# Ontwerp verkeersbesluit parkeerverbod Zandhorst.

Datum: 6 november 2026
Zaak: 1274627

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.
Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

**Overwegingen ten aanzien van het besluit**
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Doelstelling**
Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
is het gewenst om voor de gehele Zandhorst een parkeerverbod in te stellen. Daarnaast zal er tevens een parkeerverbod in de parkeervakken gelden in de avond en nachtelijke uren (22:00u – 7:00) op de Pascalstraat en Einsteinstraat.
Het algehele parkeerverbod zal voorzien worden van E1 borden zonaal uitgevoerd met begin en einde borden. Deze borden komen op de volgende locaties te staan: Nijverheidsstraat nabij de Stationsweg; de Edisonstraat nabij de N242; de Galileistraat nabij de N194; de Marconistraat aan beide zijde van de N194; en de Pannekeetweg nabij zowel de N242 als de Hasselaarsweg

Het parkeerverbod voor de parkeervakken wordt uitgevoerd met borden E4 en onderborden.OB310p en een van de volgende onder borden OB501L, OB501R of OB502. Deze aanduiding kan niet zonaal worden aangegeven en zal daarom per cluster parkeervakken worden aangegeven.

Met de hierboven genoemde parkeerverbodzone wordt beoogd de parkeeroverlast op bedrijventerrein De Zandhorst terug te dringen. Deze maatregel draagt bij aan de verkeersveiligheid en voorkomt hinder voor onder meer laad- en losactiviteiten en de bereikbaarheid van bedrijven. Door aanvullend het parkeren in de parkeervakken aan de Pascalstraat en Einsteinstraat gedurende de nachtelijke uren te verbieden, wordt beoogd langdurig gebruik van deze parkeerplaatsen tegen te gaan. Hierdoor blijven de parkeervakken beter beschikbaar voor bezoekers en bedrijfsmatige activiteiten gedurende de dag.

**Motivering**
Op verschillende locaties op bedrijventerrein De Zandhorst is sprake van parkeeroverlast. Hierdoor komt zowel de bereikbaarheid van bedrijven als de verkeersveiligheid onder druk te staan. Om te voorkomen dat deze overlast zich verplaatst naar andere delen van het bedrijventerrein, wordt het parkeerverbod voor het gehele bedrijventerrein ingesteld. Met de invoering van deze parkeerverbodzone vervallen de bestaande afzonderlijke parkeerverboden.

Ten aanzien van het parkeerverbod in de parkeervakken aan de Pascalstraat en Einsteinstraat gedurende de nachtelijke uren geldt dat deze maatregel wordt getroffen omdat de bepalingen uit de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) met betrekking tot het opslaan van (werk)voorraden in de openbare ruimte onvoldoende mogelijkheden bieden om de problematiek effectief aan te pakken. Werkvoorraad kan namelijk bestaan uit voertuigen die op naam van particulieren staan, waardoor niet altijd objectief kan worden vastgesteld of sprake is van werkvoorraad in de zin van de APV. Om die reden is gekozen voor een parkeerverbod gedurende de nachtelijke uren. Hiermee wordt langdurig gebruik van de parkeervakken tegengegaan en blijven deze parkeerplaatsen beter beschikbaar voor bezoekers en bedrijfsmatige activiteiten gedurende de dag.

**Belangenafweging**
Afgewogen zijn de belangen van de ondernemers die gebruik maken van de openbare buitenruimte ten behoeve van (werk)voorraad versus bedrijven die afhankelijk zijn van reguliere bezoekers en/of bevoorrading. Het eerste geval zorgt reeds voor een dermate belasting dat voor de tweede groep geen of bijna geen ruimte meer is. Door dit besluit wordt het lastiger om dagelijks voorraad in de parkeervakken of langs de weg te stallen. Daarmee komen deze parkeervakken vrij voor de mensen voor wie ze bestemd zijn.

**Overleg**
Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

**Besluit**
Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om een parkeerverbod voor de gehele zandhorst in te stellen. Daarmee komen alle eerder genomen parkeerverboden in dit gebied te vervallen. Verder wordt een parkeerverbod in de parkeervakken op de Pascalstraat en Einsteinstraat ingesteld van 22:00u tot 7:00u de volgende dag..

**Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:**
Bijlage 1, hoofdstuk E Parkeren en stilstaan

| Afbeelding | Bordnummer | Omschrijving |
|---|---|---|
|  | E1 (zone begin) | Parkeerverbod zone begin |
|  | E1 (zone einde) | Parkeerverbod zone einde |
|  | E1 (zone herhaling) | Parkeerverbod zone herhaling |
|  | E4 | Parkeergelegenheid |
|  | OB310 | Beperking parkeergelegenheid |
|  | OB502 | Werking bovenstaande borden gelden zowel links als rechts. |

Dijk en Waard, 13 november 2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

F.J. Wildenburg
Senior beheerder ruimte,
Gemeente Dijk en Waard

**MEDEDELINGEN**

**Wilt u het besluit inzien?**
Het besluit ligt tot zes weken na publicatie inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.
Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.
De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.
Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

**Welke stukken liggen ter inzage?**
- Het ontwerp verkeersbesluit
- De situatie schets.

**Wilt u uw mening geven?**
Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.
Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.
Een zienswijze kan schriftelijk , per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.
De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

**Wilt u meer informatie?**
Neem dan contact op met dhr. F. Wildenburg, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl