Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, 6861EE Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Stationsweg 49 - Oosterbeek
Toelichting	Verschilberekening aanlegfase 2027 ambtshalve berekening nieuwe AERIUS versie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RcLSiZwK9B8D
Datum berekening	28 oktober 2026, 15:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2027 - Beoogd	2027		0,4 kg/j	4,9 kg/j
Referentiesituatie 2027 - Saldering	2027	0,70	0,4 kg/j	31,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2027 - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Referentiesituatie 2027 - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

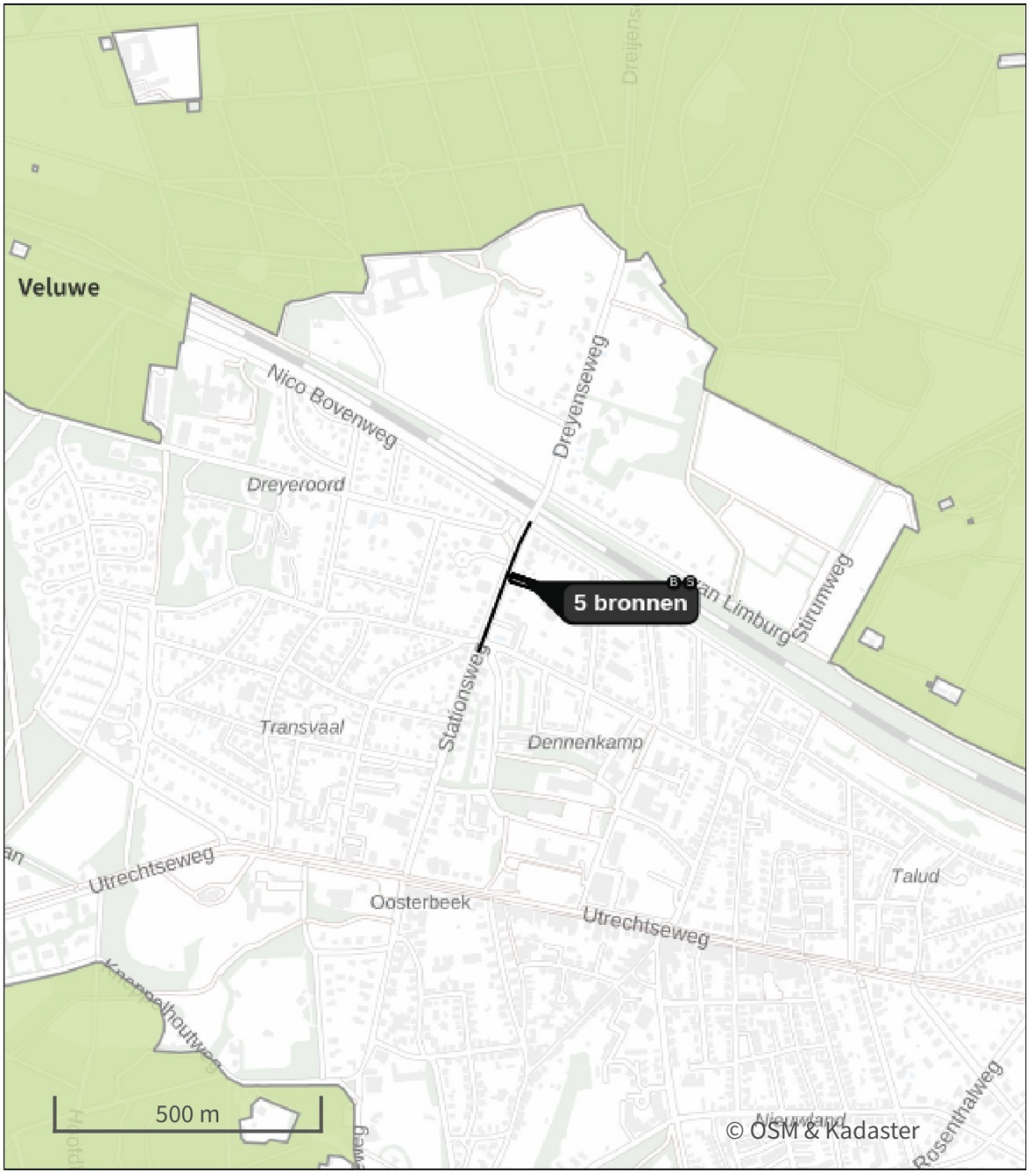
Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	14,1 g/j	89,3 g/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	22,0 g/j	1,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,3 kg/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	49,5 g/j	1,2 kg/j

Referentiesituatie 2027 (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,70

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,6 kg/j
4 Anders... | Stookinstallatie	-	28,5 kg/j
Verkeersnetwerk	38,0 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	39,0 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	700,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	89,3 g/j
		NH_3	14,1 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	350,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	22,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	70,8 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	70,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,2 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	30,5 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	35,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	25,7 g/j
Lengte	55,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	700,0 /jaar	70,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	70,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar	70,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie 2027 (Saldering), rekenjaar 2027, afroomfactor 0,70

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	43,7 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	43,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	44,3 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	52,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,6 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186188,34 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	28,5 kg/j
Locatie	X:186242,84 Y:445027,75	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website