Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Handelbouwadvies B.V.
Inrichtingslocatie	Glasweg 4, 4794 TB Heijningen

Activiteit

Omschrijving	2024-9213
Toelichting	-

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RStYiDBJaBDy
Datum berekening	27 oktober 2026, 13:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Tijdelijke situatie - 9213 - Beoogd	2026		2,3 kg/j	90,8 kg/j

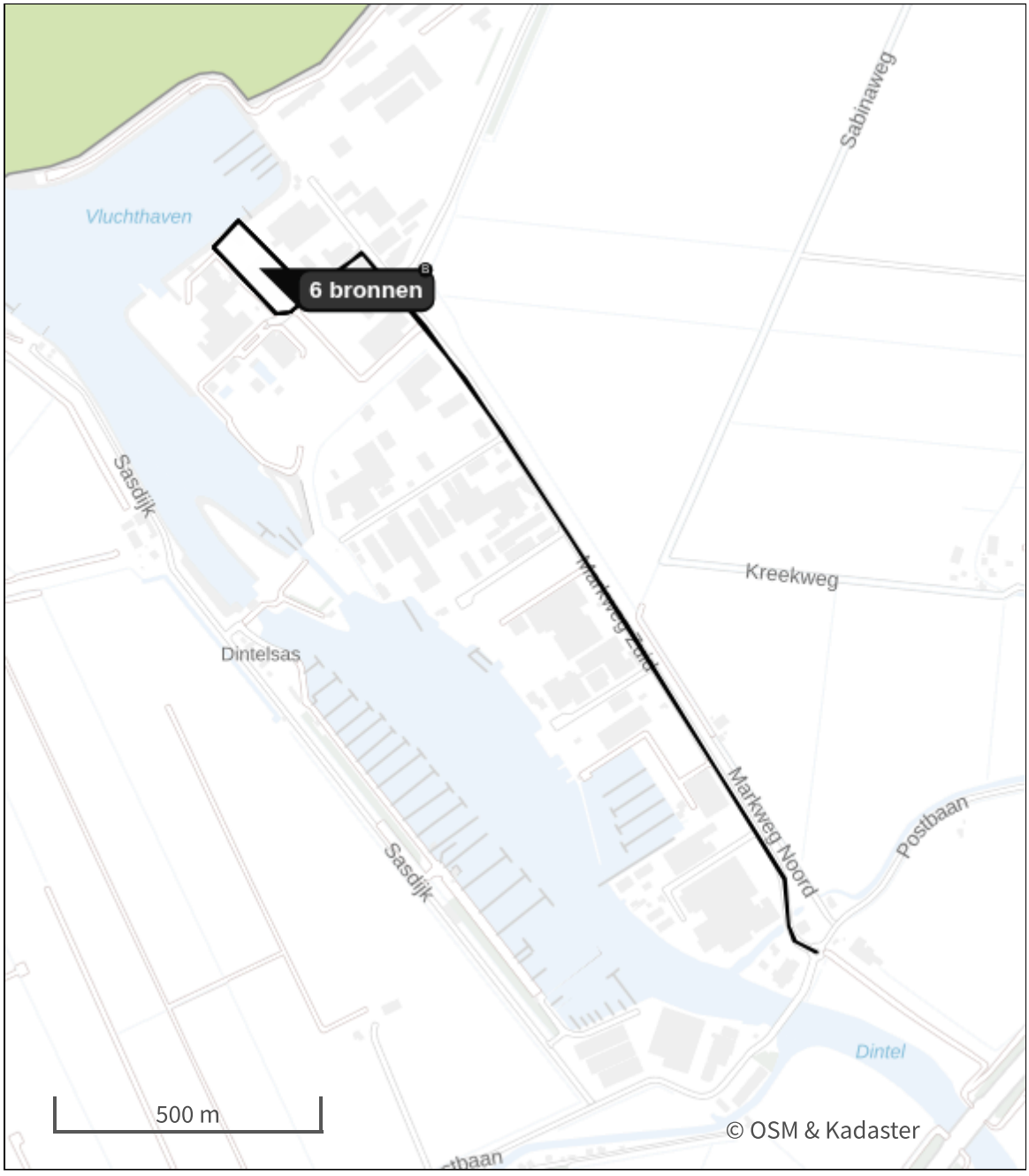
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Tijdelijke situatie - 9213 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Tijdelijke situatie - 9213 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	5,4 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien bouwverkeer	46,0 g/j	4,6 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - Bouwverkeer	36,9 g/j	0,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start - verkeer	0,4 kg/j	5,0 kg/j
8 Anders... | Stationair draaien verkeersgeneratie	0,1 kg/j	11,6 kg/j
9 Mobiele werktuigen | Materieel bedrijf	0,4 kg/j	12,7 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	50,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tijdelijke situatie - 9213" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Tijdelijke situatie - 9213 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	5,4 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	1,34 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Fundering en BG vloer - betonpomp fundering	80 l/j	2,9 m	NO_x	0,4 kg/j
AUB-methode	5 l/j	0,027 MW	NH_3	19,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	3 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Fundering en BG vloer - Betonpomp vloer	985 l/j	2,9 m	NO_x	5,1 kg/j
AUB-methode	60 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	37 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	3,7 kg/j
Locatie	X:85694,22 Y:407572,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.743,23 m	Hoogte	-	-	NH_3	83,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.360,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	336,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer (100% stagnatie)				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:85171,58 Y:408084,23	Type scherm	-	-	NO_2	35,5 g/j
Lengte	50,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.360,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	94,0 /jaar	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	336,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien bouwverkeer	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	4,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	46,0 g/j
Locatie	X:85067,17 Y:408138,49	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie gebruiksfase - 52 weken		Links	Rechts	NO_x	46,8 kg/j
Locatie	X:85694,83 Y:407573,31	Type scherm	-	-	NO_2	12,1 kg/j
Lengte	1.746,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	15.000,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	5.000,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - Bouwverkeer	NO_x	0,8 kg/j
		NH_3	36,9 g/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5		
Oppervlakte	1,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	680,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	21,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - verkeer	NO_x	5,0 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5		
Oppervlakte	1,34 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7.500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	125,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Anders...

Naam	Stationair draaien verkeersgeneratie	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	11,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	1,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel bedrijf	NO_x	12,7 kg/j
Locatie	X:85067,16 Y:408138,5	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	1,34 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Combilift SC3 straddle carrier	1.750 l/j	2,9 m	NO_x	10,7 kg/j
AUB-methode	105 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	250 u/j n.v.t.	0,7 m Standaard Profiel Industrie		
LPG-heftruck	500 l/j	1,4 m	NO_x	2,0 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	3,8 g/j
alle werktuigen op LPG	n.v.t. n.v.t.	0,4 m Standaard Profiel Industrie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website