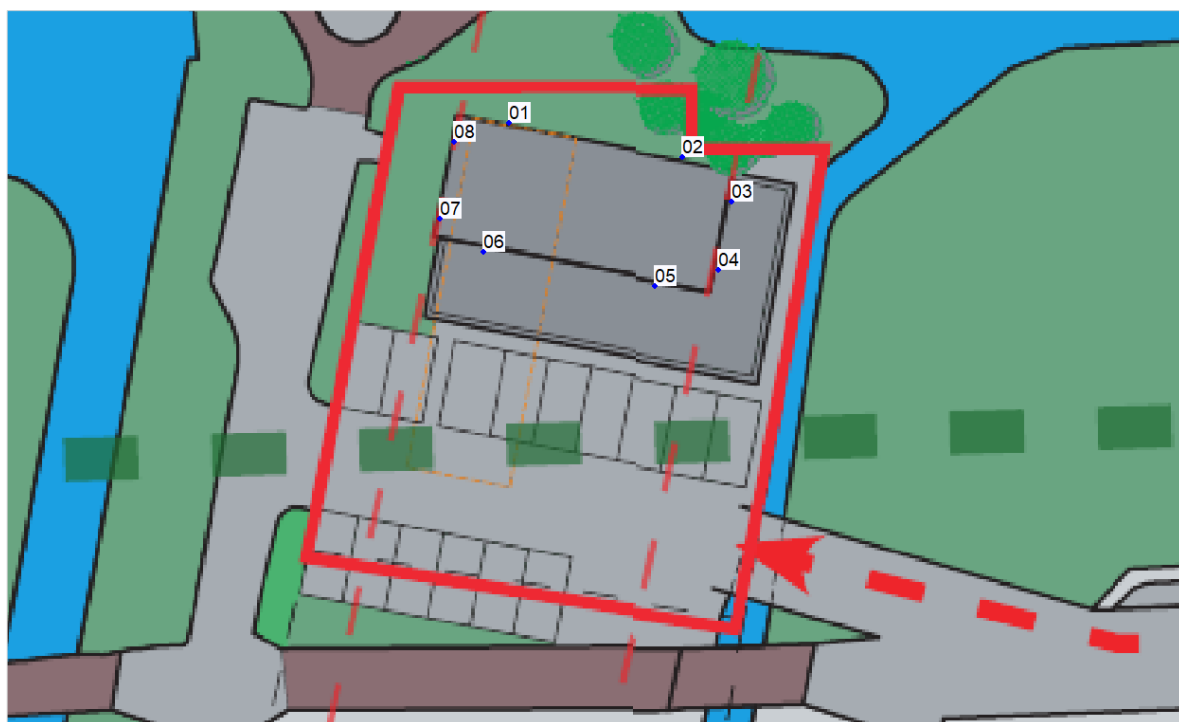
functie	plan	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan		
		min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	1 woning	7,8	8,6	7,8	8,6	8,2
huisartsenpraktijk	3 behandelkamers	23,3	27,7	69,9	83,1	76,5
totaal						84,7

Uitgaande van de gemiddelde brandbreedte bedraagt de verkeersgeneratie 84,7 verkeersbewegingen per week- dag. Het verkeer afkomstig van het plan zal zich ontsluiten over nieuwe ontsluiting via de Ida Wassermanstraat. De etmaalintensiteit op deze weg is van het plan tot de kruising met de Annie Romein-Verschoorlaan met 84,7 motorvoertuigen per etmaal verhoogd. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het pand. Op de begane grond is de huisartsenpraktijk voorzien. Op de eerste verdieping zullen kantoren voor de huisartsenpraktijk gerealiseerd worden en op de tweede verdieping de woning. De huisartsenpraktijk met kantoorruimte zijn geen geluidgevoelige bestemmingen, waarvoor toetsing niet aan de orde is. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten gemodelleerd. In figuur 3.1 het plan met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woning met toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De ten hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per gevel voor de gezoneerde wegen beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

toetspunt / gevel	Annie Romein-Verschoorlaan	Maaswijkweg
01-02 / noord	42	55
03-04 / oost	46	51
05-06 / zuid	43	40
07-08 / west	15	53

4.1 Toetsing Wet geluidhinder

Alleen als gevolg van de Maaswijkweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2 Toetsing gemeentelijk beleid

De zuidgevel van de woning is geluidsluw. Er is geen buitenruimte voorzien. Wel zijn er mogelijkheden deze geluidsluw te realiseren.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Maaswijkweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Maaswijkweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Maaswijkweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8 G+) kan een reductie van circa 3 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 150 meter lengte van de Maaswijkweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 31.500. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig te noemen. Een deel van het te vervangen wegdek ligt binnen 50 meter van het hart van een kruispunt, waardoor groot en snel kwaliteitsverlies optreedt. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is gezien de beperkte ruimte op de kavel niet efficiënt.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 3 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 100 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 75.000. Een dergelijke investering is gezien de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Maaswijkweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- op de zuidgevel van de woning is sprake van een geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

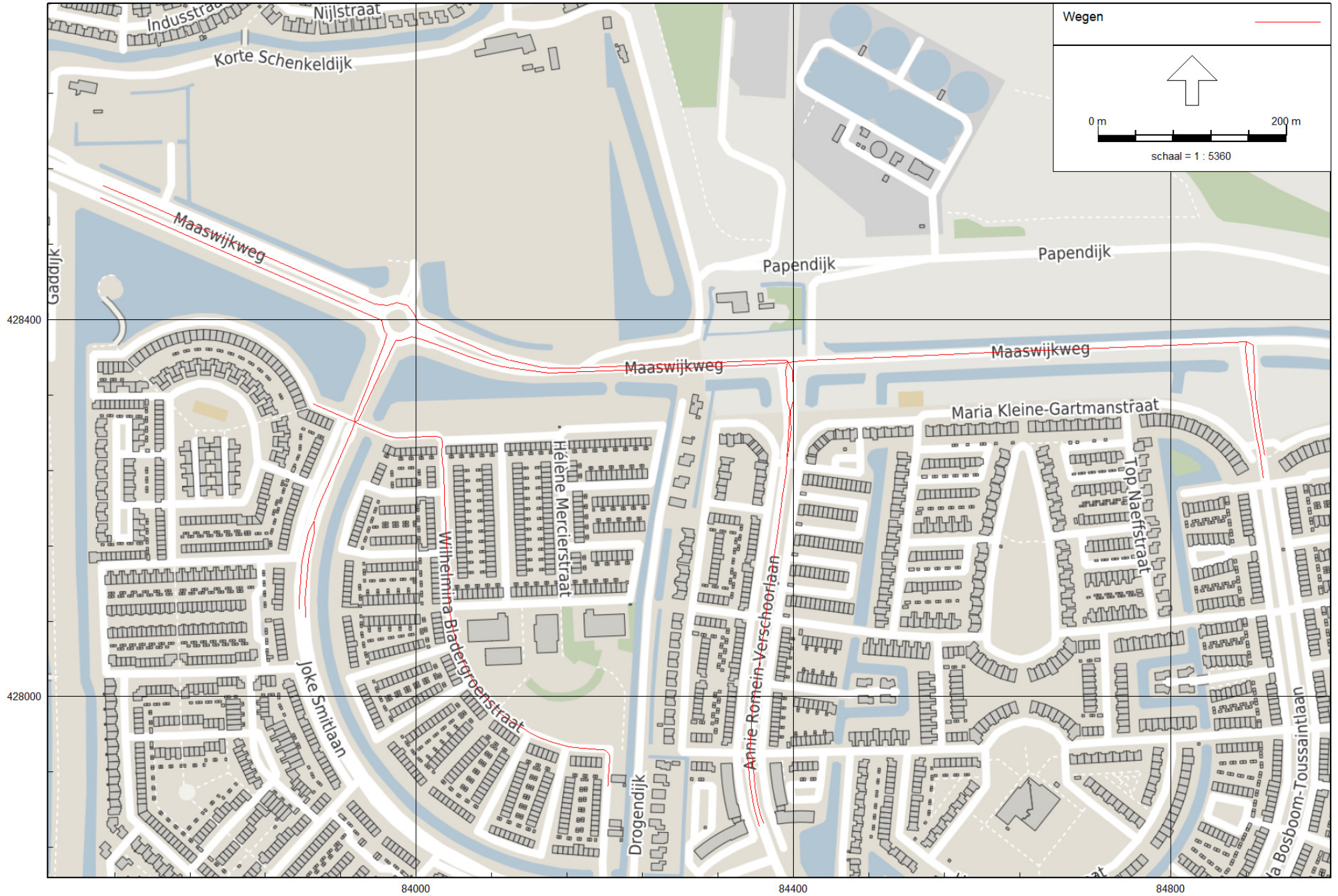
5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

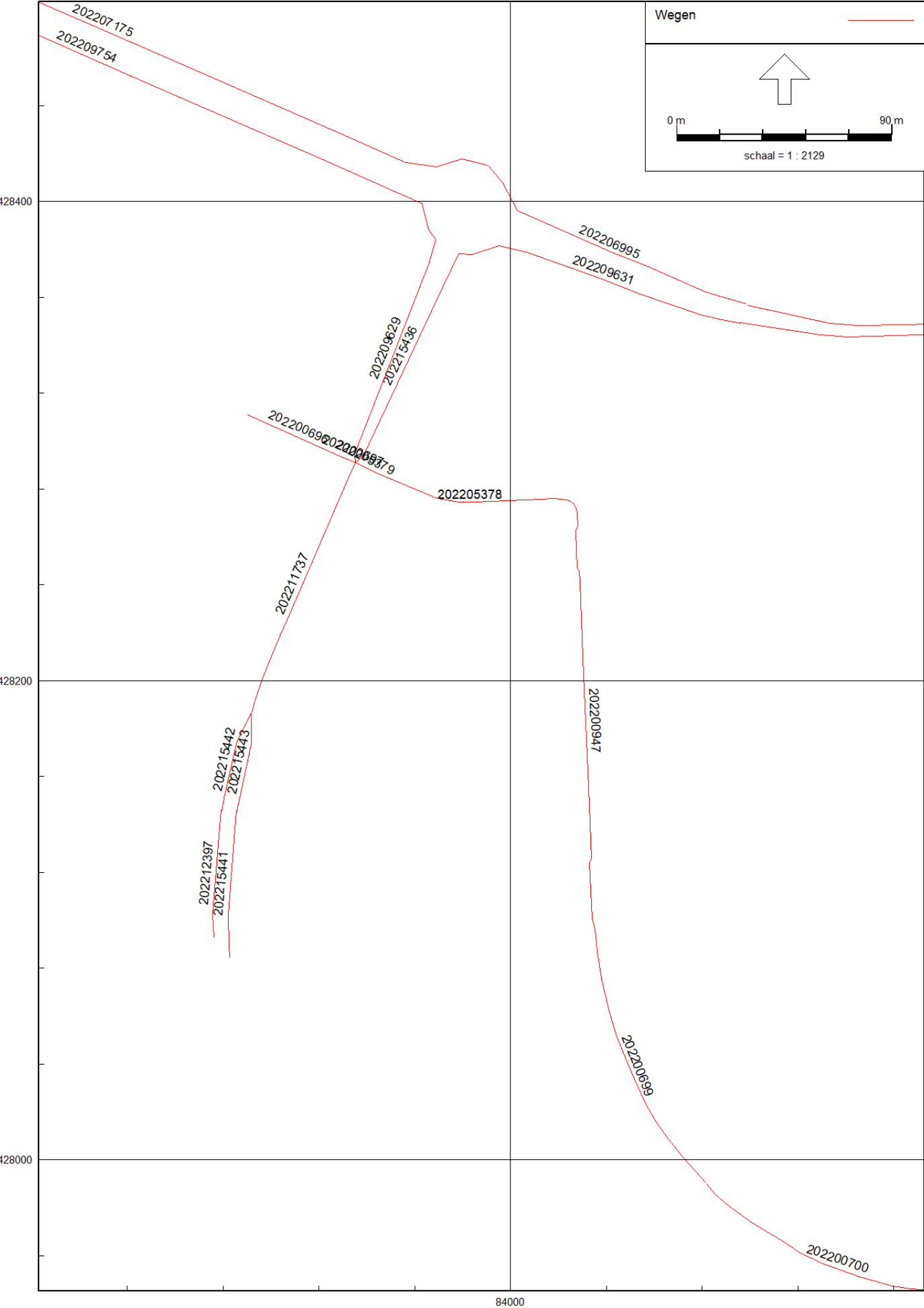
Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Maaswijkweg. De ten hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB. In bijlage 4 is een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelasting opgenomen.

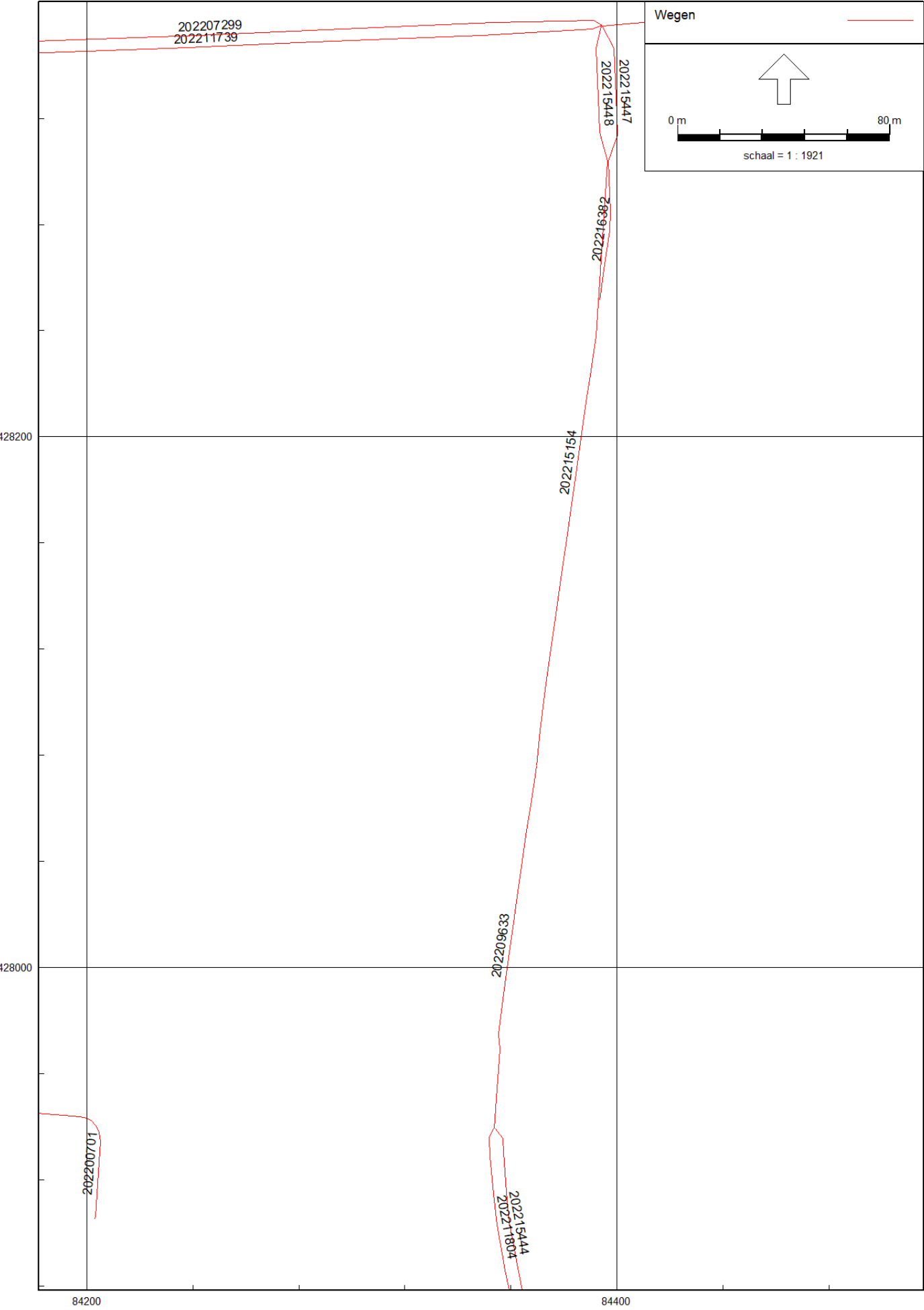
6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Maaswijkweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woning is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder









Model: Nissewaard 2030
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

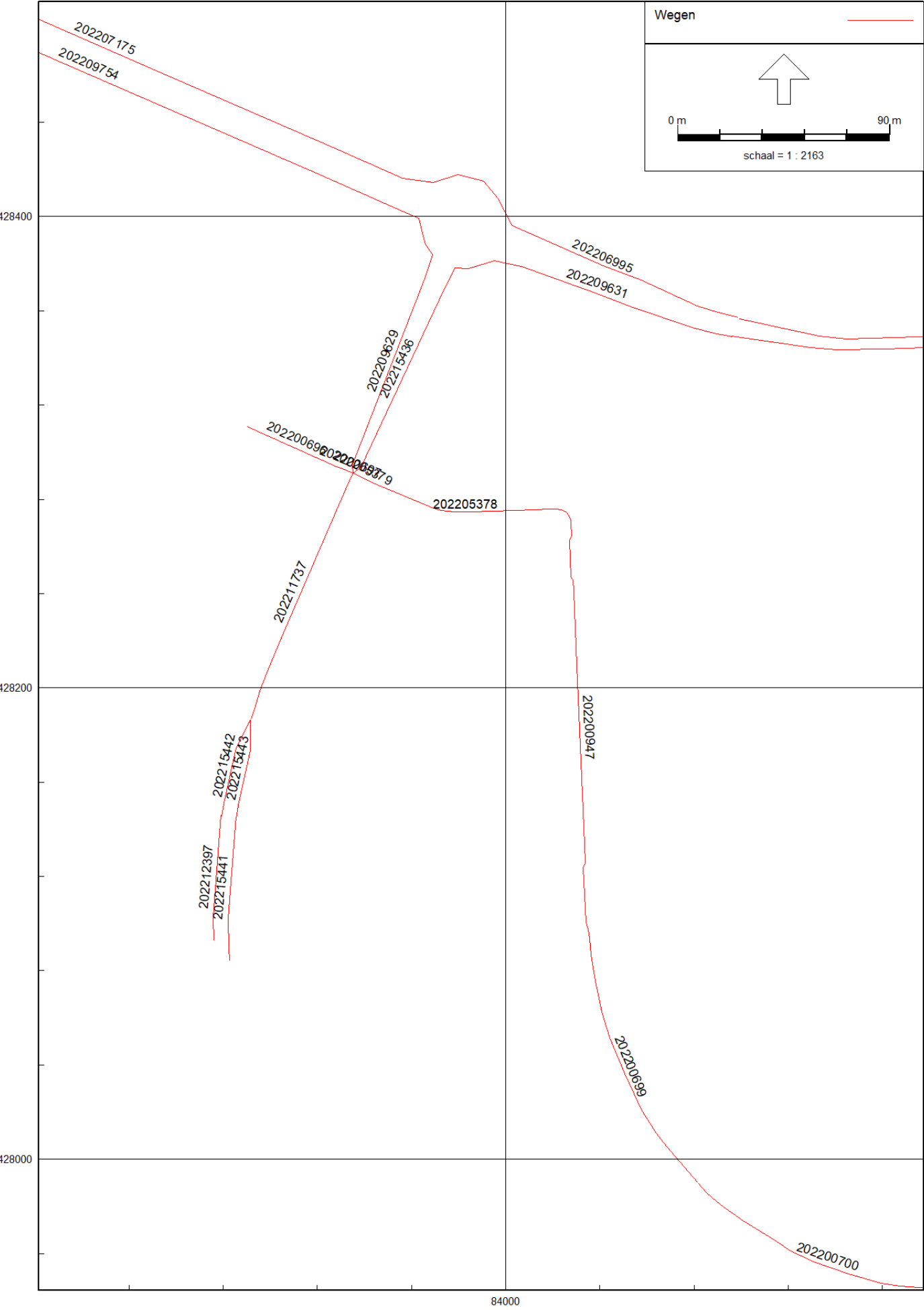
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
202215447	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209634	Geertruida Bosboom-Toussaintlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215444	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200700	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202200701	Clara Visserstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202216382	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215455	Geertruida Bosboom-Toussaintlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215436	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215154	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215441	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200699	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202200947	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202207175	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202211804	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202211737	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202211739	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200696	Marga Klompéstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202215442	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200703	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202212397	Haya van Someren-Downerpad	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202207299	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209629	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202205378	Aletta Jacobsstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202209754	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215443	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209633	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209631	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202206995	Maaswijkweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200697	Marga Klompéstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202215448	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202205379	Aletta Jacobsstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30

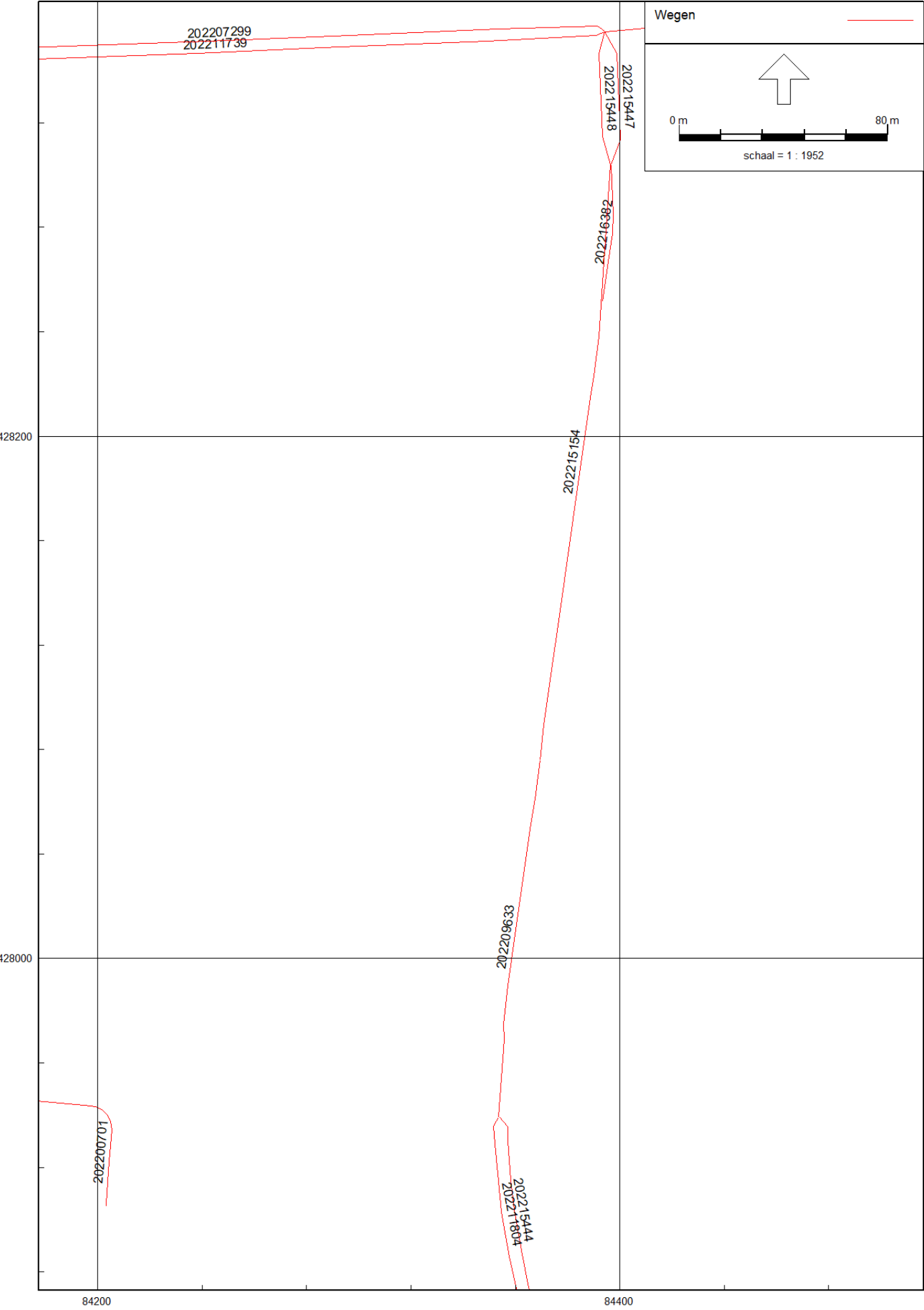
Model: Nissewaard 2030
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

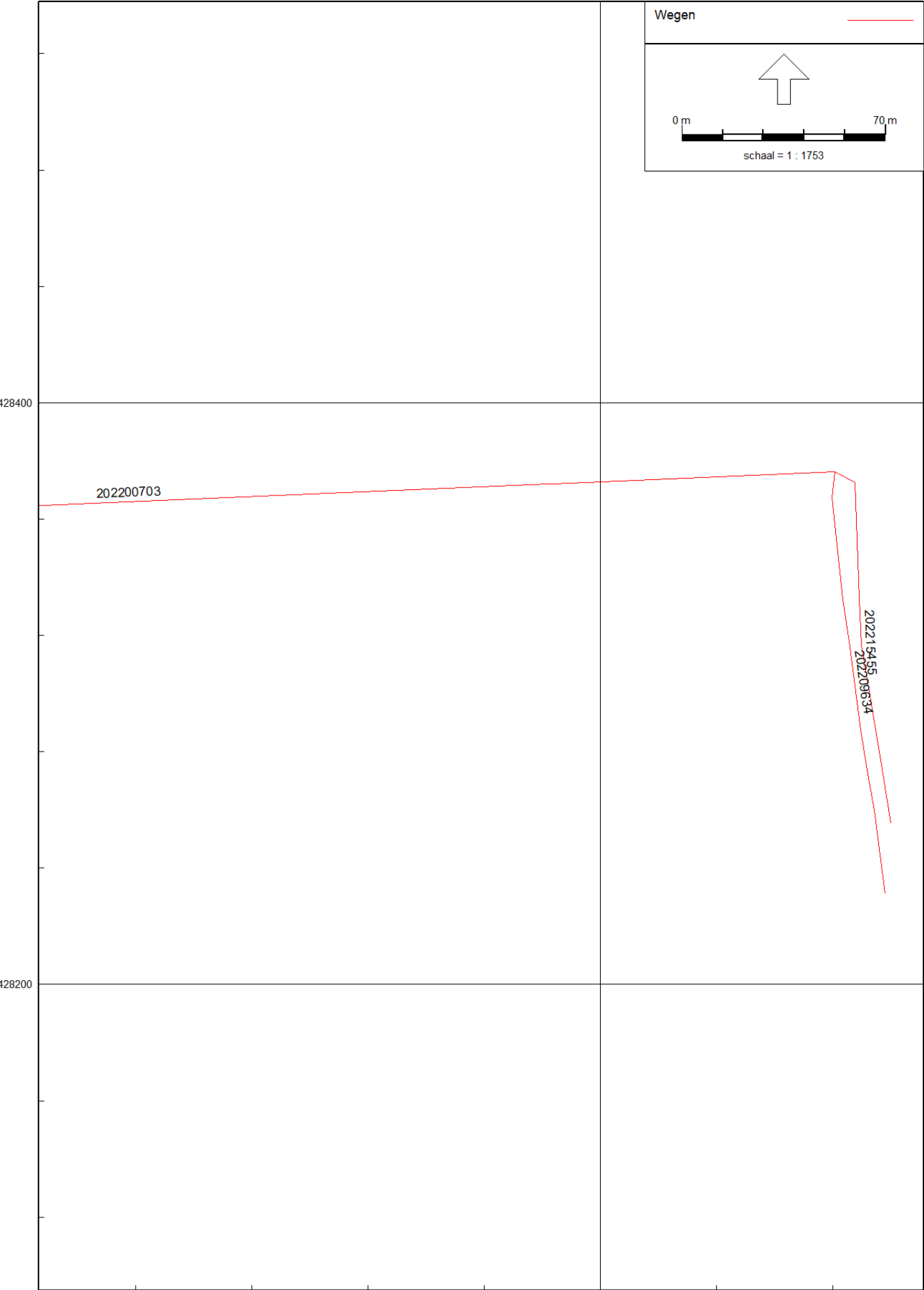
Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
202215447	50	50	50	4003,72	6,60	3,35	0,93	95,26	97,11	96,54	3,98	2,38	2,39	0,75	0,51	1,07	251,58	130,20	
202209634	50	50	50	1317,00	6,63	3,32	0,90	91,48	94,51	96,95	7,87	5,03	2,12	0,65	0,46	0,93	79,87	41,34	
202215444	50	50	50	3158,40	6,60	3,34	0,93	94,66	96,71	96,45	4,57	2,77	2,46	0,77	0,52	1,09	197,35	102,13	
202200700	30	30	30	95,04	6,91	3,15	0,56	96,19	97,66	92,45	3,04	2,01	5,66	0,76	0,33	1,89	6,32	2,92	
202200701	30	30	30	319,08	6,91	3,17	0,55	98,64	99,21	97,14	1,09	0,69	2,29	0,27	0,10	0,57	21,75	10,04	
202216382	50	50	50	7912,40	6,58	3,36	0,95	97,23	98,41	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08	506,20	261,96	
202215455	50	50	50	1285,72	6,63	3,32	0,89	91,37	94,45	96,87	7,99	5,11	2,17	0,65	0,45	0,96	77,89	40,31	
202215436	50	50	50	3561,48	6,62	3,33	0,91	93,03	95,59	96,73	6,27	3,94	2,25	0,70	0,47	1,02	219,20	113,44	
202215154	50	50	50	6997,96	6,59	3,35	0,94	95,92	97,56	96,30	3,26	1,89	2,56	0,81	0,55	1,14	442,34	228,91	
202215441	50	50	50	2173,96	6,64	3,30	0,89	89,52	93,23	95,70	9,59	6,16	2,95	0,89	0,61	1,35	129,24	66,88	
202200699	30	30	30	661,36	6,91	3,15	0,56	97,02	98,22	93,78	2,39	1,44	4,86	0,59	0,34	1,35	44,34	20,47	
202200947	30	30	30	656,56	6,91	3,15	0,56	97,00	98,21	93,73	2,40	1,45	4,90	0,60	0,34	1,36	44,01	20,32	
202207175	50	50	50	9060,48	6,59	3,36	0,94	96,54	97,95	96,75	2,74	1,57	2,24	0,72	0,49	1,01	576,15	298,16	
202211804	50	50	50	3203,96	6,60	3,34	0,93	94,68	96,72	96,43	4,54	2,75	2,46	0,78	0,52	1,11	200,23	103,62	
202211737	50	50	50	4209,56	6,61	3,33	0,92	92,86	95,54	95,65	6,20	3,82	3,00	0,93	0,64	1,35	258,48	133,77	
202211739	50	50	50	5703,44	6,58	3,37	0,95	97,39	98,51	96,73	1,88	1,00	2,26	0,73	0,49	1,02	365,46	189,13	
202200696	30	30	30	1570,16	6,91	3,18	0,54	99,29	99,58	98,48	0,57	0,34	1,17	0,14	0,08	0,35	107,73	49,73	
202215442	50	50	50	2176,68	6,64	3,30	0,89	89,40	93,16	95,56	9,68	6,20	3,05	0,92	0,64	1,40	129,24	66,88	
202200703	50	50	50	3545,60	6,60	3,35	0,93	95,58	97,27	97,26	3,83	2,33	1,89	0,59	0,40	0,85	223,55	115,69	
202212397	30	30	30	2176,68	6,64	3,30	0,89	89,40	93,16	95,56	9,68	6,20	3,05	0,92	0,64	1,40	129,24	66,88	
202207299	50	50	50	5612,76	6,58	3,37	0,95	97,43	98,53	96,77	1,85	0,98	2,24	0,72	0,49	1,00	359,78	186,19	
202209629	50	50	50	3575,32	6,62	3,33	0,91	92,95	95,54	96,62	6,32	3,96	2,33	0,72	0,50	1,04	219,87	113,78	
202205378	30	30	30	1470,76	6,91	3,16	0,55	97,93	98,77	95,58	1,65	1,01	3,44	0,41	0,21	0,98	99,53	45,95	
202209754	50	50	50	9163,96	6,59	3,36	0,94	96,51	97,93	96,67	2,76	1,58	2,30	0,73	0,50	1,03	582,50	301,45	
202215443	50	50	50	2173,96	6,64	3,30	0,89	89,52	93,23	95,70	9,59	6,16	2,95	0,89	0,61	1,35	129,24	66,88	
202209633	50	50	50	6337,60	6,59	3,35	0,94	95,86	97,52	96,37	3,34	1,94	2,51	0,80	0,54	1,13	400,38	207,20	
202209631	50	50	50	5703,44	6,58	3,37	0,95	97,39	98,51	96,73	1,88	1,00	2,26	0,73	0,49	1,02	365,46	189,13	
202206995	50	50	50	5612,76	6,58	3,37	0,95	97,43	98,53	96,77	1,85	0,98	2,24	0,72	0,49	1,00	359,78	186,19	
202200697	30	30	30	1570,16	6,91	3,18	0,54	99,29	99,58	98,48	0,57	0,34	1,17	0,14	0,08	0,35	107,73	49,73	
202215448	50	50	50	4052,64	6,60	3,35	0,93	95,25	97,10	96,50	3,99	2,38	2,41	0,77	0,52	1,09	254,61	131,76	
202205379	30	30	30	1470,76	6,91	3,16	0,55	97,93	98,77	95,58	1,65	1,01	3,44	0,41	0,21	0,98	99,53	45,95	

Model: Nissewaard 2030
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
202215447	36,00	10,52	3,19	0,89	1,99	0,69	0,40
202209634	11,43	6,87	2,20	0,25	0,57	0,20	0,11
202215444	28,24	9,53	2,92	0,72	1,60	0,55	0,32
202200700	0,49	0,20	0,06	0,03	0,05	0,01	0,01
202200701	1,70	0,24	0,07	0,04	0,06	0,01	0,01
202216382	72,42	10,38	2,83	1,80	4,04	1,39	0,81
202215455	11,14	6,81	2,18	0,25	0,55	0,19	0,11
202215436	31,36	14,78	4,67	0,73	1,64	0,56	0,33
202215154	63,29	15,05	4,43	1,68	3,75	1,29	0,75
202215441	18,49	13,85	4,42	0,57	1,28	0,44	0,26
202200699	3,47	1,09	0,30	0,18	0,27	0,07	0,05
202200947	3,44	1,09	0,30	0,18	0,27	0,07	0,05
202207175	82,43	16,34	4,77	1,91	4,28	1,48	0,86
202211804	28,65	9,61	2,95	0,73	1,64	0,56	0,33
202211737	36,98	17,27	5,35	1,16	2,60	0,90	0,52
202211739	52,29	7,05	1,92	1,22	2,74	0,94	0,55
202200696	8,42	0,62	0,17	0,10	0,15	0,04	0,03
202215442	18,49	13,99	4,45	0,59	1,33	0,46	0,27
202200703	31,98	8,96	2,77	0,62	1,39	0,48	0,28
202212397	18,49	13,99	4,45	0,59	1,33	0,46	0,27
202207299	51,47	6,84	1,86	1,19	2,66	0,92	0,53
202209629	31,46	14,96	4,72	0,76	1,71	0,59	0,34
202205378	7,78	1,68	0,47	0,28	0,42	0,10	0,08
202209754	83,34	16,65	4,85	1,98	4,43	1,53	0,89
202215443	18,49	13,85	4,42	0,57	1,28	0,44	0,26
202209633	57,28	13,97	4,13	1,49	3,33	1,15	0,67
202209631	52,29	7,05	1,92	1,22	2,74	0,94	0,55
202206995	51,47	6,84	1,86	1,19	2,66	0,92	0,53
202200697	8,42	0,62	0,17	0,10	0,15	0,04	0,03
202215448	36,43	10,66	3,23	0,91	2,05	0,71	0,41
202205379	7,78	1,68	0,47	0,28	0,42	0,10	0,08







Model: Nissewaard 2040
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))
202211739	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215455	Geertruida Bosboom-Toussaintlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209754	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202205379	Aletta Jacobsstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202215444	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200700	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202200697	Marga Klompéstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202212397	Haya van Someren-Downerpad	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202209634	Geertruida Bosboom-Toussaintlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202206995	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215443	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202211804	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200703	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215441	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202211737	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202216382	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200701	Clara Visserstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202200699	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202200696	Marga Klompéstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202215448	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202200947	Wilhelmina Bladergroenstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202205378	Aletta Jacobsstraat	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
202215442	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202207175	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209629	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209633	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215447	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202209631	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215154	Annie Romein-Verschoorlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202215436	Joke Smitlaan	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
202207299	Maaswijkgweg	--	Intensiteit	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: Nissewaard 2040
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
202211739	50	50	50	5642,40	6,58	3,37	0,95	97,35	98,48	96,67	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03	361,39	187,02
202215455	50	50	50	1203,84	6,58	3,37	0,95	97,53	98,59	96,84	1,78	0,94	2,19	0,69	0,47	0,96	77,24	39,97
202209754	50	50	50	8988,60	6,58	3,37	0,95	97,32	98,47	96,62	1,93	1,03	2,34	0,75	0,51	1,04	575,54	297,84
202205379	30	30	30	1453,84	6,91	3,16	0,55	97,91	98,76	95,53	1,67	1,02	3,48	0,42	0,22	0,99	98,36	45,41
202215444	50	50	50	3092,16	6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,45	2,04	1,09	2,45	0,79	0,54	1,09	197,70	102,31
202200700	30	30	30	94,60	6,91	3,14	0,56	96,18	97,64	92,45	3,06	2,02	5,66	0,76	0,34	1,89	6,29	2,90
202200697	30	30	30	1550,44	6,91	3,18	0,54	99,27	99,57	98,46	0,58	0,34	1,18	0,15	0,08	0,36	106,36	49,10
202212397	30	30	30	2015,28	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,51	2,56	1,36	3,08	1,00	0,68	1,41	127,92	66,20
202209634	50	50	50	1222,84	6,58	3,37	0,95	97,46	98,54	96,81	1,83	0,97	2,24	0,71	0,49	0,95	78,41	40,58
202206995	50	50	50	5599,48	6,58	3,37	0,95	97,41	98,52	96,74	1,86	0,99	2,24	0,72	0,49	1,02	358,87	185,72
202215443	50	50	50	2019,00	6,58	3,36	0,95	96,59	98,04	95,72	2,45	1,31	2,97	0,96	0,65	1,30	128,35	66,42
202211804	50	50	50	3117,80	6,58	3,36	0,95	97,13	98,36	96,38	2,07	1,10	2,50	0,80	0,54	1,12	199,26	103,12
202200703	50	50	50	3427,52	6,58	3,37	0,95	97,80	98,75	97,23	1,58	0,84	1,91	0,62	0,42	0,86	220,51	114,12
202215441	50	50	50	2019,00	6,58	3,36	0,95	96,59	98,04	95,72	2,45	1,31	2,97	0,96	0,65	1,30	128,35	66,42
202211737	50	50	50	4034,12	6,58	3,35	0,95	96,52	98,00	95,62	2,51	1,34	3,03	0,98	0,66	1,36	256,26	132,62
202216382	50	50	50	7882,64	6,58	3,36	0,95	97,20	98,40	96,49	2,01	1,07	2,42	0,78	0,53	1,08	504,17	260,91
202200701	30	30	30	315,60	6,91	3,17	0,55	98,62	99,20	97,11	1,10	0,70	2,31	0,28	0,10	0,58	21,51	9,93
202200699	30	30	30	654,44	6,91	3,15	0,56	96,99	98,16	93,72	2,41	1,50	4,92	0,60	0,34	1,37	43,86	20,25
202200696	30	30	30	1550,44	6,91	3,18	0,54	99,27	99,57	98,46	0,58	0,34	1,18	0,15	0,08	0,36	106,36	49,10
202215448	50	50	50	3950,64	6,58	3,36	0,95	97,17	98,38	96,45	2,04	1,08	2,46	0,79	0,53	1,09	252,60	130,72
202200947	30	30	30	649,60	6,91	3,15	0,56	96,97	98,19	93,66	2,43	1,47	4,96	0,60	0,34	1,38	43,53	20,10
202205378	30	30	30	1453,84	6,91	3,16	0,55	97,91	98,76	95,53	1,67	1,02	3,48	0,42	0,22	0,99	98,36	45,41
202215442	50	50	50	2015,28	6,58	3,35	0,95	96,44	97,96	95,51	2,56	1,36	3,08	1,00	0,68	1,41	127,92	66,20
202207175	50	50	50	8954,12	6,58	3,37	0,95	97,40	98,51	96,74	1,87	1,00	2,25	0,73	0,49	1,01	573,81	296,95
202209629	50	50	50	3389,16	6,58	3,36	0,95	97,28	98,44	96,58	1,96	1,04	2,36	0,76	0,52	1,06	216,92	112,26
202209633	50	50	50	6256,72	6,58	3,36	0,95	97,09	98,33	96,34	2,10	1,12	2,53	0,82	0,55	1,13	399,71	206,85
202215447	50	50	50	3931,88	6,58	3,36	0,95	97,24	98,42	96,54	1,99	1,06	2,39	0,77	0,52	1,07	251,57	130,19
202209631	50	50	50	5642,40	6,58	3,37	0,95	97,35	98,48	96,67	1,91	1,02	2,30	0,74	0,50	1,03	361,39	187,02
202215154	50	50	50	6909,64	6,58	3,36	0,95	97,04	98,30	96,26	2,14	1,14	2,58	0,83	0,56	1,16	441,19	228,32
202215436	50	50	50	3397,52	6,58	3,37	0,95	97,40	98,51	96,71	1,87	1,00	2,27	0,73	0,49	1,02	217,71	112,67
202207299	50	50	50	5599,48	6,58	3,37	0,95	97,41	98,52	96,74	1,86	0,99	2,24	0,72	0,49	1,02	358,87	185,72

Model: Nissewaard 2040
 RVMK - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
202211739	51,71	7,09	1,93	1,23	2,76	0,95	0,55
202215455	11,05	1,41	0,38	0,25	0,55	0,19	0,11
202209754	82,34	11,43	3,11	1,99	4,44	1,53	0,89
202205379	7,69	1,68	0,47	0,28	0,42	0,10	0,08
202215444	28,29	4,15	1,13	0,72	1,61	0,56	0,32
202200700	0,49	0,20	0,06	0,03	0,05	0,01	0,01
202200697	8,31	0,62	0,17	0,10	0,16	0,04	0,03
202212397	18,30	3,40	0,92	0,59	1,32	0,46	0,27
202209634	11,22	1,47	0,40	0,26	0,57	0,20	0,11
202206995	51,35	6,86	1,87	1,19	2,67	0,92	0,54
202215443	18,36	3,26	0,89	0,57	1,27	0,44	0,25
202211804	28,51	4,24	1,15	0,74	1,65	0,57	0,33
202200703	31,55	3,57	0,97	0,62	1,39	0,48	0,28
202215441	18,36	3,26	0,89	0,57	1,27	0,44	0,25
202211737	36,66	6,66	1,81	1,16	2,59	0,89	0,52
202216382	72,13	10,44	2,84	1,81	4,06	1,40	0,81
202200701	1,68	0,24	0,07	0,04	0,06	0,01	0,01
202200699	3,43	1,09	0,31	0,18	0,27	0,07	0,05
202200696	8,31	0,62	0,17	0,10	0,16	0,04	0,03
202215448	36,14	5,29	1,44	0,92	2,06	0,71	0,41
202200947	3,40	1,09	0,30	0,18	0,27	0,07	0,05
202205378	7,69	1,68	0,47	0,28	0,42	0,10	0,08
202215442	18,30	3,40	0,92	0,59	1,32	0,46	0,27
202207175	82,10	11,02	3,00	1,91	4,29	1,48	0,86
202209629	31,04	4,37	1,19	0,76	1,70	0,59	0,34
202209633	57,19	8,63	2,35	1,50	3,36	1,16	0,67
202215447	35,99	5,14	1,40	0,89	2,00	0,69	0,40
202209631	51,71	7,09	1,93	1,23	2,76	0,95	0,55
202215154	63,12	9,71	2,64	1,69	3,77	1,30	0,76
202215436	31,15	4,19	1,14	0,73	1,63	0,56	0,33
202207299	51,35	6,86	1,87	1,19	2,67	0,92	0,54

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap

Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 16-2-2024
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 25-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

428400

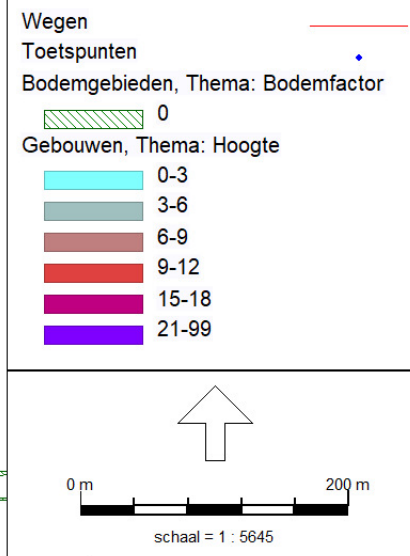
428000

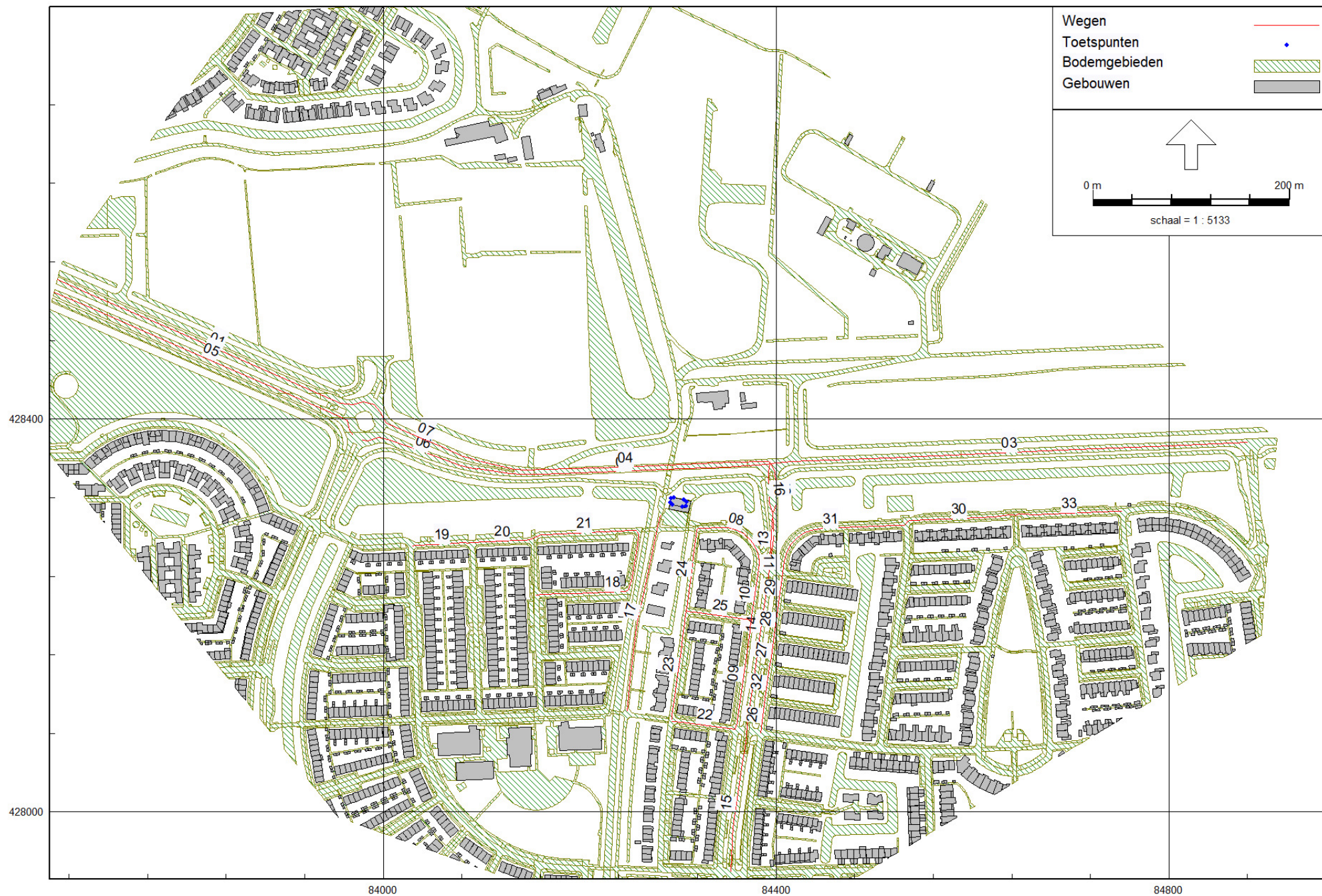
RMG-2012, wegverkeer, [VL - D1], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

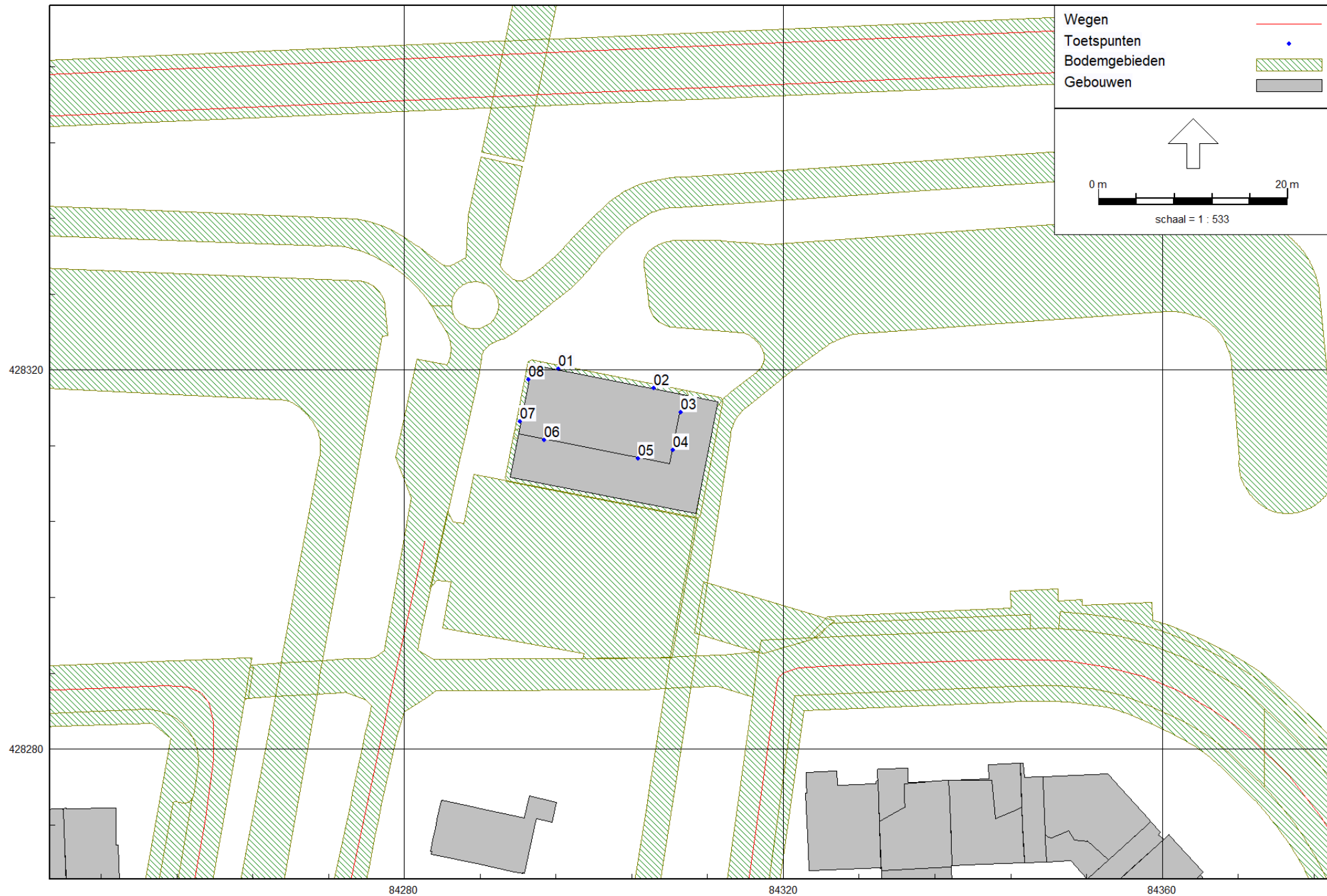
84000

84400

84800







Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))
01	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
02	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
03	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
04	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
05	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
06	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
07	Maaswijkweg	Maaswijkweg	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
08	Ida Wassermanstraat	Ida Wassermanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
09	Ida Wassermanstraat	Ida Wassermanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
10	Ida Wassermanstraat	Ida Wassermanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
11	Ida Wassermanstraat	Ida Wassermanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
12	Annie Romein-Verschoorlaan	Annie Romein-Verschoorlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
13	Annie Romein-Verschoorlaan	Annie Romein-Verschoorlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
14	Annie Romein-Verschoorlaan	Annie Romein-Verschoorlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
15	Annie Romein-Verschoorlaan	Annie Romein-Verschoorlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
16	Annie Romein-Verschoorlaan	Annie Romein-Verschoorlaan	Verdeling	False	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
17	Drogendijk	Drogendijk	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30
18	Cornelia de Langestraat	Cornelia de Langestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
19	Aletta Jacobsstraat	Aletta Jacobsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
20	Aletta Jacobsstraat	Aletta Jacobsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
21	Aletta Jacobsstraat	Aletta Jacobsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
22	Mimi Boesnachstraat	Mimi Boesnachstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
23	Mimi Boesnachstraat	Mimi Boesnachstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
24	Mimi Boesnachstraat	Mimi Boesnachstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
25	Henriette Davidsstraat	Henriette Davidsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
26	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
27	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
28	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
29	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
30	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
31	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
32	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
33	Maria Kleine-Gartmanstraat	Maria Kleine-Gartmanstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	50	50	50	50	50	9017,79	6,59	3,36	0,94	96,54	97,95	96,75	2,74	1,57	2,24	0,72	0,49	1,01
02	50	50	50	50	50	5678,95	6,58	3,37	0,95	97,39	98,51	96,73	1,88	1,00	2,26	0,73	0,49	1,02
03	50	50	50	50	50	3497,89	6,60	3,35	0,93	95,58	97,27	97,26	3,83	2,33	1,89	0,59	0,40	0,85
04	50	50	50	50	50	5607,44	6,58	3,37	0,95	97,43	98,53	96,77	1,85	0,98	2,24	0,72	0,49	1,00
05	50	50	50	50	50	9093,41	6,59	3,36	0,94	96,51	97,93	96,67	2,76	1,58	2,30	0,73	0,50	1,03
06	50	50	50	50	50	5678,95	6,58	3,37	0,95	97,39	98,51	96,73	1,88	1,00	2,26	0,73	0,49	1,02
07	50	50	50	50	50	5607,44	6,58	3,37	0,95	97,43	98,53	96,77	1,85	0,98	2,24	0,72	0,49	1,00
08	30	30	30	30	30	584,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
09	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
10	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
11	30	30	30	30	30	584,70	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
12	50	50	50	50	50	3974,83	6,60	3,35	0,93	95,26	97,11	96,54	3,98	2,38	2,39	0,75	0,51	1,07
13	50	50	50	50	50	7900,48	6,58	3,36	0,95	97,23	98,41	96,52	1,99	1,06	2,40	0,78	0,52	1,08
14	50	50	50	50	50	6962,50	6,59	3,35	0,94	95,92	97,56	96,30	3,26	1,89	2,56	0,81	0,55	1,14
15	50	50	50	50	50	6305,12	6,59	3,35	0,94	95,86	97,52	96,37	3,34	1,94	2,51	0,80	0,54	1,13
16	50	50	50	50	50	4011,53	6,60	3,35	0,93	95,25	97,10	96,50	3,99	2,38	2,41	0,77	0,52	1,09
17	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
18	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
19	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
20	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
21	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
22	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
23	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
24	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
25	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
26	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,23	96,00	5,09	2,46	3,43	0,91	0,31	0,57
27	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,23	96,00	5,09	2,46	3,43	0,91	0,31	0,57
28	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,23	96,00	5,09	2,46	3,43	0,91	0,31	0,57
29	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,23	96,00	5,09	2,46	3,43	0,91	0,31	0,57
30	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
31	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60
32	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,23	96,00	5,09	2,46	3,43	0,91	0,31	0,57
33	30	30	30	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	573,71	296,79	82,01	16,28	4,76	1,90	4,28	1,48	0,86
02	363,92	188,53	52,19	7,03	1,91	1,22	2,73	0,94	0,55
03	220,66	113,98	31,64	8,84	2,73	0,61	1,36	0,47	0,28
04	359,49	186,19	51,55	6,83	1,85	1,19	2,66	0,93	0,53
05	578,34	299,21	82,63	16,54	4,83	1,97	4,37	1,53	0,88
06	363,92	188,53	52,19	7,03	1,91	1,22	2,73	0,94	0,55
07	359,49	186,19	51,55	6,83	1,85	1,19	2,66	0,93	0,53
08	38,47	14,78	3,93	2,09	0,38	0,14	0,37	0,05	0,02
09	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
10	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
11	38,47	14,78	3,93	2,09	0,38	0,14	0,37	0,05	0,02
12	249,90	129,31	35,69	10,44	3,17	0,88	1,97	0,68	0,40
13	505,45	261,24	72,44	10,35	2,81	1,80	4,05	1,38	0,81
14	440,11	227,55	63,03	14,96	4,41	1,68	3,72	1,28	0,75
15	398,31	205,98	57,12	13,88	4,10	1,49	3,32	1,14	0,67
16	252,18	130,49	36,00	10,56	3,20	0,90	2,04	0,70	0,41
17	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
18	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
19	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
20	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
21	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
22	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
23	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
24	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
25	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
26	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
27	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
28	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
29	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
30	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
31	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
32	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02
33	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04	0,02

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	84296,28	428320,08	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	84306,31	428318,10	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	84309,16	428315,51	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	84304,70	428310,65	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	84294,78	428312,61	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	84293,11	428318,96	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	84308,39	428311,58	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
07	westgevel	84292,24	428314,55	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: D1
VL - 24300 Spijkenisse
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		25,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		22,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		22,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		22,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Model: D1
 VL - 24300 Spijkenisse
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Annie Romein-Verschoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	44,90	41,77	36,34	45,77
02_C	noordgevel	7,50	46,09	42,96	37,52	46,95
03_C	oostgevel	7,50	50,17	47,07	41,70	51,08
04_C	oostgevel	7,50	50,00	46,89	41,54	50,91
05_C	zuidgevel	7,50	46,91	43,82	38,51	47,85
06_C	zuidgevel	7,50	45,67	42,58	37,28	46,61
07_C	westgevel	7,50	19,56	16,32	11,10	20,44
08_C	westgevel	7,50	16,65	13,39	8,18	17,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaswijkweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	58,91	55,87	50,59	59,89
02_C	noordgevel	7,50	58,55	55,51	50,23	59,53
03_C	oostgevel	7,50	54,59	51,56	46,26	55,57
04_C	oostgevel	7,50	54,18	51,13	45,84	55,15
05_C	zuidgevel	7,50	44,03	40,99	35,69	45,00
06_C	zuidgevel	7,50	43,22	40,18	34,89	44,19
07_C	westgevel	7,50	56,32	53,28	48,01	57,30
08_C	westgevel	7,50	56,94	53,91	48,63	57,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aletta Jacobsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	7,18	1,68	-3,52	6,88
02_C	noordgevel	7,50	7,56	2,07	-3,13	7,26
03_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
04_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
05_C	zuidgevel	7,50	37,13	31,78	26,52	36,88
06_C	zuidgevel	7,50	37,99	32,66	27,39	37,74
07_C	westgevel	7,50	37,85	32,53	27,25	37,61
08_C	westgevel	7,50	37,60	32,29	27,02	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cornelia de Langestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	-2,11	-8,11	-13,08	-2,57
04_C	oostgevel	7,50	12,03	6,26	1,19	11,64
05_C	zuidgevel	7,50	38,32	32,93	27,69	38,05
06_C	zuidgevel	7,50	38,97	33,58	28,35	38,71
07_C	westgevel	7,50	38,30	32,93	27,68	38,04
08_C	westgevel	7,50	37,47	32,11	26,85	37,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drogendijk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	11,26	6,01	0,71	11,04
04_C	oostgevel	7,50	11,20	5,97	0,66	10,99
05_C	zuidgevel	7,50	40,35	35,30	29,91	40,20
06_C	zuidgevel	7,50	42,25	37,19	31,81	42,10
07_C	westgevel	7,50	41,51	36,47	31,08	41,36
08_C	westgevel	7,50	39,96	34,93	29,53	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henriette Davidsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	23,53	18,09	12,86	23,24
04_C	oostgevel	7,50	24,26	18,82	13,60	23,98
05_C	zuidgevel	7,50	24,24	18,78	13,56	23,95
06_C	zuidgevel	7,50	25,56	20,14	14,91	25,28
07_C	westgevel	7,50	19,23	13,61	8,47	18,89
08_C	westgevel	7,50	15,20	9,31	4,30	14,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ida Wassermanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	42,02	36,66	31,41	41,77
04_C	oostgevel	7,50	42,60	37,24	31,98	42,34
05_C	zuidgevel	7,50	42,41	37,03	31,78	42,15
06_C	zuidgevel	7,50	40,71	35,33	30,08	40,45
07_C	westgevel	7,50	10,02	4,16	-0,88	9,60
08_C	westgevel	7,50	5,74	-0,17	-5,18	5,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maria Kleine-Gartmanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	28,90	23,49	18,25	28,63
02_C	noordgevel	7,50	29,38	23,98	18,74	29,11
03_C	oostgevel	7,50	34,05	28,66	23,41	33,78
04_C	oostgevel	7,50	34,08	28,68	23,45	33,81
05_C	zuidgevel	7,50	31,03	25,62	20,39	30,76
06_C	zuidgevel	7,50	29,59	24,19	18,95	29,32
07_C	westgevel	7,50	12,18	6,27	1,26	11,75
08_C	westgevel	7,50	10,44	4,50	-0,49	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mimi Boesnachstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
02_C	noordgevel	7,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	41,54	36,15	30,91	41,27
04_C	oostgevel	7,50	42,79	37,39	32,15	42,52
05_C	zuidgevel	7,50	42,97	37,56	32,32	42,70
06_C	zuidgevel	7,50	41,65	36,24	31,01	41,38
07_C	westgevel	7,50	19,45	14,07	8,81	19,18
08_C	westgevel	7,50	11,40	5,45	0,46	10,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																										
		Annie Romein- Verschoorlaan			Maaswijkweg			Aletta Jacobsstraat			Cornelia de Langestraat			Drogendijk			Henriette Davidsstraat			Ida Wassermanstraat			Maria Kleine- Gartmanstraat			Mimi Boesnachstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_C	7,5	45,77	--	45,77	59,89	--	59,89	6,88	--	6,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,63	--	28,63	--	--	--	--	--	--
02_C	7,5	46,95	--	46,95	59,53	--	59,53	7,26	--	7,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,11	--	29,11	--	--	--	--	--	--
03_C	7,5	51,08	--	51,08	55,57	--	55,57	--	--	--	-2,57	--	-2,57	11,04	--	11,04	23,24	--	23,24	41,77	--	41,77	33,78	--	33,78	41,27	--	41,27
04_C	7,5	50,91	--	50,91	55,15	--	55,15	--	--	--	11,64	--	11,64	10,99	--	10,99	23,98	--	23,98	42,34	--	42,34	33,81	--	33,81	42,52	--	42,52
05_C	7,5	47,85	--	47,85	45,00	--	45,00	36,88	--	36,88	38,05	--	38,05	40,20	--	40,20	23,95	--	23,95	42,15	--	42,15	30,76	--	30,76	42,70	--	42,70
06_C	7,5	46,61	--	46,61	44,19	--	44,19	37,74	--	37,74	38,71	--	38,71	42,10	--	42,10	25,28	--	25,28	40,45	--	40,45	29,32	--	29,32	41,38	--	41,38
07_C	7,5	20,44	--	20,44	57,30	--	57,30	37,61	--	37,61	38,04	--	38,04	41,36	--	41,36	18,89	--	18,89	9,60	--	9,60	11,75	--	11,75	19,18	--	19,18
08_C	7,5	17,52	--	17,52	57,92	--	57,92	37,36	--	37,36	37,21	--	37,21	39,82	--	39,82	14,77	--	14,77	5,31	--	5,31	10,00	--	10,00	10,95	--	10,95



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																										
		Annie Romein- Verschoorlaan			Maaswijkweg			Aletta Jacobsstraat			Cornelia de Langestraat			Drogendijk			Henriette Davidsstraat			Ida Wassermanstraat			Maria Kleine- Gartmanstraat			Mimi Boesnachstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_C	7,5	40,77	--	40,77	54,89	--	54,89	1,88	--	1,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,63	--	23,63	--	--	--	
02_C	7,5	41,95	--	41,95	54,53	--	54,53	2,26	--	2,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	24,11	--	24,11	--	--	--	
03_C	7,5	46,08	--	46,08	50,57	--	50,57	--	--	--	-7,57	--	-7,57	6,04	--	6,04	18,24	--	18,24	36,77	--	36,77	28,78	--	28,78	36,27	--	36,27
04_C	7,5	45,91	--	45,91	50,15	--	50,15	--	--	--	6,64	--	6,64	5,99	--	5,99	18,98	--	18,98	37,34	--	37,34	28,81	--	28,81	37,52	--	37,52
05_C	7,5	42,85	--	42,85	40,00	--	40,00	31,88	--	31,88	33,05	--	33,05	35,20	--	35,20	18,95	--	18,95	37,15	--	37,15	25,76	--	25,76	37,70	--	37,70
06_C	7,5	41,61	--	41,61	39,19	--	39,19	32,74	--	32,74	33,71	--	33,71	37,10	--	37,10	20,28	--	20,28	35,45	--	35,45	24,32	--	24,32	36,38	--	36,38
07_C	7,5	15,44	--	15,44	52,30	--	52,30	32,61	--	32,61	33,04	--	33,04	36,36	--	36,36	13,89	--	13,89	4,60	--	4,60	6,75	--	6,75	14,18	--	14,18
08_C	7,5	12,52	--	12,52	52,92	--	52,92	32,36	--	32,36	32,21	--	32,21	34,82	--	34,82	9,77	--	9,77	0,31	--	0,31	5,00	--	5,00	5,95	--	5,95



Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	noordgevel	7,50	59,08	56,04	50,75	60,05
02_C	noordgevel	7,50	58,79	55,75	50,46	59,76
03_C	oostgevel	7,50	56,28	53,09	47,78	57,16
04_C	oostgevel	7,50	56,04	52,80	47,49	56,89
05_C	zuidgevel	7,50	51,34	47,38	42,09	51,79
06_C	zuidgevel	7,50	50,66	46,62	41,32	51,06
07_C	westgevel	7,50	56,59	53,44	48,17	57,51
08_C	westgevel	7,50	57,12	54,02	48,74	58,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen