Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Hoog Soeren, - Hoog Soeren

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Verschil aanleg

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RT3zxPGeiCcK
Datum berekening	05 november 2026, 14:48
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg - Beoogd	2026		83,1 g/j	4,8 kg/j
referentie situatie - Saldering	2026	0,35	1,0 kg/j	64,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg - Beoogd	0,07 mol N/ha/j	4944250	Veluwe
referentie situatie - Saldering	0,54 mol N/ha/j	4944250	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.233,32 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,47 mol N/ha/j		

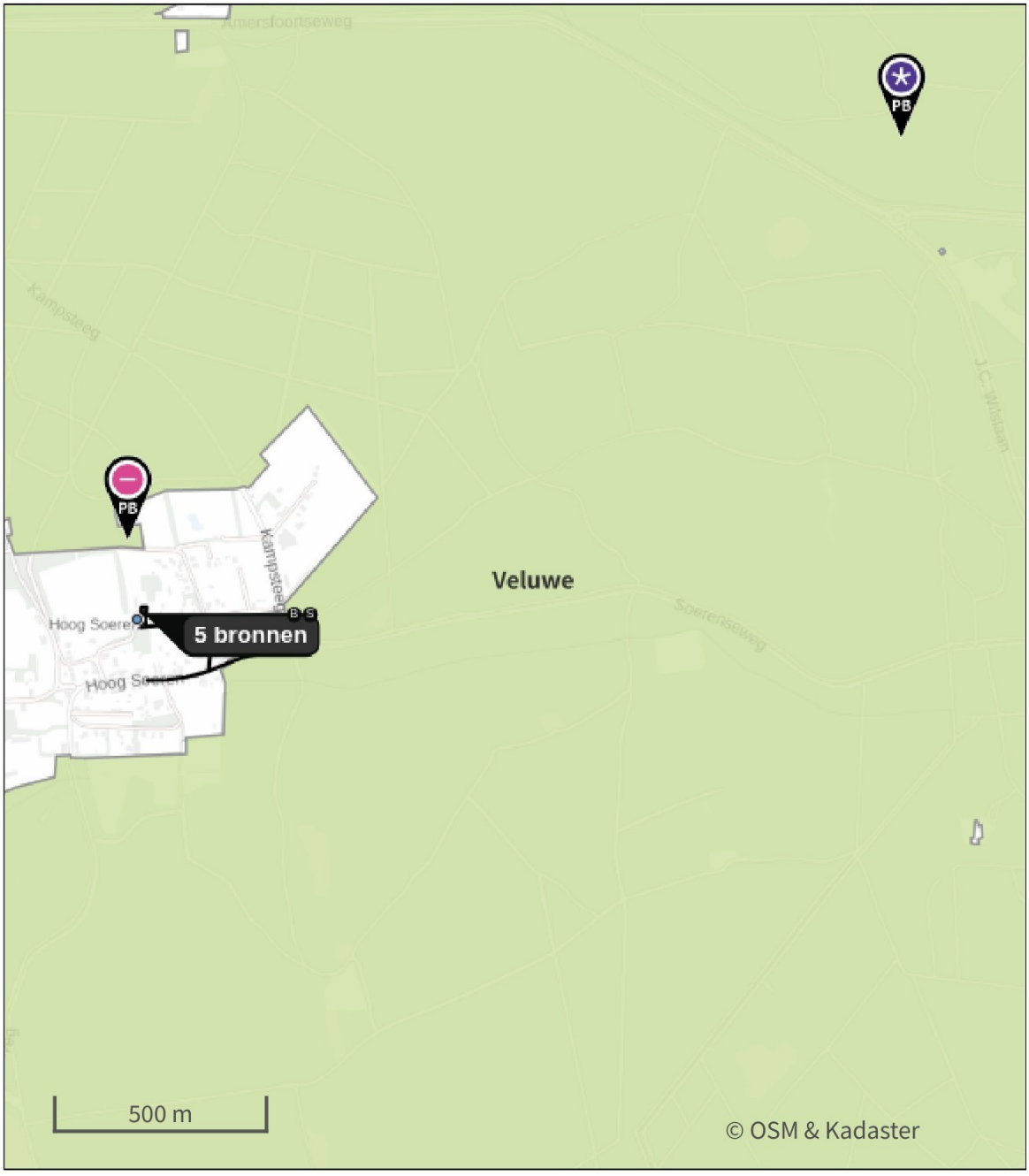
Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	38,1 g/j	1,1 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien	30,0 g/j	3,1 kg/j
Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,7 kg/j

referentie situatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bedrijf	0,8 kg/j	50,1 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start huis	56,8 g/j	0,4 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Bron 6 gasverbruik	-	4,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.233,32	1.914,78	0,00	-	1.233,32	0,47

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	1.233,32	1.914,78	0,00	-	1.233,32	0,47

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Hoog Soeren				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:188491,23 Y:470312,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	308,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.410,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	300,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:188367,76 Y:470335,32	NH_3	38,1 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	599,3 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:188367,76 Y:470335,32	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

referentie situatie (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1 Verkeer woning				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:188496,69 Y:470312,6	Type scherm	-	-	NO_2	22,1 g/j
Lengte	293,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2 licht verkeer				NO_x	54,3 g/j
Locatie	X:188546,79 Y:470203,73	Type scherm	-	-	NO_2	5,8 g/j
Lengte	51,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	12,9 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3 verkeer bedrijf				NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:188488,84 Y:470312,02	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	309,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	17,1 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	5,7 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7,1 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO_x	50,1 kg/j
Locatie	X:188367,77 Y:470339,28	NH_3	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	2,9 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start huis	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:188359,92 Y:470310,72	NH_3	56,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 6 gasverbruik	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:188351,52 Y:470316,26	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7 lichtverkeer		Links	Rechts	NO_x	54,0 g/j
Locatie	X:188498,94 Y:470185,68	Type scherm	-	-	NO_2	5,7 g/j
Lengte	50,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	12,9 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 8 zwaarverkeer				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:188594,01 Y:470222,63	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	153,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,9 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 9 zwaarverkeer				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:188450,27 Y:470176,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	151,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	2,9 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website