Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving	Damweg 45
Toelichting	verschilberekening vergund versus sloop/a anlegfase en gebruiksfase nieuw

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RnJV3U6CfCwd
Datum berekening	03 november 2026, 14:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Referentie	2026		2.037,2 kg/j	17,3 kg/j
Situatie 2 - Beoogd	2026		3,3 kg/j	76,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Referentie	0,52 mol N/ha/j	4950274	Veluwe
Situatie 2 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	32.640,26 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,52 mol N/ha/j		

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 1	1.911,0 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Bron 2	126,0 kg/j	-
5 Verkeer | Koude start: overig | Bron 5	0,1 kg/j	7,5 kg/j
7 Energie | Bron 7	-	2,4 kg/j
8 Anders... | Bron 8	90,0 g/j	7,0 kg/j
Verkeersnetwerk	15,3 g/j	0,5 kg/j

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Verkeer | Koude start: overig | Bron 6	0,9 kg/j	10,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen | sloop	0,7 kg/j	17,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen | bouw	1,5 kg/j	40,5 kg/j
7 Anders... | Bron 13	5,0 g/j	0,4 kg/j
8 Energie | sfeerverwarming 12 woningen	-	5,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	32.640,26	6.739,50	0,00	-	32.640,26	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	32.624,84	6.739,50	0,00	-	32.624,84	0,52
Binnenveld (65)	10,06	2.089,83	0,00	-	10,06	0,08
Kolland & Overlangbroek (81)	5,37	1.996,01	0,00	-	5,37	0,06

Situatie 1 (Referentie), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	7,0 m	NH_3	1.911,0 kg/j
Locatie	X:162660,58 Y:466024,08	Spreiding	2,5 m		
		Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	546	NH_3	3,5		1.911,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	5,5 m	NH_3	126,0 kg/j
Locatie	X:162664,89 Y:466046,15	Spreiding	2,5 m		
		Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	36	NH_3	3,5		126,0 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:162654,61 Y:466126,36	Type scherm	-	-	NO_2	36,1 g/j
Lengte	108,88 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	730,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	303,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4		Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:162735,41 Y:466013,22	Type scherm	-	-	NO_2	55,3 g/j
Lengte	166,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	730,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	303,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 5	NO_x	7,5 kg/j
Locatie	X:162668,39 Y:466071,45	NH_3	0,1 kg/j
Lengte	42,64 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	730,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	303,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 6		Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:162667,8 Y:466072,43	Type scherm	-	-	NO_2	44,5 g/j
Lengte	44,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	1.460,0 /jaar	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	606,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Energie

Naam	Bron 7	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	2,4 kg/j
Locatie	X:162681,85 Y:466068,37	Warmte-inhoud	0,220 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders...

Naam	Bron 8	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:162656,39 Y:466063,35	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	90,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	1,5 kg/j
Locatie	X:162529,37 Y:466285,79	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	436,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	18.560,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:162728,58 Y:466021,44	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	215,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	71,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	18.560,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bron 3				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:162670,93 Y:466067,96	Type scherm	-	-	NO_2	70,4 g/j
Lengte	40,35 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	37.120,0 /jaar	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	264,0 /jaar	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	264,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bron 6	NO_x	10,4 kg/j
Locatie	X:162667,75 Y:466066,97	NH_3	0,9 kg/j
Lengte	48,64 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18.560,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	132,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen

Naam	sloop	NO_x	17,0 kg/j
Locatie	X:162658,14 Y:466027,69	NH_3	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	600 l/j 36 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,4 kg/j 0,1 kg/j
shovel AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	800 l/j 48 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,5 kg/j 0,2 kg/j
kraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	800 l/j 48 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,5 kg/j 0,2 kg/j
verreiker AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	800 l/j 48 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,5 kg/j 0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	bouw	NO_x	40,5 kg/j
Locatie	X:162673,55 Y:466029,71	NH_3	1,5 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Hijskraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 50 l/j 80 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,1 kg/j 0,2 kg/j
GRAAFMACHINE AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.500 l/j 90 l/j 120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,7 kg/j 0,4 kg/j
betonpomp AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 72 l/j 120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j
shovel AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.440 l/j 86 l/j 120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,3 kg/j
verreiker AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.200 l/j 72 l/j 120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,1 kg/j 0,3 kg/j

7 Anders...

Naam	Bron 13	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:162659,8 Y:466043,51	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	5,0 g/j
Oppervlakte	0,15 ha	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Energie

Naam	sfeerverwarming 12 woningen	Uittreedhoogte	40,0 m	NO_x	5,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,220 MW		
Locatie	X:162659,07 Y:466040,94	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website