Ontwerp verkeersbesluit lengtebeperking veilingweg en eenrichting handelskade Noord-Scharwoude

Datum:13/11/2026
Zaak: 1288183

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.
Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling
Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. Is het gewenst om op de Veilingweg en Dorpsstraat in Noord-Scharwoude een geslotenverklaring in te voeren voor voertuigen langer dan 10 meter tussen de Mossel en Nova Zembla doormiddel van het bord C17 zoals zichtbaar in de bijlage 1 van RVV 1990. En een eenrichting in te stellen op de Handelskade in oostelijke richting doormiddel van de borden C2 en C3 zoals zichtbaar in de bijlage 1 van RVV 1990 met een uitzondering voor (brom)fietsers doormiddel van OB54.

Met het bovenstaande wordt beoogd de ondervonden overlast op krappe bochten van de Veilingweg naar de dorpsstraat en de Handelskade te voorkomen door de maximale lengte van voertuigen hier mogen rijden te beperken tot lengtes welke in theorie de bochten kunnen maken zonder te moeten steken/schade toe te brengen aan omliggende gebouwen/objecten. Met de eenrichting wordt beoogd dat de doorgang mogelijk blijft in 1 richting wanneer er op de handelskade in de parkeerplaatsen en op de weg geparkeerd wordt.

Motivering
Het verkeer op de Veilingweg, Dorpsstraat en Handelskade in Noord-Scharwoude wordt regelmatig geconfronteerd met situaties waarbij lange voertuigen moeite hebben de aanwezige bochten en wegprofielen te berijden. Met name ter hoogte van de bochten tussen de Veilingweg, Dorpsstraat en Handelskade is de beschikbare ruimte beperkt, waardoor langere voertuigen moeten steken of delen van de rijbaan, berm of aangrenzende ruimte moeten gebruiken om de route te kunnen volgen.

Dit leidt tot hinder voor andere weggebruikers en vergroot de kans op schade aan de weg, omliggende objecten en aangrenzende eigendommen. Door een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 10 meter in te stellen wordt voorkomen dat voertuigen waarvan redelijkerwijs verwacht mag worden dat zij deze route niet zonder problemen kunnen berijden, gebruik maken van dit wegvak.

Daarnaast wordt op de Handelskade regelmatig geparkeerd langs de weg en in de aanwezige parkeervakken. Hierdoor ontstaat een beperkte resterende rijbaanbreedte. Door eenrichtingsverkeer in oostelijke richting in te stellen wordt voorkomen dat tegemoetkomend verkeer elkaar op deze locatie moet passeren, waardoor de doorstroming wordt verbeterd en de bereikbaarheid van het gebied behouden blijft.

Met deze maatregelen wordt de bruikbaarheid van de weg gewaarborgd, worden verkeershinder en mogelijke schade beperkt en ontstaat een duidelijkere en beter beheersbare verkeerssituatie.

Belangenafweging
Bij dit besluit zijn voornamelijk de belangen van bewoners en de ter plaatse gevestigde ondernemingen betrokken.

Voor bewoners is het van belang dat hun woningen goed bereikbaar blijven en dat er voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is, bij voorkeur in de nabijheid van hun woning. Voor de ondernemingen is het van belang dat de locatie bereikbaar blijft voor klanten, medewerkers en leveranciers en dat er voldoende parkeermogelijkheden aanwezig zijn voor bezoekers en bedrijfsvoertuigen.

Daarnaast hebben zowel bewoners als ondernemers een gezamenlijk belang bij het voorkomen van overlast, hinder en schade als gevolg van verkeer, waaronder het gebruik van lange of grote voertuigen binnen het gebied.

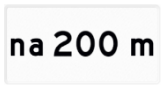
Ook is er contact geweest met ondernemers waarin geschat is dat zij voertuigen van zulke lengte gebruiken. En op basis hiervan is getoetst dat een verbod op voertuigen van 10m en langer geen hinder voor hun zou opleveren.

Bij de belangenafweging is meegewogen dat de voorgestelde maatregel bijdraagt aan een betere verkeerssituatie en een doelmatig gebruik van de openbare ruimte, terwijl de nadelige gevolgen voor zowel bewoners als ondernemers beperkt blijven. Het college is daarom van oordeel dat sprake is van een evenwichtige afweging van de betrokken belangen en dat de maatregel noodzakelijk en proportioneel is.

Overleg
Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het voorgenomen besluit.

Besluit
Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om een geslotenverklaring voor voertuigen van meer dan 10 meter in te stellen op de Veilingweg vanaf de Nova Zembla tot en met de Dorpsstraat kruising met de Mossel doormiddel van de plaatsing van het bord C17 bedoeld zoals zichtbaar in het RVV 1990 inclusief een voorwaarschuwing vanaf de oostelijke randweg met een extra ob401 dat aangeeft dat het over 200m zal gelden . En een eenrichting op de Handelskade in oostelijke richting doormiddel van de borden C2 en C3 bedoeld zoals zichtbaar in het RVV 1990 i.c.m. een uitzondering voor (brom)fietsers door het toevoegen van OB54.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:
Bijlage 1, hoofdstuk C, Geslotenverklaring

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	C2	Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
	C3	Eenrichtingsweg
	C17	Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van lading langer zijn dan op het bord is aangegeven
	OB54	uitgezonderd (brom)fietsen
	OB401	na 200m

Dijk en Waard, 13/11/2026
Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,
Namens deze,

T.M. Potse
Beheerder mobiliteit,
Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

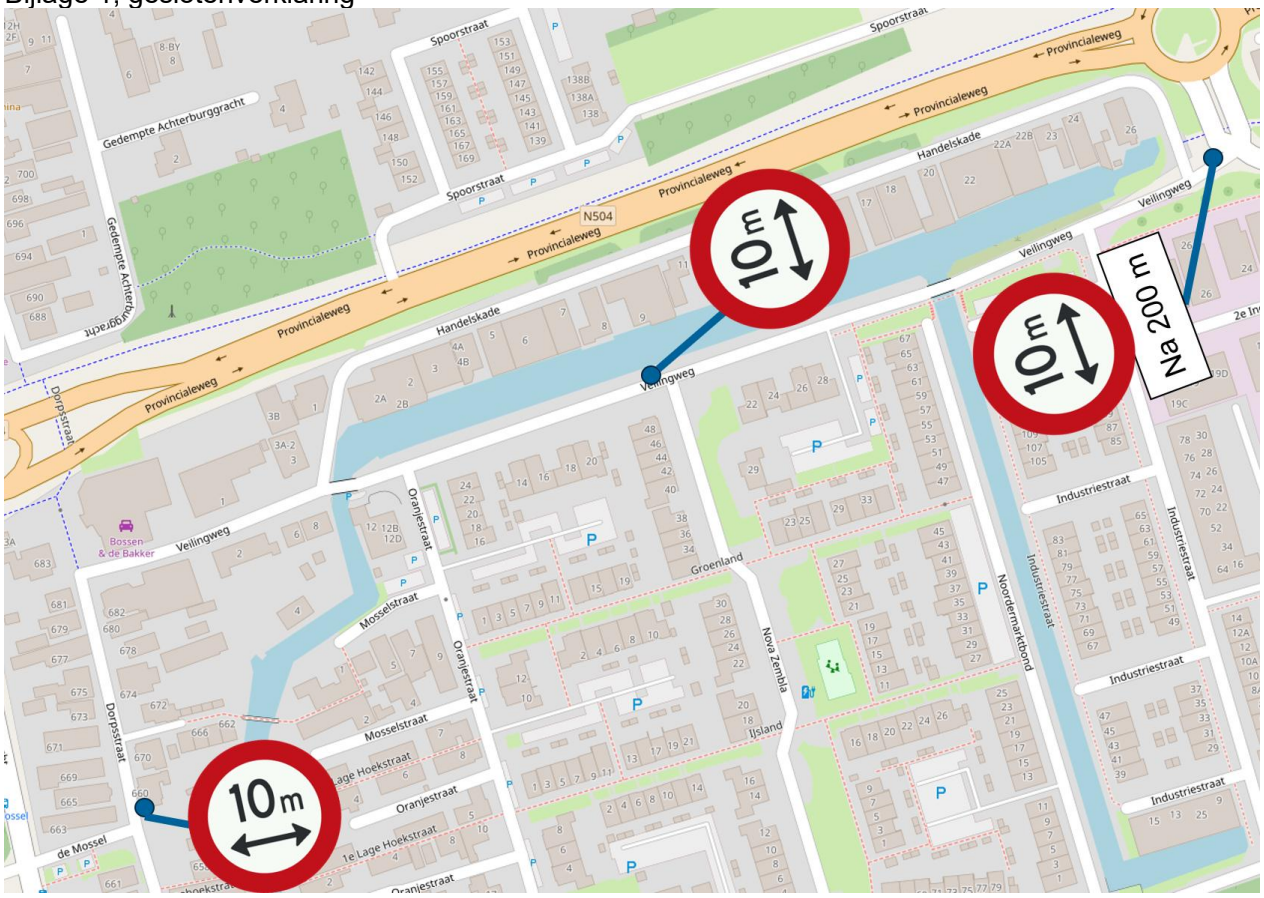
Wilt u het besluit inzien?
Het besluit ligt tot en met 25/12/2026 ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.
Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur.
De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.
Zaterdag en zondag zijn beide locaties gesloten, voor feestdagen raadpleeg de website.

Welke stukken liggen ter inzage?
- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?
Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met **[datum]**. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.
Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.
Een zienswijze kan schriftelijk , per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 072-5755555. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.
De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?
Neem dan contact op met dhr. T. Potse, tel 072-5755555, of via e-mail naar post@dijkenwaard.nl

Bijlage 1, geslotenverklaring



Bijlage 2, eenrichting

