Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Bijlage 5 verschilberekening aanlegfase en salderingssituatie (intern)

Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz bv
Inrichtingslocatie	Merchant, Tiel

Activiteit

Omschrijving	Kavel A3 Medel
Toelichting	F 23223: Logistieke ontwikkeling Kavel A3 Bedrijvenpark Medel Tiel, onderzoek stikstofdepositie

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S6mQThc4SLXu
Datum berekening	07 oktober 2026, 12:24
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		13,9 kg/j	662,1 kg/j
Referentiesituatie intern salderen - Saldering	2026	0,35	304,3 kg/j	-

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	3875331	Rijntakken
Referentiesituatie intern salderen - Saldering	0,03 mol N/ha/j	4279024	Binnenveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	3.864,65 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,02 mol N/ha/j		

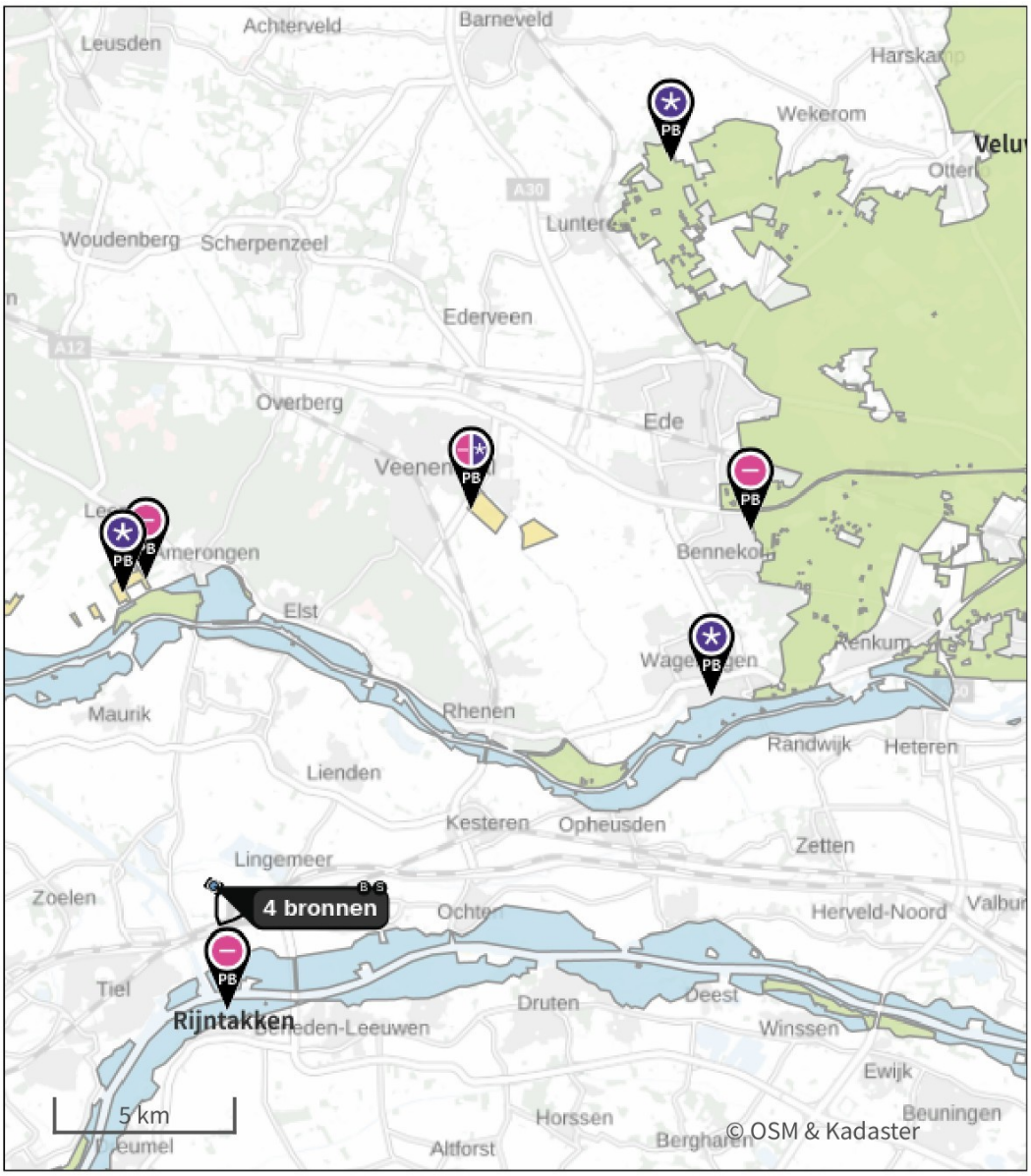
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	12,4 kg/j	601,0 kg/j
2 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	0,1 kg/j	0,7 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	0,3 kg/j	19,9 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	40,5 kg/j

Referentiesituatie intern salderen (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Verdwijnende bemesting	304,3 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	3.864,65	2.373,04	0,00	-	3.864,65	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	3.847,76	2.373,04	0,00	-	3.847,76	0,01
Binnenveld (65)	9,86	2.089,89	0,00	-	9,86	0,02
Rijntakken (38)	5,37	1.940,68	0,00	-	5,37	0,01
Kolland & Overlangbroek (81)	1,66	1.930,01	0,00	-	1,66	0,01



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

AERIUS CALCULATOR

Projectberekening

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	601,0 kg/j
Locatie	X:160268,65 Y:436520,44	NH_3	12,4 kg/j
Oppervlakte	9,49 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine (20 ton) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.302 l/j 318 l/j 818 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	32,8 kg/j 1,3 kg/j
Graafmachine midi (5 ton) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	1.735 l/j n.v.t. 305 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	22,8 kg/j 13,0 g/j
Laadschop AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	7.416 l/j 378 l/j 944 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	75,6 kg/j 1,8 kg/j
Tractor + gronddumper AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.004 l/j 144 l/j 482 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	101,3 kg/j 1,2 kg/j
Trilwals (groot) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	2.258 l/j 135 l/j 191 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	13,4 kg/j 0,5 kg/j
Trilplaat AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	253 l/j n.v.t. 106 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,4 kg/j 1,9 g/j
Verreiker AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	4.725 l/j 223 l/j 743 u/j n.v.t.	2,5 m 0,011 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	57,1 kg/j 1,1 kg/j
Heftruck AUB-methode alle werktuigen op LPG	1.474 l/j n.v.t. n.v.t. n.v.t.	1,4 m 0,006 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,9 kg/j 11,1 g/j
Heistelling AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.100 l/j 306 l/j 310 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,1 kg/j 1,2 kg/j
Betonmolen AUB-methode	n.v.t. n.v.t.	0,3 m 0,008 MW	NO_x NH_3	162,8 kg/j 1,2 kg/j

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	814 u/j n.v.t.	0,7 m Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	5.452 l/j 327 l/j 381 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,4 kg/j 1,3 kg/j
Hijskraan (40 ton) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	10.743 l/j 645 l/j 894 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	62,3 kg/j 2,6 kg/j
Hijskraan (70 ton) AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	411 l/j 25 l/j 29 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	2,2 kg/j 98,6 g/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:160268,65 Y:436520,44	NH_3	0,1 kg/j
Oppervlakte	9,49 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.532,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte Warmte-inhoud	0,3 m 0,008 MW	NO_x NH_3	19,9 kg/j 0,3 kg/j
Locatie	X:160301,11 Y:436531,53	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op terrein				NO_x	5,1 kg/j
Locatie	X:160369,33 Y:436480,42	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	217,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	78,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5.064,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.500,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer richting terrein (doorstromend)				NO_x	14,6 kg/j
Locatie	X:160373,12 Y:435926,62	Type scherm	-	-	NO_2	3,9 kg/j
Lengte	1.045,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	5.064,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.500,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer richting terrein (buitenweg)				NO_x	20,8 kg/j
Locatie	X:161176,43 Y:435729,74	Type scherm	-	-	NO_2	6,0 kg/j
Lengte	1.588,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	5.064,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.500,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Referentiesituatie intern salderen (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Verdwijnende bemesting	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	304,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:160268,65 Y:436520,44	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	9,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
	NH_3	207,7 kg/j
Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
	NH_3	96,6 kg/j

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website