Notitie

Haskoning Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan:	Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
Van:	BvdM (Haskoning)
Datum:	13 oktober 2026
Kopie:	Gemeente Breda & Waterschap Brabantse Delta
Ons kenmerk:	BJ8870-MI-ME-261013-1559
Classificatie:	Projectgerelateerd
Gecontroleerd door	5.1.2.e (Haskoning) en 5.1.2.e (WSBD)

Onderwerp: **Verzoek om aanvullende gegevens zaaknummer RWSZ2026-00015304**

Inleiding

Op 29 september 2026 heeft de Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (afdeling Vergunningverlening) een verzoek tot het aanleveren van aanvullende gegevens ingediend voor de aanvraag van een omgevingsvergunning met kenmerk RWSZ2026-00015304. De omgevingsvergunningaanvraag heeft betrekking op het project Herinrichting Markdal-Noord gelegen langs Rijksweg A58 in de gemeente Breda.

In deze notitie zijn de gestelde vragen beantwoord en zijn de gevraagde aanvullende gegevens opgenomen.

Verzoek aanvullende gegevens

Situatietekening

In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Een situatietekening waarop de locatie is aangegeven waarop de activiteit wordt verricht met coördinaten, voorzien van een legenda, noordpijl, rijkswegnummer, kilometrering en aanduiding van het beperkingengebied (artikel 7.189, onder a, van de Omgevingsregeling (Or));
De aanduiding van het beperkingengebied ontbreekt. Tevens zijn er geen coördinaten vermeld en ontbreekt de kilometrering.

Een nieuwe situatietekening inclusief coördinaten en kilometrering is opgenomen in bijlage 1.

Beschrijving locatie en inrichting werkterrein

In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Een beschrijving van de locatie en de inrichting van het werkterrein (artikel 7.189, onder b, van de Or);

De locatie van de fysieke werkzaamheden ligt op de grens van het beperkingengebied van de Rijksweg A58. Dit is geduid in bijlage 1. Het werkterrein wordt vanuit het noorden benaderd. Het door de aannemer in te richten werkterrein ligt buiten het beperkingengebied van de Rijksweg A58. Er is in de omgeving voldoende ruimte beschikbaar om afstand te houden van de Rijksweg. In de contractvorming met de uitvoerder is expliciet opgenomen dat in het beperkingengebied van de Rijksweg geen werkterrein kan worden ingericht om deze afspraak te borgen.

Contactgegevens betrokken partijen
In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Contactgegevens van de partijen die direct bij het verrichten van de activiteit zijn betrokken (artikel 7.189, onder e, van de Or); contactgegevens (telefoonnummer(s) en/of e-mailadres) ontbreken;

Initiatiefnemer en opdrachtgever van de werkzaamheden is Waterschap Brabantse Delta. De contactpersoon van het waterschap is:

- 5.1.2.e – omgevingsmanager
- 5.1.2.e @brabantsedelta.nl
- 5.1.2.e

Op dit moment loopt de aanbestedingsprocedure van het project Herinrichting Markdal-Noord. Daarom zijn de contactgegevens van de aannemer nog niet bekend. Het Waterschap voert directie en toezicht op de werkzaamheden. De directievoerder en toezichthouder dienen nog te worden aangewezen.

Gevolgen voor het wegennet
In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Als gevolgen voor het wegennet zijn te verwachten: een verkeersplan en een risico-inventarisatie met beheersmaatregelen (artikel 7.189, onder f, van de Or);

De afstand van de werkzaamheden tot de rijbanen van de Rijksweg A58 bedraagt 97,3 meter, zie Figuur 1. Het materiaal en materieel dat nodig is voor de uitvoering van de werkzaamheden wordt over bestaande routestructuren via de noordzijde aangevoerd (geen directe verbinding met Rijksweg A58). Het aanvoeren van materiaal en materieel via de fietstunnel is niet toegestaan. Dit is vastgelegd in het contract met de aannemer. Daarnaast wordt het werkterrein van de aannemer ingericht buiten de grenzen van het beperkingengebied.

De planlocatie ligt ten noorden van de fietstunnel onder de Rijksweg A58. Gedurende de werkzaamheden wordt een omleidingsroute ingesteld voor de gebruikers van de fietstunnel. Deze omleidingsroutes worden door de aannemer met de betrokken gemeenten afgestemd.

Door de afstand van de Rijksweg, de passende omleidingen en een werkterrein buiten het beperkingengebied te realiseren zijn er geen gevolgen te verwachten voor het wegennet.



Figuur 1: Afstand tussen locatie maatregelen en Rijksweg A58

Tekening nieuwe situatie

In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Een tekening van de nieuwe situatie, met inbegrip van aanzichten, details, maatvoering, dwarsprofielen, materialen die worden toegepast, afwatering en verlichting (artikel 7.191, onder a, van de Or);

Binnen het project worden meerdere werkzaamheden uitgevoerd die (gedeeltelijk) gelegen zijn in het beperkingengebied van de A58 (Rijksweg). Het betreft concreet:

- Het opbreken van 40 m2 asfaltverharding inclusief fundering (fietspad);
- Het aanbrengen van 32 m2 asfaltverharding (fietspad), opbouw:
    - 30 mm DL-B 8
    - 60 mm AC 22 bin/base 30/45 70%PR
    - 250 mm menggranulaat
- Het verwijderen van een betonnen duiker (rond 500 mm; leggercode KDU70025) onder het fietspad naast de Boven Mark:
- Het aanbrengen van een betonduiker (rond 500 mm, lengte 19,6 meter) tussen bestaande B waterloop OWL31297 en de Boven Mark.

Deze vergunningaanvraag heeft betrekking op deze werkzaamheden uit het projectbesluit.

Bemalingsplan

In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Als sprake is van bemaling: een bemalingsplan (artikel 7.191, onder b, van de Or)

Het verwijderen en aanbrengen van de duiker dient in den droge te worden gerealiseerd. De werkzaamheden worden (indien nodig, afhankelijk van of er water in de waterloop staat) uitgevoerd met tijdelijke afzetting (max. 1 dag) van de B waterloop en/of het lokaal wegpompen van oppervlakkig toestromend water binnen de ontgraving of door het omleiden van de watergang. Voor de aanleg van de duiker wordt geen actieve grondwaterverlaging met een bemalingssysteem toegepast. Er is daarmee geen sprake van een structurele grondwateronttrekking of verlaging van de grondwaterstand buiten de directe ontgraving.

Gezien de aard en omvang van de werkzaamheden worden geen effecten op de omgeving verwacht, zoals grondwaterstandsverlaging, zettingen of beïnvloeding van nabijgelegen objecten. Om die reden is een bemalingsplan niet noodzakelijk. Mocht tijdens de uitvoering onverhoopt blijken dat aanvullende grondwateronttrekking nodig is, wordt hiervoor vooraf een passende bemalingsaanpak uitgewerkt en ter goedkeuring voorgelegd.

Voorbelasting
In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Als de grond moet worden voorbelast: een stabiliteitsonderzoek, een monitoringsplan en dwarsprofielen (artikel 7.191, onder c, van de Or);

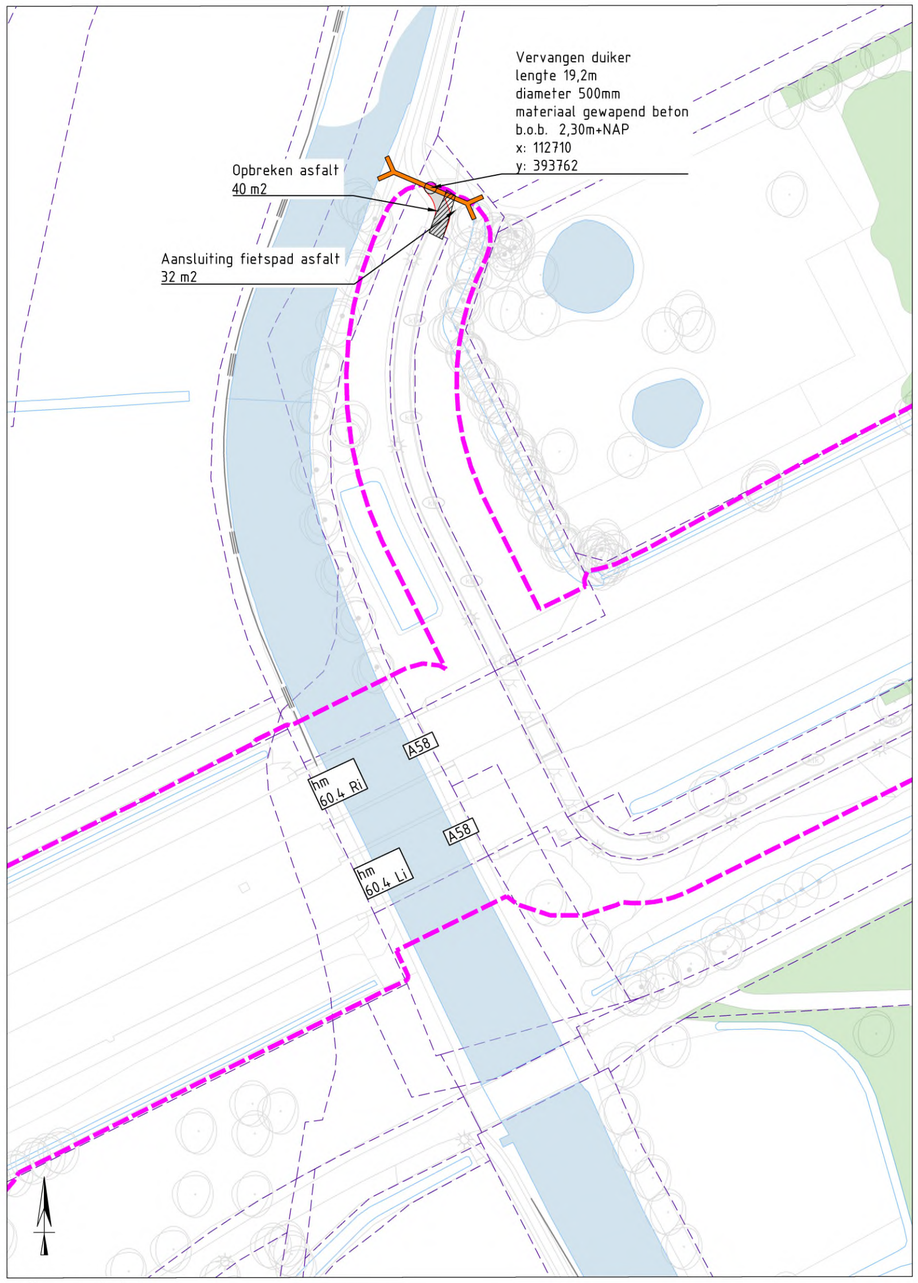
Voor de werkzaamheden is geen voorbelasting van de grond nodig.

Tijdelijke infrastructuur
In het verzoek om aanvullende gegevens wordt om het volgende verzocht, zie cursieve tekst.

Als sprake is van een tijdelijke infrastructuur: een tekening daarvan; (artikel 7.194, onder b, van de Or);

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is geen tijdelijke infrastructuur benodigd binnen het beperkingengebied van de Rijksweg A58.

Bijlage 1: Maatregelenkaart beperkingengebied Rijksweg A58



Overzicht

Schaal 1 : 1000

Legenda

Algemeen

- Beperkingengebied Rijksweg A58

Bestaand

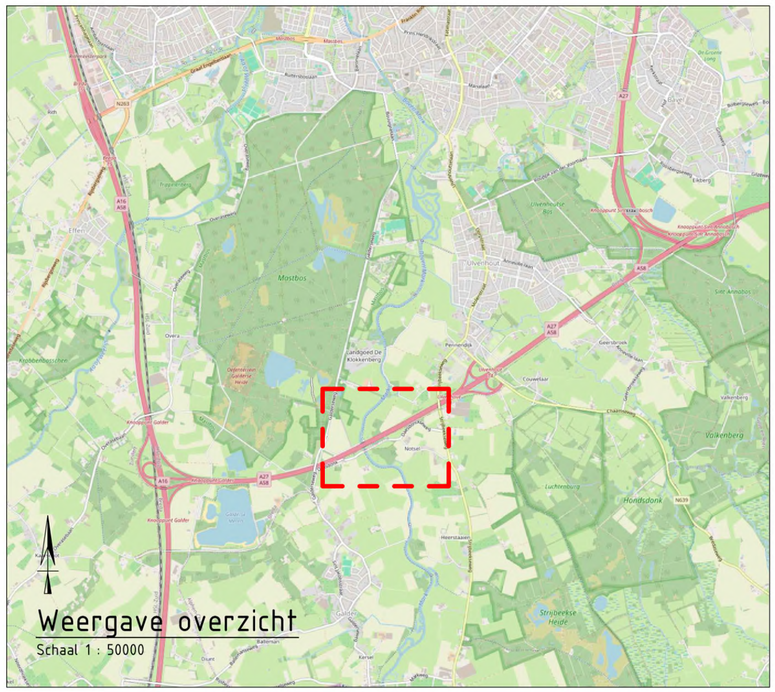
- Bestaande situatie
- Kadastrale grens
- Bestaande Boven Mark
- Bestaande poel
- Bestaande boom
- Bestaand bos

Nieuw

- Vervangen duiker
- Aanbrengen asfalt

Verwijderen

- Verwijderen asfalt



Weergave overzicht

Schaal 1 : 50000

Opmerkingen

- Maten in meters, tenzij anders vermeld;
- Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld;
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld;
- Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoeksstelsel;
- Hoeken in graden (360°);
- Ligging kabels en leidingen indicatief weergegeven,
- exacte ligging bepalen d.m.v. het graven van proefsleuven.

Revisie:	Omschrijving:	Getekend:	Gecontroleerd:	Datum:
5.0				
4.0				
3.0				
2.0	1e nota	KWIL	5.1.2.e	09-10-2026
1.0	Eerste uitgave	KWIL	5.1.2.e	13-03-2026

Ontwerpleider: Haskoning Nederland B.V. | Goedgekeurd: 5.1.2.e

Opdrachtgever: Waterschap Brabantse Delta

Project: Herinrichting Markdal Noord

Omschrijving: Maatregelenkaart + grens beperkingengebied rijkswegen Overzicht

Haskoning
Enhancing Society Together

Fase:	BO	Discipline:	
Formaat:	A1	Status:	Definitief
Schaal:	1:1000	Blad:	1 van 1

Tekeningnummer: BJ8870-HAS-DG-0006

Filename: Haskoning/P-BJ8870-Markdal-Noord - WP/999 CAD/ACAD/04 BO/02 Kaders/BJ8870-HAS-DG-0006_Beperkingengebied rijkswegen.dwg