Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Locis Adviseurs B.V.
Inrichtingslocatie	Jukweg 13 en 13A, 8081 RD Elburg

Activiteit

Omschrijving	Beoogde opzet (toekomstig)
Toelichting	Beoogde opzet (toekomstig)

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rvh2XsWaWBuw
Datum berekening	03 november 2026, 09:11
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde opzet (toekomstige situatie) - Beoogd	2026		5,0 kg/j	52,6 kg/j

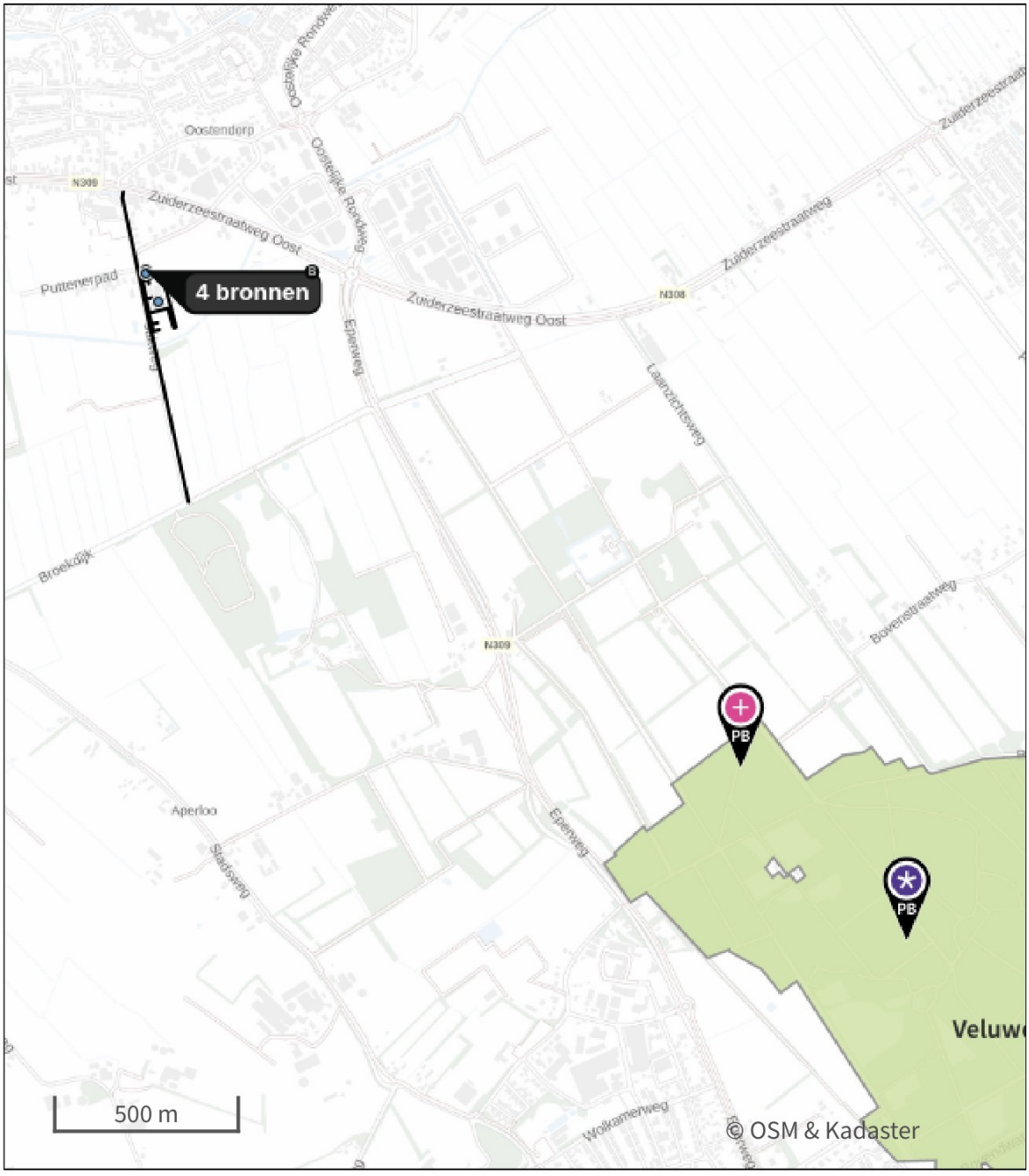
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde opzet (toekomstige situatie) - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	5597135	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	88,93 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde opzet (toekomstige situatie) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Wonen en Werken | Woningen | Emissie woning Jukweg 13	-	3,1 kg/j
2 Wonen en Werken | Woningen | Emissie woning Jukweg 13a	-	3,1 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | Koude start wegverkeer gebruiksfase	3,1 kg/j	19,1 kg/j
14 Anders... | Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	0,2 kg/j	9,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	17,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde opzet (toekomstige situatie)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	88,93	1.847,85	88,93	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	88,93	1.847,85	88,93	0,01	0,00	-

Beoogde opzet (toekomstige situatie) (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie woning Jukweg 13	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	3,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:186945,41 Y:494841,79	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie woning Jukweg 13a	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	3,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:186948,5 Y:494830,19	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer twee bestaande twee-onder-één-kap woningen (2 wooneenheden) noord				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:186907,76 Y:494922,06	Type scherm	-	-	NO_2	28,8 g/j
Lengte	280,74 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	5.694,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer twee bestaande twee-onder-één-kap woningen (2 wooneenheden) zuid				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:186993,75 Y:494518,43	Type scherm	-	-	NO_2	68,2 g/j
Lengte	665,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	63,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	5.694,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer vijf nieuwe vrijstaande woningen (5 wooneenheden) noord				NO_x	0,9 kg/j
Locatie	X:186922,1 Y:494852,51	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	422,76 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	14.965,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer vijf nieuwe vrijstaande woningen (5 wooneenheden) zuid				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:186993,88 Y:494517,84	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	664,43 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	14.965,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer twee nieuwe twee-onder-één-kap woningen (4 wooneenheden) noord				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:186919,81 Y:494863,6	Type scherm	-	-	NO_2	82,0 g/j
Lengte	400,11 m	Hoogte	-	-	NH_3	76,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	11.388,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer twee nieuwe twee-onder-één-kap woningen (4 wooneenheden) zuid				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:187000,67 Y:494487,47	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	602,19 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	11.388,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer nieuwe 15 tussen/hoek woningen (15 wooneenheden) noord				NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:186943,61 Y:494751,3	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	629,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	40.515,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer nieuwe 15 tussen/hoek woningen (15 wooneenheden) zuid				NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:186976,64 Y:494594,95	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	822,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	40.515,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal komen/gaan noord		Links	Rechts	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:186954,74 Y:494699,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	736,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	77,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.451,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal komen/gaan zuid		Links	Rechts	NO_x	2,6 kg/j
Locatie	X:186956,19 Y:494689,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	1.016,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.451,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer gebruiksfase	NO_x	19,1 kg/j
		NH_3	3,1 kg/j
Locatie	X:186983,99 Y:494753,16		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	72.562,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,0 m		NO_x	9,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		NH_3	0,2 kg/j
		Spreiding	0,0 m			
Locatie	X:186983,99 Y:494753,16					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Continue Emissie					

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website