Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Garderenseweg ong., - Uddel

Activiteit

Omschrijving	Vos
Toelichting	Realisatiefase ambtshalve berekening nieuwe AERIUS versie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RkZXjMSFTQbd
Datum berekening	03 november 2026, 14:56
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
realisatiefase - Beoogd	2026		1,6 kg/j	63,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
realisatiefase - Beoogd	0,45 mol N/ha/j	5040541	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.267,13 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,45 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Anders... | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	80,7 g/j	4,8 kg/j
5 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,3 kg/j	51,9 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | V: Koude starts - Realisatiefase	87,7 g/j	3,9 kg/j
Verkeersnetwerk	81,5 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.267,13	2.378,95	1.267,13	0,45	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	1.267,13	2.378,95	1.267,13	0,45	0,00	-

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:181358,89 Y:474048,56	Type scherm	-	-	NO_2	61,5 g/j
Lengte	250,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	1.950,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	113,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:181593,32 Y:474140	Type scherm	-	-	NO_2	61,6 g/j
Lengte	250,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	1.950,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	260,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	113,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manouvreren op terrein - Realisatiefase		Links	Rechts	NO_x	2,2 kg/j
Locatie	X:181427,13 Y:473933,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	528,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	49,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.900,0 /jaar	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	520,0 /jaar	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	226,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	4,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	80,7 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29				
Oppervlakte	2,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO_x	51,9 kg/j
		NH_3	1,3 kg/j
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29		
Oppervlakte	2,02 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstof-verbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.563 l/j 94 l/j 80 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,7 kg/j 0,4 kg/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j 10 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 46,8 g/j
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020 AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	201 l/j 12 l/j 20 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 48,2 g/j
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020 AUB-methode Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 100 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,6 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,0 kg/j 88,0 g/j
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	195 l/j 12 l/j 10 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 46,8 g/j
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2011 AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	782 l/j n.v.t. 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,7 kg/j 5,9 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	602 l/j 36 l/j 60 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,1 kg/j
trilplaten 10 kW, bouwjaar 1999 AUB-methode alle werktuigen op benzine, 2takt	22 l/j n.v.t. n.v.t. n.v.t.	0,7 m 0,000 MW 0,0 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	88,0 g/j 0,0 kg/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	391 l/j 23 l/j 20 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,4 kg/j 93,8 g/j

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
hijskranen 100 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	602 l/j 36 l/j 60 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,1 kg/j
hoogwerker 60 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	374 l/j 22 l/j 60 u/j n.v.t.	2,5 m 0,011 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,5 kg/j 89,8 g/j
ruw terrein heftrucks 100 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.004 l/j 60 l/j 100 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,2 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - Realisatiefase	NO_x	3,9 kg/j
		NH_3	87,7 g/j
Locatie	X:181449,62 Y:474000,29		
Oppervlakte	2,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	975,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	56,5 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website