VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit

Ten behoeve van het bedrijf aan de Bremensallee 12 te Oene

Initiatiefnemer: Mts. L.J. van Velde en F.H. van Velde Hassink

Initiatieflocatie: Bremensallee 12 & 14
8167 PH OENE

Datum: 28 juli 2026
Rapportage: Definitief, versie 3.0
Kenmerk: TB/13803/Bremensallee12/N2000



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit voor het bedrijf van Mts. L.J. van Velde en F.H. van Velde Hassink aan de Bremensallee 12 te Oene.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 3

2. INLEIDING 5

3. LIGGING T.O.V. NATURA 2000 6

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE 7

4.1. NATUURTOESTEMMING D.D. 25 FEBRUARI 2013 7
4.2. VERVOERSBEWEGINGEN 7
4.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF 8
4.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF 9
4.5. KOUDE STARTS 10
4.6. OVERIGE BRONNEN 10

5. BELEIDSREGELS INTERN/EXTERN SALDEREN 12

5.1. BELEIDSREGELS INTERN SALDEREN 12
5.2. STRUCTUREEL BUITEN GEBRUIK 13
5.3. NEE, TENZIJ-OORDEEL 14

6. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 15

6.1. DIERBEZETTING 15
6.2. VERVOERSBEWEGINGEN 15
6.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF 16
6.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF 17
6.5. KOUDE STARTS 17
6.6. OVERIGE BRONNEN 18

7. REALISATIEFASE 19

7.1. OMSCHRIJVING 19
7.2. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 19
7.3. BOUWVERKEER: INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 20
7.4. BOUWVERKEER: KOUDE STARTS 20

8. INVOERGEGEVENS AERIUS 22

8.1. REFERENTIESITUATIE 22
8.2. GEWENSTE SITUATIE 23

9. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 24

9.1. WERKWIJZE I.V.M. GEBREKEN AERIUS 24
9.2. SALDERINGSBEREKENING REFERENTIESITUATIE (-35%) – BEOOGDE SITUATIE 24

9.3. BEOORDELING RANDEFFECT 24
9.4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 25
9.5. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE 25
9.6. REALISATIEFASE 25

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:	Mts. L.J. van Velde en F.H. van Velde Hassink Bremensallee 12 8167 PH OENE
Initiatieflocatie:	Bremensallee 12 & 14 8167 PH OENE
Kadastraal:	Epe & Oene, sectie E, nummer 1380, 1399, 1400, 1316 & 1317
Soort activiteit:	het houden van leghennen
KvK:	08208214
Adviseur:	VanWestreenen B.V. te Lunteren Scherpenzeelseweg 11 6741 LX LUNTEREN Tel.: 0342-474255 Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl
Contact:	[redacted]
Auteur:	[redacted]
Rapportage:	Definitief, versie 3.0 28 juli 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Bremensallee 12 te Oene (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Bremensallee 12 te Oene (bron: Street Smart).

2. INLEIDING

Cliënt, de familie van Velde wenst de verouderde inrichting van stal F (meest linkse stal op de luchtfoto) te vervangen voor nieuwe volièrehuisvesting. In deze stal dient vanwege het werkgemak dezelfde inrichting te komen als in de stallen D en E reeds is gerealiseerd. Dit betreft een huisvestingssysteem waarbij circa 50% van het leefoppervlak bestaat uit roosters met mestbanden, de mestbanden dienen tweemaal per week afgedraaid te worden en de mestbanden moeten met 0,2 kuub per dier worden belucht. Het aangevraagde stalsysteem blijf echter gelijk aan overige huisvestingsystemen daar de stal in het kader van stikstof wordt uitgerust met een luchtwasser met 90% ammoniakreductie.

Als gevolg van het wijzigen van het huisvestingsysteem komen er in de stal meer dierplaatsen, ten opzichte van de vigerende vergunning zal de veebezetting in stal F toenemen tot 26.326 leghennen. Daarnaast zal de mest uit de stallen E en F langdurig in de werktuigenberging/loods opgeslagen worden. De keuze om mest langdurig op te slaan wordt gemaakt om beter op de mestmarkt in te kunnen spelen. Hiervoor wordt de loods vergroot met een totaal oppervlak van 200 vierkante meter.

In de bovenstaande alinea's zijn de wijzigingen op hoofdlijnen genoemd, het doel van de wijziging is de toekomstbestendigheid van het bedrijf borgen zodat er sprake is van goede overnamecondities. In de navolgende hoofdstukken wordt de aanvraag met betrekking tot het aspect stikstof nader uitgewerkt.

3. LIGGING T.O.V. NATURA 2000



Figuur 3 Topografische ligging Bremensallee 12 te Oene (bron: Street Smart).

De betreffende locatie is gelegen aan de Bremensallee 12, op een afstand van ca. 1,4 kilometer van het meest dichtbijgelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Rijntakken'. Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Veluwe (3,4 kilometer)' & 'Boetelerveld (17,5 kilometer).

4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

4.1. Natuurtoestemming d.d. 25 februari 2013

Voor het bedrijf aan de Bremensallee 12 te Oene is op 25 februari 2013 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend door de Gedeputeerde Staten van de Provincie Gelderland. De vergunning, met kenmerk 2012-017745, is verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, d.d. 25 februari 2013

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
D	legkippen	41732	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages. Beluchtingscapaciteit minimaal 0,2 m3 per dier per uu	0,055	2295,26
E	legkippen	13915	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages. Beluchtingscapaciteit minimaal 0,2 m3 per dier per uu	0,055	765,325
F	legkippen	20100	HE2.100		overige huisvestingssystemen niet-batterijhuisvesting	0,315	6331,5
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						**Totaal:**	**9392,085**

4.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*
II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*

IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*

V: Koude starts (Bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Geluid-/trillingsbron	**Frequentie** (aantal dagen per aangegeven periode)	**Max. tijdsduur laden/ lossen**	**Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:**		
			07.00 – 19.00 u.	19.00 – 23.00 u.	23.00 – 07.00 u.
Aanvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur	10 vrachtwagens		
Aanvoer veevoer	2 x week	0,5 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur		5 vrachtwagens	
Afvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur			5 vrachtwagens
Afvoer pluimveemest	1 x week	1 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer van eieren	2 x per week	20 minuten	1 vrachtwagen		
Aanvoer stro/zaagsel/luzerne	1x per kwartaal	5 minuten	1 vrachtwagen		
Aan- en afvoer overig (verpakkingsmateriaal/ afleidingsmateriaal)	1 x per maand	1 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep (max. 1 x week)	5 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer bedrijfsafvalstoffen	1x per maand	5 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's (dierenarts, adviseurs etc)	4 x week	0,1 uur	1 auto		

Huisverkoop	500 auto's per week	5 minuten	440 auto's	60 auto's	
Bedrijfswoning	8,6 bewegingen per woning conform CROW	5 minuten			

** = De activiteiten betreffen representatieve bedrijfsactiviteiten die echter maximaal 12 keer per jaar in de nachtperiode voorkomen (en die daarmee als incidenteel kunnen worden beschouwd).*

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	58694	2446	4,46	0,17	10,90	0,40
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	720	120	74,06	0,99	8,89	0,12
				Totaal:	**19,79**	**0,52**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

4.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			80,81	1,04
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	365	1237	n.v.t.	38,94	0,01
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	365	3665	220,00	21,57	0,88
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2007	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	52	77	n.v.t.	0,31	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15

4.5. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 3.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat er geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Als worstcasescenario wordt voor 10% van het aantal voertuigen een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor alle voertuigen van adviseurs en verkeer ten behoeve van de bedrijfswoningen een koude start opgenomen. Ten behoeve van het verkeer voor de huisverkoop zijn logischerwijs geen koude starts opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start referentiesituatie					
Type	**Aantal Koude starts (KS)/j**	**emissiefactor/KS**		**emissie KS**	
		Nox (g/KS)	**NH3 (g/KS)**	**NOx (kg/jr)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	3347	0,26	0,04	0,88	0,14
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	36	23,97	0,32	0,86	0,01
			Totaal	**1,74**	**0,15**

4.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen zijn er op het bedrijf nog twee NOx-bronnen aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. BELEIDSREGELS INTERN/EXTERN SALDEREN

5.1. Beleidsregels intern salderen

Op 1 juli 2025 heeft de provincie Gelderland beleidsregels opgesteld om de vergunningverlening vlot te trekken (lokale regelgeving overheid, z.d.). Op 10 februari 2026 zijn de beleidsregels herzien en aangevuld. In artikel vijf worden de voorwaarden voor intern salderen omschreven, onderstaand is artikel vijf schuingedrukt weergeven.

Artikel 5 Voorwaarden intern salderen

1. *De referentiesituatie wordt niet ingezet ten behoeve van intern salderen voor zover de referentiesituatie structureel buiten gebruik is of meer dan drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurtoestemming nog niet volledig is gerealiseerd.*
2. *Bij de beoordeling van hetgeen structureel buiten gebruik is, zoals bedoeld in het eerste lid, gaan Gedeputeerde Staten uit van het moment van het indienen van de aanvraag. Als er sprake is van een eerder objectief bepaalbaar moment, kan dat moment ook tot uitgangspunt worden genomen.*
3. *Als er publiekrechtelijke beperkingen op de aangevraagde activiteit of de referentiesituatie volgen uit algemene regels, nemen Gedeputeerde Staten deze mee in de beoordeling op de aanvraag.*
4. *Indien intrekking van de toestemming niet mogelijk is omdat deze volgt uit algemene regels:*
   a. *betrekken Gedeputeerde Staten die toestemming alleen bij de beoordeling van de aanvraag, wanneer daarbij een ondertekende verklaring van saldogever wordt gevoegd waarin staat dat de feitelijke uitvoering van de activiteit van saldogever zal worden beëindigd voordat de nieuwe activiteit wordt gestart;*
   b. *wordt in de natuurvergunning het voorschrift opgenomen dat bij de start van het nieuwe project, de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt, moet zijn beëindigd.*
5. *Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor intern salderen uitsluitend de stikstofemissie van de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt voor zover intrekking van de daaraan ten grondslag liggende toestemming niet noodzakelijk is in verband met toepassing van artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn.*
6. *Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van een aanvraag voor een bedrijf dat deelneemt aan een beëindigingsregeling hooguit de maximale stikstofemissie of stikstofdepositie die volgens de beëindigingsregeling ingezet kan worden voor activiteiten zoals genoemd is in de betrokken beëindigingsregeling.*
7. *In afwijking van het eerste lid kunnen Gedeputeerde Staten de referentiesituatie als uitgangspunt hanteren indien:*
   a. *drie jaar na het verlenen van de laatst geldende toestemming de vergunde activiteiten nog niet volledig zijn gerealiseerd, maar wel aantoonbaar stappen zijn gezet met het oog op volledige realisatie; of*
   b. *drie jaar na het verlenen van de laatst geldende toestemming weliswaar nog niet is aangevangen met de realisatie van het project, maar daarvoor wel al aantoonbaar onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan.*
8. *Voor zover de saldo-ontvangende activiteit stikstofdepositie veroorzaakt op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in Bijlage I, wordt alleen in de beoordeling van de aanvraag betrokken indien:*

a. *maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project; of*
b. *het een project betreft met een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project; of*
c. *een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit.*

9. *Wanneer een project in de afgelopen 5 jaar heeft voldaan aan zoals in het achtste lid, onder a, gesteld, wordt de volledige referentiesituatie betrokken. Indien Gedeputeerde Staten bij verlening van een natuurvergunning voor een activiteit het achtste lid, aanhef en onder a, hebben toegepast en zij binnen een periode van vijf jaar na die verlening een aanvraag ontvangen waarbij dezelfde activiteit ten behoeve van intern salderen wordt voorgelegd als saldogevende activiteit, geven Gedeputeerde Staten bij inwilliging van een dergelijke aanvraag geen toepassing aan het achtste lid, aanhef en onder a.*

Uit de beleidsregels volgt dat de niet structureel buiten gebruik zijnde ruimte niet in de referentiesituatie opgenomen mag worden. Aanvullend daarop mag, mits een gebied een nee, tenzij oordeel heeft gekregen slechts 65% van de stikstofdepositie uit de referentiesituatie betrokken mag worden.

5.2. Structureel buiten gebruik

Het begrip ‘structureel buiten gebruik’ wordt nader gedefinieerd in de toelichting op de beleidsregels salderen 2026 van de provincie Gelderland. In de toelichting ten behoeve van lid 1 artikel vijf is het navolgende genoteerd;

“Er mag alleen stikstofemissie worden ingezet voor intern salderen voor zover er geen sprake is van structureel buiten gebruik. Hiermee is de lijn van de Afdeling ook doorgetrokken naar natuurvergunningen. Dit is gedaan om latente ruimte uit de vergunningen te krijgen en om te zorgen dat er een feitelijke reductie optreedt. Dit betekent ook dat voor situaties met een milieutoestemming die structureel buiten gebruik zijn, niet alsnog een referentiesituatie gebruikt mag worden als de vergunde activiteit zonder natuurtoestemming kan worden hervat.

De volgende situaties worden in elk geval gezien als structureel buiten gebruik:

- Gebouwen en/of bedrijfsonderdelen die niet (meer) feitelijk aanwezig zijn
- Indien er sprake is van onbenutte capaciteit:
    - de capaciteit gedurende drie jaar of langer onbenut is, en;
    - het objectief bepaalbaar is dat de capaciteit onbenut is.

Of gebouwen, infrastructuur, installaties of overige voorzieningen die nodig zijn voor het uitvoeren van een activiteit daadwerkelijk zijn gerealiseerd en gebruikt, kan worden aangetoond met bijvoorbeeld luchtfoto’s, foto’s, of betaalde rekeningen. Onder ‘overige voorzieningen’ worden bijvoorbeeld terreinen die zijn ingericht voor op- en overslag gerekend. Aanwijzing voor structureel buiten gebruik zou kunnen zijn het nodig hebben van een nieuwe omgevingsvergunning, niet zijnde een natuurvergunning. Het is aan de initiatiefnemer om aan te tonen dat het structureel buiten gebruik zijn van gebouwen en/of bedrijfsonderdelen niet aan de orde is.

Om te bepalen of er sprake is van onbenutte capaciteit wordt bekeken of het effect van de feitelijke situatie groter of kleiner is dan de referentievergunning. Indien de feitelijke situatie structureel kleiner is dan de referentie situatie, is er sprake van structureel buiten gebruik."

Met betrekking tot structurele leegstand wordt aangegeven dat de lijn van de Afdeling met betrekking tot de omvang van de referentiesituatie op basis van milieuvergunning wordt doorgetrokken naar een referentie op basis van een natuurvergunning. In het stroomschema van de raad van state, behorend bij de uitspraak van 18 december 2024, wordt de omvang van de referentiesituatie op basis van milieuvergunningen als volgt weergeven.

"Omvang referentiesituatie:

1. gevolgen van activiteiten die zijn vergund
2. én feitelijk aanwezig zijn
3. én - als die niet structureel in gebruik zijn - zonder natuurtoestemming kunnen worden hervat."

Uit de luchtfoto (figuur 1) blijkt dat de vergunde stallen en bijbehorende installaties, voorzieningen zoals silo's, mestplaten e.d. zijn gerealiseerd. Bovendien voldoen de stallen aan paragraaf 4.82 bal (voormalige beh) en kunnen de activiteiten, welke in de huidige situatie worden uitgevoerd, zonder nieuwe omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit worden hervat. Hieruit valt te concluderen dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van structureel buiten gebruik zijnde capaciteit. De volledige vergunning kan zodoende als referentiesituatie ingezet worden.

5.3. Nee, tenzij-oordeel

In artikel 5, lid 8, sub a van de beleidsregels is opgenomen dat maximaal 65% van de in de voorgaande paragraaf bepaalde referentiesituatie (depositieniveau) ingezet mag worden wanneer sprake is van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitattypen in de Natura 2000-gebieden zoals genoemd in Bijlage I. Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat er in de beoogde situatie sprake is van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste hexagonen van stikstofgevoelige habitatypen in verschillende Natura 2000-gebieden en welke zijn opgenomen in Bijlage I. Zodoende mag maximaal 65% van de referentiesituatie bij de interne saldering worden betrokken.

6. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

6.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden leghennen op het bedrijf gehouden. Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving		Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
D	legkippen	40000	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1	45 - 55% van de leefruimte roosters met daaronder een mestband met beluchting. Mestbanden minimaal tweemaal per week afdraaien. Roosters minimaal in twee etages. Beluchtingscapaciteit minimaal 0,2 m3 per dier per uu		0,055	2200
E	legkippen	12500	HE2.3.2.1	OW 2004.10.V1		AP100.4 (1,6m3)	0,055	687,5
F	legkippen	26326	HE2.100 + LW2.8	OW 2013.08.V1	chemisch luchtwassysteem; 90% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie) (grondhuisvesting)	AP100.4 (0,75m3)	0,0315	829,269
B	Mestopslag	38826	v.m. RAV E 6.8		Afgesloten mestopslagloods		0,05	1941,3
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							**Totaal:**	**5658,069**

6.2. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*
II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts (Bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten opzichte van de vergunde situatie zijn er enkel meer vrachtwagens ten behoeve van de afvoer en aanvoer van legkippen

Geluid-/trillingsbron	**Frequentie** (aantal dagen per aangegeven periode)	**Max. tijdsduur laden/ lossen**	**Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:**		
			07.00 – 19.00 u.	19.00 – 23.00 u.	23.00 – 07.00 u.
Aanvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur	11 vrachtwagens		
Aanvoer veevoer	2 x week	0,5 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur		5 vrachtwagens	
Afvoer legkippen*	1 x jaar	4 uur			6 vrachtwagens
Afvoer pluimveemest en spuiwater	1 x week	1 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer van eieren	2 x per week	20 minuten	1 vrachtwagen		
Aanvoer stro/zaagsel/luzerne	1x per kwartaal	5 minuten	1 vrachtwagen		
Aan- en afvoer overig (verpakkingsmateriaal/ afleidingsmateriaal)	1 x per maand	1 uur	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep (max. 1 x week)	5 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer bedrijfsafvalstoffen	1x per maand	5 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's (dierenarts, adviseurs etc.)	4 x week	0,1 uur	1 auto		
Huisverkoop	500 auto's per week	5 minuten	440 auto's	60 auto's	
Bedrijfswoning	8,6 bewegingen per woning conform CROW	5 minuten			

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	58694	2446	4,46	0,17	10,90	0,40
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	724	121	74,06	0,99	8,96	0,12
				Totaal:	19,86	0,52

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf. Het verkeer in beide richtingen is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

6.4. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			80,81	1,04
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	365	1237	n.v.t.	38,94	0,01
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	365	3665	220,00	21,57	0,88
zitmaaier prive 10 kW, bouwjaar 2007	Benzine (4-Takt)	n.v.t.	E	52	77	n.v.t.	0,31	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15

6.5. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.3 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is het aannemelijk dat er geen sprake is van een koude start. De voertuigen die met de voorgenoemde doelen op het erf komen zijn niet langer dan twee uur aanwezig of laten de motor draaien voor werkzaamheden. Als worstcasescenario wordt voor 10% van het aantal voertuigen een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor alle voertuigen van adviseurs en verkeer ten behoeve van de bedrijfswoningen een koude start opgenomen. Ten behoeve van het verkeer voor de huisverkoop zijn logischerwijs geen koude starts opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	**Aantal Koude starts (KS)/j**	**emissiefactor/KS**		**emissie KS**	
		Nox (g/KS)	**NH3 (g/KS)**	**NOx (kg/jr)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	3347	0,26	0,04	0,88	0,14
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	36	23,97	0,32	0,86	0,01
			Totaal	**1,74**	**0,15**

6.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen zijn er op het bedrijf nog twee NOx-bronnen aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoningen. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

7. REALISATIEFASE

7.1. Omschrijving

In de beoogde situatie wordt zowel de uitbreiding van de loods/werktuigenberging/kapschuur, de vervanging van de stalinrichting en de luchtwasser gerealiseerd. De totale uitbreiding van de kapschuur/ werktuigenberging beslaat een oppervlak van circa 200 vierkante meter. Gedurende de realisatiefase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers. In totaliteit zal de bouwfase 3 maanden duren.

Daar de referentiesituatie reeds is toegelicht, worden navolgend enkel de emissies van het bouwverkeer die optreden in de realisatiefase toegelicht. Wellicht ten overvloede wanneer de inrichting van stal F wordt vervangen is er geen sprake van het houden van leghennen in deze stal. Op jaarbasis worden dus slechts (9/12*26326=) 19745 leghennen in stal F gehouden

7.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplist naar type transport.

Stalinrichting incl. luchtwasser:

- Aanvoer stalinrichting : 5 vrachtwagens en 40 auto's
- Afvoer stalinrichting : 5 vrachtwagens

Loods:

- Aanvoer puin : 5 vrachtwagens
- Aanvoer zand : 2 vrachtwagen
- Aanvoer beton : 3 vrachtwagens
- Aanvoer beplating : 10 vrachtwagens
- Aanvoer spanten/gordingen : 5 vrachtwagens
- Aanvoer overige bouwmaterialen : 5 vrachtwagens en 20 auto's

Overkoepelend

- Aankomst mobiele machines : 10 maal
- Aankomst personeel : 200 personenauto's

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	520	22	4,46	0,17	0,10	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	100	17	74,06	0,99	1,26	0,02
				Totaal:	1,36	0,02

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd. Het verkeer is opgenomen tot op 250 meter van de grens van de inrichting op dit punt is het aannemelijk dat het niet mer is te onderscheiden van het overige verkeer ter plaatse.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

7.3. Bouwverkeer: Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			14,95	0,12
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	20	201	12,00	1,21	0,05
trilplaten 10 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	4	6	n.v.t.	0,14	0,00
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	Diesel	Stage-V	D	24	241	14,00	1,63	0,06
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	40	98	n.v.t.	3,14	0,00
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	5	98	n.v.t.	1,00	0,01
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	5	98	n.v.t.	1,00	0,01
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	20	68	n.v.t.	2,14	0,00
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	60	146	n.v.t.	4,68	0,00

Voornoemde gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

7.4. Bouwverkeer: Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen

'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 7.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start realisatiefase					
Type	**Aantal Koude starts (KS)/j**	**emissiefactor/KS**		**emissie KS**	
		Nox (g/KS)	**NH3 (g/KS)**	**NOx (kg/jr)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	260	0,26	0,04	0,07	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	25	23,97	0,32	0,60	0,01
			Totaal	**0,67**	**0,02**

8. INVOERGEGEVENS AERIUS

8.1. Referentiesituatie

Onderhavige locatie is gelegen op ruim 1,4 km van Natura 2000-gebied “Rijntakken”. Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouw invloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden.

Wanneer meerdere dominante gebouwen dicht bij elkaar gesitueerd zijn, dienen deze gebouwen gemodelleerd te worden met behulp van een vervangingsgebouw. Bij het bepalen van dit vervangingsgebouw zijn de vuistregels uit paragraaf 5.3.3 van het Nieuw Nationaal Model toegepast.

gebouwlengte	=	79,3 m
gebouwbreedte	=	64,7 m
gemiddelde hoogte	=	6,2 m
oriëntatie	=	74°

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal D:	emissiepunthoogte	=	3,0 m	(lengteventilatie)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal E, gevel:	emissiepunthoogte	=	2,5 m	(lengteventilatie)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal E, nok:	emissiepunthoogte	=	5,2 m	(nokventilatie)
	diameter ventilator	=	0,5 m	
	uitstroomsnelheid	=	1,83 m/s	(verticaal)
Stal F:	emissiepunthoogte	=	2,9 m	(lengteventilatie)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			

In de referentiesituatie is er sprake van een stal met meerdere emissiepunten. Stal E is in de vigerende situatie namelijk uitgerust met zowel nokventilatie als ook gevelventilatie. Op basis van de capaciteit van de ventilatoren is een verdeling van het aantal dieren per emissiepunt gemaakt.

In de nok van de stal zijn vier verspreid liggende nokventilatoren met een diameter en capaciteit van 8.250 m3. In de gevel zijn vier ventilatoren met een capaciteit van 45.000 m^3 (diameter 125cm) geïnstalleerd. De totaal geïnstalleerde capaciteit bedraagt zodoende 213.000 m^3. Wanneer de capaciteit van de nokventilatie wordt gedeeld door de totale capaciteit kunnen de factoren per emissiepunt bepaald worden.

8.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal D:	emissiepunthoogte	=	3,0 m	(lengteventilatie)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal E:	emissiepunthoogte	=	2,5 m	(lengteventilatie)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
WW Stal E:	emissiepunthoogte	=	3,5 m	(warmtewisselaar)
	diameter ventilator	=	0,9 m	
	uitstroomsnelheid	=	8,73 m/s	(verticaal)
Stal F1:	emissiepunthoogte	=	3,5 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,81 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,48 m/s	(verticaal)
Stal F2:	emissiepunthoogte	=	6,5 m	(luchtwasser)
	diameter ventilator	=	4,81 m	
	uitstroomsnelheid	=	0,48 m/s	(verticaal)

In de beoogde situatie wordt de warmtewisselaar op de stallen E & F aangesloten. Met de levering van de warmtewisselaar is reeds rekening gehouden met de mogelijkheid om deze op beide stallen aan te sluiten. De warmtewisselaar is voorzien van een capaciteit van 40.000 m^3. De warmtewisselaar wordt dusdanig ingeregeld dat per stal sprake is van 20.000 m^3 uitblaas via de warmtewisselaar. Het overige deel van de emissie, bij de gemiddelde ventilatie behoefte, wordt via de gevelventilatie geëmitteerd. De uitgaande lucht (emissies) van de warmtewisselaar met betrekking tot stal F worden door de luchtwasser geleid middels een buizensysteem, zie tekening

Het dimensioneringsplan van de warmtewisselaar is in bijlage acht opgenomen en de dimensioneringsplannen van de luchtwasser in bijlage negen.

9. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

9.1. Werkwijze i.v.m. gebreken AERIUS

Conform de beleidsregels van de provincie Gelderland behoort desbetreffende bedrijf bij intern salderen een afroming van 35% van de vergunde depositieruimte toe te passen. AERIUS Calculator kan in de huidige vorm geen depositie afroming toepassen op de referentiesituatie. Daarom is ervoor gekozen om middels de salderingsberekening het afromingspercentage toe te passen. Uit deze berekening blijkt echter dat er sprake is van een toename op verschillende hexagonen op een afstand van 25 kilometer van desbetreffende bedrijf, zogenaamde randeffecten. In de salderingsberekening kunnen randhexagonen niet uit de berekening worden gefilterd. Daarom is middels een verschilberekening bepaald welke hexagonen als zogenaamde randhexagonen als gevolg van een verschuiving van emissiepunten worden aangemerkt.

9.2. Salderingsberekening referentiesituatie (-35%) – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen sprake van toename van de ammoniakdepositie anders dan op randhexagonen;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

9.3. Beoordeling randeffect

Sinds de introductie van AERIUS 2021 op 20 januari 2022 kunnen er zogeheten randeffecten volgen uit een AERIUS-berekening, veroorzaakt door de afkapgrens van 25 km welke in het nieuwe model is ingevoerd. Deze randeffecten treden aan de buitenrand van de 25 km-cirkel op wanneer er kleine verschuivingen qua o.a. emissiepuntlocatie ter plaatse van het project plaatsvinden.

Zoals reeds benoemd in paragraaf 9.1 kunnen randeffecten in de salderingsmodus niet uitgeschakeld worden. Daarom is middels een verschilberekening achterhaald welke hexagonen als randeffecten aangemerkt moeten worden. Deze berekening is opgenomen in bijlage 4.

De PDF met de AERIUS Verschilberekening stelt dat er sprake is van een lichte toename van stikstofdepositie. Echter, volgt uit de middels de AERIUS Calculator opgestelde bijlage “hulpmiddel randhexagonen” dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op niet-randhexagonen. Het betreffende document is als bijlage 4 bij onderhavig document gevoegd.

Gelet op voornoemde is het evident dat de berekende toename qua depositie veroorzaakt wordt door een randeffect. Geconcludeerd kan dan ook worden dat in onderhavige situatie feitelijk geen toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie plaatsvindt.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn//Omgevingswet.

9.4. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

9.5. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 6 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

9.6. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 7 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Referentiesituatie, NBW-vergunning d.d. 25 februari 2013
Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3: AERIUS salderingsberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4a: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 4b: AERIUS bijlage hulpmiddel randhexagonen Referentie – Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 5: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 6: AERIUS salderingsberekening: Referentie – Gewenste bedrijfsopzet & Realisatiefase
Bijlage 7: AERIUS berekening: Realisatiefase
Bijlage 8: Dimensioneringsplan warmtewisselaar stal E en F
Bijlage 9a: Dimensioneringsplan luchtwasser stal F1
Bijlage 9b: Dimensioneringsplan luchtwasser stal F2