BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

AERIUS-berekening

Stationsweg 49, Oosterbeek

MAART 2026

STATUS: DEFINITIEF

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AERIUS-BEREKENING

STATIONSWEG 49, OOSTERBEEK

Status:	Definitief
Datum:	19-03-2026
Versie:	4

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING 5

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 8

3.1 Wettelijk kader 8
3.2 Aanlegfase 10
3.3 Gebruiksfase 15
3.4 Tussenconclusie 18
3.5 Intern salderen 19

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE 22

4.1 Samenvatting resultaten 22
4.2 Conclusie 22

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING 23

Bijlage 1 Verkeersonderzoek 23
Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 2026 24
Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase 2027 25
Bijlage 4 Rekenresultaten gebruiksfase 26
Bijlage 5 Resultaten verschilberekening aanlegfase 2026 27
Bijlage 6 Resultaten verschilberekening aanlegfase 2027 28
Bijlage 7 Resultaten verschilberekening gebruiksfase 29

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de locatie Stationsweg 49 te Oosterbeek. Het voornemen bestaat om de binnen het projectgebied de bestaande bebouwing te slopen en op de locatie nieuwbouw te realiseren (woningen).

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van Oosterbeek en de directe omgeving indicatief weergegeven. Het projectgebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2025. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

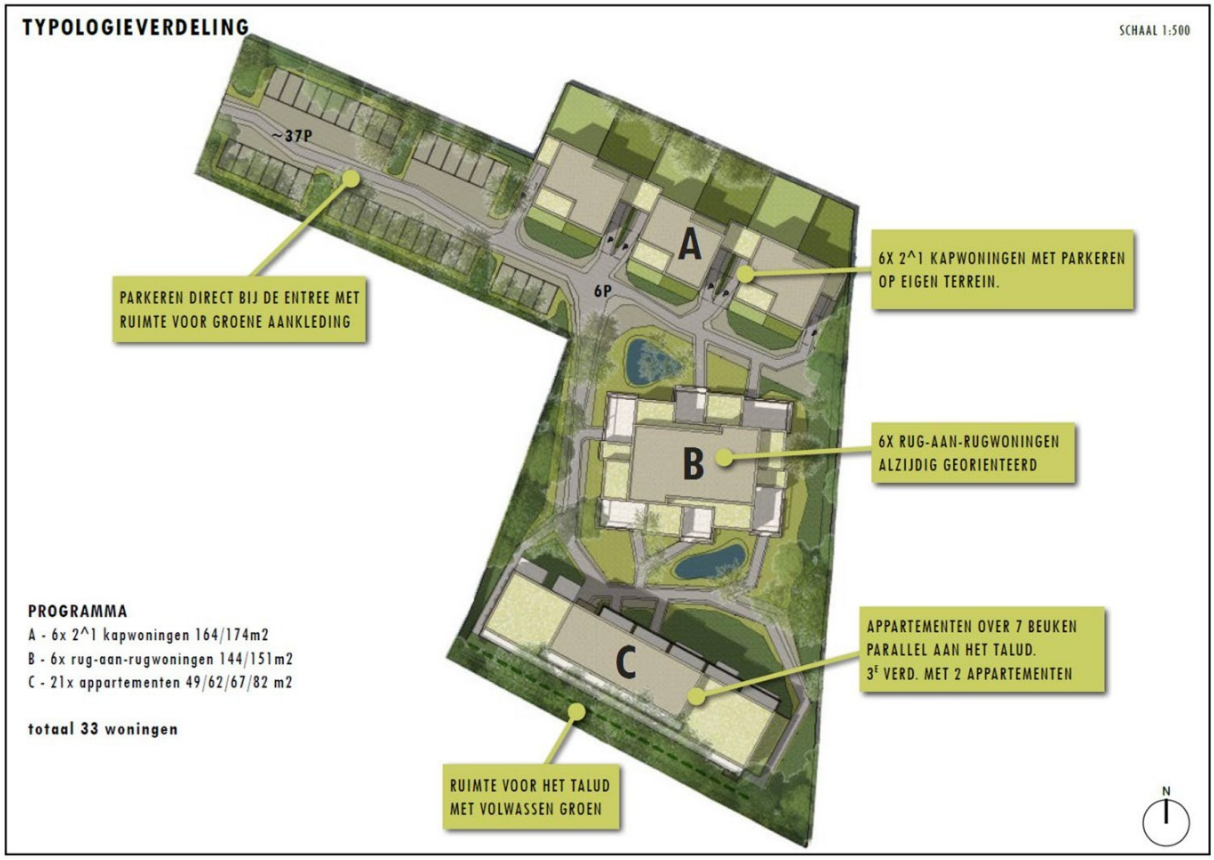
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

In het projectgebied is nu het gebouw van de scholengemeenschap De Brouwerij aanwezig. Het voornemen is om dit gebouw te slopen. Het voornemen is om 33 woningen te bouwen. Concreet is het programma als volgt:

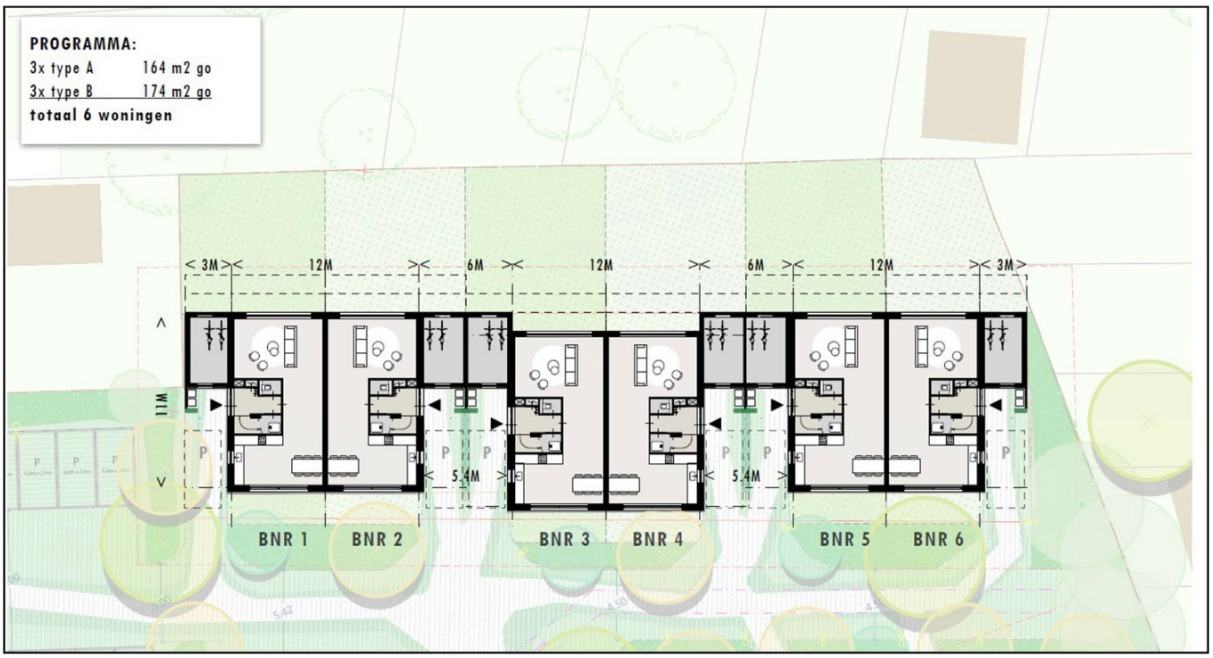
- Blok A: 6 twee-onder-een-kapwoningen
- Blok B: 6 rug-aan-rugwoningen
- Blok C: 21 appartementen
    - 6x sociale koop (49 m^2)
    - 15x middeldure koop (13x 62 m^2 en 71 en 78 m^2)

Daarnaast zal het terrein opnieuw worden ingericht met ruimte voor 43 parkeerplaatsen.

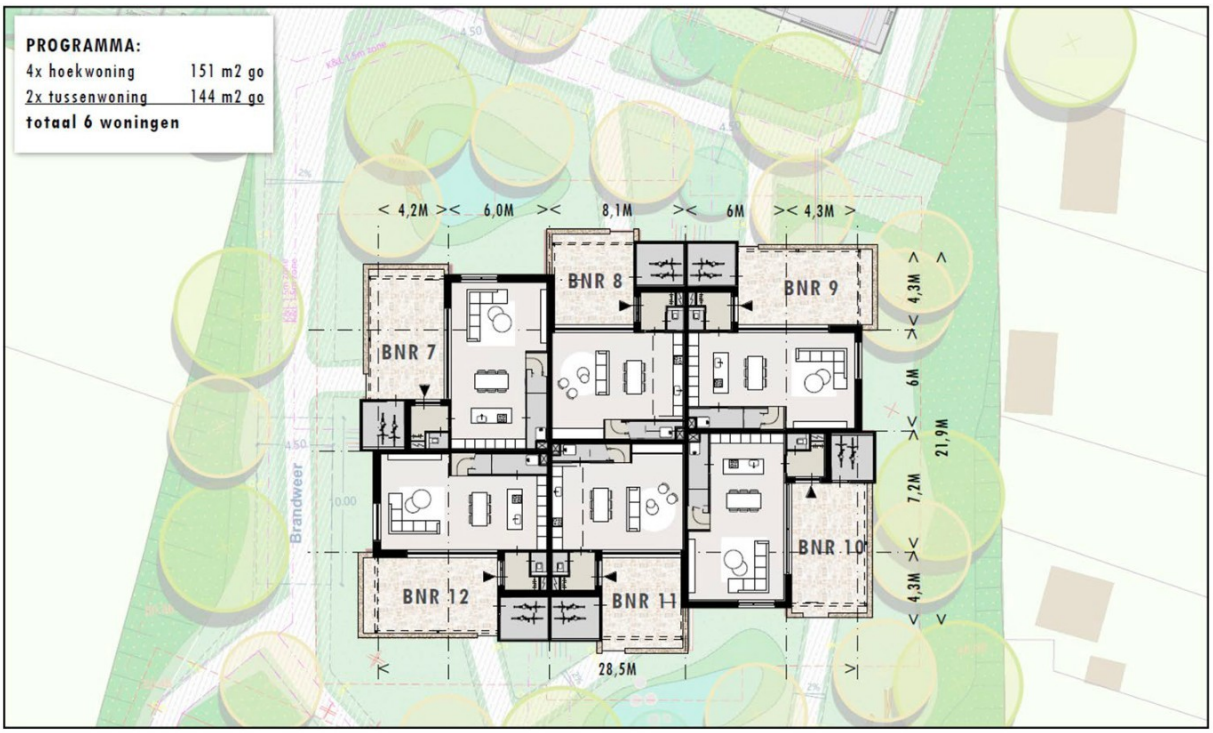
Afbeelding 2.1 is de situatietekening van de voorgenomen ontwikkeling. De andere afbeeldingen zijn overzichtsplattegronden van de twee-onder-één-kapwoningen, rug-aan-rugwoningen en het appartementengebouw.



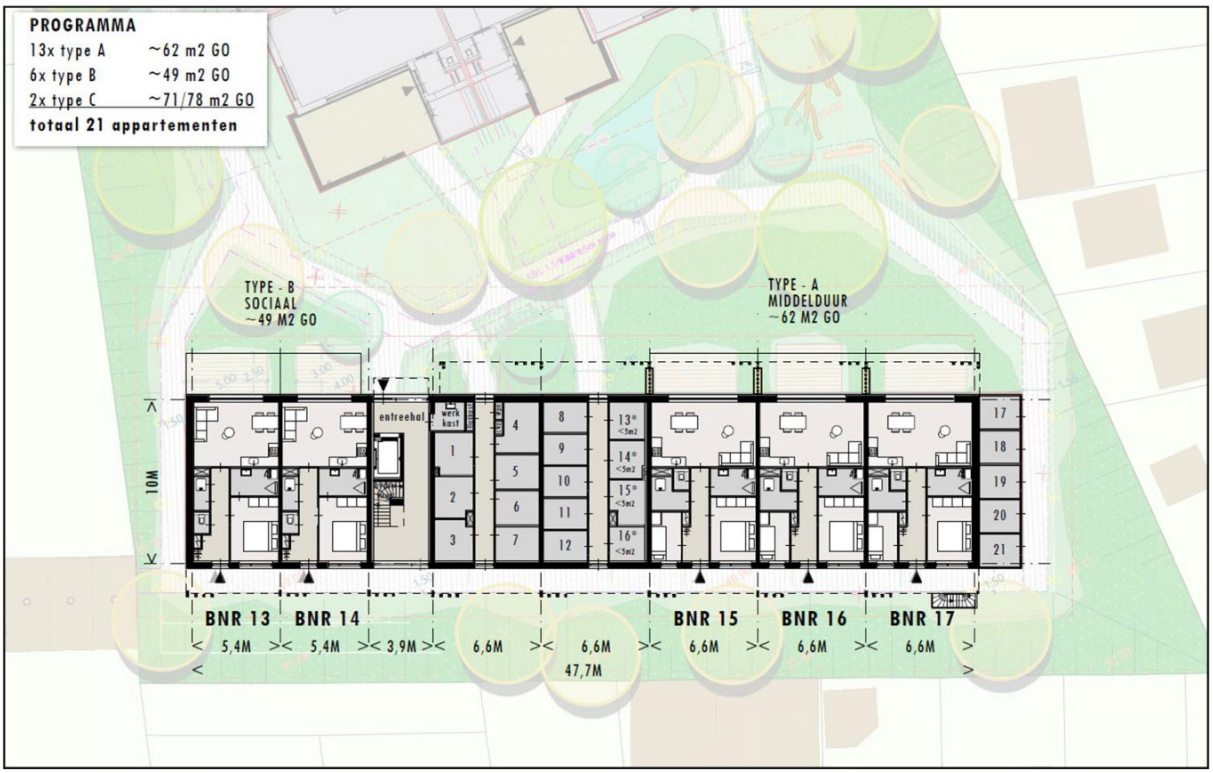
Afbeelding 2.1 Situatietekening voorgenomen ontwikkeling (Bron: MIX architectuur)



Afbeelding 2.2 Overzicht twee-onder-één-kapwoningen (Bron: MIX architectuur)



Afbeelding 2.3 Overzicht rug-aan-rugwoningen (Bron: MIX architectuur)



Afbeelding 2.4 Overzicht appartementengebouw (Bron: MIX architectuur)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Wettelijk kader

3.1.1 Europese en landelijke regels

In de Europese Vogelrichtlijn (79/409/EEG) en Habitatrichtlijn (92/43/EEG) zijn Europese lidstaten verplicht ten bescherming van bepaalde natuur beschermde gebieden aan te wijzen. Dit zijn de Natura 2000-gebieden. Voor elk gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen bepaald.

De Omgevingswet stelt dat Natura 2000-activiteiten zonder omgevingsvergunning niet zijn toegestaan (artikel 5.1, lid 1). Een Natura 2000-activiteit heeft de volgende definitie: *Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'*.

Voor een project of plan moet in beeld worden gebracht of het project of plan leidt tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Wanneer deze gevolgen niet via de voortoets kunnen worden uitgesloten, is sprake van een Natura 2000-activiteit en moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het Natura 2000-gebied zich bevindt. In afdeling 8.6 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staat het beoordelingskader voor de omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteiten. Dit geldt niet alleen voor projecten, maar ook voor plannen. Een ruimtelijk plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied kan alleen worden vastgesteld indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten (art. 10.24 Bkl).

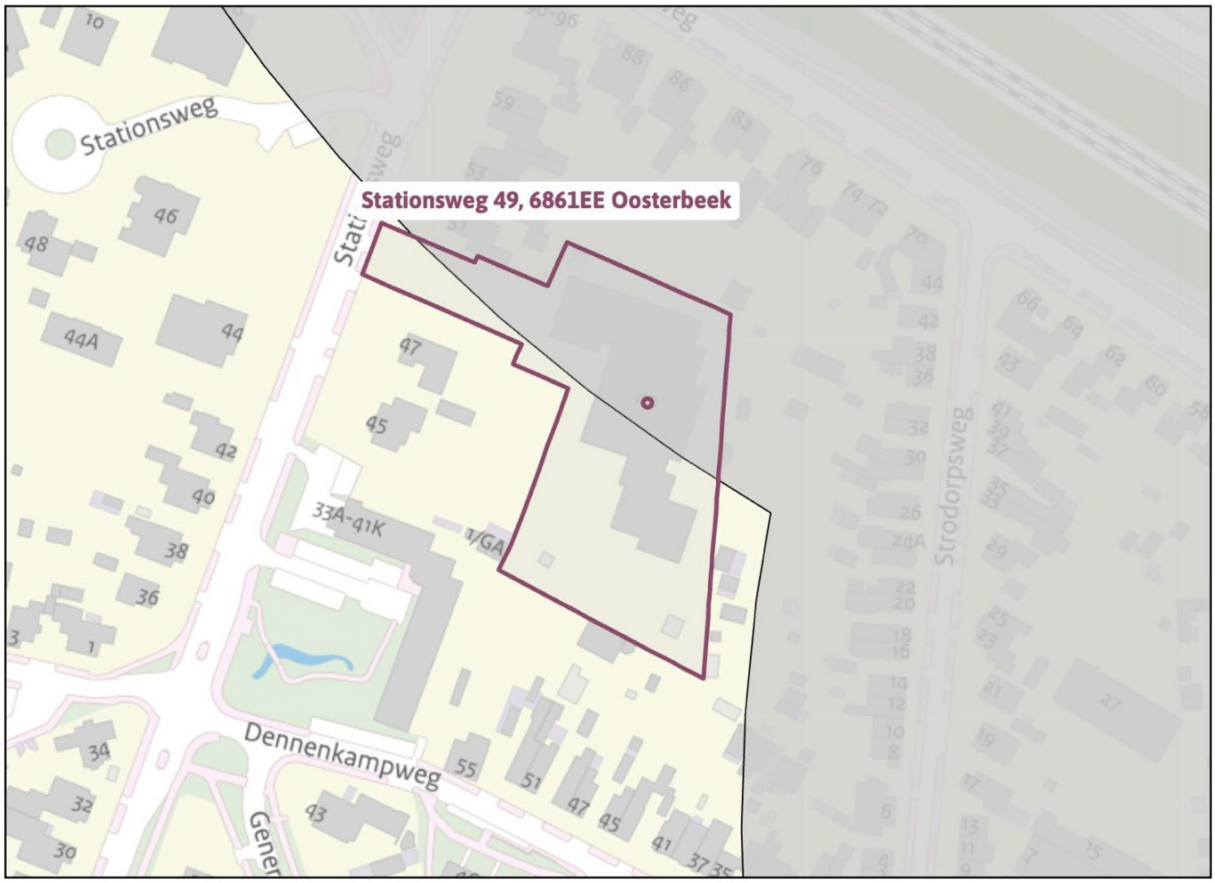
In de voortoets mogen alleen standaardonderdelen van een project/plan worden betrokken. Mitigerende maatregelen, zoals intern salderen met de referentiesituatie of uitsluitend gebruiken van elektrische werktuigen, zijn niet toegestaan. Dit volgt uit de zogenaamde ‘Rendac uitspraak’ van de Raad van State op 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923).

In dit rapport staat de vraag centraal staat: kan het project leiden tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden op het aspect van stikstof?

Het projectgebied bevindt zich op circa 460 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied ‘Veluwe’. Hiermee is de provincie Gelderland het bevoegd gezag.

3.1.2 Provinciale regels

Op 23 april 2025 heeft de Provincie Gelderland de ‘Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie’ vastgesteld. Deze voorbeschermingsregels zijn gesteld met het oog op het voorkomen en beperken van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige natuur binnen de aangegeven Natura 2000-gebieden. In het voorbereidingsbesluit zijn voor enkele Natura 2000-gebieden in de provincie beperkingengebieden opgenomen. Op onderstaande afbeelding is te zien dat het projectgebied (deels) in deze zone ligt.



Afbeelding 3.1 Beperkingengebied stikstofemissie provincie Gelderland (Bron: Omgevingsloket)

Binnen deze zone is het verboden om activiteiten te verrichten die leiden tot stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Vindt (een deel van) de nieuwe activiteit of wijziging van de activiteit plaats binnen het gebied op de kaart, dan valt de gehele activiteit onder het voorbereidingsbesluit. De toets van een activiteit aan het verbod valt uiteen in de volgende onderdelen:

1. Vindt de activiteit plaats binnen het beperkingengebied stikstofemissie (artikel 4a.2)?
2. Is de activiteit nieuw of is er sprake van wijziging van een bestaande activiteit met stikstofemissie?
3. Leidt de activiteit tot stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied op de kaart?

Worden deze drie vragen allemaal met 'ja' beantwoord dan is de activiteit verboden zonder omgevingsvergunning (art. 4a.3). Een aanvraag om deze omgevingsvergunning wordt alleen verleend als de activiteit kan worden gerechtvaardigd op grond van redenen van groot openbaar belang. In de toelichting op de regels (handreiking) staat hierover het volgende: *Onder 'groot openbaar belang' vallen openbare veiligheid (dijkversterking, defensie, verkeersveiligheid), volksgezondheid, drinkwatervoorzieningen of verbetering van de verkeersveiligheid*.

Tot slot staan in artikel 4a.5 gevallen genoemd waarin geen omgevingsvergunning hoeft te worden aangevraagd, maar met een melding kan worden volstaan. Hiertoe behoort het gebruik maken van intern salderen met de referentiesituatie.

Opgemerkt wordt dat het verbod uit het voorbereidingsbesluit (zorgen voor stikstofdepositie) geldt naast het verbod in artikel 5.1 Ow om zonder een omgevingsvergunning een Natura 2000-activiteit te verrichten. Dat betekent dat voor elke activiteit moet worden onderzocht of er een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit moet worden aangevraagd. Dat leidt tot de volgende onderzoeksopzet:

Onderzoeksvragen	Antwoord
1. Leidt het project/plan tot stikstofdepositie?	Ja → zie vraag 2. Nee → voortoets afgerond. Geen vervolgstappen nodig.
2. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor een omgevingsvergunning of melding uit het provinciaal voorbereidingsbesluit? (*o.a. intern salderen*)	Ja → aanvragen vergunning/melding, zie vraag 3. Nee → project/plan niet toegestaan.
3. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor het krijgen van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit?	Ja → aanvragen vergunning. Nee → project/plan niet toegestaan.

Om te onderzoeken of sprake is van stikstofdepositie als gevolg van het project, zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht. Indien sprake is van stikstofdepositie wordt verder ingegaan op de relevante wet- en regelgeving.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Emissie stationair draaien van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

De aanlegfase (sloop en bouw) neemt 18 maanden in beslag. In de AERIUS-Calculator moet worden gerekend met een rekenjaar: 12 aaneengesloten maanden. Het uitgangspunt is dat binnen de 12 aaneengesloten maanden al het sloopwerk en graafwerk plaatsvindt en circa 50% van de bouwwerkzaamheden. Dit vormt het eerste rekenjaar (uitgangspunt 2026). Voor het tweede rekenjaar (2027) is dus sprake van de ingebruikname van de woningen en moet het gebruik worden meegenomen bij de berekening. In de rest van deze paragraaf staan bovengenoemde bronnen verder uitgewerkt.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouwmateriaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Sloopfase en bouwrijp		
Licht verkeer	200	400
Zwaar verkeer	100	200
Bouwfase		
Licht verkeer	700	1.400
Middelzwaar verkeer	100	200
Zwaar verkeer	200	400

Het totaal aantal verkeersbewegingen tijdens de sloop-en bouwperiode voor het projectgebied is dus als volgt:

Rekenjaar 2026

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	550	1.100
Middelzwaar verkeer	50	100
Zwaar verkeer	200	400

Rekenjaar 2027

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	350	700
Middelzwaar verkeer	50	100
Zwaar verkeer	100	200

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Stationsweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich bewegen richting de Utrechtseweg. Op de Stationsweg vormt het bouwverkeer slechts enkele procenten van het totale wegverkeer. Na 150 meter is het bouwverkeer op snelheid gekomen en is het qua rij- en stopgedrag niet langer te onderscheiden van het overige wegverkeer. Het bouwverkeer gaat op in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer is gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'.

3.2.3 Emissies stationair draaien

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating en zand draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_x emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Hier wordt op toegezien op de bouwplaats. Voor het laden en lossen is onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware vrachtwagens. Voor zware vrachtwagens die mobiele werktuigen komen brengen en ophalen is geen sprake van stationair draaien (2 vrachtwagens per werktuig).

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven voor rekenjaar 2026.

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur[1]		Emissie kg/jaar	
					NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Zwaar verkeer	2026	184	10	31	74,06088	0,99312	2,3	0,031
Middelzwaar verkeer	2026	50	10	9	58,5348	0,7272	0,53	0,007
Totaal							**2,83**	**0,038**

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven voor rekenjaar 2027.

[1] BIJ12, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025,* pagina 72

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur[2]		Emissie kg/jaar	
					NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Zwaar verkeer	2027	88	10	15	70,40976	0,97464	1,06	0,015
Middelzwaar verkeer	2027	50	10	9	55,8912	0,7332	0,5	0,007
Totaal							**1,56**	**0,022**

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 1 minuut de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: alle voertuigen bereiken het projectgebied aan het begin van de werkdag en verlaten het projectgebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- Middelzwaar verkeer: alle voertuigen doen het projectgebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- Zwaar verkeer: alle voertuigen doen het projectgebied slechts korte tijd aan, waarbij al dan niet sprake is van stationair draaien. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 550 koude starts voor licht verkeer in rekenjaar 2026 en 350 koude starts voor licht verkeer in rekenjaar 2027. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Er wordt gebruik gemaakt van verschillende elektrische mobiele werktuigen. De beschikbaarheid van de elektrische werktuigen is online bij verschillende aannemers onderzocht. De inzet van de werktuigen wordt als voorwaarde meegegeven voor de aannemer. Indien (tijdelijk) niet gebruik kan worden gemaakt van stroomvoorzieningen, zal gewerkt moeten worden met batterypacks. Het gebruiken van een dieselaggregaat is niet in deze berekening opgenomen.

In de onderstaande tabel zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven. De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als 'oppervlaktebron - mobiele werktuigen'.

[2] BIJ12, *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2025,* pagina 72

Werktuigen	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)
Sloopfase en bouwrijp		
Graafmachine 1	80	150
Shovel 1	40	40
Bouwfase		
Graafmachine 2	80	150
Mobiele hijskraan	280	200
Shovel 2	40	40
Betonmixer	120	45
Trilplaat	60	3
Mini shovel	60	18

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu[3].

Voor rekenjaar 2026 is uitgegaan van de volgende inzet:

Werktuigen	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)
Graafmachine 1	80	150
Shovel 1	40	40
Graafmachine 2	40	150
Mobiele hijskraan	140	200
Shovel 2	20	40
Betonmixer	60	45
Trilplaat	30	3
Mini shovel	30	18

Voor rekenjaar 2027 is uitgegaan van de volgende inzet:

Werktuigen	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)
Graafmachine	40	150
Mobiele hijskraan	140	200
Shovel	20	40
Betonmixer	60	45
Trilplaat	30	3
Mini shovel	30	18

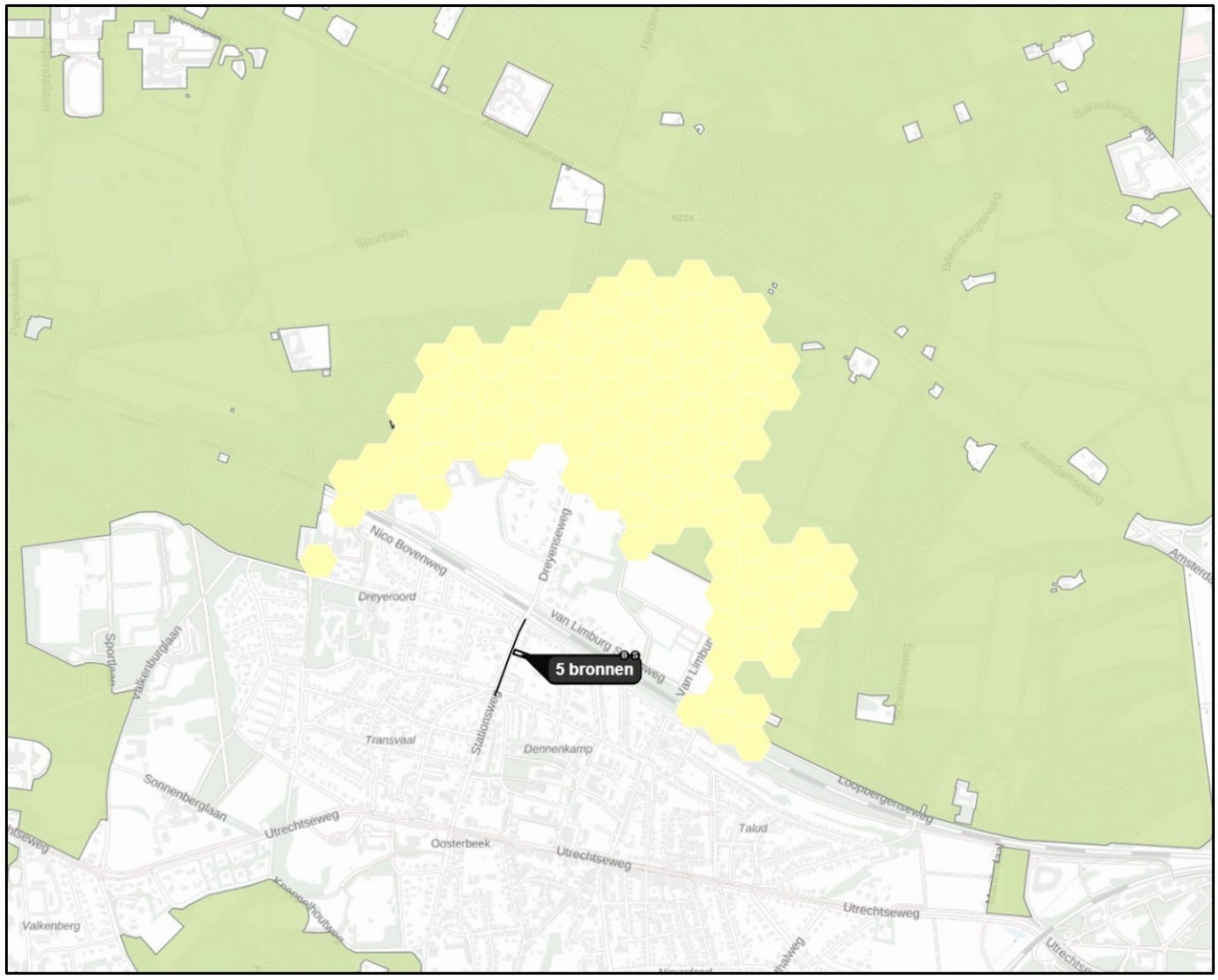
3.2.6 Gebruik woningen rekenjaar 2027

In de helft van rekenjaar 2027 zijn de woningen in gebruik. Daarom moet dit gebruik worden meegenomen bij de berekening van de stikstofdepositie in dit rekenjaar. Verwezen wordt naar paragraaf 3.3 voor de uitgangspunten in de gebruiksfase. In rekenjaar 2027 wordt gerekend met 105 lichte en 0,33 zware verkeersbewegingen per etmaal. Deze zijn verdeeld over twee routes (route 1, 1/3^{e} deel en route 2, 2/3^{e} deel). Daarnaast wordt gerekend met (43/2=) 22 koude starts voor licht verkeer per etmaal.

3.2.7 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr., namelijk 0,01 mol/ha/jr. in rekenjaar 2026 en 0,03 mol/ha/jr. in rekenjaar 2027. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. In afbeelding 3.1 zijn de resultaten weergegeven van rekenjaar 2027. In bijlage 2 (2026) en bijlage 3 (2027) zijn de rekenresultaten toegevoegd.

[3] De ervaringscijfers zijn gebaseerd op input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop en bouwpartijen.



Afbeelding 3.1 Resultaten aanlegfase 2027 (Bron: AERIUS-Calculator)

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfase (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik bebouwing;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het projectgebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

Voor het rekenjaar van de gebruiksfase is 2028 aangehouden.

3.3.2 Gasverbruik bebouwing

Doordat de nieuwe bebouwing gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik zelf geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De nieuwe bebouwing zelf bevat daarmee geen bron die NO_x of NH_3 emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren bebouwing brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers 2024, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk[4]
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom
- Functie: de rug-aan-rugwoningen vallen onder het type 'koop, huis, tussen/hoek'. Voor de appartementen wordt uitgegaan van 'koop, appartement, < 75 m^2'. Voor de twee-onder-een-kapwoningen is de functie 'koop, huis, twee-onder-een-kap' aangehouden.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, tussen/hoek	7,4	6	44,4
Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,8	6	46,8
Koop, appartement, < 75 m^2 bvo	5,6	21	117,6
Totaal (naar boven afgerond)			**208,8 (209)**

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op 209 verkeersbewegingen per weekdagetmaal.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel 5 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op 0,02*33= **0,66 vrachtwagenbewegingen** per etmaal.

Voor het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat de volgende routes aannemelijk zijn:

[4] CBS Statline, *Gebieden in Nederland 2025: gemeente Renkum*

Route 1: 1/3e van het verkeer ontsluit in noordelijke richting via de Nico Bovenweg-Parallelweg of Dreyenseweg en gaat op dit kruispunt op in het heersende verkeersbeeld.

Route 2: 2/3e van het verkeer ontsluit gaat in zuidelijke richting en gaat op in het heersende verkeersbeeld op de Cronjéweg-Dennenkampweg.

De routes zijn gemodelleerd als 'binnen de bebouwde kom – doorstromend'.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

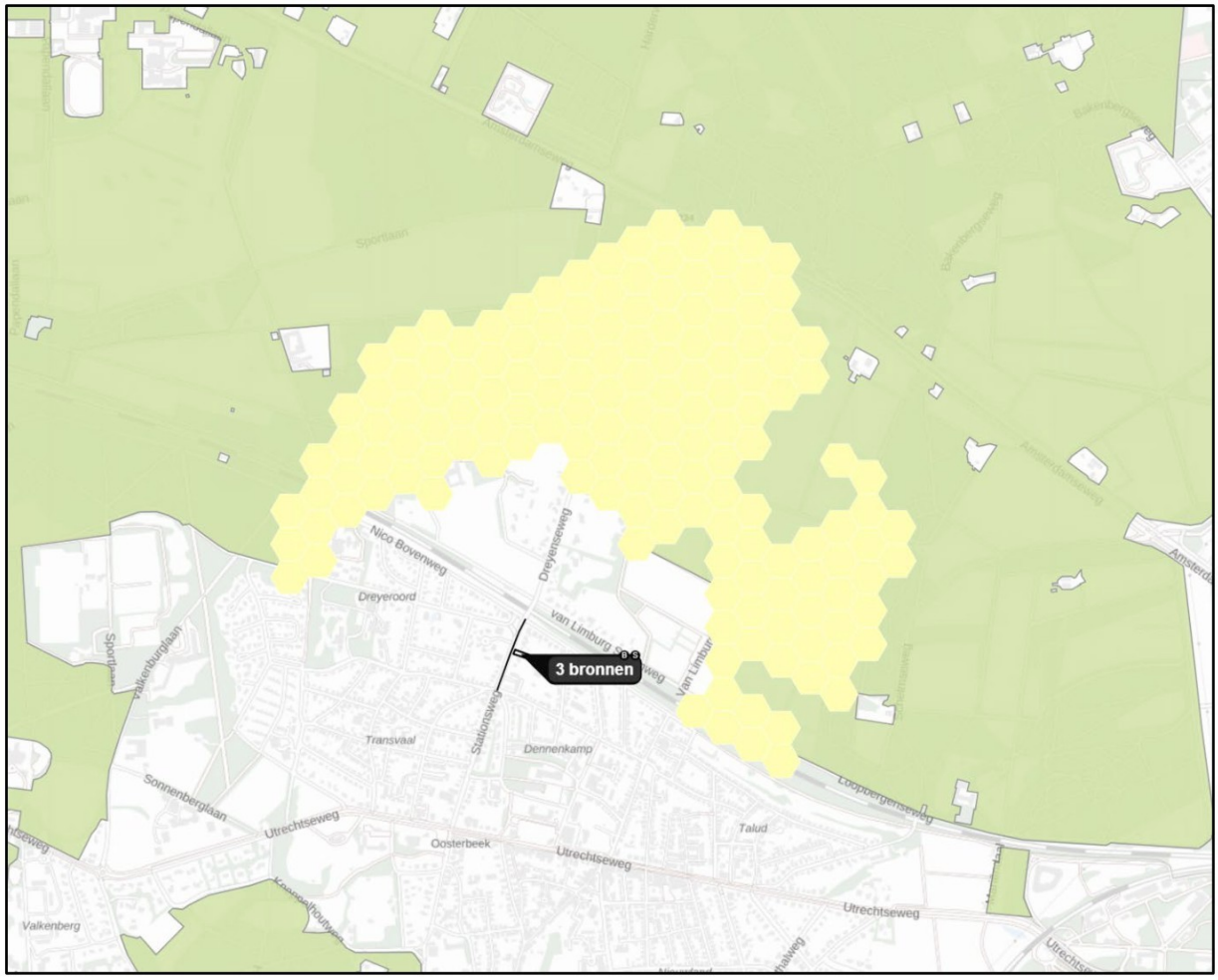
Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: In de voorgenomen ontwikkeling worden er 43 parkeerplaatsen gerealiseerd. Aangezien het aantal parkeerplaatsen reflecteert hoeveel voertuigen verwacht worden in de toekomstige situatie, is voor het berekenen van het aantal koude starts gekeken naar de parkeerplaatsen. Zodoende is uitgegaan van 1 koude start per parkeerplaats per etmaal.
- Zwaar verkeer: de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: **43 koude starts voor licht verkeer**. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van het parkeerterrein.

3.3.5 Resultaten

Uit de rekenresultaten blijkt dat er in de voorgenomen ontwikkeling sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr., namelijk 0,04 mol/ha/jr. De depositie is berekend op het Natura 2000-gebied 'Veluwe'. In afbeelding 3.2 zijn de resultaten weergegeven. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten toegevoegd.



Afbeelding 3.2 Resultaten gebruiksfase (Bron: AERIUS-Calculator)

3.4 Tussenconclusie

3.4.1 Resultaten aanleg- en gebruiksfase

Uit zowel de berekening van de aanlegfase als de gebruiksfase blijkt dat sprake is van stikstofdepositie. Hiermee is voor dit project sprake van een Natura 2000-activiteit (art. 5.1 Ow).

Onderzoeksvragen	Antwoord
1. Leidt het project/plan tot stikstofdepositie?	Ja
2. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor een omgevingsvergunning of melding uit het provinciaal voorbereidingsbesluit? (*o.a. intern salderen*)	Ja → aanvragen vergunning/melding, zie vraag 3. Nee → project/plan niet toegestaan.
3. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor het krijgen van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit?	Ja → aanvragen vergunning. Nee → project/plan niet toegestaan.

Nu moet onderzocht worden of met het project kan worden voldaan aan de voorwaarden voor een omgevingsvergunning of melding uit het voorbereidingsbesluit van de provincie Gelderland.

3.4.2 Voorwaarden activiteit in beperkingengebied stikstofemissie

In paragraaf 3.1.2 is reeds genoemd dat een omgevingsvergunning voor een activiteit die leidt tot stikstofdepositie alleen kan worden afgegeven als sprake is van groot openbaar belang. In de toelichting op de regels (handreiking) staat hierover het volgende: *Onder 'groot openbaar belang' vallen openbare veiligheid (dijkversterking, defensie, verkeersveiligheid), volksgezondheid, drinkwatervoorzieningen of verbetering van de verkeersveiligheid.*

In dit geval is met het voorgenomen project geen sprake van groot openbaar belang. Onder voorwaarden is het mogelijk om met het doen van een melding activiteiten uit te voeren die leiden tot stikstofdepositie. Dit kan in de volgende gevallen:

a. als de activiteit plaatsvindt in het kader van het beheer, de bescherming, het behoud of het herstel van de biodiversiteit of de natuur binnen het beperkingengebied stikstofemissie;
b. als de activiteit plaatsvindt in het kader van een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel als bedoeld in artikel 4.26 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;
c. als de activiteit plaatsvindt in het kader van de volgende regelingen: de landelijke beëindigings-regeling veehouderijlocaties, de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting, de maatregel gebiedsgerichte beëindiging veehouderijlocaties of de landelijke beëindigingsregeling veehouderij;
d. als de activiteit tenminste 70% stikstofreductie realiseert ten opzichte van het referentiejaar 2018; of
e. op een activiteit die alleen tijdelijk, gedurende maximaal achttien maanden, stikstofdepositie veroorzaakt op de stikstofgevoelige natuur binnen één of meer van de aangegeven Natura 2000-gebieden.

In dit geval zijn met name lid d en e relevant. Met het toepassen van een reductie van 70% in de stikstofemissie en -depositie van het project ten opzichte van de referentiesituatie in 2018, kan het voornemen worden toegestaan na het doen van een melding. Ook wanneer sprake is van tijdelijke depositie (in de aanlegfase) kan met een melding worden volstaan. Aangezien de aanlegfase 18 maanden in beslag neemt kan aan de regel uit lid e worden voldaan. In de volgende paragraaf wordt onderzocht of aan de regel uit lid d kan worden voldaan.

3.4.3 Voorwaarden Natura 2000-activiteit

Omdat gebruik wordt gemaakt van intern salderen is sprake van een Natura 2000-activiteit. Dit volgt uit de uitspraak van de Raad van State op 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923). De Raad van State ziet het toepassen van intern salderen als een 'mitigerende maatregel', wat niet in de voortoets betrokken mag worden.

De provincie Gelderland heeft op 10 juli 2025 (gewijzigd 10 februari 2026) nieuwe beleidsregels vastgesteld over intern (en extern) salderen. In de 'Beleidsregels salderen in Gelderland' staan in artikel 5 voorwaarden genoemd waaraan moet worden voldaan bij intern salderen. Hieronder worden de meest relevante voorwaarden genoemd:

- De referentiesituatie mag alleen worden ingezet ten behoeve van intern salderen als de ruimte in de referentiesituatie niet structureel buiten gebruik is (lid 1).
- Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor intern salderen uitsluitend de stikstofemissie van de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt voor zover intrekking van de daaraan ten grondslag liggende toestemming niet noodzakelijk is in verband met toepassing van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn (lid 5).
- Indien de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die zijn genoemd in bijlage I van de 'Beleidsregels salderen in Gelderland', wordt de referentiesituatie betrokken zoals in het eerste lid bepaald, indien (lid 8):
    - maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project (lid a);
    - het een project betreft met een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project (lid b).

Met andere woorden: intern salderen kan alleen worden gedaan met stikstofemissie die feitelijk plaatsvindt (lid 1), die niet nodig is voor het herstel van de natuur (lid 5) en indien nodig met 35% afroming van de stikstofdepositie (lid 8a).

In de volgende paragraaf wordt de referentiesituatie in beeld gebracht en worden verschilberekeningen uitgevoerd met de aanlegfase en gebruiksfase. Vervolgens kan worden getoetst of wordt voldaan aan de voorwaarden.

3.5 Intern salderen

3.5.1 Algemeen

Intern salderen wordt gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Voor projecten wordt de referentiesituatie bepaald door de activiteiten die vanaf de aanwijsdatum van de het Natura 2000-gebied 'Veluwe' (24-03-2000) tot heden aanwezig zijn geweest. In het projectgebied staat een gebouw dat in gebruik is als school. Het gebouw dateert uit 1980 (Bron: WOZ waardeloket) en de school is tenminste sinds de aanwijsdatum van de Veluwe aanwezig geweest. In de volgende subparagraaf wordt verder ingegaan op de activiteiten in de referentiesituatie.

Opgemerkt wordt dat de referentiesituatie uit 2018 in feite niet verschilt van die in 2026: de school is tussen deze jaren niet uitgebreid. Daarom wordt in de rest van deze paragraaf ingegaan op de referentiesituatie van 2026. Vanuit de Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie is hierop een afromingsfactor van 70% toegepast in AERIUS. Het is dan niet meer nodig om te onderzoeken of een afromingsfactor van 35% aan de orde is.

3.5.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie bestaat uit de volgende bronnen:

1. Gasverbruik
2. Verkeersgeneratie
3. Emissie koude start verkeer

3.5.2.1 Gasverbruik

De bestaande bebouwing is op het gasnet aangesloten. Het exacte gasverbruik is niet bekend. Om de emissie NO_x te bepalen ten aanzien van het gasverbruik is gebruik gemaakt van het ECN-rapport uit 2016[5]. Hierin worden energiekentallen gegeven voor 24 verschillende gebouwtypen binnen de dienstensector en industriële

[5] Sipma, J.M., Nieuwe benchmark energieverbruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren, ECN, 2016

sectoren in Nederland. De kentallen zijn bepaald via statistische analyses van daadwerkelijke verbruiksgegevens uit 2013 en betreffen het gas- en elektriciteitsverbruik per vierkante meter gebruiksoppervlak.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm^3 bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;
- 1 m^3 aardgas (Groningen kwaliteit) zorgt bij het verbranden voor 9 m^3 rookgas;
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd: 21/(21-3)=1,16667;
- Gasintensiteit (voortgezet onderwijs): 13 m^3/m^2 ;
- Bruto vloeroppervlak (bvo)[6]: 2.981 m^2.

De formule voor het berekenen van de NOx emissie is als volgt: gasintensiteit * bvo * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = emissie NOx in kg/jaar. Dit komt neer op **28,48 kg NO_x**.

Naast de bovenstaande NOx emissies, zijn de emissiehoogte, spreiding en de warmte-inhoud van invloed op de rekenresultaten. Conform het rapport 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'is voor de emissiehoogte het volgende aangehouden: hanteer in AERIUS voor de uitstoothoogte de hoogte van het emissiepunt ten opzichte van het maaiveld. Voor de warmte-inhouden is aangesloten op de default-waarde vanuit AERIUS. In onderstaand tabel is per emissiepunt de uitstoothoogte en de warmte-inhoud weergegeven.

Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van 7,7 meter[7]. Voor de warmte-inhoud wordt uitgegaan van 0,000 MW, omdat deze niet bekend is.

3.5.2.2 Verkeersgeneratie

De bestaande school brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Bij het slopen van deze school vervalt de bijbehorende verkeersgeneratie. Voor het vaststellen van de verkeersbewegingen per etmaal is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Voor het berekenen van het gemiddelde aantal verkeersbewegingen per etmaal is gekeken naar de gemeten verkeersbewegingen van dinsdag tot en met maandag. Voor zaterdag en zondag zijn geen metingen uitgevoerd. Worst-case is aangenomen dat de verkeersgeneratie in het weekend nul is. Het verkeersonderzoek is weergegeven in bijlage 1. In het onderzoek is onderscheid gemaakt tussen het verkeer van en naar het noorden en het zuiden. Het aantal verkeersbewegingen van en naar het noorden komt neer op afgerond naar boven 52. Van en naar het zuiden is het gemiddelde aantal verkeersbewegingen per etmaal afgerond naar boven 43.

Voor het zware verkeer is ingeschat dat er 1 zware vrachtwagen per week komt voor het ophalen van afval of het leveren van goederen. Dit komt neer op 0,29 zware verkeersbewegingen per etmaal.

Voor de route van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de routes zoals beschreven in paragraaf 3.3.3.

3.5.2.3 Emissie koude start

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- Licht verkeer: bij het halen/brengen van leerlingen is geen sprake van een koude start. Uit de CROW-bundel blijkt dat 42% van het totaal aantal verkeersbewegingen bestaat uit het halen/brengen van leerlingen. Om het aantal koude starts te bepalen is het aantal verkeersbewegingen door twee gedeeld en vervolgens vermenigvuldigd met 0,58.
- Zwaar verkeer: de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: **(95/2)*0,58 = 28 koude starts voor licht verkeer**. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de parkeerplaats.

---

[6] WOZ Waardeloket

[7] 3D BAG Viewer

3.5.3 Resultaten verschilberekeningen

3.5.3.1 Verschil in stikstofemissie

Aanlegfase 2026

In onderstaande tabel staan de emissies vermeld van de aanlegfase en de referentiesituatie.

Stof	Aanlegfase	Referentiesituatie
NO_x	3,4 kg/jr.	32,1 kg/jr.
NH_3	0,0717 kg/jr.	0,5 kg/jr.
Totaal*	3,594	33,45

* Het aandeel reactieve stikstof in NO_x verschilt met het aandeel reactieve stikstof in NH_3. Om de totale emissiereductie te kunnen berekenen, moet de NH_3 emissie gelijk worden gemaakt aan de NO_x emissie. Uit het handboek 'Werken met AERIUS Calculator' (versie 2024) blijkt dat NH_3 een factor 2,7 meer moleculaire massa heeft dan NO_x. Door de NH_3 emissie met 2,7 te vermenigvuldigen, kan de emissie worden opgeteld bij de emissie NO_x.

Ten opzichte van de referentiesituatie voor rekenjaar 2026 wordt in de aanlegfase rekenjaar 2026 een reductie bereikt van 89,25%.

Aanlegfase 2027

In onderstaande tabel staan de emissies vermeld van de aanlegfase en de referentiesituatie.

Stof	Aanlegfase	Referentiesituatie
NO_x	4,9 kg/jr.	31,9 kg/jr.
NH_3	0,4 kg/jr.	0,4 kg/jr.
Totaal*	5,98	32,98

Ten opzichte van de referentiesituatie voor rekenjaar 2027 wordt in de aanlegfase rekenjaar 2027 een reductie bereikt van 81,87%.

Gebruiksfase

In onderstaande tabel staan de emissies vermeld van de aanlegfase en de referentiesituatie.

Stof	Gebruiksfase	Referentiesituatie
NO_x	5,6 kg/jr.	31,7 kg/jr.
NH_3	0,7 kg/jr.	0,4 kg/jr.
Totaal	7,49	32,78

Ten opzichte van de referentiesituatie voor rekenjaar 2028 wordt in de gebruiksfase een reductie bereikt van 77,15%.

Toets aan Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie

In zowel de aanlegfase als de gebruiksfase wordt voldaan aan de voorwaarde van 70% emissiereductie. Daarmee is het project toegestaan.

3.5.3.2 Verschil in stikstofdepositie

Zoals gezegd is bij het intern salderen een afromingsfactor van 70% toegepast op de referentiesituatie. Dit houdt in dat van de totale depositie in de referentiesituatie 70% niet wordt ingezet voor de depositieberekening.

Uit de verschilberekeningen met de aanlegfase (2026 en 2027) en de gebruiksfase blijkt dat per saldo geen sprake is van stikstofdepositie. De berekeningen zijn opgenomen als bijlage 5 (aanlegfase 2026), bijlage 6 (aanlegfase 2027) en bijlage 7 (gebruiksfase).

Geconcludeerd wordt dat kan worden voldaan aan de voorwaarden die de provincie Gelderland stelt voor intern salderen. De omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit kan worden verleend. Ook wordt voldaan aan de regels uit het Voorbeschermingsbesluit beperkingengebied stikstofemissie.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Samenvatting resultaten

In dit onderzoek staat de vraag centraal staat: kan het project leiden tot significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden op het aspect van stikstof?

Uit de resultaten van de AERIUS-berekening van de aanlegfase (2026 en 2027) en de gebruiksfase blijkt dat sprake is van stikstofdepositie. Omdat het projectgebied zich bevindt in het beperkingengebied stikstofemissie van de provincie Gelderland is onderzocht of kan worden voldaan aan de voorwaarden om een vergunning te krijgen of met een melding te volstaan.

Het project valt niet binnen de definitie van 'groot openbaar belang'. Voor het project kan de provincie in het kader van beperken stikstofemissie geen omgevingsvergunning afgeven. Vervolgens is onderzocht of gebruik kan worden gemaakt van de uitzonderingsgevallen waarin met een melding kan worden volstaan. Hierbij is gebruik gemaakt van intern salderen. Indien minimaal 70% emissie- en depositiereductie wordt bereikt ten opzichte van de referentiesituatie kan met een melding worden volstaan.

Uit de resultaten van de verschilberekeningen blijkt dat in de aanlegfase (2026 en 2027) en de gebruiksfase de vereiste emissiereductie wordt bereikt.

Omdat gebruik is gemaakt van intern salderen is voor het project daarmee een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig. Onderzocht is of het project voldoet aan de voorwaarden die de provincie Gelderland hanteert voor het verlenen van deze omgevingsvergunning.

De referentiesituatie bestaat uit een schoolgebouw. Het gebouw is sinds voor de aanwijsdatum van het Natura 2000-gebied 'Veluwe' in gebruik als school. De activiteiten zijn sindsdien ononderbroken aanwezig geweest. Door middel van het toepassen van een afromingsfactor van 70% is berekend of per saldo sprake is van stikstofdepositie.

Uit de resultaten van de verschilberekeningen blijkt dat in de aanlegfase (2026 en 2027) en de gebruiksfase per saldo geen sprake is van stikstofdepositie.

Samengevat leidt het uitgevoerde onderzoek tot de volgende resultaten:

Onderzoeksvragen	Antwoord
1. Leidt het project/plan tot stikstofdepositie?	Ja
2. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor een omgevingsvergunning of melding uit het provinciaal voorbereidingsbesluit? (*o.a. intern salderen*)	Ja
3. Wordt voldaan aan de voorwaarden voor het krijgen van een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit?	Ja

4.2 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Intern salderen met de referentiesituatie levert een afname op in stikstofemissie. Hiermee wordt voldaan aan de emissie- en depositiereductie van 70% uit de Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie. Daarnaast is per saldo met toepassing van intern salderen geen sprake van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. De omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit kan worden verleend.

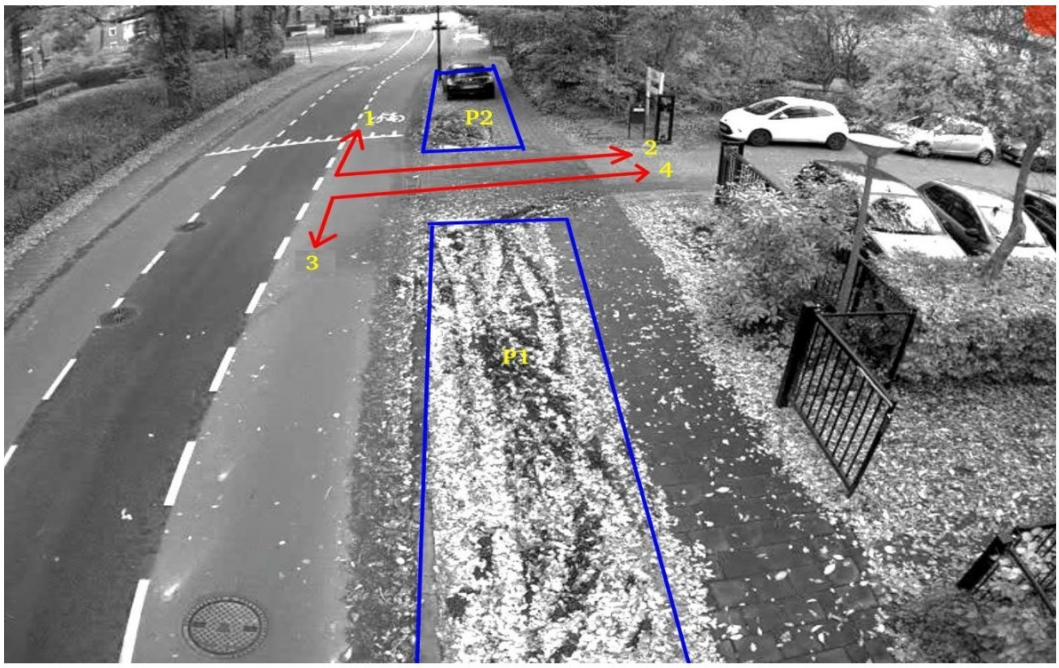
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Verkeersonderzoek

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

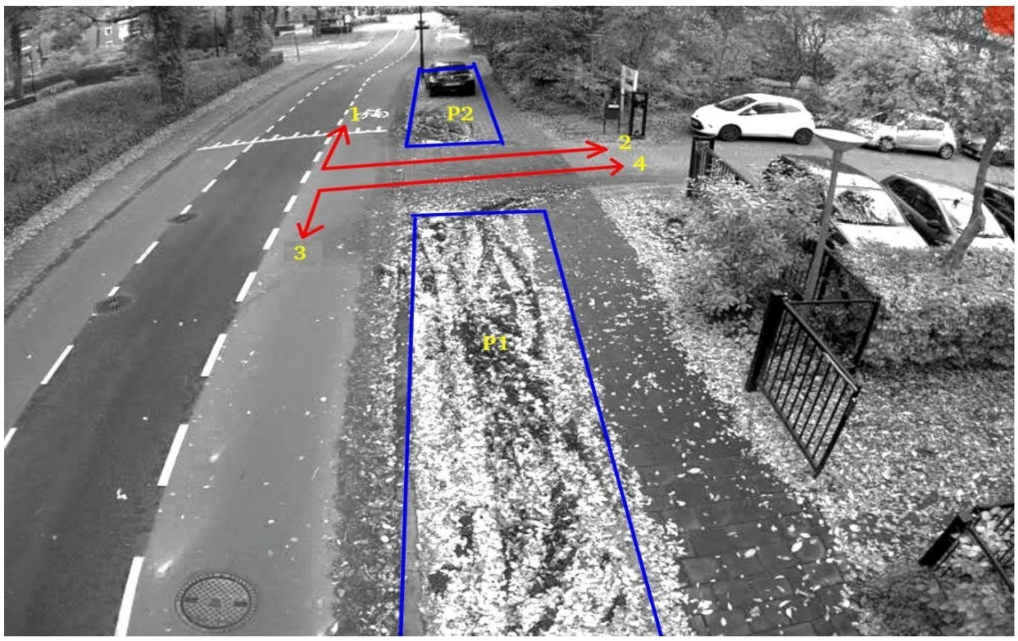
Projectnaam	**Oosterbeek**
Locatie	**Locatie1 - Oosterbeek**
Datum	**Dinsdag 28 oktober t/m donderdag 6 november 2025**

Camera



kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Camera



Samenvatting

	aantallen							
richting	1 naar 2		2 naar 1		3 naar 4		4 naar 3	
	auto	fiets	auto	fiets	auto	fiets	auto	fiets
dinsdag, 28 oktober 2025	46	10	31	9	26	8	41	6
woensdag, 29 oktober 2025	37	15	35	13	28	4	30	6
donderdag, 30 oktober 2025	32	16	33	12	31	5	30	5

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie Oosterbeek
Datum dinsdag 28 oktober

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:10:55	auto
07:17:39	auto
07:22:29	auto
07:31:15	auto
07:41:07	auto
07:41:44	auto
07:42:56	auto
07:46:19	fiets
07:51:41	fiets
07:52:43	auto
07:53:05	auto
07:54:02	fiets
07:54:02	fiets
07:56:19	auto
07:56:25	fiets
07:56:57	auto
07:57:06	auto
08:04:18	auto
08:04:23	auto
08:08:42	fiets
08:09:00	fiets
08:10:23	auto
08:11:21	auto
08:13:39	auto
08:16:00	auto
08:17:01	auto
08:17:52	auto
08:25:15	auto
08:27:47	auto
08:28:19	fiets
08:29:42	fiets
08:34:04	auto
08:34:28	auto
08:34:46	auto
08:35:40	auto
08:40:25	auto
08:47:11	auto
09:09:54	fiets
10:32:35	auto
10:52:49	auto
11:09:15	auto
11:34:54	auto
11:58:56	auto
12:52:08	auto
13:13:14	auto
13:16:15	auto
14:00:48	auto
14:10:05	auto
14:21:39	auto
14:27:03	auto
14:39:56	auto
14:47:13	autp
14:55:08	auto
14:56:01	auto
15:00:13	auto
15:05:36	auto
15:05:42	auto
Totaal auto's	46
Totaal fietsers	10
Totaal	56

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:38:21	auto
08:41:21	auto
08:48:26	auto
09:02:13	auto
09:23:29	auto
09:55:45	auto
10:30:23	fiets
10:38:43	auto
11:00:01	auto
12:08:15	auto
12:27:30	auto
12:42:17	auto
12:57:47	fiets
13:08:53	auto
13:14:03	auto
13:23:54	auto
14:10:41	auto
14:32:06	fiets
14:34:22	auto
14:34:29	fiets
14:35:48	auto
14:38:21	fiets
14:40:48	auto
14:48:20	auto
15:04:18	auto
15:27:50	fiets
15:48:30	fiets
15:50:39	auto
15:51:36	auto
15:54:03	auto
16:05:59	auto
16:08:13	fiets
16:10:05	fiets
16:10:36	auto
16:16:11	auto
16:18:23	auto
16:27:38	auto
16:43:43	auto
16:51:09	auto
17:02:49	auto
	31
	9
	40

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:34:09	auto
07:42:40	auto
07:46:33	auto
07:47:04	auto
07:56:54	auto
08:07:31	auto
08:20:39	auto
08:25:22	fiets
08:27:37	fiets
08:27:37	auto
08:31:07	fiets
08:31:21	fiets
08:38:41	auto
08:44:20	auto
08:57:20	auto
09:14:57	auto
09:20:26	fiets
09:44:37	fiets
09:53:58	auto
10:19:27	auto
10:49:45	auto
10:50:05	auto
10:51:23	fiets
11:27:51	auto
12:21:38	auto
12:31:27	fiets
12:32:46	auto
12:41:40	auto
13:00:10	auto
13:22:23	auto
14:18:31	auto
14:23:19	auto
14:26:10	auto
14:27:33	auto
	26
	8
	34

4 to 3	
Tijd	Classificatie
08:05:05	auto
08:09:08	auto
08:11:15	auto
08:12:54	auto
08:16:53	auto
08:17:39	auto
08:19:14	auto
08:24:58	auto
08:27:19	auto
08:29:18	auto
08:30:46	auto
08:35:15	auto
08:36:39	auto
08:38:28	auto
08:40:16	auto
08:46:12	auto
09:05:20	auto
09:17:06	auto
10:38:50	fiets
11:14:08	auto
11:35:55	auto
12:08:45	auto
12:21:26	fiets
12:31:44	auto
12:34:35	auto
14:01:53	auto
14:11:41	auto
14:31:55	auto
14:34:11	auto
14:34:41	auto
14:36:50	fiets
14:38:21	fiets
14:38:21	fiets
14:50:11	fiets
14:56:20	auto
15:00:50	auto
15:32:35	auto
15:55:28	auto
15:56:12	auto
16:02:08	auto
16:15:15	auto
16:23:01	auto
16:32:06	auto
16:43:26	auto
16:45:22	auto
16:50:58	auto
16:56:39	auto
	41
	6
	47

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
07:38:31	16:06:30	08:27:59	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie Oosterbeek
Datum Woensdag 29 oktober 2025

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:12:41	auto
07:13:32	auto
07:17:52	auto
07:24:26	auto
07:27:12	auto
07:30:59	auto
07:41:20	auto
07:41:45	fiets
07:42:07	fiets
07:47:03	auto
07:48:24	fiets
07:50:08	fiets
07:52:45	auto
07:56:50	fiets
07:57:46	auto
08:03:37	auto
08:04:21	auto
08:08:29	auto
08:09:50	fiets
08:12:20	auto
08:12:35	fiets
08:12:46	fiets
08:14:07	fiets
08:16:39	auto
08:17:07	auto
08:17:12	auto
08:21:31	fiets
08:22:47	auto
08:22:57	auto
08:23:22	auto
08:24:30	fiets
08:26:27	fiets
08:26:34	auto
08:31:56	auto
08:32:06	fiets
08:34:13	fiets
08:59:24	fiets
09:12:54	auto
12:11:17	auto
12:21:29	auto
12:33:43	auto
12:57:24	auto
13:01:56	auto
13:02:20	auto
13:04:35	auto
14:15:27	auto
14:24:36	auto
14:26:06	auto
14:37:48	auto
14:39:36	auto
15:43:33	auto
15:57:21	auto
Totaal auto's	37
Totaal fietsers	15
Totaal	52

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:21:31	fiets
08:24:09	auto
08:33:26	auto
09:08:56	auto
09:28:13	auto
10:58:22	auto
11:44:08	auto
12:13:29	auto
12:14:09	fiets
12:15:51	auto
12:35:00	auto
12:35:01	auto
12:40:12	auto
13:02:44	auto
13:06:21	fiets
13:07:27	auto
14:24:33	auto
14:28:01	auto
14:33:30	fiets
14:34:11	fiets
14:34:29	auto
14:34:45	fiets
14:35:11	auto
14:35:18	auto
14:36:13	fiets
14:36:44	auto
14:39:30	auto
14:40:16	fiets
14:43:43	fiets
14:47:21	fiets
15:26:31	auto
15:48:39	auto
15:49:52	auto
15:50:03	auto
15:56:47	fiets
16:02:13	auto
16:07:27	fiets
16:08:37	auto
16:20:09	auto
16:35:06	auto
17:06:51	auto
17:07:06	fiets
19:08:58	auto
19:09:06	auto
19:11:02	auto
19:11:43	auto
19:16:24	auto
19:18:06	auto
	35
	13
	48

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:38:37	auto
07:45:37	auto
07:56:26	auto
08:01:33	auto
08:05:48	auto
08:07:30	auto
08:11:17	auto
08:15:45	fiets
08:18:15	auto
08:27:45	fiets
08:28:27	fiets
08:32:34	auto
08:46:47	auto
09:49:16	auto
10:16:36	auto
10:17:15	fiets
11:47:16	auto
12:36:29	auto
13:00:26	auto
14:17:40	auto
14:19:33	auto
14:22:06	auto
14:26:49	auto
14:29:02	auto
14:29:50	auto
14:33:59	auto
14:35:43	auto
14:41:37	auto
15:14:04	auto
15:34:11	auto
15:43:33	auto
15:59:27	auto
	28
	4
	32

4 to 3	
Tijd	Classificatie
08:04:47	auto
08:05:12	auto
08:09:28	auto
08:12:57	auto
08:13:51	auto
08:17:37	auto
08:18:06	auto
08:18:29	auto
08:19:45	auto
08:23:46	auto
08:24:27	auto
08:30:28	auto
08:30:50	auto
09:01:10	auto
09:32:01	auto
09:50:35	auto
10:19:52	fiets
13:01:56	auto
13:03:02	auto
14:25:24	auto
14:32:03	auto
14:35:26	auto
14:35:35	auto
14:37:14	auto
14:37:57	fiets
14:39:18	fiets
14:40:16	fiets
15:28:17	fiets
15:30:11	auto
15:32:41	auto
15:57:51	auto
16:07:27	fiets
16:55:44	auto
16:57:42	auto
19:15:54	auto
19:16:17	auto
	30
	6
	36

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
14:18:04	14:34:28	00:16:24	auto

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
08:32:00	16:32:26	08:00:26	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie **Oosterbeek**
Datum **Donderdag 30 oktober 2025**

1 to 2	
Tijd	**Classificatie**
07:19:27	auto
07:19:40	auto
07:33:54	auto
07:36:15	auto
07:39:48	auto
07:41:38	fiets
07:44:01	auto
07:46:12	auto
07:47:02	fiets
07:49:40	fiets
07:53:00	fiets
07:53:33	fiets
07:55:05	auto
07:55:24	fiets
07:56:55	auto
08:01:23	auto
08:01:32	auto
08:07:08	fiets
08:07:41	auto
08:09:35	auto
08:13:54	fiets
08:14:17	auto
08:15:21	auto
08:16:50	auto
08:17:11	auto
08:18:12	auto
08:19:53	auto
08:23:11	auto
08:23:48	fiets
08:26:05	fiets
08:26:34	auto
08:28:28	fiets
08:28:30	fiets
08:30:04	fiets
08:34:22	auto
09:12:31	auto
09:21:57	fiets
09:40:00	fiets
10:05:22	auto
10:15:15	auto
10:23:48	fiets
10:43:15	auto
12:26:37	auto
12:54:33	auto
14:19:06	auto
14:38:49	auto
14:39:31	auto
16:04:28	auto
Totaal auto's	32
Totaal fietsers	16
Totaal	48

2 to 1	
Tijd	**Classificatie**
08:18:38	auto
08:23:58	auto
08:25:12	auto
08:27:40	auto
08:35:09	auto
08:43:13	auto
09:13:17	auto
09:55:51	auto
10:06:45	auto
10:44:21	auto
10:46:44	fiets
11:00:08	auto
11:12:21	fiets
12:16:17	auto
12:32:19	auto
12:32:47	auto
12:37:55	fiets
13:09:41	fiets
13:18:24	auto
13:35:03	auto
14:31:34	fiets
14:32:21	auto
14:33:50	auto
14:33:58	auto
14:34:03	fiets
14:34:37	auto
14:34:42	auto
14:35:57	fiets
14:36:39	auto
14:36:45	auto
14:37:03	auto
14:38:00	fiets
14:40:02	auto
14:41:25	fiets
15:07:30	auto
15:07:51	auto
15:29:37	auto
15:48:57	auto
15:57:45	auto
15:59:40	auto
16:12:08	fiets
16:21:46	auto
16:33:48	fiets
16:34:57	auto
16:35:50	fiets
	33
	12
	45

3 to 4	
Tijd	**Classificatie**
07:38:17	auto
07:48:53	auto
07:58:39	fiets
08:05:27	auto
08:07:12	auto
08:09:46	auto
08:09:56	auto
08:16:47	fiets
08:18:55	fiets
08:20:27	auto
08:24:14	auto
08:26:27	auto
08:27:49	fiets
08:31:03	fiets
08:40:54	auto
09:10:08	auto
09:22:47	auto
09:45:46	auto
09:54:34	auto
09:54:48	auto
10:08:48	auto
10:16:42	auto
10:50:03	auto
12:04:07	auto
12:10:09	auto
12:11:05	auto
12:24:46	auto
12:37:49	auto
13:32:32	auto
14:22:57	auto
14:24:50	auto
14:25:35	auto
14:25:35	auto
14:27:45	auto
14:28:29	auto
14:31:58	auto
	31
	5
	36

4 to 3	
Tijd	**Classificatie**
08:02:37	auto
08:02:47	auto
08:07:05	auto
08:10:56	auto
08:10:56	auto
08:15:15	auto
08:16:39	auto
08:17:56	auto
08:19:40	auto
08:20:52	auto
08:21:59	auto
08:27:35	auto
09:24:43	auto
10:06:31	auto
10:24:37	fiets
12:27:54	auto
12:28:05	auto
12:31:24	auto
12:34:04	auto
12:34:09	auto
12:38:53	auto
14:35:13	auto
14:36:27	fiets
14:37:20	fiets
14:38:09	fiets
14:42:18	fiets
14:42:54	auto
14:45:47	auto
14:54:22	auto
15:27:39	auto
15:28:08	auto
16:02:34	auto
16:05:17	auto
16:33:15	auto
16:35:10	auto
	30
	5
	35

P1			
aankomst tijd	**vertrektijd**	**duur**	**Classificatie**

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie Oosterbeek
Datum vrijdag 31 oktober 2025

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:19:19	auto
07:25:36	auto
07:32:07	auto
07:35:49	auto
07:35:49	auto
07:36:40	auto
07:39:40	auto
07:44:31	auto
07:47:24	auto
07:47:28	auto
07:49:30	auto
07:50:51	fiets
07:51:29	fiets
07:51:30	fiets
07:54:07	fiets
08:02:13	auto
08:07:55	auto
08:09:23	auto
08:09:44	fiets
08:10:28	auto
08:10:48	auto
08:11:54	fiets
08:16:25	auto
08:16:36	auto
08:16:41	auto
08:16:47	auto
08:16:56	auto
08:19:17	fiets
08:20:16	fiets
08:21:01	auto
08:24:12	auto
08:24:34	fiets
08:25:24	auto
08:33:45	fiets
08:36:20	fiets
08:40:17	fiets
08:40:41	fiets
09:54:59	auto
10:45:19	fiets
10:50:57	auto
12:09:49	auto
12:22:39	auto
12:27:25	auto
12:29:05	auto
12:57:52	auto
13:03:09	auto
13:23:57	auto
13:42:33	auto
14:13:32	auto
14:32:01	auto
14:32:01	auto
14:32:28	auto
14:38:16	auto
Totaal auto's	39
Totaal fietsers	14
Totaal	53

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:17:23	auto
08:18:05	auto
08:22:50	auto
08:25:07	auto
08:26:21	auto
08:29:06	auto
08:42:55	auto
08:50:03	auto
09:12:57	auto
09:19:50	auto
09:56:52	auto
10:53:23	auto
11:51:47	fiets
12:00:02	auto
12:13:14	auto
12:27:40	auto
12:28:35	auto
12:30:52	auto
13:42:27	auto
13:44:53	auto
14:20:14	auto
14:24:45	auto
14:30:04	fiets
14:33:23	fiets
14:33:23	fiets
14:34:13	auto
14:34:19	auto
14:34:20	auto
14:34:55	auto
14:35:58	auto
14:36:25	fiets
14:49:13	auto
14:49:17	fiets
14:55:26	auto
15:17:17	auto
15:25:55	auto
15:31:17	auto
15:57:01	auto
16:03:58	auto
16:04:39	auto
16:09:59	fiets
16:42:03	fiets
16:42:03	fiets
17:00:38	fiets
17:01:36	auto
35	
10	
45	

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:41:59	auto
07:47:58	auto
07:47:58	auto
07:49:49	fiets
07:53:06	auto
08:06:31	fiets
08:10:28	auto
08:18:52	fiets
08:21:32	auto
08:21:46	fiets
08:24:50	fiets
08:26:30	auto
08:27:24	fiets
08:28:04	auto
08:28:33	auto
08:38:12	auto
09:11:55	auto
10:15:16	auto
10:18:24	auto
10:27:54	auto
10:44:23	auto
11:59:07	auto
12:10:38	auto
12:17:46	auto
12:29:05	auto
13:03:02	auto
13:06:14	auto
13:38:25	auto
14:16:29	auto
14:22:47	auto
14:24:48	auto
14:28:47	auto
16:19:44	auto
27	
6	
33	

4 to 3	
Tijd	Classificatie
08:03:03	auto
08:09:20	auto
08:10:13	auto
08:11:12	auto
08:12:21	auto
08:12:28	auto
08:17:56	auto
08:18:27	auto
08:22:13	auto
08:27:39	auto
08:29:45	auto
08:53:52	auto
10:16:17	auto
10:30:56	auto
12:09:49	auto
12:29:05	auto
13:03:37	auto
13:03:45	auto
13:14:39	auto
13:46:10	auto
14:32:44	auto
14:33:45	auto
14:36:18	fiets
14:39:23	auto
14:39:52	fiets
14:48:33	fiets
14:49:10	fiets
14:50:10	auto
15:18:28	auto
15:26:30	auto
15:27:14	auto
15:59:07	auto
16:03:06	auto
16:05:20	auto
16:22:12	auto
31	
4	
35	

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
07:14:12	14:26:07	07:11:55	auto
14:26:47	14:31:26	00:04:39	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie Oosterbeek
Datum Maandag 3 november 2025

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:08:21	auto
07:13:50	auto
07:24:44	auto
07:43:25	fiets
07:43:48	auto
07:44:05	fiets
07:45:38	auto
07:47:47	auto
07:52:49	auto
07:54:10	fiets
07:54:10	fiets
08:00:56	auto
08:04:02	auto
08:05:07	auto
08:11:01	auto
08:11:59	fiets
08:12:56	fiets
08:15:22	auto
08:16:47	auto
08:16:56	auto
08:17:06	fiets
08:18:11	auto
08:22:43	auto
08:24:32	auto
08:25:30	auto
08:27:03	auto
08:27:11	fiets
08:27:14	auto
08:27:18	auto
08:28:20	auto
08:29:03	auto
08:29:38	fiets
08:29:41	fiets
08:30:57	auto
08:32:15	fiets
08:32:46	auto
08:37:37	fiets
08:43:26	auto
09:23:36	fiets
10:32:09	auto
11:00:20	auto
11:26:35	fiets
11:56:13	auto
11:58:15	auto
12:21:53	auto
12:23:34	auto
14:19:18	auto
14:22:57	auto
14:25:50	auto
14:29:31	auto
14:30:09	auto
14:35:22	auto
14:44:05	auto
16:28:20	auto
Totaal auto's	40
Totaal fietsers	14
Totaal	54

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:23:42	auto
08:27:57	auto
08:28:09	auto
08:28:44	auto
08:30:25	auto
08:33:25	auto
08:35:12	auto
08:35:22	auto
08:51:10	auto
09:33:09	auto
10:49:49	auto
11:34:16	auto
11:57:27	auto
12:24:16	auto
12:24:22	auto
12:28:21	auto
12:28:25	auto
12:33:45	fiets
12:35:01	fiets
13:06:36	auto
13:48:27	auto
13:56:14	fiets
14:10:33	auto
14:23:16	auto
14:30:38	fiets
14:32:47	fiets
14:33:16	auto
14:34:11	fiets
14:35:05	auto
14:36:50	auto
14:36:59	auto
14:37:29	auto
14:37:34	auto
14:37:49	fiets
14:38:29	fiets
14:40:25	fiets
15:13:01	auto
15:19:38	auto
15:51:07	auto
15:56:39	auto
16:07:54	fiets
16:09:51	fiets
16:12:05	auto
16:32:39	auto
16:33:11	auto
16:34:01	fiets
	34
	12
	46

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:30:39	auto
07:42:19	auto
07:43:14	auto
07:45:21	auto
07:49:42	auto
08:01:59	auto
08:08:57	auto
08:10:07	auto
08:20:24	fiets
08:30:09	fiets
08:31:41	auto
08:32:38	fiets
08:33:36	auto
09:22:38	auto
09:44:18	auto
10:17:57	auto
10:58:14	auto
12:16:14	auto
12:23:45	auto
12:45:30	auto
12:51:15	auto
14:14:19	auto
14:28:05	auto
14:29:08	auto
14:58:08	auto
15:29:23	auto
	23
	3
	26

4 to 3	
Tijd	Classificatie
08:06:12	auto
08:10:45	auto
08:12:09	auto
08:16:35	auto
08:18:04	auto
08:18:25	auto
08:26:17	auto
08:26:49	auto
08:29:00	auto
08:32:12	auto
08:36:39	auto
09:45:27	auto
12:22:27	auto
12:35:29	auto
12:48:20	auto
14:25:14	auto
14:33:53	auto
14:36:14	fiets
14:36:41	auto
14:36:59	fiets
14:37:18	auto
14:38:08	fiets
14:38:31	fiets
14:39:08	auto
14:46:10	auto
15:28:26	auto
15:48:19	auto
15:58:40	auto
16:09:17	auto
16:13:01	auto
16:22:52	auto
16:26:21	auto
16:32:47	auto
	29
	4
	33

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
14:16:56	14:31:20	00:14:24	auto
14:33:34	14:35:05	00:01:31	auto

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
08:14:54	16:33:17	08:18:23	auto
18:14:10	19:38:16	01:24:06	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie Oosterbeek
Datum dinsdag 4 november 2025

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:10:14	auto
07:11:51	auto
07:20:15	auto
07:24:10	auto
07:33:25	auto
07:35:19	auto
07:39:52	auto
07:42:25	auto
07:44:02	fiets
07:45:35	auto
07:45:49	fiets
07:45:59	fiets
07:49:24	auto
07:52:19	fiets
07:52:24	auto
07:52:32	auto
07:54:11	fiets
07:54:11	fiets
07:56:18	fiets
08:00:30	fiets
08:02:44	auto
08:05:56	auto
08:08:31	fiets
08:08:44	auto
08:09:19	auto
08:09:23	auto
08:09:36	auto
08:10:49	fiets
08:13:05	auto
08:13:30	auto
08:14:14	fiets
08:15:08	auto
08:15:32	auto
08:16:48	auto
08:20:00	auto
08:20:06	auto
08:20:37	auto
08:21:35	fiets
08:22:24	fiets
08:22:33	fiets
08:23:43	auto
08:28:37	fiets
08:32:05	auto
08:36:14	fiets
09:58:47	auto
10:57:30	auto
11:02:15	fiets
12:24:07	auto
12:28:29	auto
12:40:18	auto
12:56:18	auto
13:01:58	auto
13:03:13	auto
14:05:07	auto
14:08:42	auto
14:15:03	auto
14:16:22	auto
14:18:37	auto
14:20:48	auto
14:24:24	auto
14:27:34	auto
14:29:20	auto
Totaal auto's	40
Totaal fietsers	17
Totaal	57

2 to 1	
Tijd	Classificatie
07:53:04	auto
07:55:04	auto
08:07:56	auto
08:10:18	auto
08:14:53	auto
08:15:55	auto
08:17:19	auto
08:18:55	auto
08:21:10	auto
08:21:35	auto
08:25:09	auto
08:27:26	auto
08:28:18	auto
08:32:35	auto
08:59:53	auto
09:44:25	fiets
10:03:58	auto
12:27:22	auto
12:27:32	auto
12:30:23	auto
12:33:15	fiets
12:35:11	fiets
13:03:39	auto
13:46:14	auto
13:52:16	fiets
13:52:16	fiets
14:16:07	auto
14:16:58	auto
14:34:47	fiets
14:35:47	auto
14:36:35	auto
14:36:41	auto
14:37:02	fiets
14:37:38	fiets
14:37:45	auto
14:38:09	auto
14:38:15	auto
14:40:51	auto
14:44:16	fiets
15:14:25	auto
15:19:25	fiets
15:19:25	fiets
15:45:07	fiets
15:48:00	auto
15:55:42	auto
16:01:44	fiets
16:04:27	auto
16:06:01	auto
16:08:34	auto
16:14:25	auto
16:26:59	fiets
16:27:39	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie **Oosterbeek**
Datum **woensdag 5 november 2025**

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:20:07	auto
07:20:51	auto
07:21:26	auto
07:33:52	auto
07:35:15	auto
07:41:28	auto
07:44:55	fiets
07:47:24	fiets
07:49:10	fiets
07:50:10	auto
07:57:08	auto
07:59:03	auto
08:04:03	auto
08:06:15	auto
08:06:15	auto
08:07:39	auto
08:12:30	auto
08:12:49	fiets
08:16:07	auto
08:17:10	fiets
08:18:09	auto
08:19:19	fiets
08:20:09	auto
08:21:50	auto
08:22:26	auto
08:23:04	auto
08:25:20	auto
08:26:36	fiets
08:32:59	auto
11:10:06	auto
12:14:58	auto
12:23:24	auto
12:25:00	auto
12:36:58	auto
12:41:58	auto
12:55:16	auto
13:25:04	auto
13:40:52	fiets
14:13:50	auto
14:18:20	auto
14:19:44	auto
14:31:22	auto
14:36:47	auto
16:24:15	auto
Totaal auto's	36
Totaal fietsers	8
Totaal	44

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:07:03	auto
08:15:05	auto
08:17:06	auto
08:26:18	auto
08:27:46	auto
08:28:11	auto
08:31:50	auto
08:36:10	auto
09:47:39	auto
10:51:21	auto
10:55:48	auto
11:14:16	auto
12:18:36	auto
12:26:09	auto
12:58:04	auto
13:03:18	auto
14:32:51	auto
14:33:09	auto
14:34:28	auto
14:34:52	fiets
14:35:06	fiets
14:35:06	fiets
14:36:31	auto
14:37:47	auto
14:38:32	auto
14:39:39	auto
14:44:31	fiets
14:46:14	fiets
15:21:26	fiets
15:27:05	auto
15:32:27	auto
15:38:10	auto
15:50:43	auto
15:50:56	fiets
15:51:01	auto
16:22:42	fiets
16:26:38	auto
	29
	8
	37

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:44:18	auto
07:53:44	auto
07:54:49	auto
08:00:48	auto
08:08:42	auto
08:13:41	auto
08:14:09	auto
08:20:26	auto
08:24:48	fiets
08:26:48	auto
08:28:07	fiets
08:28:39	fiets
08:33:37	fiets
08:34:54	auto
08:41:50	auto
09:34:10	auto
09:46:24	auto
10:20:01	auto
12:53:39	auto
14:06:17	auto
14:15:51	auto
14:21:27	auto
14:21:37	auto
14:21:50	auto
14:25:20	auto
14:26:40	auto
14:37:18	auto
	23
	4
	27

4 to 3	
Tijd	Classificatie
07:58:08	auto
08:00:40	auto
08:04:54	auto
08:07:11	auto
08:09:21	auto
08:13:28	auto
08:15:48	auto
08:19:21	auto
08:21:18	auto
08:21:23	auto
08:23:44	auto
09:12:49	auto
09:50:17	auto
12:14:54	auto
12:37:51	auto
12:58:25	auto
14:34:25	auto
14:34:39	auto
14:35:03	fiets
14:35:56	fiets
14:36:05	auto
14:36:40	fiets
14:37:01	auto
14:37:14	auto
15:20:14	fiets
15:27:53	auto
15:37:57	auto
15:38:20	auto
15:51:53	auto
16:08:52	auto
16:17:44	auto
16:25:08	auto
16:25:44	auto
	29
	4
	33

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie
14:27:31	14:37:29	00:09:58	auto

kruispunt Sationsweg x in- en uitgang school Oosterbeek

Locatie **Oosterbeek**
Datum **donderdag 6 november 2025**

1 to 2	
Tijd	Classificatie
07:09:12	auto
07:19:10	auto
07:29:45	auto
07:41:28	auto
07:42:55	auto
07:44:08	fiets
07:44:27	auto
07:46:39	fiets
07:50:17	fiets
07:51:48	fiets
07:54:28	auto
07:54:47	fiets
07:56:47	fiets
08:00:19	auto
08:05:50	auto
08:10:01	auto
08:11:04	fiets
08:14:05	auto
08:15:04	auto
08:15:09	auto
08:16:37	auto
08:18:06	auto
08:19:47	fiets
08:19:47	fiets
08:21:31	auto
08:22:05	fiets
08:24:11	auto
08:26:44	auto
08:26:44	auto
08:26:54	fiets
08:27:35	auto
08:28:12	fiets
08:28:54	auto
08:32:41	auto
08:59:09	auto
09:02:48	auto
09:21:27	fiets
09:45:39	auto
10:16:25	auto
10:53:11	auto
11:06:24	auto
Totaal auto's	28
Totaal fietsers	13
Totaal	41

2 to 1	
Tijd	Classificatie
08:16:26	auto
08:23:38	auto
08:28:15	auto
08:28:37	auto
08:29:54	auto
08:33:09	auto
09:51:12	auto
10:16:59	auto
10:54:02	auto
11:08:39	auto
11:29:17	auto
	11
	0
	11

3 to 4	
Tijd	Classificatie
07:28:27	auto
07:32:21	auto
07:43:09	fiets
07:45:51	auto
07:49:15	auto
07:49:21	auto
07:52:55	auto
08:07:08	auto
08:07:26	auto
08:21:58	fiets
08:23:26	fiets
08:27:26	auto
08:27:54	fiets
08:36:16	fiets
08:40:47	fiets
08:56:06	auto
09:44:30	auto
09:49:55	auto
09:53:12	auto
10:18:30	auto
10:18:46	auto
	15
	6
	21

4 to 3	
Tijd	Classificatie
08:01:12	auto
08:06:33	auto
08:07:54	auto
08:10:51	auto
08:14:05	auto
08:16:17	auto
08:18:01	auto
08:18:57	auto
08:22:08	fiets
08:26:36	auto
08:27:05	fiets
08:28:42	auto
09:54:49	auto
10:19:48	auto
	12
	2
	14

P1			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie

P2			
aankomst tijd	vertrektijd	duur	Classificatie

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	Rn8mhX3UDCBL
Datum berekening	19 maart 2026, 16:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2026 - Beoogd	2026	71,7 g/j	3,4 kg/j

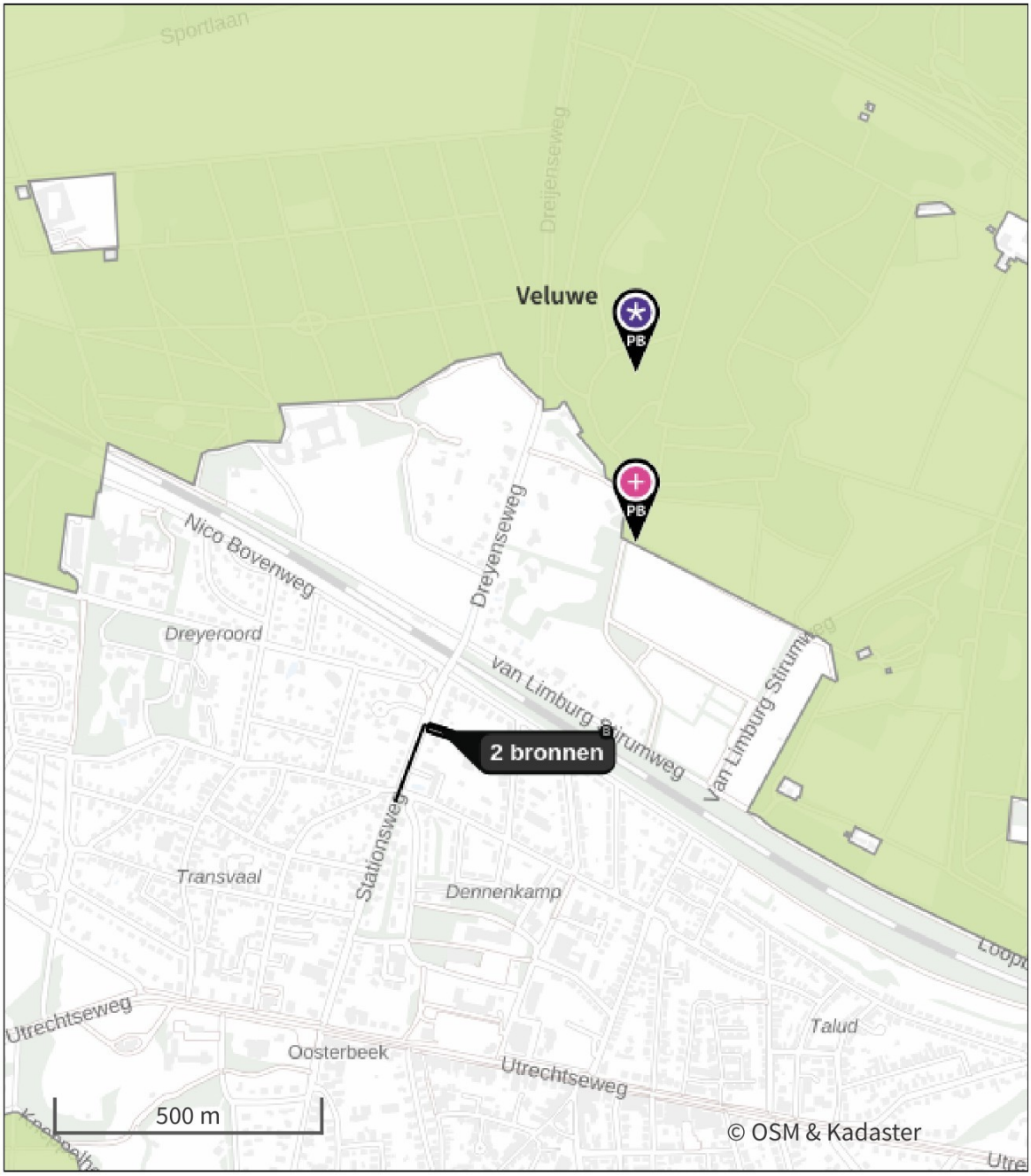
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2026 - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	20,94 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	23,4 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	38,0 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	20,94	1.998,08	20,94	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	20,94	1.998,08	20,94	0,01	0,00	-

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	72,7 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	0,1 kg/j
		NH_3	23,4 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	550,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	38,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	45,3 g/j
Lengte	55,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	Ry6CkvtqC5x4
Datum berekening	19 maart 2026, 16:45
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2027 - Beoogd	2027	0,4 kg/j	4,9 kg/j

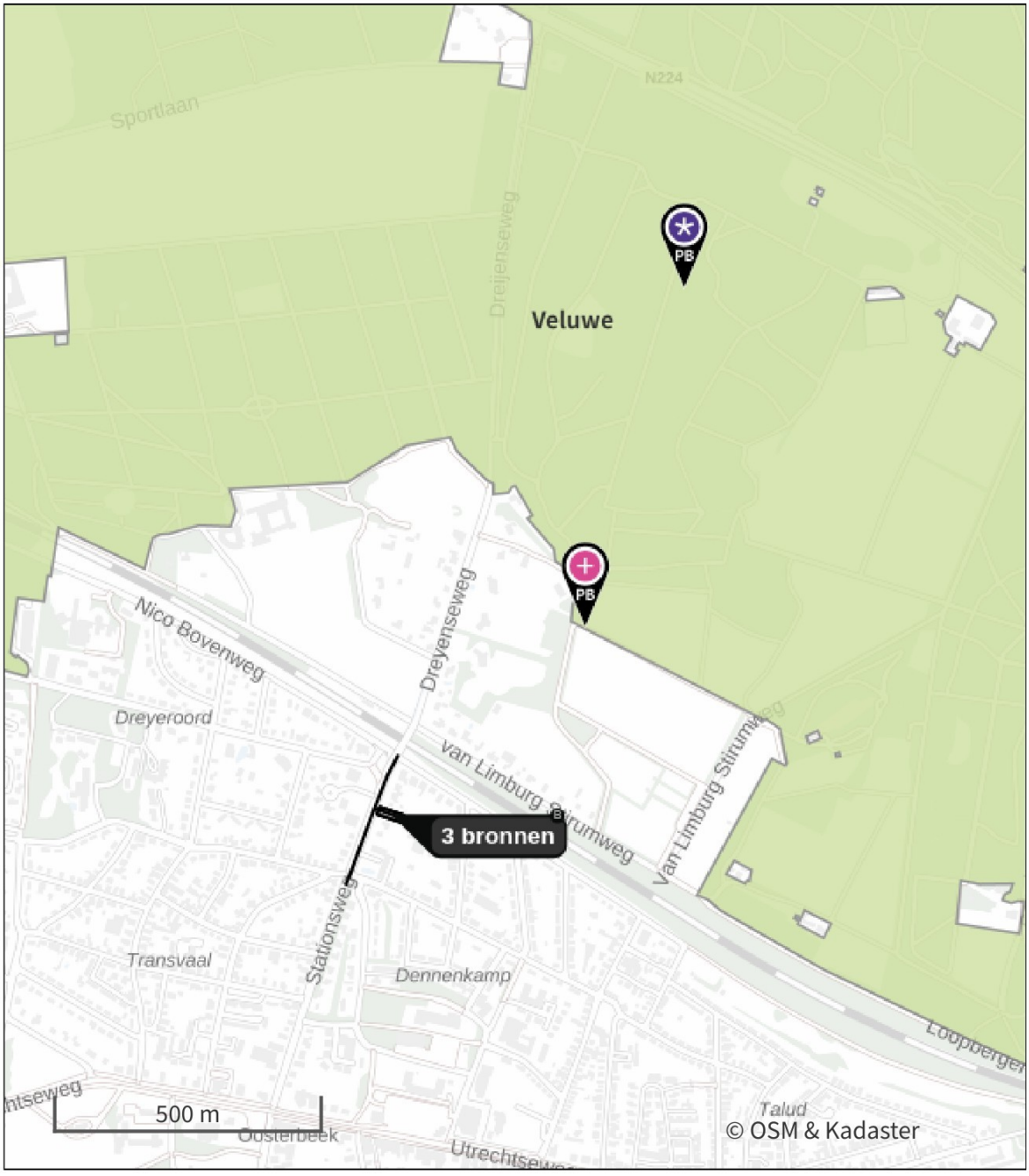
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2027 - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	78,78 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	14,1 g/j	89,3 g/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	22,0 g/j	1,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,3 kg/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	49,5 g/j	1,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	78,78	2.009,17	78,78	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	78,78	2.009,17	78,78	0,03	0,00	-

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	39,0 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	89,3 g/j
		NH_3	14,1 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	350,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	22,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	70,8 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	30,5 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	25,7 g/j
Lengte	55,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	70,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	70,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RZ8VuBiFQrRd
Datum berekening	19 maart 2026, 16:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2028	0,7 kg/j	5,6 kg/j

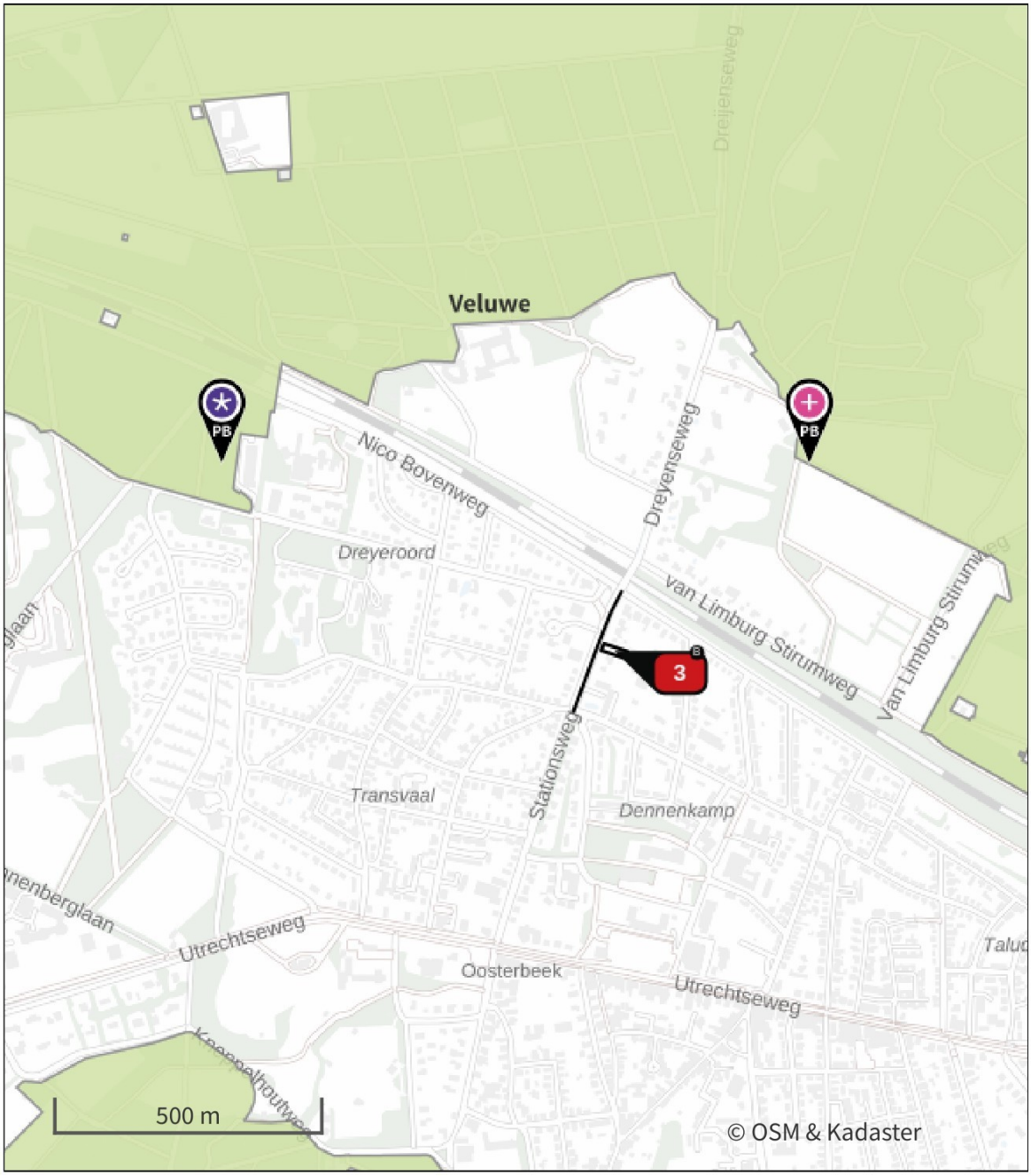
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	111,67 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,6 kg/j	3,9 kg/j
Verkeersnetwerk	84,0 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	111,67	2.110,26	111,67	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	111,67	2.110,26	111,67	0,04	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	58,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	54,0 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	3,9 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	43,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5 Resultaten verschilberekening aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Salderingsberekening aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk	RzJY8nJG2hHD
Datum berekening	19 maart 2026, 16:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2026 - Beoogd	2026	71,7 g/j	3,4 kg/j
Referentiesituatie 2026 - Saldering	2026	0,5 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2026 - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Referentiesituatie 2026 - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	24,63 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,01 mol N/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,70

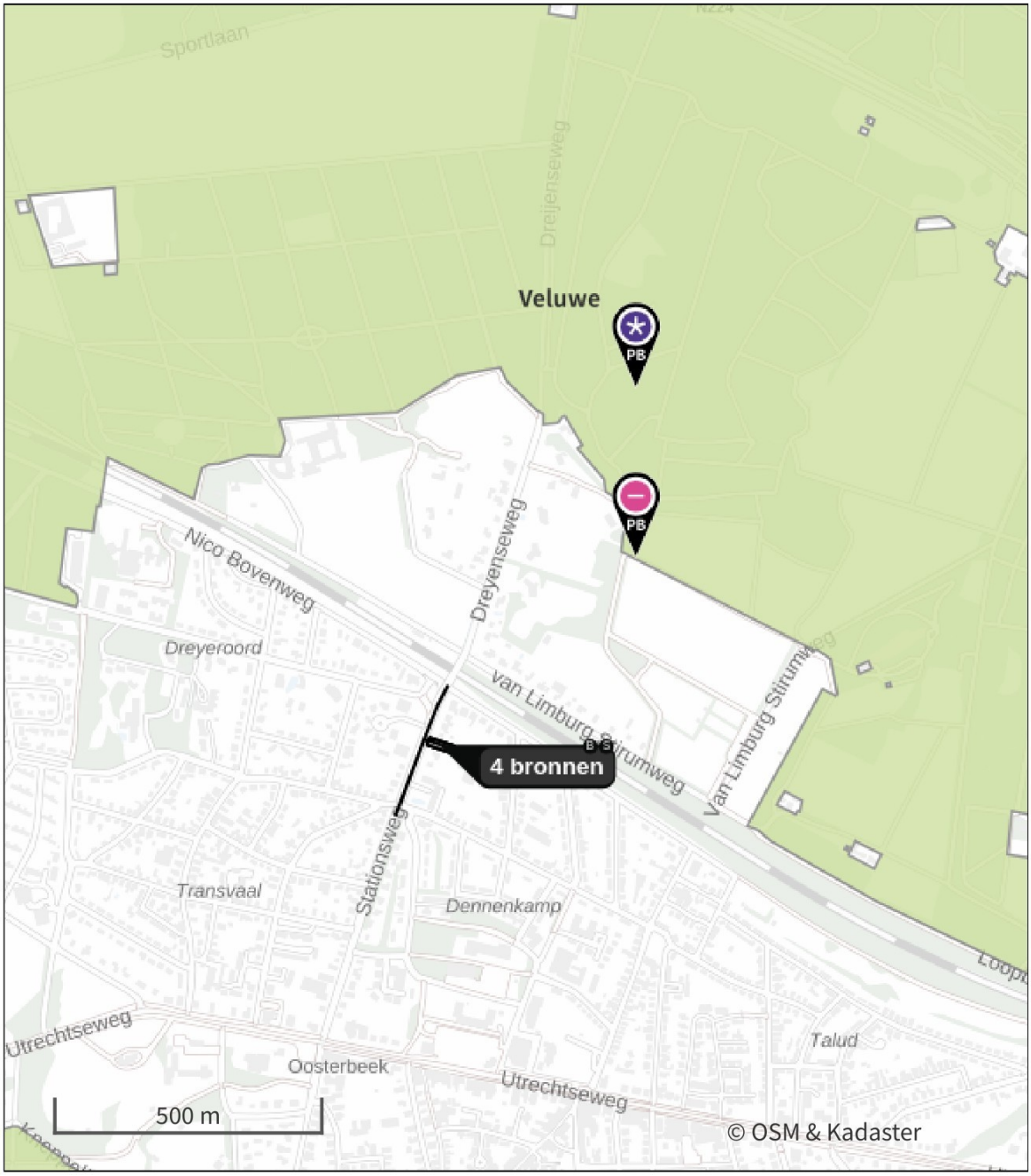
Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	23,4 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	38,0 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	10,3 g/j	0,5 kg/j

Referentiesituatie 2026 (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,7 kg/j
4 Anders... | Stookinstallatie	-	28,5 kg/j
Verkeersnetwerk	38,9 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	24,63	1.998,06	0,00	-	24,63	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	24,63	1.998,06	0,00	-	24,63	0,01

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	72,7 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	0,1 kg/j
		NH_3	23,4 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	550,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	38,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	45,3 g/j
Lengte	55,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	48,7 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	49,4 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,7 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186188,34 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	28,5 kg/j
Locatie	X:186242,84 Y:445027,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 6 Resultaten verschilberekening aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Salderingsberekening aanlegfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk	Rnm9ipWr5LsC
Datum berekening	19 maart 2026, 16:46
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase 2027 - Beoogd	2027	0,4 kg/j	4,9 kg/j
Referentiesituatie 2027 - Saldering	2027	0,4 kg/j	31,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase 2027 - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Referentiesituatie 2027 - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Saldering

Afroomfactor	0,70

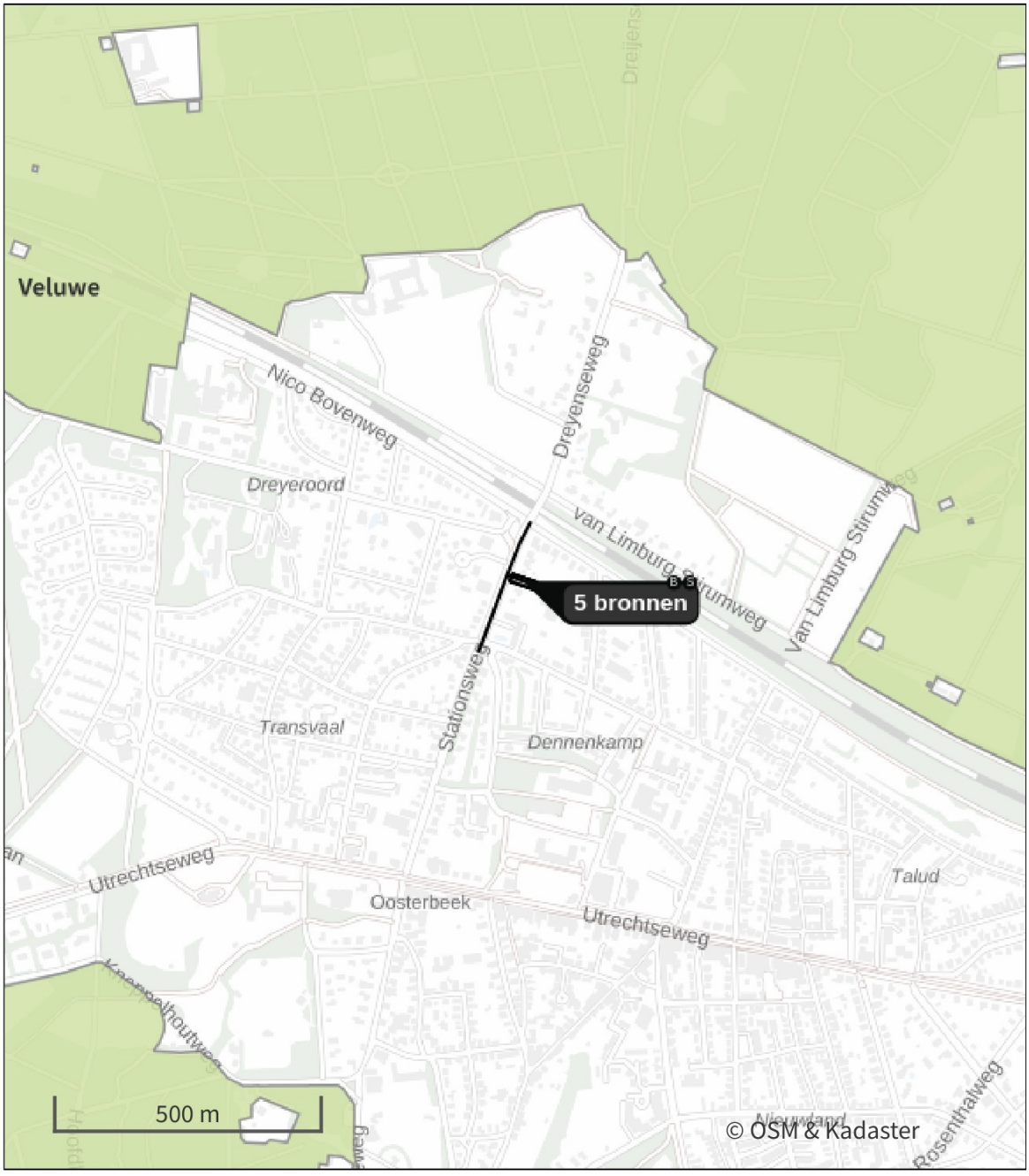
Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start bouwverkeer	14,1 g/j	89,3 g/j
3 Anders... | Emissie stationair draaien	22,0 g/j	1,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,3 kg/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	49,5 g/j	1,2 kg/j

Referentiesituatie 2027 (Saldering), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,6 kg/j
4 Anders... | Stookinstallatie	-	28,5 kg/j
Verkeersnetwerk	38,0 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Veluwe

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route bouwverkeer				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186130,82 Y:444996,55	Type scherm	-	-	NO_2	39,0 g/j
Lengte	150,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start bouwverkeer	NO_x	89,3 g/j
		NH_3	14,1 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	350,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	22,0 g/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	70,8 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	30,5 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,0 kg/j
		NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	22,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Emissie manoeuvreren bouwverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:186185,37 Y:445060,66	Type scherm	-	-	NO_2	25,7 g/j
Lengte	55,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	700,0 /jaar	70,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	70,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	70,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	43,7 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	44,3 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,6 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186188,34 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	28,5 kg/j
Locatie	X:186242,84 Y:445027,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 7 Resultaten verschilberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	BJZ.nu
Inrichtingslocatie	Stationsweg 49, - Oosterbeek

Activiteit

Omschrijving	Oosterbeek, Stationsweg 49
Toelichting	Salderingsberekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	ReJ2REw5mKce
Datum berekening	19 maart 2026, 16:47
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2028	0,7 kg/j	5,6 kg/j
Referentiesituatie 2028 - Saldering	2028	0,4 kg/j	31,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Referentiesituatie 2028 - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4230198	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,36 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Saldering

Afroomfactor	0,70

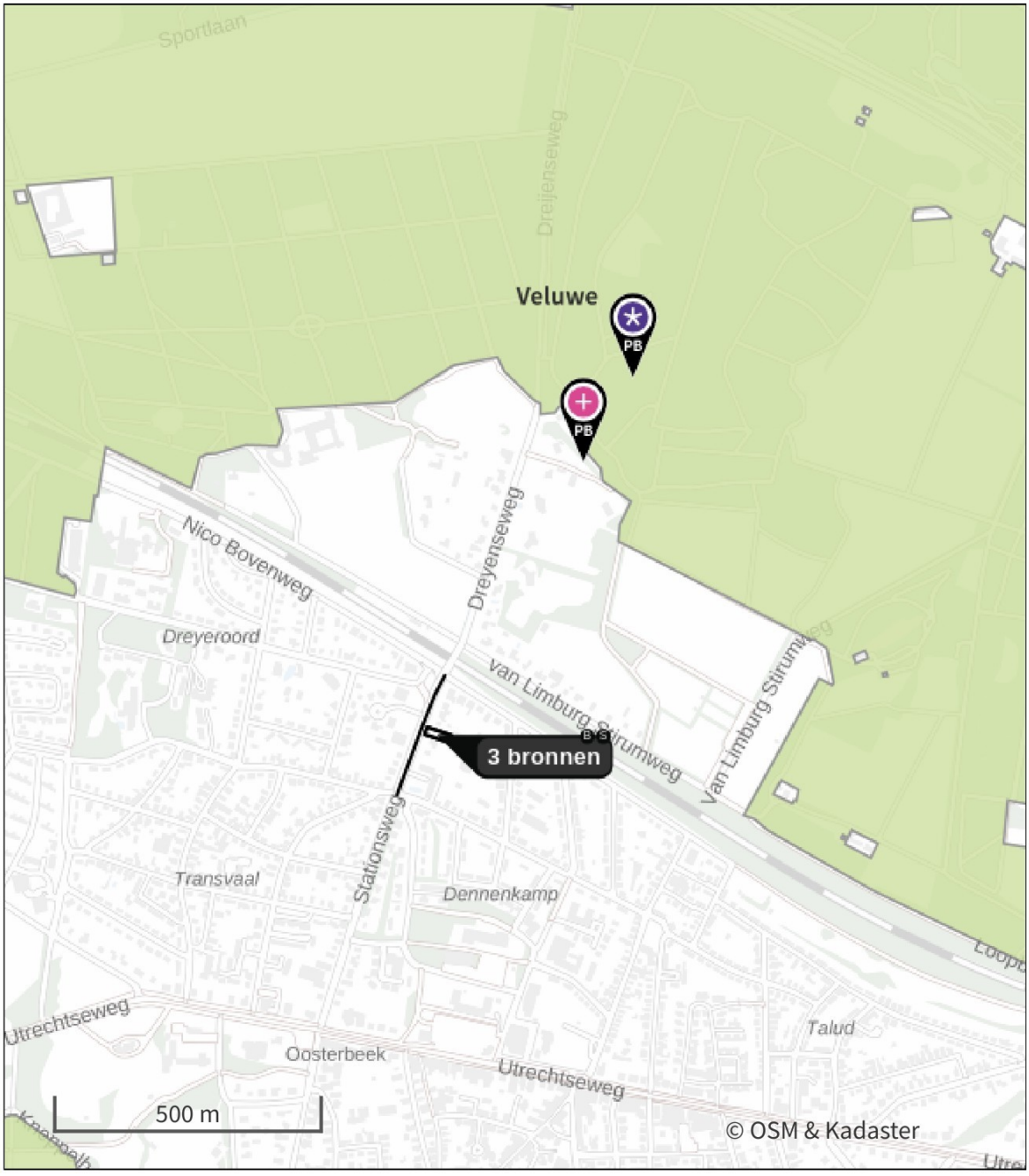
Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,6 kg/j	3,9 kg/j
Verkeersnetwerk	84,0 g/j	1,7 kg/j

Referentiesituatie 2028 (Saldering), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Verkeer | Koude start: overig | Emissie koude start gebruiksverkeer	0,4 kg/j	2,5 kg/j
4 Anders... | Stookinstallatie	-	28,5 kg/j
Verkeersnetwerk	36,8 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7,36	1.998,08	7,36	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	7,36	1.998,08	7,36	0,01	0,00	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	58,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,4 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	54,0 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	3,9 kg/j
		NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:186188,35 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	43,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 2 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186134,42 Y:445005,2	Type scherm	-	-	NO_2	38,8 g/j
Lengte	131,42 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	43,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Route 1 - gebruiksverkeer				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:186177,84 Y:445119,48	Type scherm	-	-	NO_2	39,2 g/j
Lengte	113,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	52,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start gebruiksverkeer	NO_x	2,5 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:186188,34 Y:445058,33		
Oppervlakte	0,07 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

4 Anders...

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	28,5 kg/j
Locatie	X:186242,84 Y:445027,75	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website