Hoog Soeren 118-2, Apeldoorn

Passende beoordeling - gemeente Apeldoorn



COLOFON

Gegevens over het plan:

Plannaam:	Hoog Soeren 118-2, Apeldoorn
Datum:	15 januari 2026
Projectnummer Buro SRO:	73.03.01

Opdrachtgever: Zweverink Bosbouw BV

Gegevens Buro SRO:

Projectleider Buro SRO:	[redacted]
Bezoekadres vestiging Arnhem:	Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG te Arnhem
Telefoon:	026 - 35 23 125
E-mail:	arnhem@buro-sro.nl
Internet:	www.buro-sro.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**4**
1.1	Doelstelling onderzoek	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Maatgevende Natura 2000-gebied(en)	7
Hoofdstuk 2	**Wettelijk kader**	**8**
2.1	Landelijke wet- en regelgeving	8
2.2	Voortoets	8
2.3	Passende beoordeling	9
Hoofdstuk 3	**Berekeningssystematiek**	**12**
3.1	Gebruikt rekenmodel	12
3.2	Input rekenmodel	12
Hoofdstuk 4	**Resultaten berekening**	**20**
4.1	Referentiesituatie	20
4.2	Gebruiksfase	21
4.3	Aanlegfase	23
Hoofdstuk 5	**Conclusies**	**25**

Bijlagen 26

Bijlage 1	**Verkennend ecologisch onderzoek**	**27**
Bijlage 2	**NOx emissie als gevolg van gasverbruik**	**28**
Bijlage 3	**Jaarafrekening Vattenfall**	**29**
Bijlage 4	**Melding activiteitenbesluit**	**30**
Bijlage 5	**Toelichting verkeersbewegingen**	**31**
Bijlage 6	**AERIUS-berekening gebruiksfase**	**32**
Bijlage 7	**AERIUS-berekening aanlegfase**	**33**
Bijlage 8	**Toelichting uitgangspunten aanlegfase**	**34**

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Doelstelling onderzoek

Het voornemen bestaat om het bosbouwbedrijf aan Hoog Soeren 118-2 in Apeldoorn te verplaatsen naar de locatie Windhoek 42 in Wenum Wiesel. Daarnaast worden aan Hoog Soeren 118-2 één woning gesloopt en een vrijstaande woning, een tweekapper en 4 aaneen gebouwde woningen gerealiseerd. Doel van deze passende beoordeling is toetsing van mogelijke (negatieve) effecten, als gevolg van de activiteiten die de omgevingsvergunning mogelijk maakt. Een en ander in overeenstemming met Omgevingswet Artikel 5.18 en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 (specifieke zorgplicht).

Voor dit project is het aspect stikstof het belangrijkste te toetsen aspect. Ten behoeve van de passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), is de toekomstige gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of de activiteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

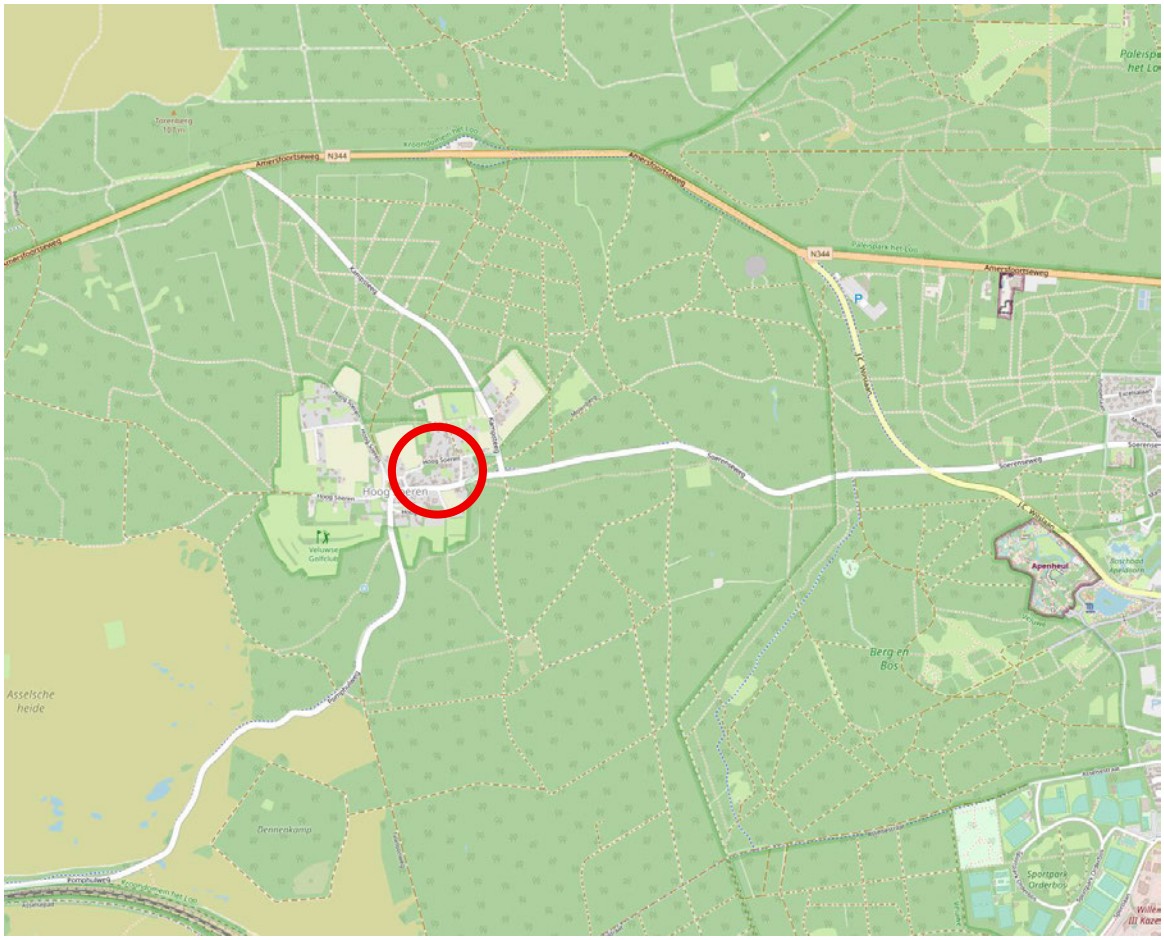
Behalve stikstof moeten ook overige effecten op Natura 2000-gebieden in een passende beoordeling worden getoetst. In het onderzoek dat is opgenomen in Bijlage 1 is ingegaan op overige aspecten op Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat overige aspecten niet zorgen voor significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

Voorliggend rapport gaat verder enkel in op het aspect stikstofdepositie.

Deze passende beoordeling kan bij een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden ingediend.

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen aan Hoog Soeren 118-2. Navolgende afbeelding toont de ligging van het plangebied in de omgeving. De locatie is in de huidige situatie in gebruik door een bosbouwbedrijf. Daarnaast staan er twee woningen. Onderstaande afbeelding toont de locatie (rood omlijnd) in de omgeving.



Afbeelding ligging plangebied (bron kaart: OpenStreetMap)

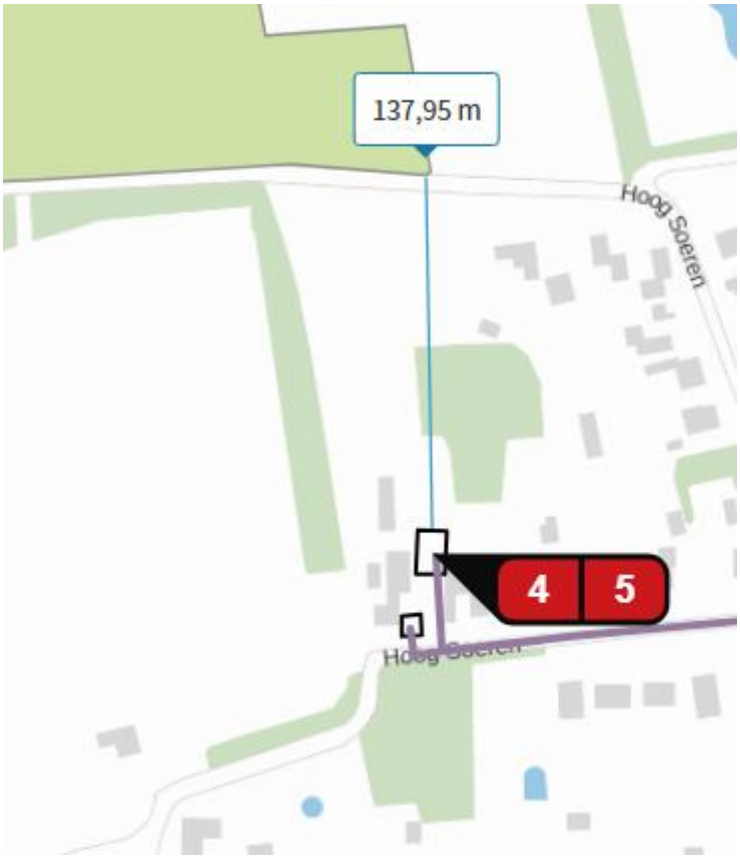
In de toekomstige situatie wordt het bosbouwbedrijf van Hoog Soeren 118-2 geheel naar Windhoek 42 in Wenum Wiesel verplaatst. Aan Hoog Soeren 118-2 wordt een woning gesloopt en worden een vrijstaande woning, een tweekapper en 4 aaneen gebouwde woningen gerealiseerd. Navolgende afbeelding toont de toekomstige situatie.



Verbeelding voorgenomen ontwikkeling (Bron: Uttiloch B.V.)

1.3 Maatgevende Natura 2000-gebied(en)

Voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekening moet rekening gehouden worden met Natura 2000-gebieden. AERIUS toetst automatisch aan alle Natura 2000-gebieden in Nederland en aan nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden.
Het meest nabijgelegen en maatgevende Natura 2000-gebied voor dit project is de Veluwe. Dit ligt op een afstand van ca. 140 m. van het project. Op de afbeelding hieronder zijn de locatie van de activiteiten en het betreffende Natura 2000-gebied weergegeven.



Locatie activiteiten in relatie tot de maatgevende Natura 2000-gebied (Bron kaart: Aerius)

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

2.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) Artikel 11.6 wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

2.2 Voortoets

Voor plannen en projecten dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of de activiteiten mogelijk significant negatieve effecten kunnen hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van activiteiten wordt afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen en herstelmaatregelen van een Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer activiteiten gevolgen hebben voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. De herstelmaatregelen staan in de verordening natuurherstel (deze wet is formeel aangenomen door de Europese Raad op 17 juni 2024) en in art. 1.3 van de Omgevingswet.
Bij de voortoets wordt bekeken of de activiteiten die een wijziging omgevingsplan of omgevingsvergunning afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de activiteiten die het plan of project mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Hierbij mag geen vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag niet met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).

Uit de voortoets kan blijken dat het plan of project geen toename van stikstofdepositie veroorzaakt. Daarbij gaat het er specifiek om dat er geen toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j optreedt op stikstofgevoelige delen van Natura 2000-gebieden waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden of bijna wordt overschreden (achtergrondwaarde 70 mol/ha/j onder de KDW). In dat geval zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten en hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

In het geval uit de voortoets blijkt dat:

- de activiteiten wel kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/j op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige gebieden;
- van deze stikstofgevoelige gebieden de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden;

dan dient een volgende stap gezet te worden. Op dat moment wordt door middel van een ecologische voortoets onderzocht of ecologische significante effecten uitgesloten kunnen worden. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om kleine deposities en/of deposities voor een korte tijd. Mocht dat laatste ook niet het geval zijn dan is een passende beoordeling en in geval van een project een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk.

Bij het opstellen van de voortoets wordt gebruik gemaakt van de meest recente versie van Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator en Handreiking Voortoets Stikstof.

2.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Omgevingswet een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling, zoals bedoeld in artikel 8.74b van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast. De wijziging omgevingsplan of de omgevingsvergunning zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan.
Als het bevoegd gezag (in veel gevallen Provinciale Staten) op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan of project in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan of project toch worden vastgesteld.

Salderen

In een passende beoordeling mag in de stikstofdepositieberekening een vergelijking worden gemaakt met het bestaande gebruik (referentiesituatie) binnen het project zelf (intern salderen) en mag met het stoppen van een stikstof uitstotende activiteit elders worden gecompenseerd (extern salderen).
Om te bepalen wat de referentiesituatie is waarmee intern mag worden gesaldeerd, is het in eerste instantie van belang de referentiedatum te bepalen. Dit betreft de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied. Vervolgens is het voor de referentiesituatie bepalend welke ruimtelijke procedure gevolgd wordt: is er sprake van een plan of een project?
Bij een berekening in het kader van een wijziging omgevingsplan (een plan) is de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van de wijziging omgevingsplan de referentiesituatie.

In het geval van een vergunningsprocedure (een project) is een geldige natuurvergunning of natuurtoestemming de referentiesituatie. Als er geen natuurvergunning of natuurtoestemming is, is de milieuvergunning of milieumelding, die gold op de referentiedatum bepalend voor de referentiesituatie. Daarbij mag alleen worden uitgegaan van de gevolgen van activiteiten die zijn vergund én feitelijk aanwezig zijn. Als na de referentiedatum een milieutoestemming is verleend, die minder stikstofuitstoot mogelijk maakt dan de vergunning die gold op de referentiedatum, bepaalt dat de referentiesituatie. Is er ook geen milieumelding of milieuvergunning, dan geldt de activiteit die op de referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest als referentiesituatie.

Met de passende beoordeling kan, in het geval van een project, een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden aangevraagd.

Beleid Provincie Gelderland

De Provincie Gelderland heeft in juli 2025 de ‘Beleidsregels salderen in Gelderland’ vastgesteld. Hierin is bepaald dat de referentiesituatie alleen mag worden ingezet ten behoeve van intern salderen als de ruimte in de referentiesituatie niet structureel buiten gebruik is ten tijde van het indienen van de aanvraag. Een uitzondering hierop is een situatie waarin drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurvergunning het project nog niet volledig is gerealiseerd, maar wel aantoonbaar stappen zijn gezet met het oog op volledige realisatie; of weliswaar nog niet is aangevangen met de realisatie van het project, maar daarvoor wel al aantoonbaar onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan.

Als de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, mag alleen intern worden gesaldeerd als:

a. maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project; of
b. een reductie plaatsvindt van 4.000 kg van de stikstofemissie ten opzichte van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is; of
c. het een project betreft met een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project; of
d. een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit; of
e. een activiteit noodzakelijk is voor het behalen van de doelstellingen van een Natura 2000-gebied.

Daarnaast heeft de provincie het voorbereidingsbesluit ‘Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland‘ genomen, waarin een beperkingengebied stikstofemissie van 500 m is aangewezen rondom de Veluwe, landgoederen Brummen en Willinks Weust en Bekendelle bij Winterswijk. Binnen deze zone mogen geen nieuwe activiteiten worden verricht of bestaande activiteiten worden uitgebreid met een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/j op stikstofgevoelige natuur

binnen Natura 2000-gebied. Er zijn uitzonderingen. In de volgende situaties mag het verrichten of uitbreiden van deze activiteiten wel, waarbij er een melding aan de provincie moet worden gedaan:

a. de activiteit plaatsvindt in het kader van het beheer, de bescherming, het behoud of het herstel van de biodiversiteit of de natuur binnen het beperkingengebied stikstofemissie;
b. de activiteit plaatsvindt in het kader van een instandhoudingsmaatregel of passende maatregel als bedoeld in artikel 4.26 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;
c. de activiteit plaatsvindt in het kader van de volgende regelingen: de landelijke beëindigings-regeling veehouderijlocaties, de landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting, de maatregel gebiedsgerichte beëindiging veehouderijlocaties of de landelijke beëindigingsregeling veehouderij;
d. de activiteit tenminste 70% stikstofreductie realiseert ten opzichte van het referentiejaar 2018; of
e. het gaat om een activiteit die alleen tijdelijk, gedurende maximaal achttien maanden, stikstofdepositie veroorzaakt op de stikstofgevoelige natuur binnen één of meer van de aangegeven Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 3 Berekeningssystematiek

3.1 Gebruikt rekenmodel

In deze passende beoordeling is gerekend met de AERIUS Calculator. De rekenkern van AERIUS wordt gevormd door het Operationeel Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM. Dit model berekent de verspreiding van stikstof door de lucht en de depositie. OPS houdt daarbij rekening met verschillende factoren die de verspreiding en depositie van stikstof beïnvloeden, bijvoorbeeld de windrichting en -kracht, de ruwheid van het terrein en de hoogte van de vegetatie. Voor wegverkeer wordt gebruikt gemaakt van Standaard Rekenmethode 2 (SRM2). Daarmee sluit AERIUS aan op de modellering CIMLK dat wordt gebruikt in het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit.

3.2 Input rekenmodel

Belangrijk voor elk rekenmodel is de kwaliteit van de input. In deze paragraaf worden voor elk onderdeel de bijbehorende uitgangspunten beschreven en onderbouwd.

3.2.1 Referentiesituatie

Voor het berekenen van de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op de beschermde natuurgebieden is het noodzakelijk de referentiesituatie te modeleren. Omdat sprake is van een project is de referentiedatum de datum van het definitieve aanwijzingsbesluit van het desbetreffende Natura 2000-gebied of diens voorganger Vogelrichtlijngebied of Habitatrichtlijngebied.
In navolgende tabel is voor elk natuurgebied dat relevant is voor deze passende beoordeling de aanwijzingsdatum gegeven.

Naam natuurgebied	Datum aanwijzing	Afstand tot plangebied
Veluwe	24-3-2000	130 m

Maatgevend Natura 2000 gebied

Van bovenstaand gebied wordt in dit rapport in beeld gebracht wat de bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling is op de stikstofdepositie.
De functie van het plangebied is gebaseerd op de opgave van de initiatiefnemer en gecontroleerd met behulp van luchtfoto's en indien van toepassing de aanwezige vergunningen. Waar geen uitstootgegevens beschikbaar waren is aansluiting gezocht bij de input die ook gebruikt is voor het rekenmodel AERIUS.

Momenteel bevind zich naast de woning op Hoog Soeren 118-2 het bedrijf Zweverink Bosbouw BV. Dit is een bedrijf gespecialiseerd in bos- en landschapsverzorging. Milieuvergunning voor de activiteiten is uitgegeven op 18-9-2014. Zie bijlage 4 voor de melding activiteitenbesluit.

Hieronder een bovenaanzicht van het bedrijf (rood omlijnt)



Verkeersbewegingen

Het is van belang te kijken naar het aantal verkeersbewegingen in de referentiesituatie.
Voor het bepalen van de verkeersbewegingen in de referentiesituatie is uitgegaan van 8,6 verkeersbewegingen van licht verkeer per woning per dag. Dit is het gemiddelde kengetal dat CROW geeft voor vrijstaande woningen in het buitengebied (de hoogste verkeersgeneratie per woning).
Voor de verkeersbewegingen van het bedrijf gaan we uit van informatie die door opdrachtgever is vertrekt. Dit gaat om 17,1 verkeersbewegingen van licht verkeer per dag, 5,7 verkeersbewegingen van middel zwaar verkeer en 7,1 verkeersbewegingen van zwaar verkeer per dag.

Zie Bijlage 5 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.
Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woning en het bedrijf tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld van een doorgaande weg.
“Het plangebied wordt ontsloten via de Pomphulweg en de Soerenseweg. Om deze wegen te bereiken, maakt het verkeer gebruik van de Hoog Soeren. Om die reden is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op Hoog Soeren vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen.
Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto’s en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto’s en 250 m voor vrachtverkeer.

Hierop worden de volgende uitzonderingen gehanteerd:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

In dit geval is er geen aanleiding gebruik te maken van een uitzondering.

Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend verkeer heeft als extra emissiebron de “koude start”. Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron.
Er wordt op basis van de Handreiking koude start[1] van uitgegaan dat 85% van het vertrekkend licht verkeer bij de woning een koude start maakt. De overige 15% van de lichte voertuigen staat niet langer dan 2 uur stil in het projectgebied en maakt daarmee geen koude start. Hieronder vallen bijvoorbeeld pakketbezorgers, maar ook zullen bewoners en werkenden soms na aankomst weer snel vertrekken.
Bij het bedrijf wordt ervan uitgegaan dat vrijwel al het lichte verkeer een koude start maakt omdat werkenden tijdens de werkdag hun eigen auto niet zullen gebruiken, maar de bedrijfswagens en de bosbouwmachines.
Voor middelzwaar en zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat al het vertrekkend verkeer een koude start maakt. Dit omdat het een bedrijf voor bos- en landschapsverzorging is waar de zware voertuigen die ’s nachts geparkeerd staan, in de ochtend weer gestart moeten worden.

Het aantal voertuigen per etmaal dat een koude start maakte in de referentiesituatie was:

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
12,3	licht verkeer
2,85	middelzwaar verkeer
3,55	zwaar verkeer

Aantal voertuigen per etmaal dat koude start maakt.

De gemodelleerde verspreiding van het verkeer in de referentiesituatie is weergegeven in paragraaf 4.1.

[1] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handreiking koude Start

Gasverbruik woningen

De bestaande woningen en het bedrijf gebruiken gas voor o.a. de verwarming. Op jaarbasis wordt 5.981 m^3 aan gas verbruikt wat leidt tot een NOx uitstoot van 4,83 kg/j. Zie bijlage 3 voor de jaarafrekening van Vattenfall.

Afroomfactor

Bij ligging binnen 500 meter zone van voorbeschermingsregels beperkingengebied:
De onderzoekslocatie ligt binnen het beperkingengebied stikstofemissie op basis van de 'Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland'. Daarom is in de referentiesituatie rekening gehouden met een afroomfactor van 0,7.

3.2.2 Toekomstig gebruik

Verkeersbewegingen

Met betrekking tot het beoogde plan is het van belang te kijken naar de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen.
Voor het bepalen van de extra verkeersbewegingen is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen van licht verkeer per woning per dag. Dit is het gemiddelde kengetal dat CROW geeft voor deze typen woningen in het buitengebied (de hoogste verkeersgeneratie per woning).

Type woning	Aantal woningen	Verkeergeneratie per woning	totaal
Koop vrijstaand	2	8,6	17,2
Koop rij	4	7,8	31,2
Tweekapper koop	2	8,2	16,4
Totaal	8	-	**64,8**

Het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie zal circa 64,8 per etmaal zal bedragen waarvan de helft aankomend en de andere helft vertrekkend verkeer is.
Verder is er 1 vuilniswagen per week gerekend wat neerkomt op ca. 0,2 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per etmaal.

Zie Bijlage 5 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de woningen tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld.

Om die reden is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op Hoog Soeren vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Hierop worden de volgende uitzonderingen gehanteerd:

- Als het verkeer binnen de bovengenoemde afstand een kruising of splitsing bereikt, dan geldt die kortere afstand tot die splitsing.
- Als een weg (vrijwel) uitsluitend gebruikt wordt door één bedrijf of enkele bedrijven (bijvoorbeeld een toegangsweg van een steenfabriek in de uiterwaarden), dan wordt de hele toegangsweg meegenomen plus de afstand die hierboven is genoemd.
- Iedere andere redelijke uitzondering.

In dit geval is er geen aanleiding gebruik te maken van een uitzondering.

Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron.
Er wordt op basis van de Handreiking koude start[2] van uitgegaan dat 85% van het vertrekkend licht verkeer een koude start maakt. De overige 15% van de lichte voertuigen staat niet langer dan 2 uur stil op de locatie en maakt daarmee geen koude start. Hieronder vallen bijvoorbeeld pakketbezorgers, maar ook zullen bewoners soms na aankomst weer snel vertrekken.

Het aantal voertuigen per etmaal dat een koude start maakt bij het toekomstig gebruik is:

Aantal voertuigen per etmaal	Voertuig categorie
27,5	licht verkeer

Aantal voertuigen per etmaal dat koude start maakt.

De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens het toekomstig gebruik is weergegeven in paragraaf 4.1.

[2] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handreiking koude Start

Overige bronnen

De woningen worden gasloos uitgevoerd. Daarmee is er geen sprake van een verbrandingsinstallatie in het huis. Mogelijke stikstofuitstoot door de toekomstige woningen en bijgebouwen is kleinschalig en incidenteel en daardoor niet modelleerbaar.

3.2.3 Aanlegfase

Naast het toekomstig gebruik is ook de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase van het plan of project van belang. Bij de sloop van de bestaande bebouwing in Hoog-Soeren en de realisatie van de woningen zijn gedurende korte tijd werktuigen en machines van de bouwer in het plangebied aanwezig. Ook de verkeersbewegingen van de werklieden van en naar de bouwplaats geven een korte toename van stikstof emissie. Van een deel van de machines (handgereedschap, snelbouwkranen, liften) wordt ervan uit gegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot veroorzaken. Voor de daadwerkelijke aanleg is nog geen bestek gemaakt. Daarom is er op basis van vergelijkbare projecten en ervaringen elders een zo goed mogelijke raming gemaakt van de activiteiten die zorgen voor stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase. In deze berekening is ervan uitgegaan dat de aanlegfase van het project maximaal 1 jaar duurt.

Verkeersbewegingen

Tijdens de aanlegfase zal er sprake zijn van verkeersbewegingen door de werklieden. Bij de gemaakte inschatting van het aantal verkeersbewegingen van licht verkeer is er rekening mee gehouden dat werklieden met werkbusjes arriveren, waarbij er meerdere werklieden in één werkbus zitten. Daarnaast zorgen de aan- en afvoer van materiaal en de mobiele werktuigen voor verkeersbewegingen door middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

De schatting van de verkeersbewegingen voor de verschillende onderdelen van de aanlegfase is te zien in volgende tabel.

Werkzaamheden	Aantal verkeersbewegingen per jaar		
	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Bouw woningen	1400	140	280
Sloop woning	10	0	20

Tabel: verkeersbewegingen

Zie Bijlage 5 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Verkeersbewegingen worden in AERIUS als lijnbronnen weergegeven. Deze lijnbronnen worden ingetekend van de locatie van de werkzaamheden tot het punt waar de verkeersbewegingen opgaan in het algemene verkeersbeeld. Deze verkeersbewegingen bestaat deels uit middelzware en zware

voertuigen. Deze komen zeer zelden op de wegen rond het plangebied en kunnen daarom niet tot het algemeen verkeer ter plaatse gerekend worden. Om deze reden zal deze lijnbron doorlopen van de in aanbouw zijnde woningen tot de doorgaande weg. De route loopt richting het oosten, omdat het verkeer voornamelijk van en naar Apeldoorn zal rijden.
Om die reden is het verkeer opgegaan in het algemene verkeersbeeld op Hoog Soeren vanaf het punt waar het verkeer op snelheid is gekomen. Voor de lengte van de segmenten op de weg waar het verkeer opgaat in het algemene verkeersbeeld wordt gebruik gemaakt van de volgende vuistregel die door meerdere provincies wordt gehanteerd:

- Binnen de bebouwde kom: 50 meter voor personenauto's en 150 m voor vrachtverkeer.
- Buiten de bebouwde kom: 80 meter voor personenauto's en 250 m voor vrachtverkeer.

Koude start

Vanaf de projectlocatie vertrekkend (bouw)verkeer heeft als extra emissiebron de "koude start". Indien een voertuig 2 uur of langer stil heeft gestaan en vervolgens gestart wordt, is er sprake van emissies door koude start. De koude start wordt in de AERIUS Calculator ingevoerd als aparte bron. Voor licht verkeer wordt ervan uitgegaan dat 80% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. De meeste werklieden zijn langer dan 2 uur achter elkaar op de bouwplaats aanwezig. De overige 20% van de lichte voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats en maakt daarmee geen koude start. Dit zijn bijvoorbeeld opzichters.
Voor middelzwaar en zwaar verkeer wordt ervan uitgegaan dat 20% van het vertrekkend verkeer een koude start maakt. Hieronder vallen vrachtwagens die langer dan 2 uur op de werkplaats stil staan. De overige 80% van de middelzware en zware voertuigen is niet langer dan 2 uur op de werkplaats. Dit zijn voornamelijk vrachtwagens die binnen 2 uur laden en lossen. Voor mobiele werktuigen is conform de Handleiding koude start[3] geen koude start gemodelleerd.

Het aantal voertuigen per jaar dat een koude start maakt in de aanlegfase is:

Aantal voertuigen per jaar	Voertuig categorie
599	licht verkeer
14	middelzwaar verkeer
30	zwaar verkeer

Aantal voertuigen per jaar dat koude start maakt.

Zie Bijlage 5 voor een toelichting op de definities van licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Mobiele werktuigen

Er zijn mobiele werktuigen nodig voor het realiseren van sloop en bouw van de woningen aan Hoog Soeren 118. Gezien de geringe afstand tot het Natura 2000 gebied de Veluwe, is er op deze locatie

[3] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 (2024), Handreiking koude Start

voor gekozen om bij de aanleg alleen gebruik te maken van elektrische mobiele werktuigen. Dit betekende dat het gebruik van de mobiele werktuigen geen stikstofemissie zal produceren. Voor het opladen van de mobiele werktuigen zijn verschillende opties: met bouwstroom of een mobiele accu. Daarnaast zal in ieder geval een deel van de werktuigen niet op de bouwplaats opgeladen, maar op de locatie waar ze worden gestald. Navolgende tabel toont de inschatting van de inzet van elektrische werktuigenwerktuigen.

Inzet werktuigen bouwen woning						
Duur aanlegfase (jaren):			1			
Werktuig	**Stage klasse**	**Vermogen [kW]**	**Aantal uur totaal**	**Aantal uur per jaar**	**Uitstoot NOx [kg/jr]**	**Uitstoot NH3 [kg/jr]**
Graafmachine	IV	70	56	56	-	-
Graafmachine	IV	60	70	70	-	-
Mobiele kraan	IV	210	42	42	-	-
Laadschop	IV	30	98	98	-	-
trilplaat/stamper	IV	10	28	28	-	-
Heistelling	IV	300	56	56	-	-

Inzet werktuigen sloop woning						
Duur aanlegfase (jaren):			1			
Werktuig	**Stage klasse**	**Vermogen [kW]**	**Aantal uur totaal**	**Aantal uur per jaar**	**Uitstoot NOx [kg/jr]**	**Uitstoot NH3 [kg/jr]**
Graafmachine	IV	100	20	20	-	-
Ruw terrein heftruck	IV	50	8	8	-	-

De overige machines zoals vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materieel vallen onder de verkeersbewegingen. Het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen is als aparte bron gemodelleerd. Het gaat hier om 11,6 uur voor middelzwaar verkeer en 25 uur voor zwaar verkeer. Toelichting stationair draaien is te vinden in bijlage 8.

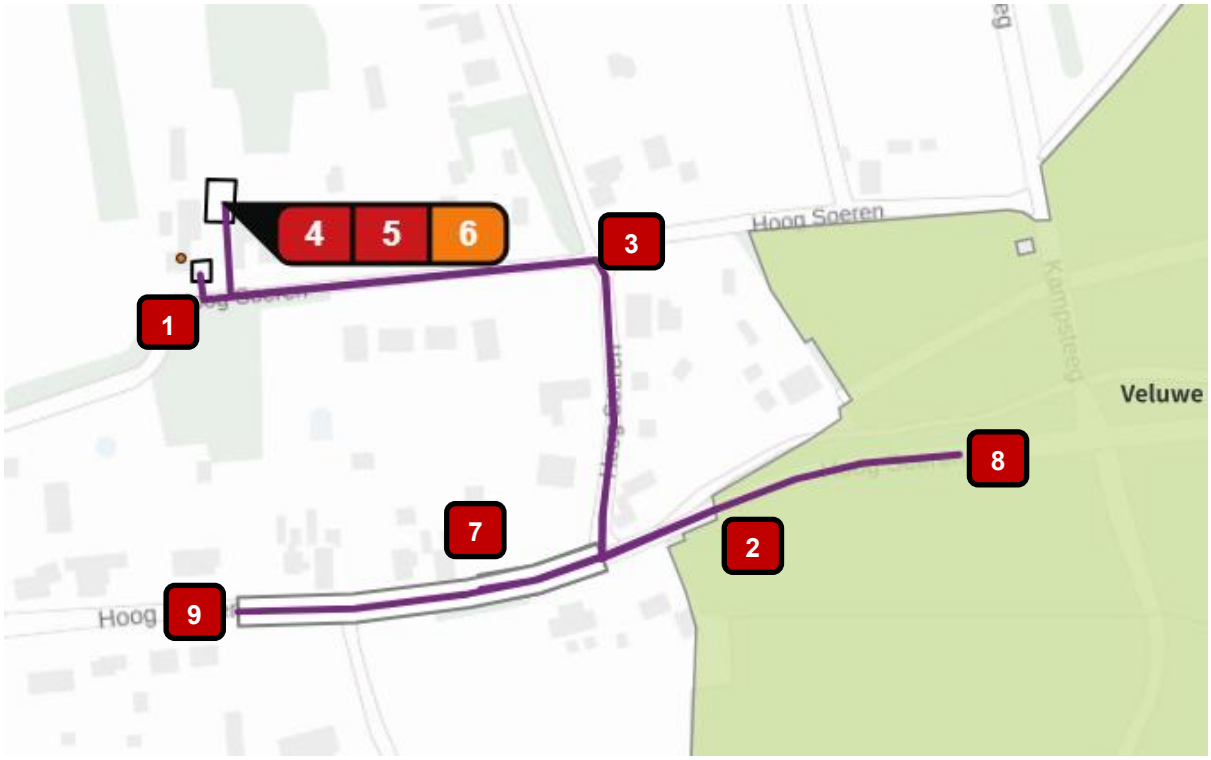
De gemodelleerde verspreiding van het verkeer tijdens de aanlegfase is weergegeven in paragraaf 4.3.

Hoofdstuk 4 Resultaten berekening

4.1 Referentiesituatie

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1, 2, 3, 7, 8 en 9 betreffen de verkeersbewegingen, bron 4 betreft de koude start bij de woning en bron 5 betreft de koude start bij het bedrijf. Bron 6 betreft het gasverbruik van de woning en het bedrijf.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS referentiesituatie

In onderstaande tabel staat per bron het aantal verkeersbewegingen.

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen per dag		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf woning naar Hoog Soeren	8,6	0	0
2	Lichtverkeer op Hoog Soeren richting zuiden	12,9	0	0
3	Vanaf bedrijf naar Hoog Soeren	17,1	5,7	7,1
7	Lichtverkeer op Hoog Soeren richting westen	12,9	0	0
8	zwaar verkeer op Hoog Soeren richting zuiden	0	2,9	3,6
9	zwaar verkeer op Hoog Soeren richting westen	0	2,9	3,6

Tabel verkeersbewegingen referentiesituatie

Totale emissie referentiesituatie

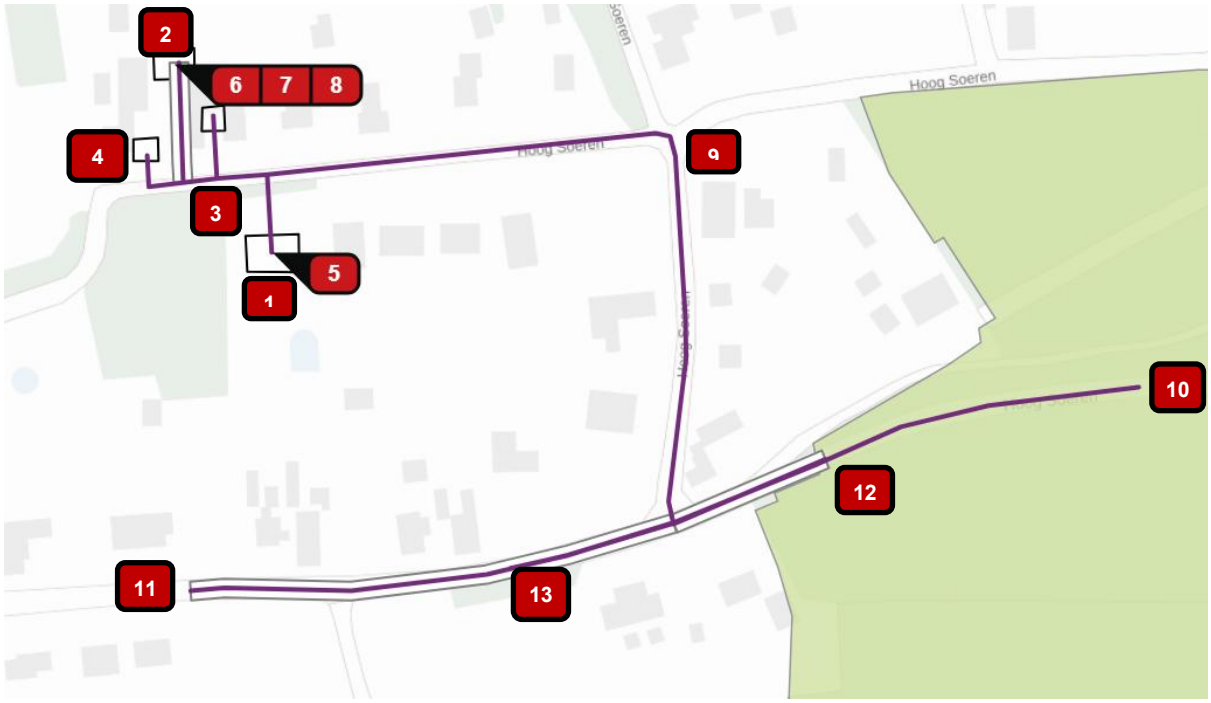
Uit de berekening volgt dat in de referentiesituatie de uitstoot van NOx **64,3** kg/j bedraagt en de uitstoot van NH_3 **1,0** kg/j.

4.2 Gebruiksfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1, 2, 3 en 4 betreffen de verkeersbewegingen, bron 5 betreft de koude start bij de tweekappers, bron 6 betreft de koude start bij de 4 rijwoningen. Bron 7 en 8 betreffen de koude start bij de vrijstaande woningen.

In het model is de beoogde situatie in de gebruiksfase ingevoerd. De volledige AERIUS-berekening van de gebruiksfase is opgenomen in Bijlage 6.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS gebruiksfase

In onderstaande tabel staat per bron het aantal verkeersbewegingen.

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen per dag		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf tweekappers naar Hoog Soeren	16,4	0	0
2	Vanaf rijwoningen naar Hoog Soeren	31,2	0	0
3	Vanaf vrijstaande woning naar Hoog Soeren	8,6	0	0
4	Vanaf vrijstaande woning naar Hoog Soeren	8,6	0	0
9	Vanaf de woningen naar de doorgaande weg Hoog Soeren	64,8	0,2	0
10	Middelzwaar verkeer op Hoog Soeren richting oosten	0	0,1	0
11	middelzwaar verkeer op Hoog Soeren richting westen	0	0,1	0
12	Licht verkeer op Hoog Soeren richting oosten	32,4	0	0
13	Licht verkeer op Hoog Soeren richting westen	32,4	0	0

Tabel verkeersbewegingen gebruiksfase

Totale emissie gebruiksfase

Uit de berekening volgt dat als gevolg van het toekomstig gebruik de uitstoot van NOx **4,4** kg/j bedraagt en de uitstoot van NH_3 **0,5** kg/j.

Stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden

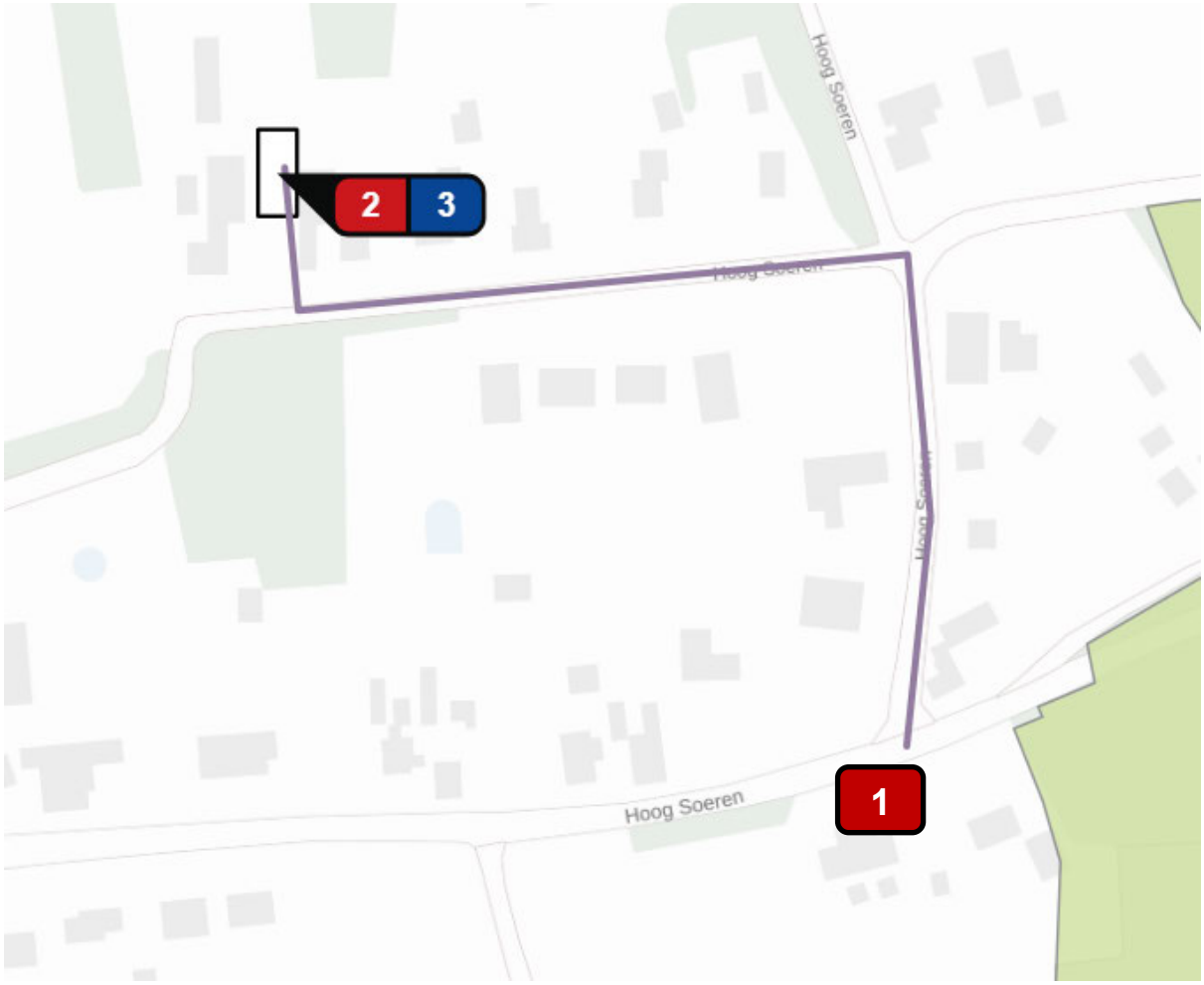
De uitstoot van NOx als gevolg van het toekomstig gebruik zorgt ten opzichte van de referentiesituatie niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

4.3 Aanlegfase

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed zijn op de stikstofdepositie van het initiatief tijdens de aanlegfase. Bron 1 betreft de verkeersbewegingen, bron 2 betreft de koude start en bron 3 betreft het stationair draaien van vrachtwagens. Alle mobiele werktuigen zijn elektrisch en daarom niet gemodelleerd.

In het model is de beoogde situatie in de aanlegfase ingevoerd. De volledige AERIUS-berekening van de aanlegfase is opgenomen in Bijlage 7.

Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven:



Afbeelding ingevoerde bronnen AERIUS aanlegfase

In onderstaande tabel staat per bron het aantal verkeersbewegingen.

Bron	Richting/route	Aantal verkeersbewegingen per jaar		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Vanaf plangebied naar Hoog Soeren	1410	140	300

Tabel verkeersbewegingen aanlegfase

Totale emissie aanlegfase

Uit de berekening volgt dat in de aanlegfase de uitstoot van NOx **4,8** kg/j bedraagt en de uitstoot van NH_3 **83,1** g/j.

Stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden

De uitstoot van NOx in de aanlegfase zorgt ten opzichte van de referentiesituatie niet voor een bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/j op (bijna) overbelaste hexagonen van Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 5 Conclusies

Deze passende beoordeling is uitgevoerd om te bepalen of significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uitgesloten kunnen worden, in het kader van een omgevingsvergunning. Het project voorziet in het verplaatsen van een bosbouwbedrijf aan Hoog Soeren 118-2 naar de locatie Windhoek 42 in Wenum Wiesel en het bouwen van woningen op de locatie Hoog Soeren.

Eindconclusie

Als gevolg van de ontwikkelingen in het plangebied waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd is er ten opzichte van de referentiesituatie in zowel de gebruiksfase als de aanlegfase geen sprake van een bijdrage van stikstofdepositie op (bijna) overbelaste hexagonen van de Natura 2000-gebieden groter dan 0,00 mol/ha/j. Ook zijn er naast effecten vanwege stikstofdepositie geen overige effecten op Natura 2000-gebieden. Er is dus geen sprake van mogelijke negatieve gevolgen op beschermde Natura 2000-gebieden zoals bedoeld in het Bal, Artikel 11.6, specifieke zorgplicht, onder 2). De natuurlijke kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

Op basis van deze passende beoordeling kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden verleend.

Aangezien de locatie ligt binnen het beperkingengebied stikstofemissie van de provincie Gelderland (Voorbeschermingsregels beperkingengebied stikstofemissie Gelderland) en sprake is van een situatie conform artikel 4.a5 sub 2 Omgevingsverordening Gelderland, dient een melding bij de provincie te worden gedaan.

Bijlagen

Bijlage 1 **Verkennend ecologisch onderzoek**

BUITING ADVIES NATUUR LANDSCHAP



April 2019

QUICKSCAN FLORA & FAUNA

HOOG SOEREN 118-2

COLOFON

Contactpersoon	[redacted]
Opdrachtgever	FA Zweverink
Datum	April 2019
Status	Definitief
Projectnummer	19044
Auteur	[redacted]
Controle	

INHOUD

1	**INLEIDING**	**4**
2	**PLANGEBIED EN ONTWIKKELINGEN**	**5**
3	**WETGEVING EN NATUURBELEID**	**7**
3.1	SOORTBESCHERMING	7
3.2	NATURA 2000	8
3.3	NATUURNETWERK NEDERLAND	8
4	**ONDERZOEKSMETHODIEK**	**9**
5	**RESULTATEN**	**10**
5.1	WET NATUURBESCHERMING	10
5.1.1	FLORA	10
5.1.2	VOGELS	10
5.1.3	GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN	12
5.1.4	VLEERMUIZEN	13
5.1.5	REPTIELEN EN AMFIBIEËN	14
5.1.6	VISSEN	14
5.1.7	ONGEWERVELDEN	15
5.2	NATUURBESCHERMINGSWET (NATURA 2000)	16
5.3	NATUURNETWERK NEDERLAND	17
6	**CONCLUSIE**	**18**

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 BESCHERMDE SOORTEN VAN ARTIKEL 3.5
BIJLAGE 2 OVERIGE BESCHERMDE SOORTEN VAN ARTIKEL 3.10 IN GELDERLAND

1 INLEIDING

AANLEIDING

In april 2019 heeft Buiting Advies een quickscan flora en fauna uitgevoerd op de locatie Hoog Soeren 118-2. Op de locatie is men voornemens schuren en gebouwen te slopen.

Doel van deze quickscan flora en fauna was te onderzoeken of er vanuit de Wet natuurbescherming beperkingen zijn voor de voorgenomen werkzaamheden en ontwikkelingen op deze locatie.

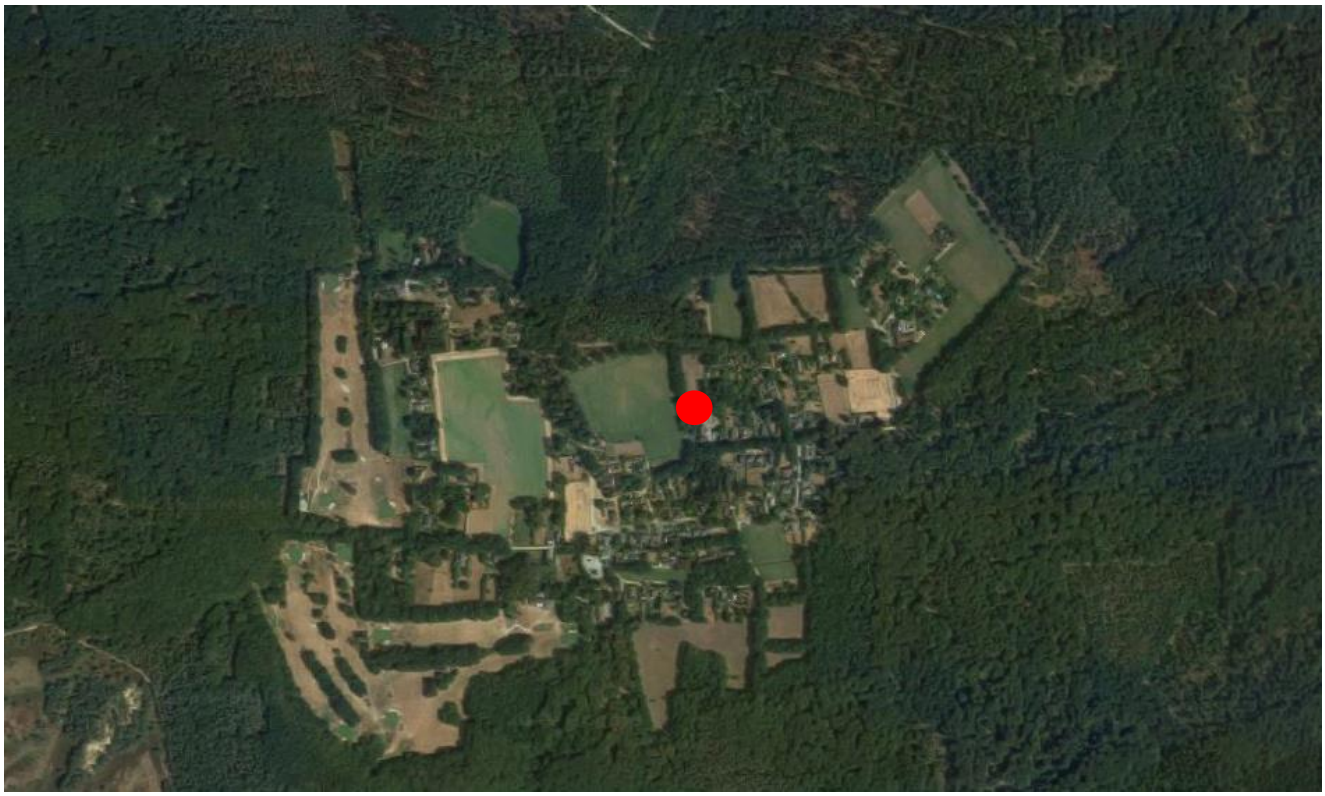
LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 van dit rapport beschrijven wij de locatie en de voorgenomen ontwikkelingen. Vervolgens volgt in hoofdstuk 3 een samenvatting van de achterliggende natuurwetgeving. In hoofdstuk 4 beschrijven we de onderzoeksmethode en in hoofdstuk 5 volgen de resultaten. Het rapport sluit af met de conclusies.

2 PLANGEBIED EN ONTWIKKELINGEN

PLANGEBIED

De locatie ligt in de bebouwde kom van Hoog Soeren (afbeelding 1) en het plangebied bestaat uit een aantal bedrijfsgebouwen en een woning. Rondom de woning ten oosten van het plangebied is veel groen aanwezig en in de tuin zijn diverse struiken en andere beplanting aanwezig. Verder bestaat de tuin en voor een groot deel uit gazon, enkele bomen en struiken. Overige delen binnen het plangebied bestaan uit verhardingen en opslagplekken van o.a. hout.



Afbeelding 1: de locatie van het plangebied (rood)

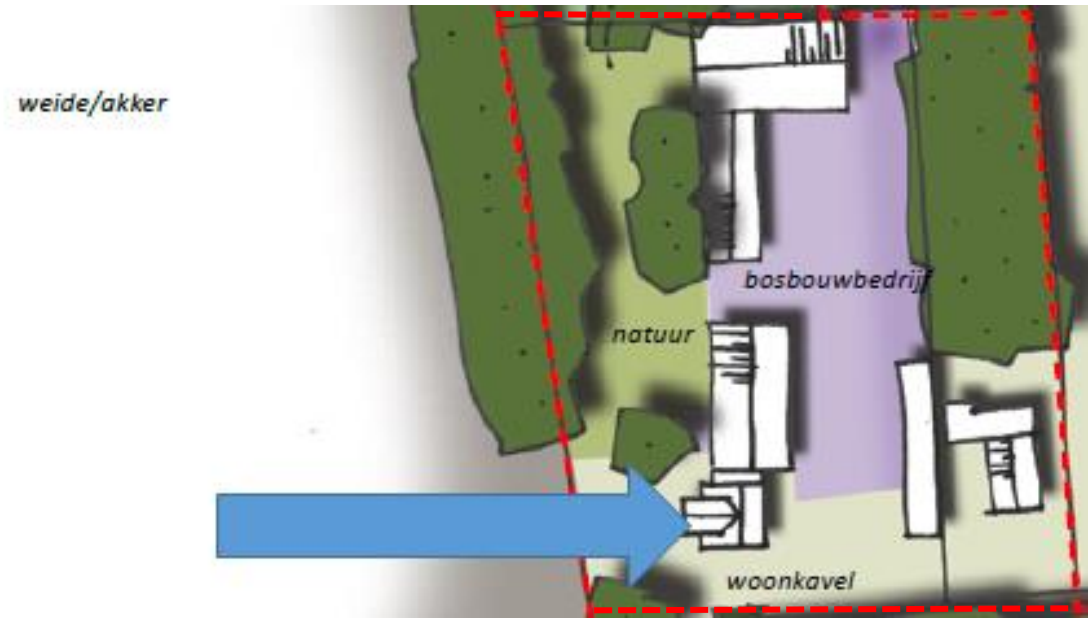




Afbeelding 2: Het plangebied bestaat uit een woning en schuren.

VOORGENOMEN ONTWIKKELING

De opdrachtgever is voornemens de schuren te slopen. Ook de woning ten oosten van het plangebied wordt gesloopt. Het omliggende groen rondom de woning wordt tevens verwijderd. De woning aangegeven met een blauwe pijl blijft staan (afbeelding 3).



Afbeelding 3: Plangebied (rood). Woning (blauwe pijl) wordt niet gesloopt.

3 WETGEVING EN NATUURBELEID

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking. Via deze wet is onder andere de bescherming van de Nederlandse inheemse flora en fauna en Natura 2000 gebieden geregeld.

3.1 SOORTBESCHERMING

ZORGPLICHT

In de Wet natuurbescherming is de algehele zorgplicht opgenomen. De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten

1. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
2. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
3. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Onderstaand zijn de relevante extra verbodsbepalingen weergegeven:

ARTIKEL 3.1

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

ARTIKEL 3.5

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

De soorten beschermd onder artikel 3.5 zijn genoemd in bijlage 1 van dit rapport.

ARTIKEL 3.10

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

PROVINCIALE VRIJSTELLINGEN

Per provincie is in de huidige Wet natuurbescherming een algehele vrijstelling van kracht voor een aantal soorten uit artikel 3.10. Deze zijn opgenomen onder aan bijlage 2 van dit rapport.

3.2 NATURA 2000

Binnen de Wet natuurbescherming zijn een aantal gebieden met internationale verplichtingen opgenomen. Deze Natura 2000-gebieden vormen een Europees netwerk van gebieden die de deelnemende lidstaten hebben aangewezen als speciale beschermingszone op basis van het voorkomen van habitats en soorten die extra bescherming nodig hebben. De Nederlandse overheid heeft zich verplicht om voor de aangewezen gebieden specifieke instandhoudingdoelen op te stellen met betrekking tot de habitats en soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Ontwikkelingen die een significant negatieve invloed op deze instandhoudingsdoelen kunnen hebben, zijn in principe niet mogelijk. Daarbij geldt dat ook ontwikkelingen die buiten Natura 2000-gebied zelf plaatsvinden geen negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied mogen hebben (via externe werking).

Naast gebiedsbescherming kent Natura 2000 ook een strikt soortenbeschermingsbeleid. Een aantal daarvoor aangewezen dier- en plantensoorten (Habitatrichtlijn Bijlage IV) en alle vogels zijn strikt beschermd in heel Europa. De bescherming van deze soorten is in Nederland overgenomen in de Wet natuurbescherming (artikel 3.1 en 3.5).

3.3 NATUURNETWERK NEDERLAND

Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen bekend als de Ecologische Hoofdstructuur, EHS), is een netwerk van natuurgebieden en kan worden gezien als de ruggengraat van de Nederlandse natuur. Door natuurgebieden te verbinden binnen het NNN wordt voorkomen dat gebieden geïsoleerd (komen te) liggen en dat plant- en diersoorten daarbinnen verdwijnen. De algemene grenzen zijn in 1995 globaal aangegeven door de Rijksoverheid, in het Structuurschema Groene Ruimte en zijn nader begrensd weergegeven in de Nota Ruimte uit 2004. De precieze begrenzing wordt uiteindelijk bepaald door de provincies.

GELDERS NATUURNETWERK

In Gelderland wordt het Natuurnetwerk Nederland uitgevoerd binnen het Gelders Natuurnetwerk (GNN). Voor ontwikkelingen binnen de GNN geldt het “nee, tenzij-principe”, wat inhoudt dat ontwikkelingen die een significant negatieve invloed hebben op wezenlijke kenmerken en waarden, in beginsel niet zijn toegestaan. Wel bestaat in dat geval soms nog een mogelijkheid om ontwikkelingen toch te realiseren door gebruikmaking van de instrumenten “herbegrenzing ” (bij relatief kleine ruimtelijke ontwikkelingen) of “Saldobenadering ” (bij grote integrale gebiedsontwikkelingen).

GROENE ONTWIKKELINGSZONE

Binnen de Groene Ontwikkelingszone (GO) worden partijen uitgenodigd om te helpen met de realisatie van groene doelen. In dit gebied is ontwikkelingsruimte voorhanden. Afhankelijk van de ontwikkeling vraagt de provincie een bijdrage te leveren aan de GO.

4 ONDERZOEKSMETHODIEK

De onderzoeksmethode die bij de uitvoering van de quickscan is gevolgd, bestond uit de volgende drie onderdelen:

BUREAUSTUDIE

Tijdens de bureaustudie is in diverse beschikbare bronnen onderzocht wat bekend is over de aanwezigheid van via de Wet natuurbescherming beschermde soorten binnen het plangebied en in de omgeving daarvan. Hierbij vormt de NDFF de belangrijkste bron aangevuld met eventuele andere verspreidingsinformatie over soorten. Tevens wordt gekeken of de ontwikkelingen binnen het plangebied invloed kunnen hebben op de Natura 2000-gebieden in de omgeving en of er ontwikkelingen plaatsvinden binnen het Natuurnetwerk Nederland.

VELDBEZOEK

Op 25 april 2019 is het plangebied bezocht. Doel van dit bezoek was een beeld krijgen van het plangebied, zodat bepaald kan worden voor welke beschermde soorten het gebied mogelijk geschikt leefgebied vormt. Bij het bezoek is het plangebied inclusief de directe omgeving onderzocht, waarbij goed is gelet op de aanwezigheid van beschermde soorten of sporen daarvan.

ANALYSE EN CONCLUSIE

Door het combineren van de resultaten van de bureaustudie en het veldbezoek, is ingeschat of de voorgenomen werkzaamheden zouden kunnen leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming. Daarbij is zowel rekening gehouden met de gevolgen van een veranderende leefomgeving als met verstoringseffecten die worden veroorzaakt tijdens de uitvoering van werkzaamheden.

5 RESULTATEN

5.1 WET NATUURBESCHERMING

Onderstaand wordt per soortgroep aangegeven welke beschermde of bedreigde soorten in het plangebied voor (kunnen) komen. De resultaten zijn gebaseerd op de combinatie van bureaustudie en het veldbezoek. Ook wordt, indien aan de orde, aangegeven welk effect de voorgenomen ontwikkelingen op deze soorten kunnen hebben en of de ontwikkelingen en bijbehorende maatregelen zouden kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming.

5.1.1 FLORA

Uit de bureaustudie zijn geen beschermde plantensoorten naar voren gekomen die bekend zijn uit het plangebied. De woning en de schuren in het plangebied wordt omringd door bestrating, beplanting, gazon en enkele bomen. Hierin groeien naast aangeplante soorten, algemene plantensoorten van voedselrijke (verstoorde) bodem zoals paarse dovennetel, gele dovennetel, witte dovennetel, zevenblad, kleefkruid, ridderzuring, gewone brandnetel, paardenbloem, vergeet-me-nietje spec., gewone braam, pinksterbloem, robertskruid, narcis, Japanse duizendknoop en diverse grassoorten. Beschermde plantensoorten kwamen niet uit het bureauonderzoek of veldonderzoek naar voren. Beschermde plantensoorten worden gezien de groeiplaatsomstandigheden binnen het plangebied niet verwacht.

5.1.2 VOGELS

Bij het veldbezoek werden in de omgeving van het plangebied spreeuw, huismus, koolmees, kauw, zwartkop, heggenmus, houtduif en de merel waargenomen. Vrijwel zeker komen er ook andere vogels voor binnen het plangebied. Meerdere soorten broeden waarschijnlijk in (de omgeving van) het plangebied. Alle broedende vogels zijn bij wet beschermd.

In het plangebied komen bomen, hagen en opslag voor die geschikt zijn als broedplaats voor vogels. De werkzaamheden mogen nimmer leiden tot verstoring van een broedgeval of beschadiging van een in gebruik zijnde nest. Er was veel activiteit te zien bij de hagen en opslag in het gebied en ook in de schuren zijn enkele nestjes aangetroffen. Indien deze als nestplaats wordt gebruikt dient hier gedurende de werkzaamheden rekening mee worden gehouden. Aangezien hier werkzaamheden zijn gepland wordt aangeraden deze buiten de indicatieve broedperiode van 15 maart tot 15 juli te werken. Ook buiten de indicatieve broedperiode zijn eventueel broedende vogels beschermd, maar de kans op broedende vogels is veel kleiner.

JAARROND BESCHERMDE NESTEN EN VERBLIJFPLAATSEN

Van een beperkt aantal soorten is de broedplek/het nest jaarrond beschermd (Wet natuurbescherming 3.1). Dit houdt in dat het nest ook beschermd is als er geen sprake is van een broedsel op het betreffend moment. Tevens is leefgebied (zoals foerageergebied) dat essentieel is voor de functionaliteit van een broedplek/nest van een dergelijke soort beschermd. Uit de bureaustudie blijkt dat de huismus in de omgeving van het plangebied voorkomt. Deze soort heeft een jaarrond beschermde nestplaats en broedt in/op gebouwen. Ook komen de in bomen broedende buizerd, boomvalk en sperwer in de omgeving van het plangebied voor, ook deze soorten hebben een jaarrond beschermde nestplaats.

Huismus

Uit de bureaustudie blijkt dat de jaarrond beschermde huismus (Wet natuurbescherming 3.1) in de omgeving van het plangebied voorkomt. Van de huismus zijn de voortplantings- en rustplaatsen jaarrond beschermd (Wet natuurbescherming 3.1). Tijdens het veldbezoek is de huismus zingend en foeragerend aangetroffen in het plangebied (afbeelding 4). Huismussen broeden met name onder dakpannen, maar ook in nissen en andere openingen van gebouwen, klimop en dichte hagen. Het dak van de woning is geschikt als broedplaats voor huismus. Een zingend individu is een duidelijk indicatie dat erop die locatie wordt gebroed. Het is op

basis van deze quickscan niet vast te stellen of en hoeveel nesten aanwezig zijn. Daarvoor zijn tenminste twee gerichte veldbezoeken noodzakelijk. Onder de dakpannen bevinden zich op meerdere locaties geschikte openingen voor de huismus (afbeelding 5). Via deze openingen kunnen de huismussen de ruimte tussen het dakbeschot en de pannen bereiken om hier vervolgens te nestelen. Het slopen van de woning heeft effect op het functioneren van eventuele voortplantings- of rustplaatsen van de huismus. Daarom is aanvullend onderzoek noodzakelijk.

Naast de voortplantings- of rustplaatsen is ook het essentiële leefgebied voor het functioneren van deze voortplantings- of rustplaatsen beschermd. Huismussen maken onder andere gebruik van het opgaande groen om in te schuilen en te foerageren. In de omgeving is ruim voldoende leefgebied voorhanden. Aan te raden is om bij de toekomstige ontwikkelingen voldoende groen te sparen en eventueel de hoeveelheid groen te verhogen. Effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op het functionele leefgebied behorend bij een voortplantings- of rustplaats van de huismus zijn niet uit te sluiten.

Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of door de voorgenomen werkzaamheden een beschermde voortplantings- of rustplaats worden vernield. Het Kennisdocument huismus geeft bij de huismus aan dat twee gerichte veldbezoeken in de periode 1 april tot en met 15 mei of vier gerichte veldbezoeken in de periode 10 maart tot en met 20 juni noodzakelijk zijn om de aanwezigheid van huismussen uit te sluiten.





Afbeelding 4 en 5 : Huismussen aangetroffen tijdens het veldbezoek en mogelijk geschikte openingen en nestlocaties huismussen en vleermuizen.

BUIZERD, BOOMVALK EN SPERWER

Uit de bureaustudie blijkt dat diverse in bomen broedende roofvogels met een jaarrond beschermde nest- of rustplaats als buizerd, ransuil en sperwer in de omgeving van het plangebied voorkomen. Voor de voorgenomen plannen worden geen grote bomen gekapt. Een mogelijk uitzondering vormt de kastanje naast de woning ten oosten van het plangebied. Hierin zijn geen horsten aangetroffen. Ook zijn geen nesten in het plangebied aangetroffen bij de bomen direct rondom het plangebied gedurende het veldbezoek. Er worden geen negatieve effecten verwacht op nesten van buizerd, ransuil, sperwer of andere soorten die in bomen broeden met een jaarrond beschermde nestplaats. Ook effecten op rustplaatsen van deze soorten worden niet verwacht

Van overige jaarrond beschermde soorten zijn hooguit incidentele waarnemingen bekend, er zijn geen aanwijzingen voor een nestplaats binnen het plangebied en er vinden geen werkzaamheden of ontwikkelingen plaats waarvan te verwachten is dat ze kunnen leiden tot beschadiging of vernieling van een nestplaats- of rustplaats of aantasting van de functionaliteit daarvan.

5.1.3 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN

Uit de bureaustudie blijkt dat de beschermde wild zwijn, damhert, edelhert, das, eekhoorn en boommarter (Wet natuurbescherming 3.10) voorkomen in de omgeving van het plangebied. Deze zijn hieronder uiteengezet.

Verder gebruiken mogelijk algemene soorten die in Gelderland zijn vrijgesteld, zoals als konijn, egel en muizen het plangebied. Op vrijgestelde soorten wordt verder niet ingegaan. Hiervoor geldt wel, zoals voor alle soorten, de zorgplicht.

WILD ZWIJN, DAMHERT EN EDELHERT

Wilde zwijnen, damherten en edelherten leven op de Veluwe en schuilen daar in de bossen en andere dichte vegetaties. Foerageren wordt gedaan in dezelfde bossen maar ook op graslanden, heidevelden en (wild)akkers. Deze soorten doorkruizen mogelijk de omgeving en het plangebied. De voorgenomen ontwikkelingen hebben echter geen invloed op het voorkomen van deze dieren. Effecten op het wild zwijn, damhert en edelhert worden niet verwacht.

DAS

Uit de bureaustudie blijkt dat de beschermde das (Wet natuurbescherming 3.10) op enkele locaties rondom het plangebied is waargenomen. Tijdens het veldbezoek zijn geen dassen of sporen aangetroffen van de das aangetroffen. Verblijfplaatsen (burchten en vluchtpijpen) van dassen bevinden zich in de grond of in grondwallen, vaak in bossen, struwelen of andere hoge beplanting. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een dassenburcht in de directe omgeving van het plangebied.

Het is gezien de aard van de werkzaamheden en het huidige gebruik niet te verwachten dat de ontwikkelingen leiden tot verstoring van een eventuele burcht in de omgeving. Er worden derhalve geen negatieve effecten op dassen of het functioneren van hun voortplantings- of rustplaatsen verwacht.

EEKHOORN

Uit de bureaustudie blijkt dat de beschermde eekhoorn (Wet natuurbescherming 3.10) op enkele locaties rondom het plangebied is waargenomen. Tijdens het veldbezoek zijn geen eekhoorns of sporen van eekhoorns aangetroffen. Verblijfplaatsen van eekhoorns bevinden zich in bomen. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen voor de aanwezigheid van een eekhoornverblijfplaats in het plangebied of de directe omgeving. Ook worden door de voorgenomen plannen geen bomen aangetast. In de kastanje ten oosten van het plangebied die mogelijk wordt aangetast zijn geen sporen of een nest van eekhoorns aangetroffen. Er worden geen negatieve effecten op eekhoorns of het functioneren van hun voortplantings- of rustplaatsen verwacht.

STEENMARTER EN BOOMMARTER

Uit de bureaustudie blijkt dat de beschermde steenmarter en boommarter (Wet natuurbescherming 3.10) in de wijde omgeving van het plangebied voorkomen. Van deze soorten zijn alle vaste voortplantings- en rustplaatsen en het bijbehorende essentiële leefgebied beschermd. Steenmarters verblijven veel in gebouwen, maar ook in dichte struwelen en boomholten. Boommarters verblijven vaak in boomholten (onder andere oude zwarte spechtennesten), roofvogelhorsten en in soms gebouwen of konijnenholen. Ze maken gebruik van openingen vanaf 5 cm.

Steenmarters zijn nog erg schaars in de Veluwse bossen. Door het ontbreken van waarnemingen in de directe omgeving en het ontbreken van sporen tijdens de quickscan wordt de kans op de aanwezigheid van een voortplantings- of rustplaats van de steenmarter in het gebouw nihil geacht. Boommarters verblijven met name in boomholten, deze zijn niet aanwezig, op één holte na die erg laag in een boom aanwezig is en bovendien ongeschikt lijkt.

Ook zijn uit Hoog Soeren geen recente waarnemingen van boommarters bekend. Derhalve wordt ook de kans op het voorkomen van een voortplantings- of rustplaats nihil geacht.

5.1.4 VLEERMUIZEN

Verblijfplaatsen en de daarbij behorende essentiële onderdelen van het leefgebied van vleermuizen zijn beschermd via de Wet natuurbescherming (artikel 3.5). Uit de bureaustudie blijkt dat diverse gebouwbewonende vleermuizen als de gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en laatvlieger in de omgeving van het plangebied voorkomen. Ook komen boombewonende soorten als ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, gewone grootoorvleermuis en mogelijk nog andere soorten in de omgeving voor.

In de woning zijn voor vleermuizen geschikte invliegopeningen achter de dakpannen (afbeelding 5) aangetroffen die mogelijk toegang bieden tot voortplantings- en/of rustplaatsen voor vleermuizen. Maar ook achter de windveren en gevelbetimmering in het plangebied kunnen zich verblijfplaatsen bevinden. Indien er voortplantingsplaatsen- of rustplaatsen aanwezig zijn kunnen deze door het slopen van het gebouw worden vernield. Aanvullend onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of vleermuizen gebruik maken van de woning en of door de voorgenomen werkzaamheden een overtreding van de Wet natuurbescherming kan optreden.

Er worden geen bomen geveld met uitzondering van één kastanje. In de kastanje zijn in potentie geschikte holtes aangetroffen voor boombewonende soorten (afbeelding 8).

In de omgeving van het plangebied is voldoende alternatief (geschikter) foerageergebied aanwezig. Het plangebied vormt derhalve geen essentieel onderdeel van het foerageergebied van vleermuizen. De voorgenomen ontwikkelingen leidt ook niet tot aantasting van een essentieel leefgebied of essentiële vliegroute.



Afbeelding 8: Geschikte holtes en scheuren voor boom bewonende vleermuissoorten in de kastanje naast de woning ten oosten van het plangebied.

5.1.5 REPTIELEN EN AMFIBIEËN

Uit de bureaustudie blijkt het voorkomen van vrijgestelde soorten als bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Mogelijk gebruiken deze en andere in Gelderland vrijgestelde soorten het plangebied. Ook is in het plangebied en in de directe omgeving de beschermde levendbarende hagedis en de ringslang waargenomen (Wet natuurbescherming 3.5).

RINGSLANG

Uit de bureaustudie komen waarnemingen van de beschermde ringslang in de omgeving voor (Wet natuurbescherming 3.10). Ringslangen eten met name kikkers en daarnaast kleine zoogdieren en vogels. Binnen het leefgebied van de ringslang is oppervlaktewater essentieel, maar daarnaast begeeft de soort zich tot op aanzienlijke afstanden van het water. De ringslang legt haar eieren in hopen organisch materiaal, daarin worden de eieren door rottingswarmte uitgebroed. Ringslangen overwinteren in holen onder de grond. Er is geen water binnen het plangebied.

Wel zijn er enkele hopen organisch materiaal aangetroffen. Zeer waarschijnlijk komen ringslangen uit de (wijde) omgeving, ringslangen zijn namelijk erg mobiel, naar Hoog Soeren voor de voortplanting in compost-, mest- en andere hopen organisch materiaal. Voorkomen dient te worden dat ringslangen of hun eieren onverhoopt worden gedood door het verwijderen van het organisch materiaal.

Aangeraden wordt, indien noodzakelijk, de organische hopen in de winter buiten het plangebied neer te leggen en te behouden. Overige effecten op ringslangen of het functioneren van hun vaste voortplantings- of rustplaatsen worden niet verwacht.

LEVENDBARENDE HAGEDIS EN HAZELWORM

Uit de bureaustudie zijn meerdere waarnemingen van de levendbarende hagedis en hazelworm (enkel oude waarnemingen) in de omgeving van het plangebied naar voren gekomen. Levendbarende hagedissen en hazelwormen leven in heiden, ruige graslanden, lichte bossen en bosranden. De waarnemingen uit de bureaustudie komen uit de bossen rondom Hoog Soeren. Het plangebied is grotendeels ongeschikt voor de levendbarende hagedis en hazelwormen. De randen van het plangebied zijn echter matig geschikt als leefgebied voor deze soorten. Voorkomen dient te worden dat tijdens de werkzaamheden onverhoopt levendbarende hagedissen of hazelwormen worden gedood. Dit kan door voorafgaand aan de werkzaamheden de geschikte delen tijdelijk ongeschikt te maken (afmaaien ruige vegetatie). Of voorafgaand werkzaamheden worden de randen /werklocaties geïnspecteerd op aanwezige reptielen.

Het is onwaarschijnlijk dat de matig geschikte randen van het plangebied functioneren als vaste voortplantingsplaats of rustplaats. Indien de voorzorgsmaatregelen worden genomen om het doden van een eventuele hagedis of hazelworm te voorkomen, is de aanvraag van een ontheffing niet noodzakelijk.

Overige beschermde amfibieën en reptielen (Wet natuurbescherming 3.5 en 3.10) worden niet verwacht op basis van de bekende verspreiding en de (a)biotische omstandigheden binnen het plangebied. Het uitvoeren van aanvullend onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk voor deze soortgroep.

5.1.6 VISSEN

Binnen het plangebied is geen permanent natuurlijk open water aanwezig. Daarmee ontbreekt geschikt habitat voor beschermde vissoorten (Wet natuurbescherming 3.5, 3.10). Er worden geen negatieve effecten op beschermde vissen verwacht.

5.1.7 ONGEWERVELDEN

Uit de bureaustudie blijkt dat de beschermde bosparelmoervlinder (Wet natuurbescherming 3.10) en het beschermde vliegend hert (Wet natuurbescherming 3.5) in de omgeving van het plangebied voorkomen.

BOSPARELMOERVLINDER

Uit de bureaustudie zijn waarnemingen van de bosparelmoervlinder in de omgeving van het plangebied naar voren gekomen. De vlinder komt voor op grazige, kruidenrijke en zonnige plaatsen in bossen, zoals beschutte graslanden, brede bospaden, bosranden, kapvlakten en open plaatsen in het bos. De soort overwintert als rups en verpopt zich aan een dorre plantenstengel, op een steen of aan de voet van een boom. Het plangebied ligt op een grote afstand van de recente waarnemingen en betreft het slechts twee waarnemingen. De bosparelmoer is een honkvaste vlinder. Het is geen krachtige vlinder en de vlinders leggen over het algemeen slechts afstanden van enkele tientallen meters af.

Tijdens het veldbezoek is er geen hengel aangetroffen (waardplant bosparelmoervlinder). Het veldbezoek was echter vroeg in het seizoen en mogelijk waren nog niet alle hengelplanten boven de grond. Hengel wordt enkel verwacht in de randen van het plangebied nabij zomereiken. Deze beplanting blijft echter gespaard. Tijdens het aanvullend onderzoek wordt gekeken of hier hengel aanwezig is, zodat hier tijdens de werkzaamheden rekening mee kan worden gehouden.

VLIEGEND HERT

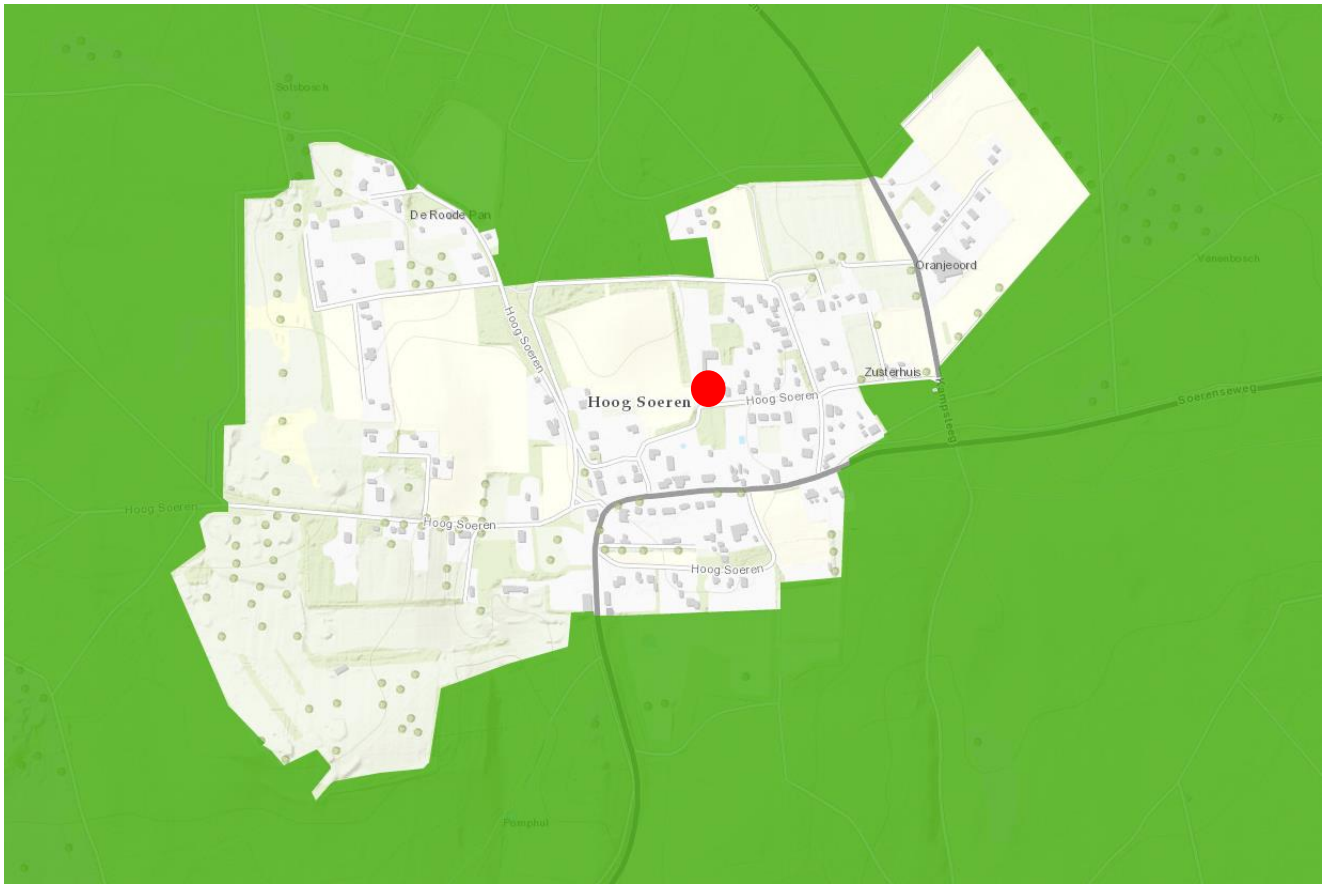
Uit de bureaustudie zijn meerdere waarnemingen van het vliegend hert in de omgeving van het plangebied naar voren gekomen. Deze kever leeft als larve in ondergrondse delen met name de wortels van kwijnende (door witrot of eikenrot aangetaste) zomereiken. De larven eten met name dood hout van zomereiken. De adulten drinken boomsappen van de zomereik en beuk.

Voor de voorgenomen ontwikkelingen worden geen zomereiken gekapt. Effecten op het vliegend hert of hun voortplantingsplaatsen worden dan ook niet verwacht.

Het plangebied is ongeschikt als leefgebied voor de overige in de Wet natuurbescherming (3.5, 3.10) beschermde ongewervelden (dagvlinders, libellen, kevers, etc.).

5.2 NATUURBESCHERMINGSWET (NATURA 2000)

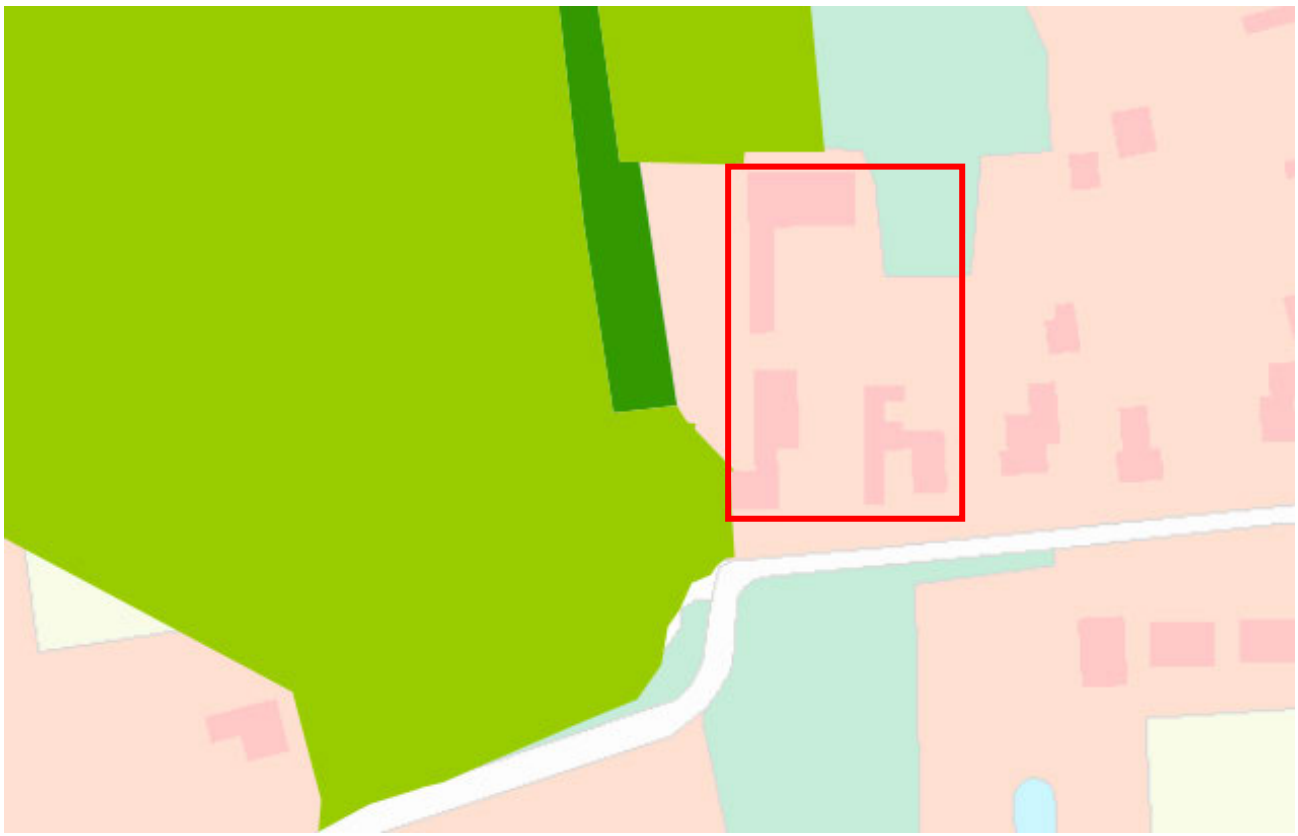
Het plangebied ligt op minder dan 0,5 km van het Natura 2000-gebied 'Veluwe' (afbeelding 6). Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand van het plangebied. Van de beperkte transportbewegingen tijdens de bouw- en sloopwerkzaamheden worden geen effecten verwacht. Overige effecten op Natura 2000-gebieden worden niet verwacht. Het uitvoeren van een verdere toetsing is niet noodzakelijk.



Afbeelding 6: de ligging van het plangebied (rood) ten opzichte van de Natura 2000-gebied 'Veluwe'.

5.3 NATUURNETWERK NEDERLAND

Het plangebied ligt tegen de Groene Ontwikkelingszone aan en minder dan een kilometer afstand van het Gelders natuurnetwerk(afbeelding 7) aan. Er vindt geen ruimtebeslag op het Gelders natuurnetwerk of de Groene ontwikkelingszone plaats. De wezenlijke kenmerken en waarden van het Gelders natuurnetwerk of de Groene ontwikkelingszone worden voor, na of tijdens de werkzaamheden niet (significant) aangetast. Een verdere toetsing is niet noodzakelijk.



Afbeelding 7: de ligging van het plangebied (rood) ten opzichte van de het Gelders Natuurnetwerk (donkergroen) en de Groene Ontwikkelingszone (lichtgroen).

6 CONCLUSIE

Door de voorgenomen werkzaamheden worden mogelijk geschikte voortplantings- en/of rustplaatsen van vleermuizen en huismussen aangetast. Het uitvoeren van aanvullend onderzoek is noodzakelijk om vast te stellen of en hoeveel voortplantings- en/of rustplaatsen van deze soorten aanwezig zijn.

Broedseizoen

In gebruik zijnde nesten van vogels mogen nooit worden beschadigd of vernield. Het is aan te raden werkzaamheden die daartoe kunnen leiden, ruim buiten de indicatieve broedtijd van vogels (15 maart-15 juli) uit te voeren. Indien toch dergelijke werkzaamheden binnen die periode plaats dienen te vinden dient van te voren zeer uitvoerig gecontroleerd te worden of er geen in nest in gebruik aanwezig is.

Op overige beschermde flora en fauna worden geen effecten verwacht. Wel wordt geadviseerd om tijdens de werkzaamheden de algehele zorgplicht in acht te nemen.

NATUURNETWERK EN NATURA 2000

Het uitvoeren van verdere toetsing of het aanvragen van een ontheffing in het kader van de Vogel- of Habitatrichtlijn en Natuurnetwerk Nederland is niet noodzakelijk.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1: BESCHERMDE SOORTEN VAN ARTIKEL 3.5

BESCHERMDE DIERSOORTEN UIT DE HABITATRICHTLIJN

geel schorpioenmos
tonghaarmuts
kleine vlotvaren
liggende raket
drijvende waterweegbree
groenknolorchis
kruipend moerasscherm
zomerschroeforchis
moerasparelmoervlinder
oeveraas
mercuurwaterjuffer
walrus
dikkopschildpad
kemp's zeeschildpad
lederschildpad
soepschildpad
bultrug
gewone vinvis
boomkikker
geelbuikvuurpad
heikikker
kamsalamander
knoflookpad
rugstreeppad
vroedmeesterpad
apollovlinder
boszandoog
donker pimpernelblauwtje
grote vuurvlinder
pimpernelblauwtje
tijmblauwtje
zilverstreephooibeestje
brede geelrandwaterroofkever
gestreepte waterroofkever
juchtleerkever
vermiljoenkever
bronslibel
gaffellibel
gevlekte witsnuitlibel
groene glazenmaker
noordse winterjuffer
oostelijke witsnuitlibel
rivierrombout
sierlijke witsnuitlibel
teunisbloempijlstaart
gladde slang
muurhagedis
zandhagedis
steur
hamster
otter
baardvleermuis
bechsteins vleermuis
bosvleermuis
brandts vleermuis
franjestaart
gewone grootoorvleermuis
grijze grootoorvleermuis
grote hoefijzerneus
grote rosse vleermuis
ingekorven vleermuis
kleine dwergvleermuis
kleine hoefijzerneus
laatvlieger
meervleermuis
mopsvleermuis
noordse vleermuis
rosse vleermuis
ruige dwergvleermuis
tweekleurige vleermuis
vale vleermuis
watervleermuis
bruinvis
dwergpotvis
gestreepte dolfijn
gewone dolfijn
gewone spitsdolfijn
grijze dolfijn
kleine zwaardwalvis
narwal
orca
tuimelaar
witflankdolfijn
witsnuitdolfijn
noordse vinvis
potvis
poelkikker
houting
bataafse stroommossel
platte schijfhoren
bever
hazelmuis
lynx
noordse woelmuis
wilde kat
wolf
gewone dwergvleermuis
butskop
dwergvinvis
griend
spitsdolfijn van gray
witte dolfijn

BIJLAGE 2: BESCHERMDE SOORTEN VAN ARTIKEL 3.10

BESCHERMDE DIERSOORTEN (BIJLAGE A)

alpenwatersalamander
vinpootsalamander
vuursalamander
aardbeivlinder
bosparelmoervlinder
bruin dikkopje
bruine eikenpage
duinparelmoervlinder
gentiaanblauwtje
grote parelmoervlinder
grote vos
grote weerschijnvlinder
iepenpage
kleine heivlinder
kleine ijsvogelvlinder
kommavlinder
sleedoornpage
spiegeldikkopje
veenbesblauwtje
veenbesparelmoervlinder
veenhooibeestje
veldparelmoervlinder
zilveren maan
vliegend hert
beekrombout
bosbeekjuffer
donkere waterjuffer
gevlekte glanslibel
gewone bronlibel
hoogveenglanslibel
kempense heidelibel
speerwaterjuffer
europese rivierkreeft
adder
hazelworm
levendbarende hagedis
ringslang
beekdonderpad
beekprik
elrits
gestippelde alver
grote modderkruiper
kwabaal
boommarter
damhert
das
edelhert
eekhoorn
eikelmuis
grote bosmuis
molmuis
veldspitsmuis
waterspitsmuis
gewone zeehond
grijze zeehond
meerkikker
aardmuis
bunzing
dwergmuis
dwergspitsmuis
gewone bosspitsmuis
hermelijn
huisspitsmuis
ondergrondse woelmuis
rosse woelmuis
steenmarter
tweekleurige bosspitsmuis
veldmuis
vos
wezel
woelrat

BESCHERMDE PLANTENSOORTEN (BIJLAGE B)

blaasvaren
groensteel
schubvaren
akkerboterbloem
akkerdoornzaad
akkerogentroost
beklierde ogentroost
berggamander
bergnachtorchis
blauw guichelheil
bokkenorchis
bosboterbloem
bosdravik
brave hendrik
brede wolfsmelk
breed wollegras
bruinrode wespenorchis
dennenorchis
dreps
echte gamander
franjegentiaan
geelgroene wespenorchis
geplooide vrouwenmantel
getande veldsla
gevlekt zonneroosje
glad biggenkruid
gladde zegge
groene nachtorchis
groot spiegelklokje
grote bosaardbei
grote leeuwenklauw
honingorchis
kalkboterbloem
kalketrip
karthuizeranjer
karwijselie
kleine ereprijs
kleine schorseneer
kleine wolfsmelk
kluwenklokje
knollathyrus
knolspirea
korensla
kranskarwij
kruiptijm
lange zonnedauw
liggende ereprijs
moerasgamander
muurbloem
naakte lathyrus
naaldenkervel
pijlscheefkelk
roggelelie
rood peperboompje
rozenkransje
ruw parelzaad
scherpkruid
schubzegge
smalle raai
spits havikskruid
steenbraam
stijve wolfsmelk
stofzaad
tengere distel
tengere veldmuur
trosgamander
veenbloembies
vliegenorchis
vroege ereprijs
wilde averuit
wilde ridderspoor
wilde weit
wolfskers
zandwolfsmelk
zinkviooltje
zweedse kornoelje

VRIJSTELLING BINNEN DE PROVINCIE GELDERLAND

Voor de onderstaande soorten geldt een vrijstelling in de provincie Gelderland bij ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden en bestendig beheer en onderhoud.
Deze vrijstelling geldt voor de volgende soorten: bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, meerkikker, bastaard kikker, aardmuis, bosmuis, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, haas, huisspitsmuis, konijn, ondergrondse woelmuis, ree, rosse woelmuis, tweekleurige bosspitsmuis, veldmuis, vos en woelrat.

Buiting Advies
Wilhelminaweg 64
6951 BP Dieren

0313 - 619042
www.buiting.nl

Bijlage 2 **NOx emissie als gevolg van gasverbruik**

De NOx -emissie op jaarbasis wordt berekend met behulp van de volgende vergelijking:

$$E_{NOx} = \frac{F_s \cdot C_{NOx}}{1.000.000} \quad [kg/jaar]$$

Waarin: Fs = Droog rookgasdebiet onder standaard condities [Nm^3 /jaar]
C_{NOx} = NOx-concentratie onder standaard condities [mg/Nm^3]

Voor de emissieconcentratie NOx wordt aangesloten bij de emissiegrenswaarde voor stookinstallaties conform het Activiteitenbesluit, CNOx = 70 mg/Nm^3.

Om het droog rookgasdebiet (F_s) te berekenen worden onderstaande formules gebruikt.

1 mol CH4 leidt tot 10,5 mol rookgas. De molaire massa van CH4 is 16 g/mol. Bij verbranden van 1kg CH4 wordt (1*1000)/16=62,5 mol CH4 verbrand. De totale molmassa voor en na de streep is 62,5 mol CH4 * 10,5 mol rookgas/mol CH4 = 656 mol. Hiervan is een gedeelte water (H2O), te weten (2/10,5)*656=125 mol. 656-125=531 mol droog rookgas. Volume berekening: P*V = nRT, dus V=nRT/P waarin R=8,314472 J.K-1mol-1, P=101.325 kPA, T=273 Kelvin en n=aantal mol, leidt tot 11.894 liter oftwel 11,9 Nm3 rookgas per kg CH4. Per m3 aardgas ontstaat dus 11,9*0,83 kg/m3 (dichtheid aardgas)=9,9 m3 rookgas. Bij 3 % O2 in het luchtverbruik bedraagt het rookgasdebiet per kuub aardgas 9,9*(21/(21-3)=11,55 Nm3

Deze formule leidt tot de volgende berekening van de stikstofemissies in kg/j.

Locatie	Brandstofverbruik (Nm3/j)	Rookgasdebiet (Nm3/j)	CNOx (mg/Nm3)	Nox emissie (kg/j)
	5981	5981 x 11,55	70	(69.080,55 x 70)/1.000.000

Bijlage 3 **Jaarafrekening Vattenfall**

VATTENFALL

Postbus 40021 (PAC 1RA721A), 6803 HA Arnhem

[redacted]

Vattenfall
Vattenfall Klantenservice N.V.
vattenfall.nl/contact 0900 0808

Uw gegevens

Email	info@zweverink.com
Klantnummer	12171270
Contractrekening	[redacted]
Leveringsadres	[redacted]
Factuurnummer	10018925903
Factuurdatum	29 augustus 2024

Hoge energienota

Beste [redacted],

Bij deze brief ontvangt u de energienota voor het adres Hoog Soeren 118 2, 7346 AG Hoog Soeren. Op deze factuur moet u bijbetalen. Wij kunnen ons voorstellen dat dit misschien vragen bij u oproept. U ontvangt deze brief, zodat wij uw eventuele vragen direct kunnen beantwoorden.

Hoe komt het dat u moet bijbetalen?
Uw verbruik is hoger dan de termijnbedragen die wij u in rekening hebben gebracht. Dit betekent dat u een bedrag moet bijbetalen. Een hoger verbruik kan verschillende oorzaken hebben. Misschien is er iets gewijzigd in uw energieverbruik? Is uw gezinssituatie veranderd of heeft u nieuwe apparaten aangeschaft? De oorzaak kan ook liggen bij de meterstanden. Als de meterstanden geschat zijn, kunnen deze misschien te hoog zijn ingeschat. Of misschien zijn de meterstanden vorig jaar (te laag) geschat, waardoor u nu in verhouding meer moet betalen.

Uw energiefactuur betalen
Wij begrijpen dat het soms lastig is een hoge rekening in één keer te betalen. Dan kan een betalingsregeling bijvoorbeeld de oplossing voor u zijn. Deze kunt u zelf maken via Mijn Vattenfall.

Heeft u nog vragen?
Wij helpen u graag. Ga naar vattenfall.nl/service en vind antwoord op uw vraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Directeur Klanten

39322-3729 VC01-20240821-80

Vattenfall Klantenservice factureert namens de leveranciers binnen de Vattenfall-groep. Op de overeenkomst voor levering zijn de algemene voorwaarden van toepassing van het betreffende Vattenfall-bedrijf. Deze voorwaarden kunt u kosteloos opvragen bij Vattenfall Klantenservice. Vattenfall Klantenservice N.V. | IBAN NL54INGB0000000503 | KvK 09105542 | vattenfall.nl | 0900 0808

VATTENFALL

Vattenfall
Vattenfall Klantenservice N.V.
vattenfall.nl/contact 0900 0808

Kopie

Uw gegevens

Email	info@zweverink.com
Klantnummer	12171270
Contractrekening	[redacted]
Leveringsadres	[redacted]
Factuurnummer	10018925903
Factuurdatum	29 augustus 2024

Postbus 40021 (PAC 1RA721A), 6803 HA Arnhem

[redacted]

Deze contracten heeft u bij ons
Stroom: Stroom
Gas: Gas

Dit is uw jaarafrekening over de periode 18 augustus 2023 - 16 augustus 2024.

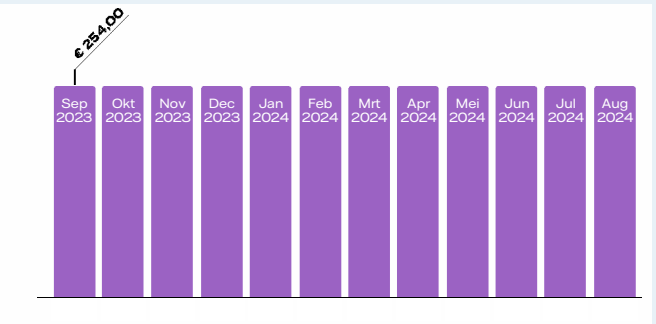
Wij leggen de bedragen graag aan u uit.

Krijgt u geld terug, of betaalt u bij?

De kosten van uw energieverbruik	€	12.160,95
Het totaal van uw termijnbedragen	€	3.048,00
U betaalt bij	**€**	**9.112,95**

Wij vragen u vriendelijk het volledige bedrag voor 12 september 2024 te betalen. U regelt het eenvoudig in Mijn Vattenfall via iDeal.. Wilt u dit bedrag in termijnen betalen? Kijk dan op vattenfall.nl/betalingsregeling.

Uw termijnbedragen



Wij hebben de afgelopen periode bovenstaande termijnen in rekening gebracht: € 3.048,00.

Verwacht verbruik en termijnbedrag

	Verwacht jaarverbruik
Stroom	8.896 kWh
Gas	5.981 m³

Nieuw termijnbedrag € 987,00

Dit bedrag schrijven wij elke maand rond de 17e af van NLxx INGB xxxx 0xxx x6. Wij beginnen rond 17 september 2024. Liever een ander termijnbedrag? U regelt het eenvoudig zelf, via vattenfall.nl/termijnbedragaanpassen.

Uw klantvoordelen

- Blijven Loont: uw korting is 25%
  Op deze jaarafrekening kreeg u € 517,44 korting
- Meld u aan voor ons spaarprogramma Exclusief. Spaar voor energiebesparende producten en andere leuke cadeaus. Ga naar vattenfall.nl/exclusief.

Elk jaar voordeel voor klanten die blijven. Bekijk al uw extra's in de Energieapp of Mijn Vattenfall. Ga naar vattenfall.nl/mijnextras.

39323-3730 VC01-20240821-80

Vattenfall Klantenservice factureert namens de leveranciers binnen de Vattenfall-groep. Op de overeenkomst voor levering zijn de algemene voorwaarden van toepassing van het betreffende Vattenfall-bedrijf. Deze voorwaarden kunt u kosteloos opvragen bij Vattenfall Klantenservice. Vattenfall Klantenservice N.V. | IBAN NL54INGB0000000503 | KvK 09105542 | vattenfall.nl | 0900 0808

VATTENFALL

Uw energienota
periode: 18 augustus 2023 - 16 augustus 2024

Leveringsadres [redacted]

Kopie

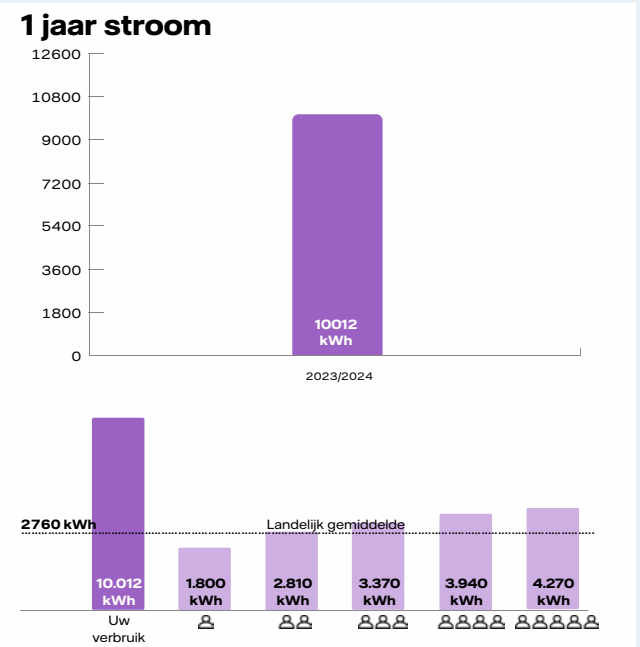
Factuurnummer 10018925903
Factuurdatum 29 augustus 2024

Uw energieverbruik

Soort energie	Verbruik	Beginstand 18 aug 2023	Herkomst Beginstand	Eindstand 16 aug 2024	Herkomst Eindstand	Meter nummer	EAN code
Stroom enkel	10.012 kWh	363.245	Doorgegeven	373.257	Doorgegeven	67768233V	871687120059165464
Gas	5.501 m³	38.141	Doorgegeven	43.710	Doorgegeven	3023389V	871687140012399415

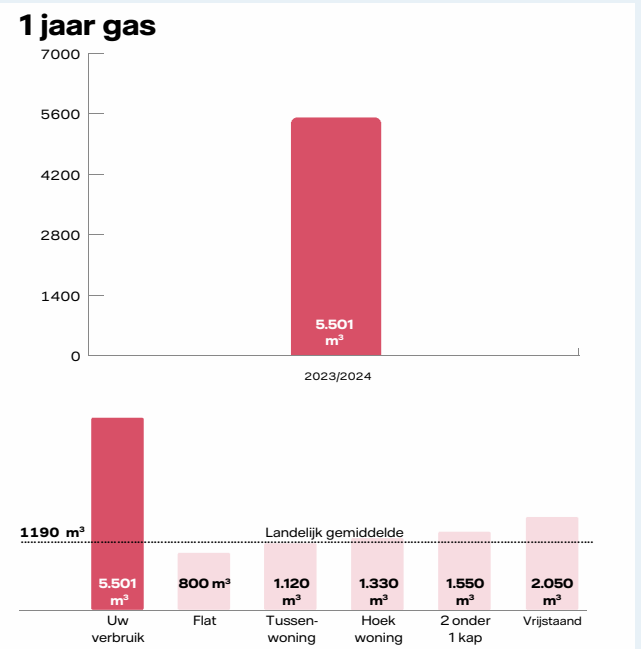
Energiebesparing begint met inzicht. Hier vergelijkt u eenvoudig uw eigen verbruik (omgerekend naar een heel jaar) met de rest van Nederland. U ziet meteen welk huishouden lijkt op dat van u. Verbruikt u even veel, of meer? Dan is het de hoogste tijd om te gaan besparen. Ook als u uw verbruik vergelijkt met eerdere jaren, kan dat mooie inzichten opleveren.

Stroomverbruik



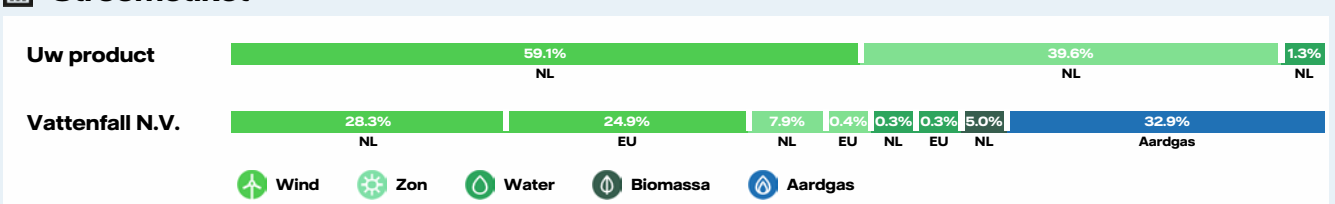
Hoe scoort uw verbruik van stroom? In de grafiek ziet u wat Nederland gemiddeld verbruikt. Scoort u hoger? Dan is er vast ruimte voor besparing. Op vattenfall.nl/bespaar-energie vindt u slimme tips voor singles, stellen en gezinnen van elke grootte. Zien wij u daar?
Bron Milieu Centraal en CBS (berekening Nibud, 2022)

Gasverbruik



Hoe scoort uw verbruik van gas? In deze grafiek ziet u wat het gemiddeld gasverbruik in Nederland is. Scoort u hoger? Dan is het goed om eens naar de isolatie van uw huis te kijken. Een bespaarplan maken is een mooi begin. U vindt het onder de Bespaarcheck in Mijn Vattenfall.
Bron Milieu Centraal en CBS (berekening Nibud, 2022)

Stroometiket



De bovenste staaf laat zien met welke bronnen uw stroomproduct is opgewekt. In de staaf eronder ziet u de herkomst van de stroom van de verschillende onderdelen van Vattenfall in Nederland gezamenlijk (Vattenfall groep in Nederland).

U heeft 982 kg CO_2 uitgestoten met uw stroomverbruik.

39324-3730 VC01-20240821-80

VATTENFALL

Uw energienota
periode: 18 augustus 2023 - 16 augustus 2024

Leveringsadres [redacted]

Kopie

Factuurnummer 10018925903
Factuurdatum 29 augustus 2024

Uw energiekosten

Stroom

Meterstanden	Beginstand	Datum	Eindstand	Datum	Hoeveelheid	TOTAAL
Stroom enkel	363.245	18 augustus 2023	373.257	16 augustus 2024	10.012 kWh	

Variabele kosten stroom	Verbruik	Tarief	Kosten	
Stroom enkeltarief	10.012 kWh	€ 0,295052	€ 2.954,06	+
			€ 2.954,06	
Waarvan Overheidsheffingen		€ 1.399,31		
Waarvan Blijven Loont-korting 25,00 %		€ 517,44		-

Vaste kosten stroom	Verbruik	Tarief	Kosten	
Stroom vaste leveringskosten	365 dagen	€ 0,273863	€ 99,96	
Vermindering energiebelasting	365 dagen	€ 1,691616	€ 617,44	-
Liander 3 x 35 Ampère	365 dagen	€ 4,457863	€ 1.627,12	+
			€ 1.109,64	

We tonen hier gemiddelde tarieven. Bekijk uw tarieven en btw per periode op vattenfall.nl/tarieven-specificatie.

Totaal stroom € 4.063,70

Gas

Meterstanden	Beginstand	Datum	Eindstand	Datum	Hoeveelheid
Gas	38.141	18 augustus 2023	43.710	16 augustus 2024	5.569 m³
				Omgerekend verbruik (x 0,988):	5.501 m³

Variabele kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten	
Gas	5.501 m³	€ 1,390296	€ 7.648,02	+
			€ 7.648,02	
Waarvan Overheidsheffingen		€ 3.601,04		

Vaste kosten gas	Verbruik	Tarief	Kosten	
Gas vaste leveringskosten	365 dagen	€ 0,172137	€ 62,83	
Liander G6 meer dan 4000 m³	365 dagen	€ 1,058630	€ 386,40	+
			€ 449,23	

We tonen hier gemiddelde tarieven. Bekijk uw tarieven en btw per periode op vattenfall.nl/tarieven-specificatie.

Totaal gas € 8.097,25

Totaal van deze factuur

Totale kosten inclusief btw	€ 12.160,95	
In rekening gebrachte termijnbedragen	€ 3.048,00	-
U betaalt bij	€ 9.112,95	

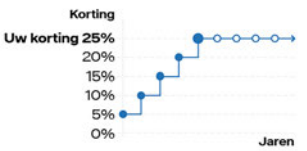
Btw-specificatie	Product	Btw-nummer	Bedrag excl. btw	Btw-tarief	Btw-bedrag	
Vattenfall Sales Nederland N.V	Stroom	NL807816656B01	€ 2.013,70	21 %	€ 422,88	
Vattenfall Sales Nederland N.V	Gas	NL807816656B01	€ 6.372,60	21 %	€ 1.338,25	
Liander N.V.	Netbeheer stroom	NL807562166B01	€ 1.344,73	21 %	€ 282,39	
Liander N.V.	Netbeheer gas	NL807562166B01	€ 319,34	21 %	€ 67,06	+
		Totaal	**€ 10.050,37**		**Totaal € 2.110,58**	
				Btw in termijnbedragen	**€ 528,96**	
				Saldo btw	**€ 1.581,62**	

39325-3730 VC01-20240821-80

Kopie

Onze termen en begrippen

Mooi meegenomen: u krijgt 25% korting
Trouwe klanten belonen wij, met Blijven Loont. Uw korting is inmiddels opgelopen tot 25%. U houdt deze korting op de variabele leveringskosten van stroom zolang u klant blijft.



Deze korting geldt tot 10.000 kWh per jaar. Als de periode van de jaarafrekening meer dan een jaar bestrijkt, stijgt deze verbruiksgrens. Is de periode korter, dan daalt de verbruiksgrens.

Uw nieuwe termijnbedrag is verhoogd
Uw nieuwe termijnbedrag is € 987,00 per maand.

Wij berekenen elk jaar uw termijnbedrag opnieuw met behulp van het gemiddeld energieverbruik van een aantal jaren op uw adres en prijswijzigingen in de energiemarkt. Wij stellen u dit nieuwe termijnbedrag voor. U kunt dit natuurlijk aanpassen als u wilt. Gewoon online, via vattenfall.nl/termijnbedrag-aanpassen.

Energietarieven veranderen. Altijd.
Of het nu door de energieprijzen op de wereldmarkt komt, of doordat de wind op volle kracht door onze windparken waait: energietarieven veranderen in de loop van het jaar. Altijd. Daarom geven wij op deze rekening gemiddelde prijzen. Op vattenfall.nl vindt u wel onze actuele tarieven. U kunt zelfs nagaan welk stroomtarief het beste past bij uw verbruik, met de test op vattenfall.nl/bereken-energie.

Benieuwd hoe wij de gemiddelde prijzen berekenen?
Op uw persoonlijke Mijn Vattenfall-pagina vindt u een volledig overzicht van de tarieven die wij hanteren. U vindt de tarievenspecificatie op de pagina 'Mijn jaar- en eindafrekeningen' in Mijn Vattenfall.

Bij enkeltarief betaalt u voor beide telwerken hetzelfde tarief, zonder normaal- en daltarief. U ziet alleen de telwerken die uw verbruik registreren.

Netbeheerkosten
Uw netbeheerder brengt kosten in rekening voor uw aansluiting op het energienet, het transport van energie en de meetdiensten. Het is een vast tarief, dat is gebaseerd op de capaciteit van uw aansluiting. De ACM/Energiekamer stelt deze tarieven elk jaar officieel vast. Uw netbeheerder kan er alles over vertellen.

Overheidsheffingen
De overheid heft milieubelasting over uw stroom- en gasverbruik: de energiebelasting en de heffing 'opslag duurzame energie'. Het geld van deze laatste gebruikt de overheid voor het stimuleren van de opwek van duurzame energie. Beide bedragen stijgen mee met de hoeveelheid stroom en gas die u verbruikt. Wilt u hier meer over weten? Kijk dan op vattenfall.nl/overheid.

Kunnen we u helpen?

- Neem gerust contact met ons op. Kijk op vattenfall.nl/contact en kies een van de contactmogelijkheden.
- Of regel het eenvoudig zelf via Mijn Vattenfall. Ga naar vattenfall.nl/inloggen
- Download de Energie-app op uw mobiel via vattenfall.nl/energie-app. Al uw energiezaken altijd bij de hand.

Een seintje als extra service

We denken actief met je mee en daarom krijg je van ons regelmatig een seintje. Daarmee check je eenvoudig of je termijnbedrag nog past bij je energieverbruik.

Op deze jaarafrekening krijgt u geen vergoeding van het prijsplafond. We leggen u graag uit wat de reden is. Kijk op vattenfall.nl/uitleg

Gas- of stroomstoring?

Bel het Nationaal storingsnummer.

0800-9009
Nationaal storingsnummer gas en stroom

Bijlage 4 **Melding activiteitenbesluit**

Omgevingsdienst
Veluwe IJssel

Retouradres: Postbus 971, 7301 BE Apeldoorn

Zweverink Bosbouw B.V.
t.a.v. [redacted]
Hoog Soeren 118-2
7346 AG HOOG SOEREN

Onderwerp:
Wet milieubeheer: ontvangstbevestiging melding (zaakdossier 2014-038178)

Datum
18 september 2014

Pagina
1 van 2

Ons Kenmerk
2014-123060

Uw kenmerk

Behandeld door
[redacted]

Bijlage

Geachte [redacted],

Op 1 september 2014 hebben wij van u een meldingsformulier Activiteitenbesluit milieubeheer ontvangen voor het perceel Hoog Soeren 118-2 te Hoog Soeren. Wij hebben uw melding ingeschreven met kenmerk DOS-2014-038178.

Hieronder leest u onze reactie op uw melding.

Melding
U hebt een melding ingediend voor het oprichten van Zweverink Bosbouw B.V. dat al jaren in bedrijf is. Uw melding is volledig en voldoet aan de eisen van eerdergenoemd besluit.

Publicatie
Uw melding wordt gepubliceerd in het huis-aan-huisblad "Apeldoorns Stadsblad" en op de website van de gemeente.

Bodemonderzoek
Wij willen u er op wijzen dat op grond van artikel 2.11, lid 1 van het Activiteitenbesluit binnen drie maanden na oprichten van het bedrijf een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de bodemkwaliteit (nulsituatie onderzoek) moet worden opgestuurd aan de Omgevingsdienst Veluwe IJssel.

Opmerking
U kunt aan deze melding geen rechten ontlenen voor andere wet- en regelgeving waaraan uw bedrijf moet voldoen.

Informatie
Voor informatie kunt u contact opnemen met [redacted] van het team Vergunningen van de Omgevingsdienst Veluwe IJssel, bereikbaar via (055) [redacted].

Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik [redacted] melding van de oprichting van de inrichting **Zweverink Bosbouw BV**.
Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **info@zweverink.com**.

Activiteiten

Op basis van uw antwoorden zijn de volgende activiteiten uit het Activiteitenbesluit van toepassing:

- Opslaan en overslaan van bodembedreigende goederen
- Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank
- Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking
- Lassen van metalen
- Onderhouden of repareren van motoren, motorvoertuigen, spoorvoertuigen of andere gemotoriseerde apparaten of proefdraaien van verbrandingsmotoren
- In werking hebben van een acculader
- Algemene milieuregels voor emissies naar de lucht
- Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten

Gegevens melder

Naam melder:	[redacted]
Adres:	[redacted]
Telefoon:	
Fax:	
E-mail:	info@zweverink.com

Gegevens inrichting

Naam inrichting:	Zweverink Bosbouw BV
Adres inrichting:	Hoog Soeren 118 2 7346 AG HOOG SOEREN
Toelichting locatie:	
KvK nummer:	52804224
Type bedrijf:	type B
Reden van melding:	oprichting

Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar het adres van de inrichting.

Gegevens oprichting inrichting

Datum oprichting:	01-09-2014
Omschrijving:	Reeds eerder opgericht. De exploitatie van een bosbouwbedrijf alsmede het aannemen van grond- weg- en waterbouwwerken.

Bijlage meezenden:	Nee

Extra informatie bij de melding

U hebt geen extra informatie bij de melding gevoegd.

Bijlagen geüpload

De volgende bestanden zijn toegevoegd aan de melding:

Indeling inrichting (oprichting)	Scan0017.pdf
Situatieschets	Scan0017.pdf

Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Rapport bodemkwaliteit

Gegevens bevoegd gezag

Gemeente Apeldoorn
Afdeling Milieu
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Bestanden met milieuregels en toelichtingen

Aan de hand van de door u ingevulde vragenboom van de AIM zijn pdf-bestanden gemaakt met daarin de milieuregels uit het Activiteitenbesluit en toelichtingen op deze milieuregels. Met de volgende link gaat u naar de downloadpagina (opent in een nieuw scherm), waar u deze bestanden kunt inzien of downloaden.

Correspondentienummer

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **nm2sm5vlhi**

Datum en tijdstip melding: 01-09-2014 16:25

Hebt u alle gegevens bij de hand voor het doen van de melding?

Op de website van InfoMil staat een overzicht van mogelijk benodigde gegevens voor het invullen van het meldingsformulier. Op grond van uw antwoorden in de vragenboom krijgt u in dit formulier vragen over de volgende onderwerpen:

- de naam en het adres van de melder
- de naam en de locatie van de inrichting
- een beschrijving van de aard en omvang van de activiteiten

Daarnaast moet u in elk geval de volgende bijlagen bij de melding voegen:

- een plattegrond met de indeling en uitvoering van de inrichting
- een situatieschets met de ligging van de inrichting ten opzichte van de in de omgeving gelegen gebouwen (schaal 1:10.000)

Uittreksel Kadastrale Kaart



Deze kaart is noordgericht

12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Voorlopige grens
Bebouwing
Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 11 mei 2011
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente	HOOG SOEREN
Sectie	T
Perceel	430

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.


stalling
stalling
430
36
werk
plaats
kelder
plaat
opslag
118
woning
118-2
woning
429

7/7 2016 Tel. afspraak omgevingsloket.

In het activiteitenbesluit staat welk type bedrijf.

De melding is voldoende.

Wanneer specifieke vragen over milieu gerelateerde onderwerpen mailen naar info@ovij.nl = milieudienst omgevingsdienst veluwe ijssel.

Bijlage 5 **Toelichting verkeersbewegingen**

Voor de definitie van de begrippen voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer wordt aangesloten bij het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit zoals bedoeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving Artikel 11.9. In de onderstaande tabel worden deze categorieën nader toegelicht:

Categorie	Omschrijving uit besluit	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	Motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	Gelede en ongelede autobussen*, en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen* - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen (<20 ton GVW)
Zware motorvoertuigen	Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen (>20 ton GVW) - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger
*Voor bussen is een aparte categorie in de AERIUS Calculator.		

Tabel: toelichting verkeersbewegingen

Bijlage 6 **AERIUS-berekening gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro SRO Oost BV
Inrichtingslocatie	Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG Arnhem

Activiteit

Omschrijving	bedrijfsverplaatsing Hoog Soeren - Wenum-Wiesel
Toelichting	Gebruik

Berekening

AERIUS kenmerk	RWGkjsPhhrZk
Datum berekening	02 december 2025, 11:14
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruik - Beoogd	2027	0,5 kg/j	4,4 kg/j
referentie situatie - Saldering	2026	1,0 kg/j	64,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruik - Beoogd	0,12 mol/ha/j	4935077	Veluwe
referentie situatie - Saldering	0,25 mol/ha/j	4944250	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	285,76 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,16 mol/ha/j		

Saldering

Afroomfactor	0,70

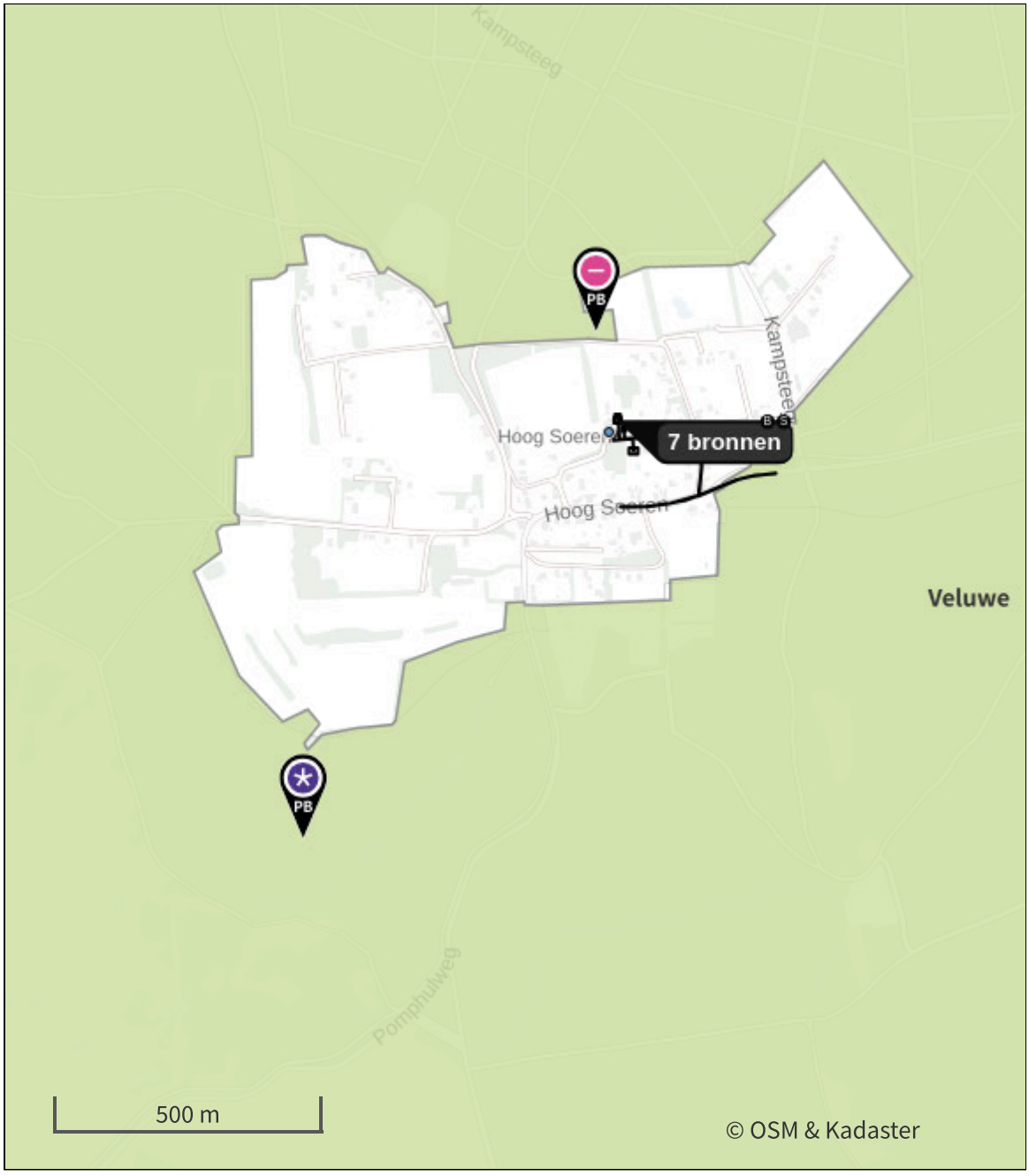
referentie situatie (Saldering), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bedrijf	0,8 kg/j	50,1 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start huis	56,8 g/j	0,4 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Bron 6 gasverbruik	-	4,8 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,0 kg/j

Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,1 kg/j	0,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,2 kg/j	1,2 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	53,8 g/j	0,3 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	53,8 g/j	0,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	285,76	1.860,66	0,00	-	285,76	0,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	285,76	1.860,66	0,00	-	285,76	0,16

referentie situatie, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1 Verkeer woning				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:188496,69 Y:470312,6	Type scherm	-	-	NO_2	22,1 g/j
Lengte	293,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	10,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2 licht verkeer				NO_x	54,3 g/j
Locatie	X:188546,79 Y:470203,73	Type scherm	-	-	NO_2	5,8 g/j
Lengte	51,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3 verkeer bedrijf				NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:188488,84 Y:470312,02	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	309,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bedrijf	NO_x	50,1 kg/j
Locatie	X:188367,77 Y:470339,28	NH_3	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	2,9 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	3,6 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start huis	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:188359,92 Y:470310,72	NH_3	56,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 6 gasverbruik	Uittreedhoogte	7,7 m	NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:188351,52 Y:470316,26	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 7 lichtverkeer		Links	Rechts	NO_x	54,0 g/j
Locatie	X:188498,94 Y:470185,68	Type scherm	-	-	NO_2	5,7 g/j
Lengte	50,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 8 zwaarverkeer				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:188594,01 Y:470222,63	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	153,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 9 zwaarverkeer				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:188450,27 Y:470176,65	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	151,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	24,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Gebruik, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1 Verkeer tweekappers				NO_x	30,0 g/j
Locatie	X:188398 Y:470290,76	Type scherm	-	-	NO_2	3,1 g/j
Lengte	24,37 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2 verkeer 4 woningen				NO_x	87,6 g/j
Locatie	X:188370,24 Y:470319,14	Type scherm	-	-	NO_2	9,1 g/j
Lengte	37,36 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3 verkeer vrijstaande woning				NO_x	12,7 g/j
Locatie	X:188380,85 Y:470311,46	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 g/j
Lengte	19,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 4: bestaande vrijstaande woning				NO_x	6,3 g/j
Locatie	X:188359,94 Y:470303,95	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	9,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:188398,94 Y:470278,4	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:188368,18 Y:470337,4	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	13,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:188380,33 Y:470320,45	NH_3	53,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:188359,29 Y:470310,83	NH_3	53,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,7 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 9				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:188501,9 Y:470313,99	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	285,30 m	Hoogte	-	-	NH_3	78,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,2 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 10 middel zwaar verkeer				NO_x	14,5 g/j
Locatie	X:188594,78 Y:470223,94	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 g/j
Lengte	152,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 11 middelzwaar verkeer				NO_x	14,7 g/j
Locatie	X:188449,84 Y:470176,21	Type scherm	-	-	NO_2	3,7 g/j
Lengte	153,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 12 lichtverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:188548 Y:470203,98	Type scherm	-	-	NO_2	13,0 g/j
Lengte	51,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 13 lichtverkeer				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:188498,98 Y:470186,51	Type scherm	-	-	NO_2	13,3 g/j
Lengte	52,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,4 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 7 **AERIUS-berekening aanlegfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Buro SRO Oost
Inrichtingslocatie	Sweerts de Landasstraat 50, 6814 DG Arnhem

Activiteit

Omschrijving	bedrijfsverplaatsing Hoog Soeren - Wenum-Wiesel
Toelichting	aanlegfase 0,7 afroomfactor

Berekening

AERIUS kenmerk	RuroikPrqQSy
Datum berekening	15 januari 2026, 13:09
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanleg - Beoogd	2026	83,1 g/j	4,8 kg/j

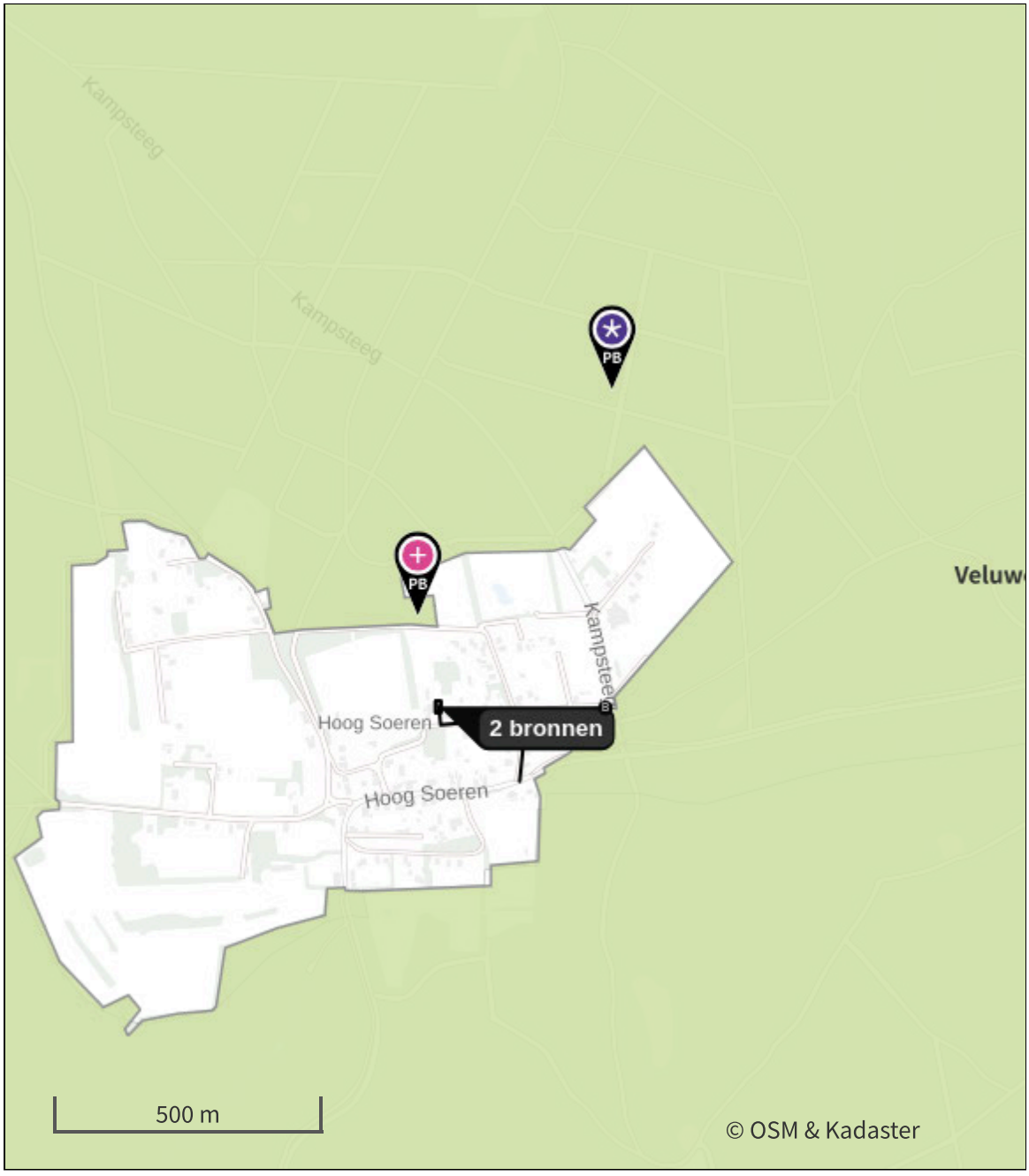
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanleg - Beoogd	0,07 mol/ha/j	4944250	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	121,09 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,07 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	38,1 g/j	1,1 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien	30,0 g/j	3,1 kg/j
Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	121,09	1.857,13	121,09	0,07	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	121,09	1.857,13	121,09	0,07	0,00	-

Aanleg, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer Hoog Soeren				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:188491,23 Y:470312,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	308,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.410,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:188367,76 Y:470335,32	NH_3	38,1 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	599,3 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,5 m	NO_x	3,1 kg/j
Locatie	X:188367,76 Y:470335,32	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 8 **Toelichting uitgangspunten aanlegfase**

Onderstaand is toegelicht hoe is gekomen tot de uitgangspunten voor het modelleren van de aanlegfase.

Stationair draaien vrachtwagens

De duur van het laden en lossen van een vrachtwagen is afhankelijk van de vracht die wordt geladen of gelost en de wijze van laden en lossen. De duur loopt uiteen van 10 minuten tot 60 minuten. Niet iedere vrachtwagen zal stationair draaien tijdens het laden en lossen. Ook dit is afhankelijk van de wijze van laden en lossen en van de duur van het laden en lossen. Hoe langer het laden of lossen duurt, hoe groter de kans dat de motor wordt uitgezet, om brandstof te besparen (als de wijze van laden/lossen dat toelaat). Sommige vrachtwagens hebben de motor nodig om te laden/lossen. Er zijn daarmee veel variabelen die bepalend zijn voor de uitstoot vanwege het stationair draaien van vrachtwagens. Voor deze berekening is de aanname dat iedere vrachtwagen gemiddeld 10 minuten stationair draait tijdens het laden en lossen. Voor het bepalen van de emissie wordt aangesloten bij de emissiefactoren die BIJ12 heeft gedeeld in Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024. Voor het jaar 2025 is de emissie van een middelzware vrachtwagen (<20 ton) 64,65 g/u NOx en 0,7116 g/u NH3 en voor een zware vrachtwagen (>20 ton) 92,4864 g/u NOx en 0,8976 g/u NH3. Deze emissiefactoren voor 2025 worden in dit onderzoek gehanteerd. In latere jaren neemt de emissie per uur steeds verder af.

Voor het berekenen van de emissie wordt onderstaande formule gebruikt, conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (BIJ12, 2022).

$Emissie = EF_{stationair} * Tijd_{stationair}$

Emissie = emissie in kilogram per jaar
$EF_{stationair}$ = emissiecijfer zoals gegeven door TNO
$Tijd_{stationair}$ = tijd in uur dat het voertuig stationair is

De uitstoot van het stationair laden wordt in AERIUS als een vlakbron ingetekend, op de locatie van de werkzaamheden. De berekende uitstoot wordt handmatig ingevoerd onder de sector ‘Anders’. De overige kenmerken blijven op de standaard ingevulde waarden staan.

www.buro-sro.nl