Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Waterschap Rijn en IJssel
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	rwzi Etten
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S2FnSGnNzzKH
Datum berekening	06 november 2025, 16:04
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
rwzi stikstof final - Beoogd	2025	2,9 kg/j	604,2 kg/j

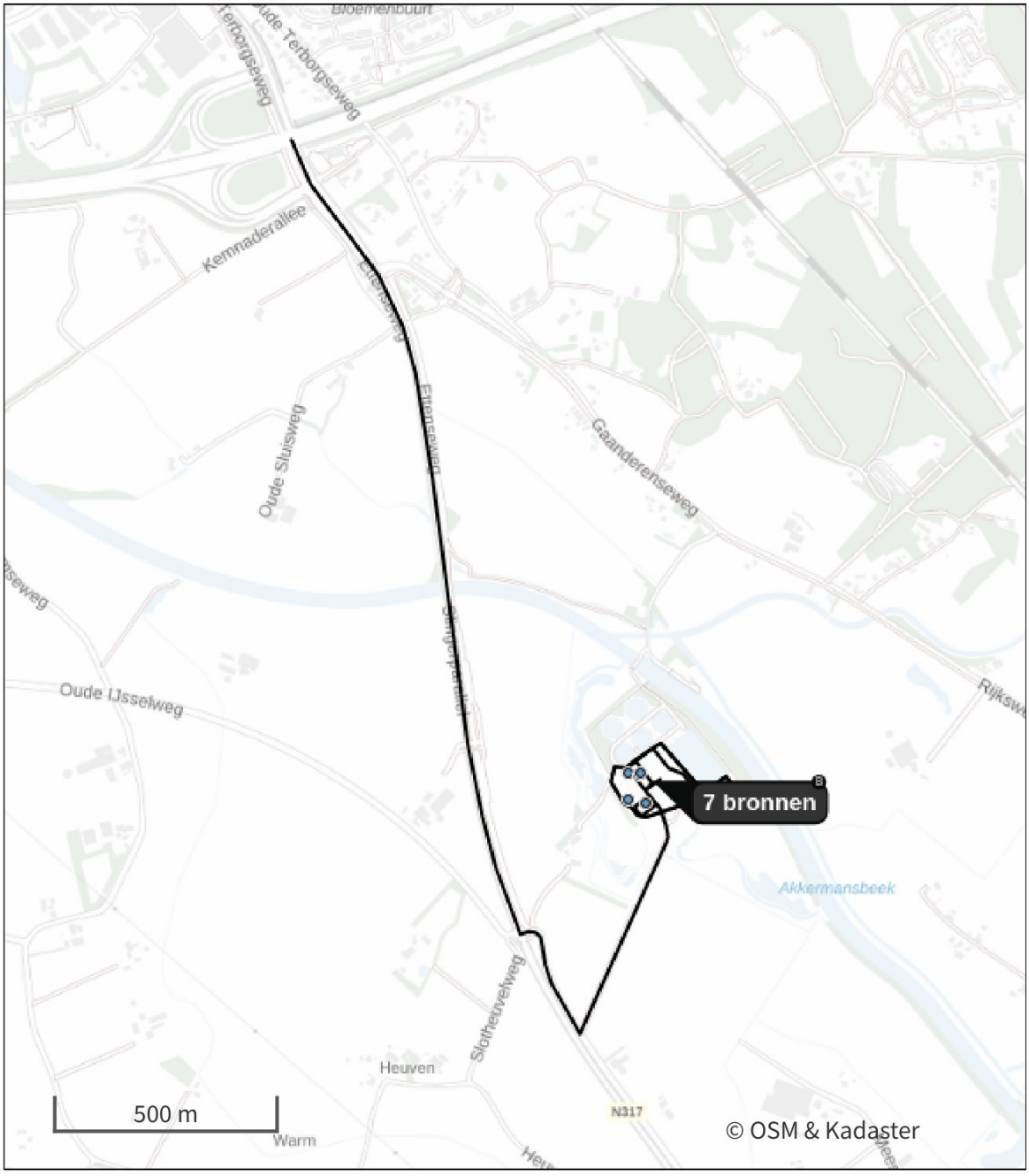
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
rwzi stikstof final - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

rwzi stikstof final (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Anders... | stationair draaien	0,8 kg/j	62,6 kg/j
4 Industrie | Overig | Gasfakkel	-	122,5 kg/j
5 Industrie | Overig | Ketel 2	-	13,3 kg/j
6 Industrie | Overig | Ketel 1	-	198,0 kg/j
7 Industrie | Overig | Ketel 3?	-	15,3 kg/j
11 Industrie | Overig | Gasfakkel waterstromen	-	120,5 kg/j
13 Verkeer | Koude start: overig | koude start	81,7 g/j	0,5 kg/j
Verkeersnetwerk	2,0 kg/j	71,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "rwzi stikstof final" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (8 km)	X:219302 Y:429650	-
2	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (8 km)	X:219296 Y:429648	-
3	Klevsche Landwehr, Anholt. Issel, Feldschlaggr. u. Regnieter Bach (9 km)	X:224553 Y:431534	-
4	Dornicksche Ward (12 km)	X:215021 Y:427087	-
5	NSG Emmericher Ward (12 km)	X:212418 Y:428330	-
6	NSG Bienener Altrhein, Millinger u. Hurler Meer u. NSG Empeler M. (12 km)	X:220161 Y:426286	-
7	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (12 km)	X:214793 Y:427011	-
8	Kalflack (12 km)	X:213993 Y:426704	-
9	NSG Grietherorter Altrhein (13 km)	X:219424 Y:425028	-
10	NSG Salmorth, nur Teilfläche (15 km)	X:208333 Y:428199	-
11	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (15 km)	X:209565 Y:426120	-
12	Wisseler Dünen (17 km)	X:218011 Y:420852	-
13	NSG Altrhein Reeser Eyland, mit Erweiterung (20 km)	X:225400 Y:419575	-
14	NSG Reeser Schanz (20 km)	X:225103 Y:418719	-
15	NSG Sonsfeldsche Bruch, Hagener Meer und Düne, mit Erweiterung (22 km)	X:230086 Y:419568	-
16	NSG Lohwardt/Reckerfeld, Hübsche Grändort, nur Teilfl., mit Erw. (23 km)	X:226273 Y:416324	-
17	NSG Kranenburger Bruch (24 km)	X:200679 Y:422728	-
18	NSG Gut Grindt u. NSG Rheinaue zw. Km 830,7 - 833,2 , nur Teilfl. (25 km)	X:225673 Y:414434	-

rwzi stikstof final, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	extern verkeer				NO_x	18,1 kg/j
Locatie	X:219162,55 Y:438277,85	Type scherm	-	-	NO_2	4,9 kg/j
Lengte	558,14 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.448,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	op het terrein personenautos				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:219173,4 Y:438643,77	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 g/j
Lengte	284,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.820,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	62,6 kg/j
Locatie	X:219212,98 Y:438602,05	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,8 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	2,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Industrie | Overig

Naam	Gasfakkel	Uittreedhoogte	6,5 m	NO_x	122,5 kg/j
Locatie	X:219157,34 Y:438618,82	Warmteinhoud	0,600 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Ketel 2	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	13,3 kg/j
Locatie	X:219182,12 Y:438616,34	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Ketel 1	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	198,0 kg/j
Locatie	X:219183,85 Y:438617,89	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Ketel 3?	Uittreedhoogte	7,0 m	NO_x	15,3 kg/j
Locatie	X:219199,08 Y:438550,93	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	op het terrein vrachtwagens slib				NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:219174,35 Y:438541,64	Type scherm	-	-	NO_2	0,6 kg/j
Lengte	161,64 m	Hoogte	-	-	NH_3	31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.340,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	op het terrein vrachtwagens zandvanger				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:219200,59 Y:438574,34	Type scherm	-	-	NO_2	41,8 g/j
Lengte	96,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	op het terrein extra			Links	Rechts	NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:219221,64 Y:438665,92	Type scherm		-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	413,68 m	Hoogte		-	-	NH_3	43,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Industrie | Overig

Naam	Gasfakkel waterstromen	Uittreedhoogte	6,5 m	NO_x	120,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:219156,52 Y:438559,18	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	extern verkeer buitenweg			Links	Rechts	NO_x	47,2 kg/j
Locatie	X:218743,95 Y:439042,12	Type scherm		-	-	NO_2	13,5 kg/j
Lengte	2.210,17 m	Hoogte		-	-	NH_3	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.448,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:219212,98 Y:438602,05	NH_3	81,7 g/j
Oppervlakte	2,43 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.820,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website