Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, 6861EE Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Stationsweg 49 - Oosterbeek
Toelichting	Verschilberekening aanlegfase 2026 ambtshalve berekening nieuwe AERIUS versie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RmCcNJo2BbTk
Datum berekening	28 oktober 2026, 15:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2026 - Beoogd	2026		71,7 g/j	3,4 kg/j
Referentiesituatie 2026 - Saldering	2026	0,70	0,5 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2026 - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Referentiesituatie 2026 - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	24,63 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		

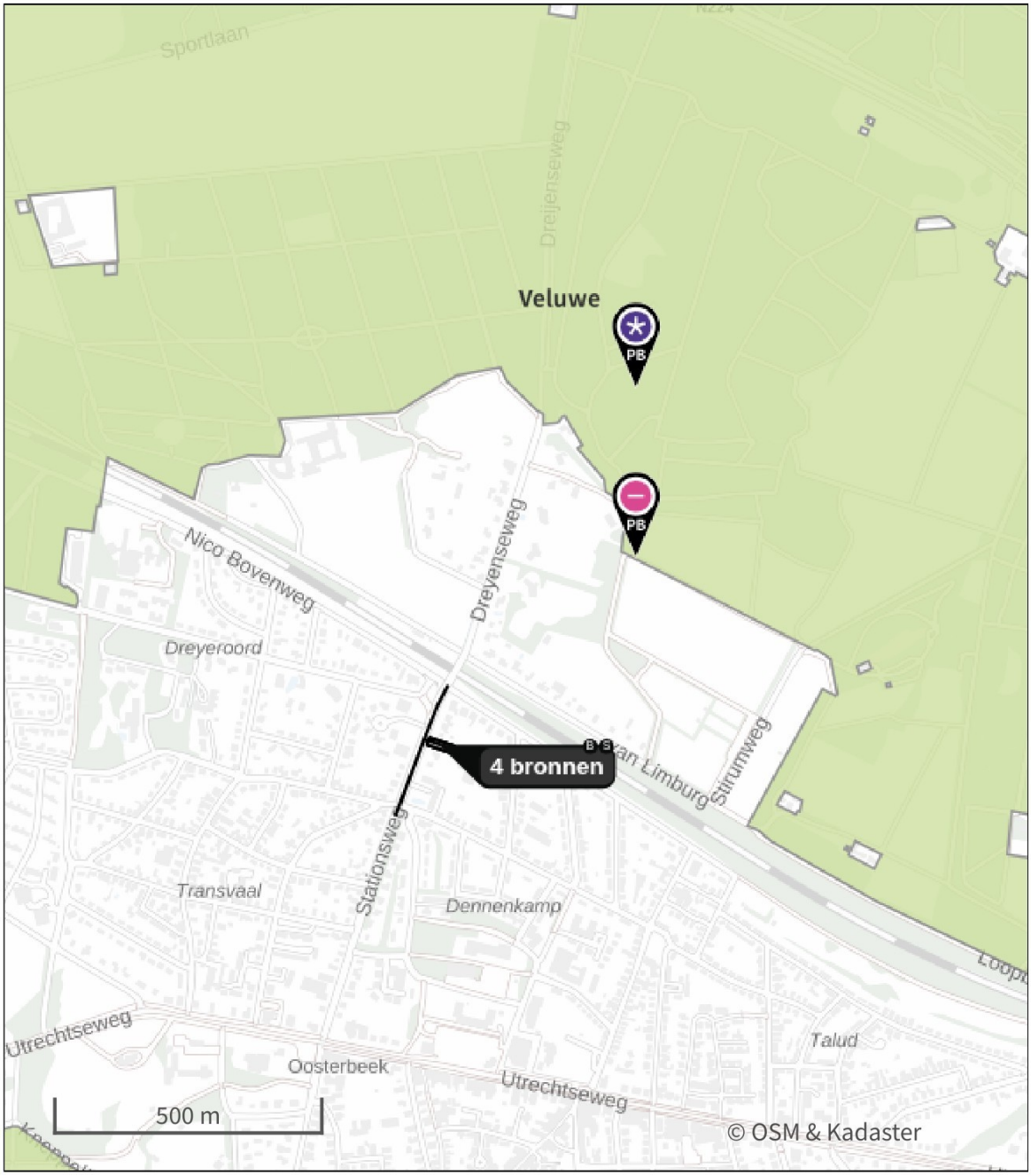
Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	23,4 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	38,0 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,5 kg/j

Referentiesituatie 2026 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,7 kg/j
4 Anders... | Stookinstallatie	-	28,5 kg/j
Verkeersnetwerk	38,9 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	24,63	1.864,30	0,00	-	24,63	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	24,63	1.864,30	0,00	-	24,63	0,01

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	72,7 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.100,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	0,1 kg/j
		NH_3	23,4 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	550,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	38,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	45,3 g/j
Lengte	55,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.100,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie 2026 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,70

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	48,7 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	43,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	49,4 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	52,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,7 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186188,34 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	28,5 kg/j
Locatie	X:186242,84 Y:445027,75	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website