

NATURA 2000-ACTIVITEIT INTERN SALDEREN



LOCATIE BEDRIJF

Geurkenweg 1
7251 MN Vorden



NATURA 2000-ACTIVITEIT

INTERN SALDEREN

Initiatieflocatie: Geurkenweg 1
 7251 MN Vorden

Adviseur/contact: FarmConsult
 Postbus 91
 7240 AB Lochem

Projectleider
NTV

Opsteller
DO

Datum: april 2025
 Aanvullingen oktober 2025

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie	1
1.3	Voorgenomen situatie	2
2	INTERN- EN EXTERN TRANSPORT	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Intern transport	4
2.3	Extern transport	5
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	5
2.5	Koude start	6
3	STOOKINSTALLATIES	7
3.1	Inleiding.....	7
4	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....	8
4.1	Gegevens vergunde situatie.....	8
4.2	Gegevens aangevraagde situatie.....	8
5	ONDERBOUWING SLOOPFASE	9
5.1	Inleiding.....	9
5.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloopfase.....	9
6	CONCLUSIE.....	12

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

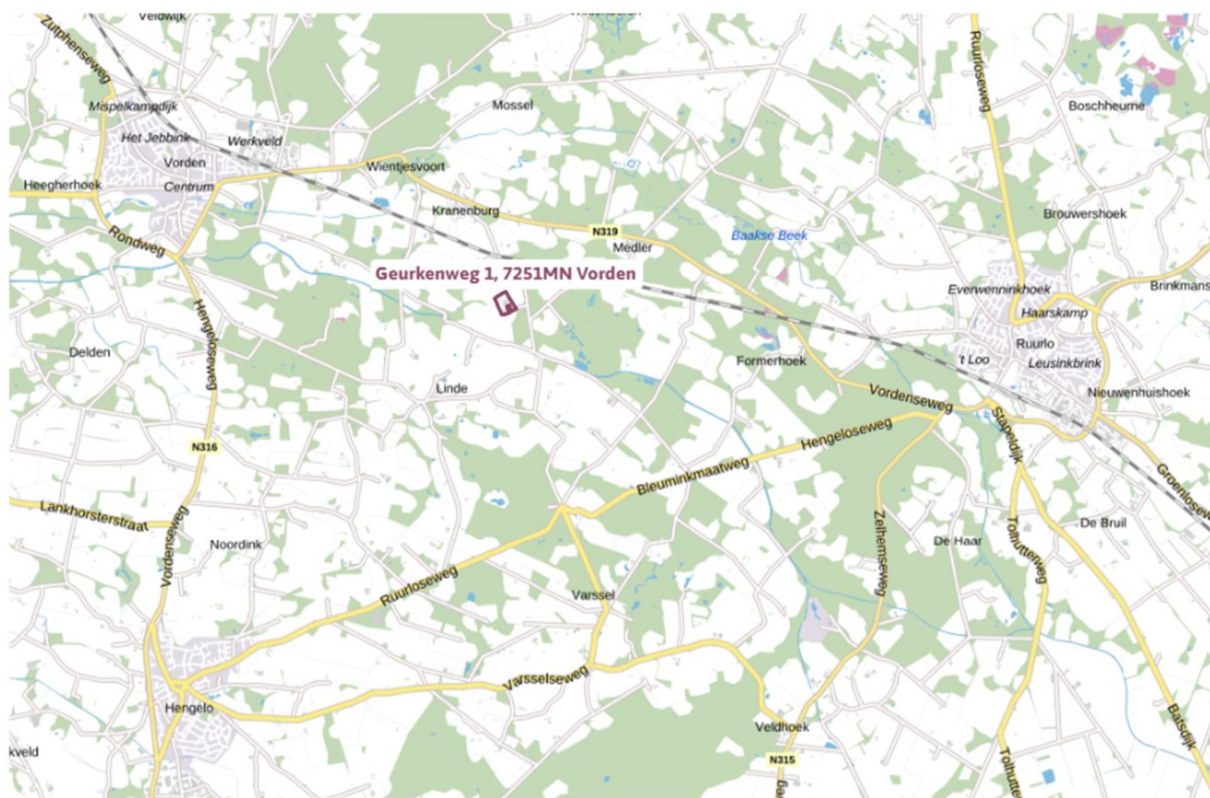
Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande melkveehouderij aan de Geurkenweg 1 te Vorden in de gemeente Bronckhorst. Het bedrijf houdt melk- en jongvee. Initiatiefnemer neemt deel aan de lbv regeling en beëindigt in dit kader de melkveehouderij. Er zullen op de locatie hobbymatig dieren gehouden gaan worden en er zal akkerbouw plaats vinden.

De vergunning wordt middels deze aanvraag gedeeltelijk ingetrokken.

1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Geurkenweg 1, kadastraal bekende gemeente Vorden sectie F nummer 2826. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Bronckhorst.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: regels op de kaart

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Bronckhorst. De locatie ligt ca. 995 m ten zuiden van de bebouwde kom van Kranenburg en ca. 2,6 km ten zuidwesten van de bebouwde kom van Vorden. Op deze locatie wordt een bestaande melkveehouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

1.3 Voorgenomen situatie

1.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNB) d.d. 23 april 2012. Deze vigerende WNB-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

Overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Melkkoeien	177
Jongvee	176
Eindtotaal	353

Natuurbeschermingsvergunning

23-4-2012

				Emissiegrenswaarde		
						3.075,4
				Bedrijfstotaal		3.075,4
nr stal	RAV code	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
	HA 1.100	overige huisvestingssystemen,	Melkkoeien	177	13	2.301
	HA 2.100	overige huisvestingssystemen	Jongvee	176	4,4	774

1.3.2 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het beëindigen van de veehouderij. Op de locatie zullen hobbymatig dieren gehouden gaan worden en er wordt een akkerbouwtak gestart.

Zie de milieuplattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Zoogkoeien	10
schapen	5
paarden	5
legkippen	5
Eindtotaal	25

Aangevraagde vergunning

				Emissiegrenswaarde		
						67,3
				Bedrijfstotaal		67,3
OR code	Nr	Systeembeschrijving	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
HB 1.100		overige huisvestingssystemen	schapen	5	0,7	4
HL 1.100	0	volwassen paarden (3 jaar en ouder)	paarden	3	5	15
HL 3.100		volwassen pony's (3 jaar en ouder)	paarden	2	3,1	6
HE 2.100	0	overige huisvestingssystemen	legkippen	5	0,315	2
HA 4.100		overige huisvestingssystemen	Zoogkoeien	10	4,1	41

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

2.2 Intern transport

In de vergunde situatie verbruikt het bedrijf 9.000 liter dieselolie. In de aangevraagde situatie verbruikt het bedrijf 60.000 liter dieselolie.

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	1999	80	59	350	6	2142	0
Trekker	2012	250	184	350	18	6292	0

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	1999	80	59	500	6	3060	0
Trekker	2012	250	184	750	18	13483	0
Trekker	2020	280	206	1000	20	20070	602
Trekker	2023	250	184	600	18	10787	324
Beregeningspomp	2022	80	59	1500	6	9180	0
Shovel	2023	100	73	500	8	3758	113

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	0	per jaar	12	per jaar
Aanvoer voer	0	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	0	per jaar	40	per jaar
Aanvoer dieselolie	12	per jaar	5	per jaar
Afvoer kadavers	0	per jaar	12	per jaar
Afvoer melk	0	per jaar	122	per jaar
Aanvoer dieren	0	per jaar	12	per jaar
Lichtverkeer	2190	per jaar	1460	per jaar
Overige transporten	600	per jaar	100	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	612	per jaar	355	per jaar
Enkel licht transport	2190	per jaar	1460	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	1224	per jaar	710	per jaar
Retour licht transport	4380	per jaar	2920	per jaar

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aerius calculator 2024'. In deze tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 5 minuten voor het lichte verkeer. Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2025, zijnde de worst-case-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	2190		1460	
Enkel zwaar middel verkeer	612		355	
	Aanvraag/beoogd		Referentiesituatie	
	2025 Emissiefactoren Gram/uur	Totale emissie in kg	2025 Emissiefactoren n Gram/uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,77	4,238	0,52
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,03	0,169	0,02
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	16,42	92,486	16,42
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,27	0,898	0,16
Totaal Nox kg/jaar		17,19		16,93
Totaal NH3 kg/jaar		0,31		0,18

2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.

Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer			
Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	2920	Zwaar bewegingen	710
Licht ritten	1460	Zwaar ritten	355
Licht toedeling, 50% heeft koude start	730	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	71
Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	4380	Zwaar bewegingen	1.224
Licht ritten	2190	Zwaar ritten	612
Licht toedeling, 50% heeft koude start	1095	Zwaar toedeling, 20% heeft koude start	122

3 Stookinstallaties

3.1 Inleiding

Op het bedrijf zijn onderstaande stookinstallaties aanwezig.

Stookinstallaties			
	brandstof	verbruik / jaar	Uitstoot kg Nox/jaar
CV	Aardgas	4000	1,77
CV	Aardgas	4000	1,77

4 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

4.1 Gegevens vergunde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
1	ongeforceerd	6,6
3	ongeforceerd	2,2
4	ongeforceerd	2,2
4b	ongeforceerd	3,8

4.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte
Wtb	ongeforceerd	4

5 Onderbouwing sloofase

5.1 Inleiding

In dit voornemen wordt de agrarische bebouwing op het bedrijf gesloopt, met uitzondering van de twee bedrijfswoningen en de werktuigenberging. Hieronder wordt de sloofase verder uitgewerkt.

5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloofase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloof de agrarische bebouwing is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

5.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 25 werkdagen komt dit uit op 350 transporten per jaar.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	300
Auto's aannemer	900
Busjes aannemer	900
Totaal enkelvoudig	2100

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	0
Bouw - Vrachtwagen (beton)	0
Bouw - Vrachtwagen met trailer	0
Extra verkeer (niet standaard)	0
Totaal enkelvoudig	93

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	4200	per jaar
Zwaar verkeer	186	per jaar

5.2.2 Stationair draaien en manoeuvreren

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,238	0,74
Licht wegverkeer (NH3)	0,169	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	92,486	4,30
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,898	0,04
Totaal Nox		5,04
Totaal NH3		0,07
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	2100	
Enkel zwaar middel verkeer	93	

5.2.3 Koude start

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	4.200
Licht ritten	2.100
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.890
Zwaar bewegingen	186
Zwaar ritten	93
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	9
Totaal koude start licht verkeer	1890
Totaal koude start zwaar verkeer	9

5.2.4 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouw fase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	$0,095 \cdot P_{ma} \times 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Shovel	2016 IV	70	120	7	864	52
Verreiker	2015 IV	65	40	7	269	16
			Totaal verbruik		2166	130

Ten behoeve van de Aerius berekening is de hoeveelheid liters afgerond naar 2200 liter voor de sloopfase.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloopfase geen depositie oplevert.

6 Conclusie

De beoogde situatie inclusief sloopfase geeft depositie. Dit maakt dat de wijziging natuur vergunningplichtig is.

Als mitigerende maatregel is de Wnb vergunning als referentie aan de berekening toegevoegd. In deze berekening is er geen sprake van een toename in depositie. Initiatiefnemer neemt deel aan de lbv regeling. Met deze regeling mag initiatiefnemer maximaal 15% van de vergunde ammoniak behouden. De vergunde situatie in het kader van de Wet natuurbescherming betreft 3057,4 kg NH³/jaar. Het voornemen betreft 67,3 kg NH³/jaar. Dit is minder dan 15% van de referentie en voldoet hiermee aan de lbv.

Door het beëindigen van de melkveehouderij komt de overige ammoniak ten goede aan de natuur.

