F4C Administratie BV
De Maat 28
7707 RM BALKBRUG
☎ 0523-745327
administratie@f4c.nl

Ing. T.A. (Teo) Cazant LLM RB
☎ 06 1116 0411
teo@f4c.nl

Ing. C.J. (Kees) Teunis RBc
☎ 06 5159 4388
kees@f4c.nl

F4C Advies BV
Van Lentestraat 5
7721 ZS DALFSEN
advies@f4c.nl

Ing. J.H.J. (Jan) Kappers
☎ 06 5746 8998
jan@f4c.nl

Ing. J. (Jolte) Pot
☎ 06 1347 2219
jolte@f4c.nl

www.f4c.nl
www.factor4change.nl

Maatschap de Jong-de Bruijn
Schrapveen 2
7925 PH LINDE

Datum	**Kenmerk**
16 oktober 2025	23 0219

Betreft: **Toelichting bij berekening Natura 2000 activiteit**
Locatie: Schrapveen 2, 7925 PH te Linde

Geachte heer, mevrouw,

U heeft zich aangemeld voor de Lbv-plus regeling en wenst te stoppen met uw pluimveebedrijf. U heeft daarvoor uw ontwikkelingsplannen van uw locatie met ons gedeeld. Om te bepalen of deze ontwikkelingsplannen passen binnen de voorwaarden van de Natura 2000 activiteiten binnen de Omgevingswet en de voorwaarden van de Lbv-plus hebben wij voor u enkele berekeningen opgesteld.

Binnen de Omgevingswet is het niet toegestaan dat (nieuwe) activiteiten leiden tot een toename van depositie op omliggende Natura 2000 gebieden. Middels een Aerius berekening zullen de effecten van uw bedrijfsactiviteiten in beeld moeten worden gebracht. Aan de hand van de uitkomsten van de Aerius berekening kan worden beoordeeld of er qua ammoniak of stikstofuitstoot sprake is van een significant negatief effect op de omliggende Natura 2000 gebieden.

De Lbv-plus regeling stelt dat de huidige natuurvergunning dient worden ingetrokken en dat er maximaal 15% van de huidige natuurvergunning gebruikt mag worden voor de beoogde situatie.

Allereerst zal beoordeeld moeten worden of uw nieuwe bedrijfssituatie leidt tot een stikstofdepositie. Indien hier geen sprake van is, dan hoeft u binnen de Omgevingswet geen vergunning aan te vragen om uw beoogde activiteit te realiseren

Indien uw beoogde situatie wel tot stikstofdepositie leidt zal de beoogde situatie vergeleken moeten worden met de referentiesituatie. Indien blijkt dat er ten opzichte van de referentiesituatie geen toename van stikstofdepositie is dan is er sprake van intern salderen. Als er wel sprake is van een toename van stikstofdepositie dan zal deze toename moeten worden gecompenseerd door maatregelen op het eigen bedrijf of aankoop van stikstof van derden (extern salderen).

Wanneer er sprake is van intern salderen, dan is er volgens de uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4909 en ECLI:NL:RVS:2024:4923) alsnog een natuurbeschermingswetvergunning nodig. Om te bepalen als er sprake is van intern

F4C Administratie BV
KVK: 82582084
IBAN: NL91INGB0008719149
BTW: NL862527211B01
BECON: 720409 (Cazant)

F4C Advies BV
KVK: 80300073
IBAN: NL55RABO0359093744
BTW: NL861622790B01

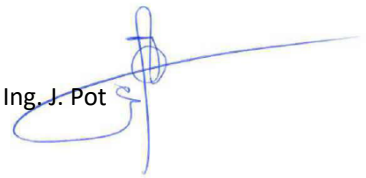
salderen zal uit de Aerius projectberekening moeten blijken dat er geen toename is van depositie, welke door uw bedrijfsactiviteiten wordt veroorzaakt. Om deze projectberekening te kunnen maken zal de referentie situatie en beoogde situatie goed in beeld gebracht moeten worden.

Uit de berekening van alleen de beoogde situatie blijkt dat er sprake is van een zeer kleine stikstofdepositie. Om die reden hebben wij de beoogde situatie ook vergeleken met de referentiesituatie. De beoogde situatie en de referentie situatie zijn dan ook uitgebreid in beeld gebracht en deze vormen de uitgangspunten van de project- ven verschilberekening. Graag verwijzen wij dan ook naar de bijgevoegde toelichten en bijlages.

De conclusie die wij trekken is dat er in de beoogde situatie sprake is van een zeer kleine stikstofdepositie op omliggende Natura 2000 gebieden en dat er voor uw gewenste ontwikkeling een natuurvergunning noodzakelijk is. Er is sprake van behoud van minder dan 5% van de huidige natuurvergunning, waarmee ruimschoots aan de doelstelling van de Lbv-plus regeling wordt voldaan. Daarnaast dient uw gewenste ontwikkeling ook bij uw plaatselijke gemeente gemeld of vergund te worden.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
F4C Advies



Ing. J. Pot

Inhoudsopgave

Inhoud:

1 Aanleiding 4
2 Project locatie 4
3 Beoogde situatie 5
4 Project berekening (beoogd) 8
5 Referentiesituatie 9
6 Verschilberekening beoogd vs referentie 10
7 Overige effecten 11
8 Samenvatting 11
9 Bijlagen 11

1 Aanleiding

Initiatiefnemer exploiteert op hun locatie aan het Schrapveen 2 te Linde een pluimveebedrijf. En heeft zich op 30 november 2023 aangemeld voor de Lbv-plus regelen waarmee feitelijk het pluimveebedrijf beëindigd wordt. Een voorwaarde van deze regeling is om de huidige stallen te slopen. De gemeente De Wolden biedt de mogelijkheid om compensatiewoningen te realiseren. Hiervoor is een voorstel uitgewerkt welke middels een omgevingstafel positief werd ontvangen. Initiatiefnemer wenst bij zijn huidige woning de mogelijkheid te behouden om kleinschalig nog wat dieren te mogen houden.

2 Project locatie

Aanvrager:
Maatschap de Jong-de Bruijn
Schrapveen 2
7925 PH LINDE

Betreft locatie:
Schrapveen 2
7925 PH LINDE

3 Beoogde situatie

Initiatiefnemer is voornemens om de bestaande pluimveestallen te slopen. De reeds aanwezige zonnepanelen worden zo veel mogelijk op de daken van de overige gebouwen gelegd en het restant zal als veldopstelling op de plek komen van de huidige stallen. Initiatiefnemer wil kleinschalig nog wat dieren kunnen houden die voornamelijk buitenlopen en gebruik maken van een (verplaatsbaar) schuilhok.



Schets 1: beoogde situatie Schrapveen 2 (huidig pluimeebedrijf)

Ter compensatie voor het slopen biedt de gemeente de Wolden de mogelijkheid om woningen op de kavel te realiseren. Gezien de ligging van de transportleiding van gas, wordt ervoor gekozen om deze woningen dichter bij de openbare weg te plaatsen, met daarbij een eigen inrit vanaf het Schrapveen. Het plan is om één ruime woning en twee kleinere twee-onder-een-kapwoningen te realiseren.



Schets 2: beoogde situatie Schrapveen 2 (3 compensatiewoningen)

Voor de realisatie van de beoogde situatie, zal er sprake zijn van sloopwerkzaamheden (S), bouwwerkzaamheden (B) en gebruik na realisatie (G). Bij al deze fases komt er stikstof vrij, waardoor deze opgenomen dienen te worden in de berekening van de beoogde situatie.

3.1 Sloopfase (S)

De aanwezige pluimveestallen worden gesloopt en het sloopafval zal worden afgevoerd. Op locatie zal een mobiele kraan sloopwerkzaamheden uitvoeren (80 uur). Dat er zo'n 27 transportbewegingen plaatsvinden voor de afvoer van sloopmateriaal. Daarnaast zijn er 18 bewegingen meegenomen voor de medewerkers die het werk uitvoeren. In de Aeriusberekening zijn de onderdelen weergegeven met de letter S. Voor het lichte verkeer wordt er 100% als koude start aangemerkt en voor het laden van de vrachtwagens wordt een half uur gerekend.

3.2 Bouwfase (B)

Voor de bouw van de drie woningen vinden er werkzaamheden op de bouwplaats weer. Dit betreft het uitgraven en aanvullen op het bouwterrein door een mobiele kraan (40 uur), het gebruik van een telekraan (45uur)m het gebruik van een hoogwerker (90 uur) en het gebruik van de aanvoer van diverse bouwmaterialen. Daarnaast zijn er 270 bewegingen meegenomen voor de medewerkers die het werk uitvoeren. In de Aeriusberekening zijn de onderdelen weergegeven met de letter B. Voor het lichte verkeer wordt er 100% als koude start aangemerkt en voor het laden van de vrachtwagens wordt een half uur gerekend.

3.3 Gebruikfase (G)

Op basis van het CROW is bepaald dat er 7,4 voertuigbewegingen met lichtverkeer zijn per weekdagetmaal en voor zwaar verkeer is er gerekend met 0,02 voertuigbewegingen. Dit betreft aantrekkende beweging voor woningen in de categorie landelijk wonen en zijn in de beoogde

situatie voor 4 woningen meegenomen (1 bestaande woning en 3 nieuwe woningen). In de Aeriusberekening zijn de onderdelen weergegeven met de letter G. Voor het lichte verkeer wordt er 50% als koude start aangemerkt en voor het laden van de vrachtwagens wordt een half uur gerekend.

Naast bewoning worden er ook nog op kleinschalige wijze dieren gehouden op de locatie Schrapveen 2. Het gaat om de volgende dieraantallen:

Beoogde situatie

Diercategorie	Rav-code	Aantal	Dierverblijf	Omschrijving	Emissiefactor (NH_3 per dier)	Emissie totaal (NH_3)
weidekoeien	HA6.100	7	x	buiten (schuilhok)	6,200	43,4
schapen	HB1.100	15	x	buiten (schuilhok)	0,700	10,5
legkippen	HE2.100	249	x	buiten (schuilhok)	0,315	78,4
Totaal		271				132,3

De dieren worden hoofdzakelijk buiten gehouden en hebben de beschikking over een (verplaatsbare) schuilstal of hok. Om die reden is er gebruik gemaakt van een vlakbron die overeenkomt met de contouren van het grasland, in plaats van een specifiek emissiepunt.

De bestaande woning heeft de beschikking over een CV-ketel. Er wordt gerekend met een gasverbruik van 2.500 m3 op jaarbasis.

Bijlage 1 bevat een tabel met daarin per fase de verschillende genomen uitgangspunten.

3.4 Verkeers- en vervoersbewegingen

Volgens de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator moeten ook de effecten van verkeers- en vervoersbewegingen van en naar het bedrijf worden meegenomen.

Vervoersbewegingen

Wanneer vervoersbewegingen onderdeel uitmaken van het heersende verkeersbeeld hoeven deze bewegingen niet meer aan het project worden toegerekend. De locatie kan zowel van uit het noorden als uit het zuiden bereikt worden. Om die reden zijn 50% van de vervoersbewegingen vanaf de afslag N48 en Oosterweg aan de oostzijde van Zuidwolde, tot aan de locatie meegenomen (noord) en 50% vanaf de afslag N377 en Zuidwolderstraat, aan de noordzijde van Dedemsvaart, tot aan de locatie meegenomen (zuid).

In Aerius zijn de vervoersbewegingen met een factor 2 ingevoerd. Dit omdat de heenreis en terugreis apart ingevoerd dient te worden. Voor het lichte verkeer is er rekening gehouden dat het te maken heeft met een koude start. Het vrachtverkeer zal na het lossen van materiaal binnen 2 uur weer het terrein verlaten hebben. Een overzicht is als bijlage 1 bij deze toelichting bijgevoegd.

Gebruik mobiele werktuigen

Op de locatie vinden werkzaamheden plaats die ondersteund worden door het gebruik van mobiele werktuigen. Voor deze mobiele werktuigen is het aantal draaiuren en verwachte brandstof verbruik ingevoerd. Ook is er rekening gehouden met het stationair draaien i.v.m. het laden en lossen van vrachtauto's op de bouwlocatie. Bijlage 1 bevat een tabel met de in de berekening opgenomen uitgangspunten.

4 Project berekening (beoogd)

Voorwaarde is dat er bij de berekening van alleen de beoogde situatie geen toename van stikstofdepositie berekend wordt in Aerius. Met het rekenmodel Aerius is een projectberekening gemaakt waarmee is aangetoond dat aan genoemde voorwaarde niet wordt voldaan. Deze projectberekening is gedateerd op 16 oktober 2025 en is als bijlage 3 toegevoegd.

Een overzicht van de uitgangspunten die ten grondslag hebben gelegen aan de berekening is als bijlage 2 bij deze toelichting bijgevoegd.

4.1 Conclusie

De conclusie is dat de beoogde situatie leidt tot een geringe stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden.

5 Referentiesituatie

Om de referentie voor intern salderen te bepalen hebben wij de natuur vergunde situatie 28 april 2015 in beeld gebracht. Op 16 juli 2015 was er voor deze locatie een PAS-melding met een toename van 1.861 kg ammoniakemissie ingediend. Vanwege de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is deze PAS-melding komen te vervallen. De natuur vergunde situatie valt dan weer terug op de vergunde situatie van 28 april 2015. Destijds werd er bij een vergunning alleen nog beoordeeld op het aantal gehouden dieren en maakten vervoersbewegingen en mobiele werktuigen nog geen deel uit van de vergunning, terwijl die feitelijk destijds al wel onderdeel uitmaakten van het vergunde project. Gemakshalve gaan wij in deze toelichting daar nu niet op in en nemen alleen de vergunde dieraantallen als referentie.

5.1 Het houden van vee

De dieraantallen die wij herleid hebben uit de natuurvergunning worden in onderstaande tabellen weergegeven.

Nbw-vergunning 28 april 2015

Diercategorie	Rav-code	Aantal	Dierverblijf	Omschrijving	Emissiefactor (NH_3 per dier)	Emissie totaal (NH_3)
Legkippen	E 2.11.1 icm A 6.4.2	9150	1	pluimveestal	0,090	823,5
Legkippen - nadroging		9150	1	pluimveestal	0,002	18,3
Legkippen	E 2.11.2.2	16765	2	pluimveestal	0,042	704,1
Legkippen - nadroging		16765	2	pluimveestal	0,002	33,5
Legkippen	E 2.11.1 icm A 6.4.2	45000	3	pluimveestal	0,090	4050,0
Legkippen - nadroging		45000	3	pluimveestal	0,002	90,0
Zoogkoeien	A 2.100	3	5	veestalling	4,100	12,3
Jongvee	A 3.100	2	5	veestalling	4,400	8,8
Totaal						5740,6

6 Verschilberekening beoogd vs referentie

Een belangrijke voorwaarde is dat met de beoogde situatie de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie niet toeneemt en maximaal 15% bedraagt van de referentiesituatie. Met het rekenmodel Aerius, versie 2025, is een verschilberekening gemaakt waarmee is aangetoond dat aan genoemde voorwaarde wordt voldaan. Deze verschil berekening is gedateerd op 16 oktober 2025 en is als bijlage 4 toegevoegd.

Een overzicht van de uitgangspunten die ten grondslag hebben gelegen aan de berekening zijn als bijlage 1 en 2 bij deze toelichting bijgevoegd.

6.1 Conclusie

De conclusie is dat de beoogd situatie niet leidt tot een toename van depositie op omliggende Natura 2000-gebieden en dat de beoogde situatie zo'n 5% bedraagt van de referentiesituatie. Daarmee wordt er voldaan aan de eis van de Lbv-plusregeling dat er sprake is van een forse daling van de stikstofemissies van het bedrijf.

7 Overige effecten

De bedrijfslocatie is gelegen op ruim 10.400 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ‘Vecht en Beneden Regge’. Gelet hierop is het niet noodzakelijk om een effectenanalyse los te laten op de beoogde situatie.

8 Samenvatting

Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat sprake is van een forse daling van de stikstofdepositie. Dit maakt dat er sprake is van geen significant negatief effect op omliggende Natura 2000 gebieden, waardoor er geen vergunningverlening op grond van de Wet natuurbescherming mogelijk en noodzakelijk is.

9 Bijlagen

1. Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen (Sloop, bouw en gebruiksfase)
2. Overzicht gebruikte parameters referentiesituatie
3. Aerius projectberekening
4. Aerius verschilberekening
5. Natuurvergunning 28 april 2015

Bijlage 1: overzicht verkeer- en vervoerbewegingen

Sloopfase

Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen - beoogde situatie (in Aerius x factor 2)

Beweging	Locatie (tekening)	Sector	Categorie verkeer	Stage	Brandstofverbruik (l/jr) / (m3/jr)	Bron	Aantal voertuigen
transport bouwkeet	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	2
transport mobiele kraan (zv)	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport mobiel toilet	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	2
medewerkers toilet schoonmaken	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	4
afvoer sloopmateriaal	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	25
bus werknemers	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	10

		waar van koude start
Zwaar vrachtverkeer	27	-
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Licht verkeer	18	18

Mobiel werktuig	Locatie (tekening)	Sector	Bron	Stage	Brandstofverbruik (l/jr)	aantal	aantal draaiuren	brandstof / uur
mobiele kraan, 2011, 95 kW	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560, Diesel	960	1	80	12,0
vrachtwagens (laden/lossen) - bouwfase	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	zie onderstaande tabel	-	-	14	-

omschrijving activiteit		NH3 waarde stationair (g/uur)	NOx waarde stationair (g/uur)			aantal draaiuren	NH3 totaal (kg/jaar)	Nox totaal (kg/jaar)
vrachtwagens (laden/lossen) - sloopfase	Zwaar vrachtverkeer	0,91	86,76			14	0,01	1,17

Bouwfase

Overzicht verkeers- en vervoersbewegingen - beoogde situatie (in Aerius x factor 2)

Beweging	Locatie (tekening)	Sector	Categorie verkeer	Stage	Brandstofverbruik (l/jr) / (m3/jr)	Bron	Aantal voertuigen
transport bouwkeet	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	2
transport hoogwerker (zv)	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport mobiele kraan (zv)	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport kraan (zv)	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport mobiel toilet	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	2
medewerkers toilet schoonmaken	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	16
transport fundering	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport beton	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	15
transport bouwmaterialen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	6
transport dak	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	6
transport hout	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport inrichtingsmaterialen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport isolatiematerialen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport kanaalplaatvloeren	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport kozijnen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport installatiematerialen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport trappen	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	1
transport wandregels	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	2
transport wapening	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	3
transport grond	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-		Lijn	5
transport bestrating	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	10
bus werknemers	*naar bouwplaats*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	250

		waar van koude start
Zwaar vrachtverkeer	73	-
Middelzwaar vrachtverkeer	-	-
Licht verkeer	270	270

Mobiel werktuig	Locatie (tekening)	Sector	Bron	Stage	Brandstofverbruik (l/jr)	aantal	aantal draaiuren	brandstof / uur
hoogwerker, 2010, 50 kW	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IIIA, 2006-2010, 0-56, Diesel	540	1	90	6,0
telekraan, 2010, 205 kW	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560, Diesel	450	1	45	10,0
mobiele kraan, 2011, 95 kW	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560, Diesel	480	1	40	12,0
betonmixer, 2015, 50 kW	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	Stage-IV, 2014-2018, 0-56, Diesel	90	1	15	6,0
vrachtwagens (laden/lossen) - bouwfase	*gehele bouwplaats*	Mobiele werktuigen - Bouw	Vlak	zie onderstaande tabel	-	-	37	-

omschrijving activiteit		NH3 waarde stationair (g/uur)	NOx waarde stationair (g/uur)			aantal draaiuren	NH3 totaal (kg/jaar)	Nox totaal (kg/jaar)
vrachtwagens (laden/lossen) - bouwfase	Zwaar vrachtverkeer	0,91	86,76			37	0,03	3,17

Gebruikfase

Beweging	Locatie (tekening)	Sector	Categorie verkeer	Stage	Brandstofverbruik (l/jr) / (m3/jr)	Bron	Aantal voertuigen	waar van koude start
aantrekkende beweging (auto)	*naar locatie*	Wegverkeer - Buitenwegen	Licht verkeer	-	-	Lijn	10804	5402
aantrekkende beweging (vrachtauto)	*naar locatie*	Wegverkeer - Buitenwegen	Zwaar vrachtverkeer	-	-	Lijn	29	-

Mobiel werktuig	Locatie (tekening)	Sector	Categorie	Stage	Bron	aantal draaiuren	branstof / uur	Brandstofverbruik (l/jr)
Trekker (l/jr) 1984, 55 kw	*op gehele erf*	Mobiele werktuigen - Landbouw	Trekker (l/jr)	Stage-I, 0-2001, 0-56, Diesel	Vlak	250	2000	8
Verrijker l(/jr) 2002, 77 kw	*op gehele erf*	Mobiele werktuigen - Landbouw	Verrijker l(/jr)	Stage-II, 2002-2005, 75-560, Diesel	Vlak	250	2000	8

omschrijving activiteit	Locatie (tekening)	Sector	Categorie		Bron	Gasverbruik (m3/jr)	Nox
CV-ketel (m3/jr) 2021, 28 kw	*bij woning*	Wonen en Werken	Stookinstallatie		Punt	2500	4,4

omschrijving activiteit		NH3 waarde stationair (g/uur)	NOx waarde stationair (g/uur)			aantal draaiuren	NH3 totaal (kg/jaar)	Nox totaal (kg/jaar)
vrachtwagens (laden/lossen) - gebruiksfase	Zwaar vrachtverkeer	0,91	86,76			15	0,01	1,27

Bijlage 2: Overzicht gebruikte parameters referentiesituatie

Gebouwkenmerken Wnb-vergund 2014/2015

in het kader van V-Stacks vergunningen en ISL3a berekening fijnstofconcentratie

gebouw	**1**	**2**
functie	Pluimveestal	Pluimveestal
goothoogte (m)	2,40	2,40
nokhoogte (m)	4,80	5,00
gem.hoogte (m)	3,60	3,70
lengte (m)	59,00	59,00
breedte (m)	12,40	14,00
oriëntatie lengteas (°)	166,00	166,00
aantal dieren	9.150	16.765
RAV-nummer	E.2.11.1 i.c.m. E.6.4.2	E.2.11.2.2
NH3 p.d.p.j (stal)	0,090	0,042
NH3 p.d.p.j (nadroging)	0,002	0,002
NH3 totaal	841,80	737,66
ventilatie	lengteventilatie	lengteventilatie
EP	centraal EP eindgevel, stuwbak	centraal EP eindgevel, stuwbak
EP gem. hoogte (m)	4,00	4,00
EP gem. Ø (m)	3,66	3,66
EP uittreesnelheid (m/s)	0,58	1,06

gebouw	**3**	**4**
functie	Pluimveestal	Veestalling
goothoogte (m)	2,40	2,05
nokhoogte (m)	6,50	3,40
gem.hoogte (m)	4,45	2,73
lengte (m)	115,22	6,00
breedte (m)	29,60	3,00
oriëntatie lengteas (°)	166,00	77,00
aantal dieren	45.000	3 en 2
RAV-nummer	E.2.11.1 i.c.m. E.6.4.2	A.2 en A.3
NH3 p.d.p.j (stal)	0,090	23,70
NH3 p.d.p.j (nadroging)	0,002	0
NH3 totaal	4.140,00	23,70
ventilatie	lengteventilatie	natuurlijke ventilatie
EP	centraal EP eindgevel, mestloods	diffuus midden vertrek
EP gem. hoogte (m)	3,50	1,50
EP gem. Ø (m)	3,96	0,50
EP uittreesnelheid (m/s)	0,40	0,40

Ventilatiekenmerken Wnb-vergund 2014/2015

in het kader van Aagro-stacks berekeningen

Centraal emissiepunt

totale diameter bij centraal emissiepunt: bij gebundelde ventilatoren of lengteventilatie

Stal 1: lengteventilatie centr.emissiepunt

Aantal dieren	9150	legkippen volièrehuisvesting				
Standaardventilatie p.dier	2,4	OU/dier	0,34			
Aantal m3	21960	OU totaal	**3111,0**			
Aantal m3/sec	6,10					
Pi	3,14					
Diameter ventilator en capaciteit	Aantal	Doorstroomoppervlak		m3/st	Vent.cap	
0,50	0	0,20	0,00	7400	0	
0,80	3	0,50	1,51	20000	60000	
1,10	0	0,95	0,00	19000	0	
1,25	1	1,23	1,23	36000	36000	
Totaal doorstroomoppervlak	4		2,74	m2	96000	m3
Ventilatie via stuwbak 1,75 m x 6,00 m			10,50	m2		
Fictieve straal			1,83	m	10,5	m3/dier
Fictieve diameter			3,66	m		
Vertikale luchtsnelheid a.g.v. stuwbak			0,58	m/s		

Stal 2: lengteventilatie centr.emissiepunt

Aantal dieren	16765	legkippen volièrehuisvesting				
Standaardventilatie p.dier	2,4	OU/dier	0,34			
Aantal m3	40236	OU totaal	**5700,1**			
Aantal m3/sec	11,18					
Pi	3,14					
Diameter ventilator en capaciteit	Aantal	Doorstroomoppervlak		m3/st	Vent.cap	
0,42	0	0,14	0,00	4400	0	
0,80	3	0,50	1,51	20000	60000	
1,10	0	0,95	0,00	19000	0	
1,25	2	1,23	2,45	36000	72000	
Totaal doorstroomoppervlak	5		3,96	m2	132000	m3
Ventilatie via stuwbak 1,75 m x 6,00 m			10,50	m2		
Fictieve straal			1,83	m	7,9	m3/dier
Fictieve diameter			3,66	m		
Vertikale luchtsnelheid a.g.v. stuwbak			1,06	m/s		

Stal 3: lengteventilatie centr.emissiepunt

Aantal dieren	45000	Legkippen volièrehuisvesting				
Standaardventilatie p.dier	2,4	OU/dier	0,34			
Aantal m3	108000	OU totaal	**15300,0**			
Aantal m3/sec	30,00					
Pi	3,14					
Diameter ventilator en capaciteit	Aantal	Doorstroomoppervlak		m3/st	Vent.cap	
0,42	0	0,14	0,00	4400	0	
0,80	5	0,50	2,51	20000	100000	
1,10	0	0,95	0,00	19000	0	
1,25	8	1,23	9,82	36000	288000	
Totaal doorstroomoppervlak	13		12,33	m2	388000	m3
Fictieve straal			1,98	m	8,6	m3/dier
Fictieve diameter			3,96	m		
Luchtsnelheid horizontale uitstroom via mestloods			0,40	m/s		

X- en Y-coördinaten EP's stallen <u>Wnb-vergund 2014/2015</u>



Bijlage 3: Aerius project berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Maatschap de Jong-de Bruijn
Inrichtingslocatie	Schrapveen 2, 7925 PH Linde

Activiteit

Omschrijving	LBV-plus
Toelichting	sloop,- bouw- en gebruikfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmyjTSLoLuuX
Datum berekening	16 oktober 2025, 17:19
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2025	134,6 kg/j	182,1 kg/j

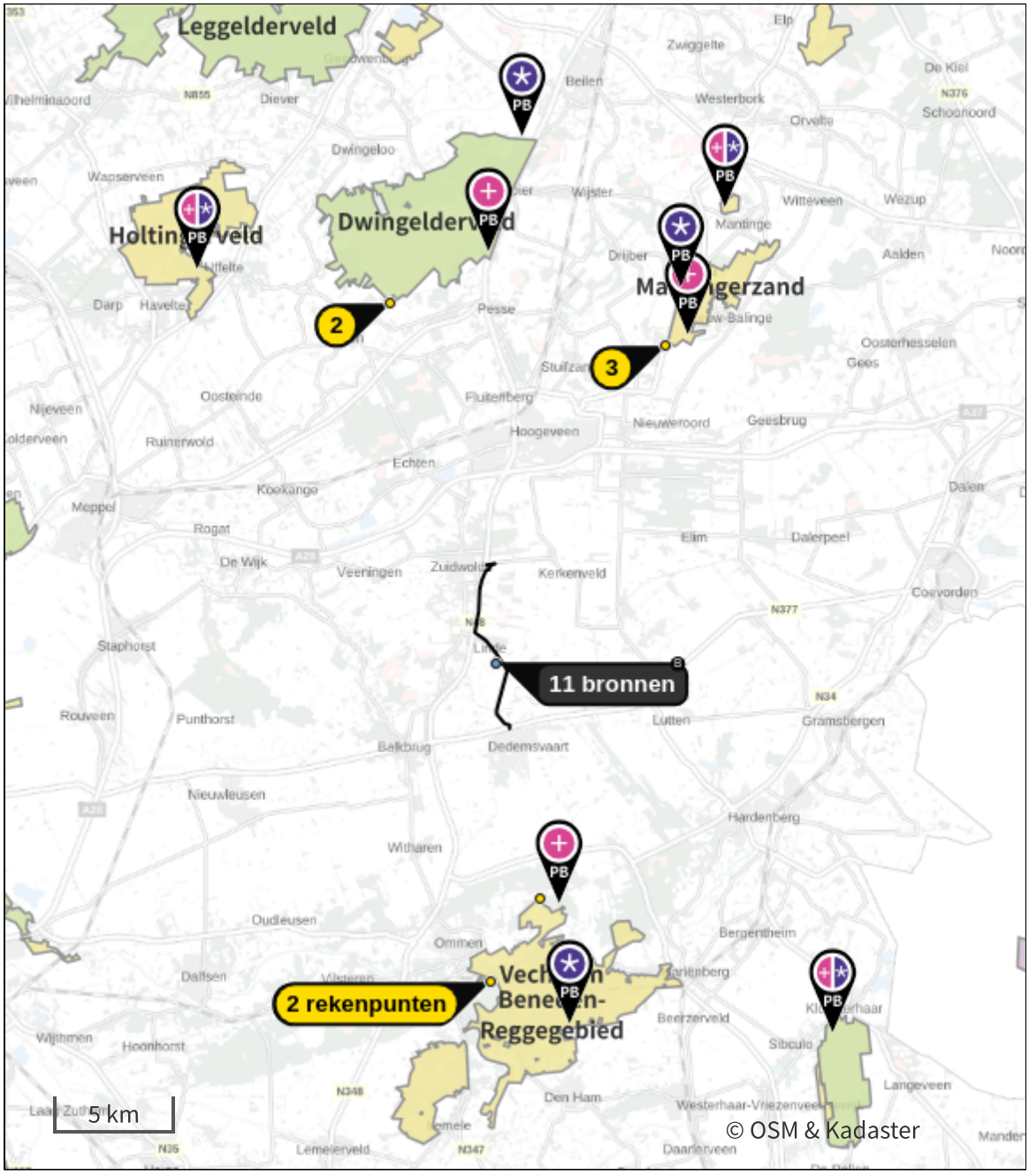
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,02 mol/ha/j	6664628	Mantingerzand
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.702,24 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | G. buiten (schuilhok)	132,3 kg/j	-
2 Wonen en Werken | Woningen | G. CV ketel woning	-	4,4 kg/j
3 Anders... | G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	10,0 g/j	1,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen | S. sloopactiviteiten	7,2 g/j	14,8 kg/j
5 Anders... | S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	10,0 g/j	1,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | G. erfbewegingen	30,0 g/j	102,5 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | G. koude start lichtverkeer (50%)	0,2 kg/j	1,5 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | S. koude start sloop (100% licht verkeer)	0,0 kg/j	4,9 g/j
13 Verkeer | Koude start: overig | B. koude start bouw (100% licht verkeer)	12,1 g/j	73,3 g/j
14 Mobiele werktuigen | B. Bouwplaats	11,7 g/j	32,9 kg/j
15 Anders... | B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	30,0 g/j	3,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	20,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.702,24	2.447,38	1.702,24	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Mantingerzand (32)	249,75	1.871,08	249,75	0,02	0,00	-
Dwingelderveld (30)	1.254,43	2.447,38	1.254,43	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	156,90	2.259,61	156,90	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	25,95	1.966,04	25,95	0,01	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	2.085,24	14,73	0,01	0,00	-
Engbertsdijksvenen (40)	0,48	1.963,26	0,48	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Mantingerzand (16 km)	X:234354 Y:530554	0,01
4	Vecht- en Beneden-Reggegebied (10 km)	X:228884 Y:506509	0,01
1	STEKKENKAMP (14 km)	X:226719 Y:502887	0,01
2	Dwingelderveld (16 km)	X:222332 Y:532419	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	G. buiten (schuilhok)	Uittreedhoogte	1,0 m	NH_3	132,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:227031,2 Y:516792,59	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	7	NH_3	6,2		43,4 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH_3	0,7		10,5 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	249	NH_3	0,315		78,4 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	G. CV ketel woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:226958,27 Y:516776,14	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders...

Naam	G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227042,5 Y:516762,5				
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen

Naam	S. sloopactiviteiten			NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37			NH_3	7,2 g/j
Oppervlakte	0,61 ha				

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan 2011, 95kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,8 kg/j 7,2 g/j

5 Anders...

Naam	S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	G. erfbewegingen	NO_x	102,5 kg/j
Locatie	X:226971,02 Y:516783,48	NH_3	30,0 g/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker 1984, 55kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	61,3 kg/j 15,0 g/j
Verrijker, 77kW Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	41,3 kg/j 15,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G. koude start lichtverkeer (50%)	NO_x	1,5 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:227026,73 Y:516781,23		
Oppervlakte	1,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.402,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	S. koude start sloop (100% licht verkeer)	NO_x	4,9 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37		
Oppervlakte	0,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen N				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen Z				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	94,3 g/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen N				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	70,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen Z				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	44,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	B. koude start bouw (100% licht verkeer)	NO_x	73,3 g/j
		NH_3	12,1 g/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Mobiele werktuigen

Naam	B. Bouwplaats	NO_x	32,9 kg/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78	NH_3	11,7 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 2010, 50kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	540 l/j 0 l/j	90 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,7 kg/j 4,1 g/j
telekraan 2010, 205kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j 0 l/j	45 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,0 kg/j 3,4 g/j
mobiele kraan 2011, 95kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j 0 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,4 kg/j 3,6 g/j
betonmixer 2015, 50kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j 0 l/j	15 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 0,0 kg/j

15 Anders...

Naam	B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	G. aantrekkende bewegingen N				NO_x	10,2 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.804,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	G. aantrekkende bewegingen Z				NO_x	6,5 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.804,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4: Aerius verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Maatschap de Jong-de Bruijn
Inrichtingslocatie	Schrapveen 2, 7925 PH Linde

Activiteit

Omschrijving	LBV-plus
Toelichting	verschil: sloop,- bouw- en gebruikfase vs referentie

Berekening

AERIUS kenmerk	S2sSuX7uwWaQ
Datum berekening	16 oktober 2025, 17:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Wnb-vergund 2015 - Referentie	2025	5.598,8 kg/j	55,9 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2025	134,6 kg/j	182,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Wnb-vergund 2015 - Referentie	0,59 mol/ha/j	6664628	Mantingerzand
Beoogde situatie - Beoogd	0,02 mol/ha/j	6664628	Mantingerzand
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	4.357,66 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,58 mol/ha/j		

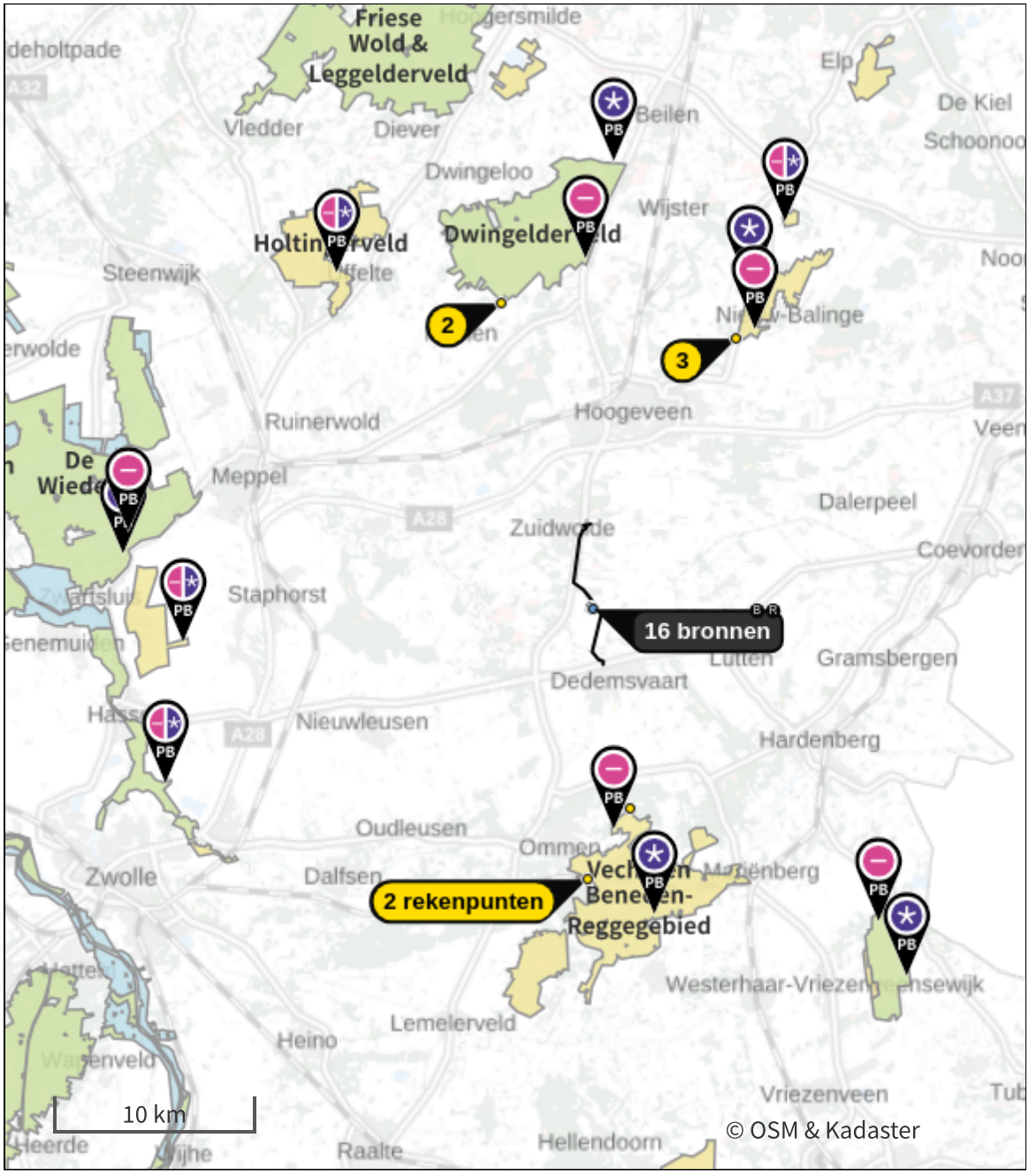
Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | G. buiten (schuilhok)	132,3 kg/j	-
2 Wonen en Werken | Woningen | G. CV ketel woning	-	4,4 kg/j
3 Anders... | G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	10,0 g/j	1,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen | S. sloopactiviteiten	7,2 g/j	14,8 kg/j
5 Anders... | S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	10,0 g/j	1,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | G. erfbewegingen	30,0 g/j	102,5 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | G. koude start lichtverkeer (50%)	0,2 kg/j	1,5 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | S. koude start sloop (100% licht verkeer)	0,0 kg/j	4,9 g/j
13 Verkeer | Koude start: overig | B. koude start bouw (100% licht verkeer)	12,1 g/j	73,3 g/j
14 Mobiele werktuigen | B. Bouwplaats	11,7 g/j	32,9 kg/j
15 Anders... | B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	30,0 g/j	3,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	20,2 kg/j

Wnb-vergund 2015 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1	823,5 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	704,1 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	4.050,0 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Veestalling	21,1 kg/j	-
7 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	19,7 g/j	53,7 kg/j
Verkeersnetwerk	73,9 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.357,66	2.447,15	0,00	-	4.357,66	0,58

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dwingelderveld (30)	2.360,63	2.447,15	0,00	-	2.360,63	0,40
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	612,54	2.259,37	0,00	-	612,54	0,41
Engbertsdijksvenen (40)	531,76	1.974,47	0,00	-	531,76	0,17
Holtingerveld (29)	351,41	1.965,80	0,00	-	351,41	0,23
Mantingerzand (32)	249,75	1.870,60	0,00	-	249,75	0,58
De Wieden (35)	220,88	1.929,93	0,00	-	220,88	0,16
Mantingerbos (31)	14,73	2.084,85	0,00	-	14,73	0,39
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.417,35	0,00	-	12,16	0,09
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,79	1.598,24	0,00	-	3,79	0,10

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Dwingelderveld (16 km)	X:222332 Y:532419	-0,13
1	STEKKENKAMP (14 km)	X:226719 Y:502887	-0,23
3	Mantingerzand (16 km)	X:234354 Y:530554	-0,45
4	Vecht- en Beneden-Reggegebied (10 km)	X:228884 Y:506509	-0,46

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	G. buiten (schuilhok)	Uittreedhoogte	1,0 m	NH_3	132,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:227031,2 Y:516792,59	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	7	NH_3	6,2		43,4 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH_3	0,7		10,5 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	249	NH_3	0,315		78,4 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	G. CV ketel woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:226958,27 Y:516776,14	Warmteinhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders...

Naam	G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227042,5 Y:516762,5				
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen

Naam	S. sloopactiviteiten			NO_x	14,8 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37			NH_3	7,2 g/j
Oppervlakte	0,61 ha				

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan 2011, 95kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	80 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	14,8 kg/j 7,2 g/j

5 Anders...

Naam	S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	G. erfbewegingen	NO_x	102,5 kg/j
Locatie	X:226971,02 Y:516783,48	NH_3	30,0 g/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker 1984, 55kW Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	61,3 kg/j 15,0 g/j
Verrijker, 77kW Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	250 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	41,3 kg/j 15,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G. koude start lichtverkeer (50%)	NO_x	1,5 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:227026,73 Y:516781,23		
Oppervlakte	1,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.402,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	S. koude start sloop (100% licht verkeer)	NO_x	4,9 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37		
Oppervlakte	0,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen N				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	17,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen Z				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	94,3 g/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	27,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen N				NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	70,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen Z				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	44,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	270,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	73,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	B. koude start bouw (100% licht verkeer)	NO_x	73,3 g/j
		NH_3	12,1 g/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Mobiele werktuigen

Naam	B. Bouwplaats	NO_x	32,9 kg/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78	NH_3	11,7 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 2010, 50kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	540 l/j 0 l/j	90 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,7 kg/j 4,1 g/j
telekraan 2010, 205kW Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	450 l/j 0 l/j	45 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,0 kg/j 3,4 g/j
mobiele kraan 2011, 95kW Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j 0 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,4 kg/j 3,6 g/j
betonmixer 2015, 50kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j 0 l/j	15 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,9 kg/j 0,0 kg/j

15 Anders...

Naam	B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen N		Links	Rechts	NO_x	10,2 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.804,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen Z		Links	Rechts	NO_x	6,5 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.804,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	29,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Wnb-vergund 2015, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	823,5 kg/j
Locatie	X:226947 Y:516817	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	9150	NH_3	0,09		823,5 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NH_3	704,1 kg/j
Locatie	X:226952 Y:516837	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.2.2 - Beluchting ten minste 0,5 m3/uur per dierplaats (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	16765	NH_3	0,042		704,1 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	3,5 m	NH_3	4.050,0 kg/j
Locatie	X:226912 Y:516869	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Kippen	HE2.3.1 - Ten minste 50% rooster met mestband (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	45000	NH_3	0,09		4.050,0 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veestalling	Uittreedhoogte	1,5 m	NH_3	21,1 kg/j
Locatie	X:227014 Y:516796	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA4.100 - Overige huisvestingssystemen (Zoogkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief ongespeende kalveren))	3	NH_3	4,1		12,3 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	2	NH_3	4,4		8,8 kg/j

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Aan- en afvoer				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:227180,75 Y:516813,8	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.129,01 m	Hoogte	-	-	NH_3	38,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	101,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	319,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Aan- en afvoer				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:227167,64 Y:516764,45	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	1.023,68 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	101,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	319,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	53,7 kg/j
Locatie	X:226982,28 Y:516818,09	NH_3	19,7 g/j
Oppervlakte	1,57 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j 0 l/j	6 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 0,0 kg/j
Tractoren 3 st. Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	298 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	41,5 kg/j 15,0 g/j
Verreiker Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	500 l/j 0 l/j	74 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 3,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 5: Natuurvergunning 28 april 2015

Assen, 28 april 2015 **AANGEPAST**
Ons kenmerk 201401033-00567536

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE VERGUNNING OP BASIS VAN ARTIKEL 19D VAN DE NATUURBESCHERMINGSWET 1998 (NB-WET 1998)

1. De aanvraag

1.1. Datering en inhoud van de aanvraag

U, Maatschap De Jong-De Bruijn, hebt een aanvraag voor een vergunning op basis van artikel 19d van de Nb-wet 1998 ingediend. U hebt [redacted] van Hoeve Advies gemachtigd voor deze aanvraag. De aanvraag is door ons ontvangen op 12 augustus 2013.

Op 26 februari 2014 hebben wij van u de volgende aanvullende gegevens ontvangen, deze vervangen de betreffende onderdelen van de aanvraag van 12 augustus 2013 en worden geacht onlosmakelijk met uw aanvraag te zijn verbonden:

- toelichting op de aanvraag;
- kadastrale kaart
- overzicht ammoniakemissie
- beschikking Wet milieubeheer d.d. 12 mei 2010, inclusief plattegrondtekeningen;
- leaflet stalsysteem BWL 2004.09.V1;
- leaflet stalsysteem BWL 2004.10.V2;
- leaflet stalsysteem BWL 2007.09.V2;
- AAgro stacks berekeningen stikstofdepositie t.o.v. kritische depositiewaarde;
- afstanden Natura 2000-gebieden t.o.v. Schrapveen 2 Linde;
- Natura 2000 gebieden t.o.v. de Schrapveen 2 Linde;
- Gebouwkenmerken milieuvergunde situatie 2010;
- Ventilatiekenmerken milieuvergunde situatie 2010;
- X- en Y-coördinaten EP's stallen toekomstige situatie;
- Gebouwkenmerken aanvraag;
- Ventilatiekenmerken aanvraag;
- Aagro-Stacks berekening van de milieuvergunde situatie op 12 mei 2010;
- Aagro-Stacks berekening gewenste situatie;
- Plattegrondtekening van de gewenste situatie

1.2. De activiteit

Uw activiteit bestaat uit het in werking hebben van een pluimveehouderij aan het Schrapveen 2, 7925 PH Linde.

2. Het wettelijk kader

2.1. Vergunningplicht en de wet

De vergunningplicht vindt zijn grondslag in artikel 19d, eerste lid, van de Nb-wet 1998. Dat artikel luidt als volgt:

Het is verboden zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, van gedeputeerde staten of, ten aanzien van projecten of andere handelingen als bedoeld in het vierde lid, van Onze Minister, projecten of andere handelingen te realiseren

onderscheidenlijk te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstelling de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

In artikel 19kd, eerste lid, van de Nb-wet is bepaald in welke handelingen uitzonderingen zijn op de in artikel 19d genoemde handelingen. Dat artikel luidt als volgt:
Onder significante gevolgen als bedoeld in de artikelen 19d, eerste lid, en 19j, tweede lid, worden niet verstaan de gevolgen van een handeling, onderscheidenlijk de in een plan voorziene activiteiten, door het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstofgevoelige habitats in een Natura 2000-gebied in de volgende gevallen:

a. *de handeling is gebruik dat op de referentiedatum werd verricht, onderscheidenlijk het plan was van toepassing op de referentiedatum en is sedertdien niet of niet in betekende mate gewijzigd, en heeft sedertdien per saldo geen toename van stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied veroorzaakt;*
b. *de handeling is een activiteit die na de referentiedatum is begonnen, of een gebruik dat na de referentiedatum in betekende mate is gewijzigd, onderscheidenlijk het plan is van toepassing geworden na de referentiedatum, of is nadien in betekenende mate gewijzigd, waarbij is verzekerd dat, in samenhang met voor die activiteit getroffen maatregelen, de stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied als gevolg van die activiteit of dat gebruik per saldo niet is toegenomen of zal toenemen*.

Tevens is hier van belang het gestelde in artikel 19e van de Nb-wet 1998. Dat artikel luidt als volgt:
Gedeputeerde staten houden bij het verlenen van een vergunning als bedoeld in artikel 19d, eerste lid, rekening

a. *met de gevolgen die een project of andere handeling, waarop de vergunningaanvraag betrekking heeft, gelet op de instandhoudingsdoelstelling kan hebben voor een Natura 2000-gebied;*
b. *met een op grond van artikel 19a of artikel 19b vastgesteld beheerplan;*
c. *vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale bijzonderheden.*

2.2. Relevante Natura 2000-gebieden

2.2 A. Mantingerzand als Habitatrichtlijngebied

De Nederlandse regering heeft op 20 mei 2003 onder meer Mantingerzand aangemeld bij de Europese Commissie als gebied dat zich kwalificeert om te worden opgenomen op de communautaire lijst en aangewezen als speciale beschermingszone als bedoeld in de Habitatrichtlijn (92/43/EEG), waarna genoemd gebied op 7 december 2004 door de Europese Commissie onder de naam "Mantingerzand" onder nummer NL2003032 is geplaatst op de lijst van gebieden van communautair belang voor de Atlantische biogeografische regio (PbEG L 387).

2.2 B. Mantingerzand als Natura 2000-gebied

Op 9 januari 2007 is het ontwerpaanwijzingsbesluit Mantingerzand ter inzage gelegd.
Het definitieve aanwijzingsbesluit Mantingerzand is door de staatssecretaris van Economische Zaken bekendgemaakt op 7 mei 2013 (in Staatscourant nummer 12211).
Het besluit, evenals de toelichting daarop, kan digitaal worden ingezien via de website www.rijksoverheid.nl/natura2000 (en dan doorklikken op ‘’digitaal inzien aanwijzingsbesluiten’’).
Kortheidshalve wordt daarnaar verwezen.

2.3 Instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied
Als toetsingskader geldt het onder 2.2 genoemde aanwijzingsbesluit, als zijnde de best beschikbare informatie gebaseerd op de meest recente ecologische inzichten.

2.4. Bevoegd gezag
Wij zijn het bevoegd gezag inzake deze vergunningaanvraag, op basis van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Nb-wet 1998. Door middel van de wijziging van de Nb-wet 1998 per 1 februari 2009 is onder andere het begrip "Natura 2000-gebied" geïntroduceerd, waarbij wij tevens (rechtstreeks) bevoegd gezag zijn geworden voor Habitatrichtlijngebieden, zoals die voorkomen op de lijst van gebieden van communautair belang, bedoeld in artikel 4, tweede lid, derde volzin van de Habitatrichtlijn (92/43/EEG).

2.5. Passende beoordeling
De aangevraagde werkzaamheden zijn nog niet eerder in deze vorm in het kader van de Nb-wet 1998 beoordeeld. Artikel 19g, eerste lid, van de Nb-wet 1998 stelt dat een vergunning slechts verleend kan worden indien het bevoegd gezag zich ervan verzekerd heeft dat de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied niet aangetast zullen worden.
Het Europese Hof van Justitie heeft in zijn uitspraak van 7 september 2004 aangegeven dat een passende beoordeling slechts dan achterwege kan worden gelaten indien op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat in casu de werkzaamheden afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor het betrokken gebied.

Omdat het bepaalde in artikel 19kd van de Nb-wet 1998 van toepassing is, kunnen in casu significant negatieve gevolgen bij voorbaat uitgesloten worden. Derhalve concluderen wij dat een passende beoordeling conform artikel 19f van de Nb-wet 1998 niet is vereist. Onder punt 4 "Effecten van de voorgenomen activiteit" wordt hier nader op ingegaan.

3. Procedure
De aanvraag is op 12 augustus 2013 door ons ontvangen. Op 29 augustus 2013 is een ontvangstbevestiging aan u verzonden. Een kopie van de aanvraag en een afschrift van de ontvangstbevestiging aan u zijn op dezelfde datum verzonden aan het Ministerie van Economische Zaken en aan het college van burgemeester en wethouders van De Wolden. Het college van burgemeester en wethouders is daarbij op basis van artikel 44, derde lid, van de Nb-wet in de gelegenheid gesteld om binnen acht weken na de op de ontvangstbevestiging vermelde datum een zienswijze in te brengen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt.

Op 26 februari 2014 hebben wij van de aanvrager aanvullende gegevens ontvangen.

Er is bezwaar gemaakt tegen de originele vergunning.

Gelet op het overgangsrecht in artikel 4b van Beleidsregel vaststelling één- en driejaarsvoorschriften Nb-wetvergunningen, is de vergunning van 6 oktober 2014 aangepast. De voorschriften betreffende de realisatietermijn zijn verwijderd uit de beschikking.

4. Effecten van de voorgenomen activiteit

4.1. Is er sprake van significant effect?

Er kan gesteld worden dat er sprake is van een significant effect als ten gevolge van menselijk handelen een instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied niet gehaald zal worden. In dit geval is dit niet aan de orde, gelet op de aard en inhoud van de aanvraag. Om die reden wordt hier artikel 19kd van de Nb-wet toegepast.

Het betreft hier het in werking hebben van een pluimveehouderij.

Uitgangssituatie

Op 7 december 2004 (de referentiedatum in het kader van artikel 19kd van de Nb-wet) was het bedrijf in het bezit van een milieuvergunning d.d. 29 juni 2001. Voor het bepalen van de vergunde rechten moete van deze vergunning worden uitgegaan tenzij later een milieuvergunning is afgegeven met een lagere ammoniakemissie. In dat geval moet van die latere vergunning worden uitgegaan. In het onderhavige geval is op 12 mei 2010 een milieuvergunning afgegeven met een lagere ammoniakemissie. Tabel 1 geeft een overzicht van de toen vergunde dieraantallen.

De vergunde ammoniakemissie van het bedrijf van Mts. De Jong-De Bruijn is als volgt:

Tabel 1: vergunde aantallen dieren op 12 mei 2010 met bijbehorende ammoniakemissie

Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH_3/jaar)
Legkippen	45370	E2.11.2.1	0,055	2495,35
Legkippen	10.250	E2.100	0,315	3228,75
Zoogkoeien	1	A2	5,3	5,30
Vrouwelijk Jongvee	1	A3	3,9	3,90
Volwassen paarden	2	K1	5,0	10,00
Totaal				**5743,30**

Nieuwe situatie

Het bedrijf van Mts. De Jong-De Bruijn wil het aantal legkippen uitbreiden naar 70.915 stuks. Hiervoor wordt een bestaande stal verlengd. Alle kippen worden gehouden in volièrehuisvesting. Daarnaast wordt een droogtunnel gerealiseerd.

In de aangevraagde situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 2: aangevraagde aantallen dieren met bijbehorende ammoniakemissie

Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH_3/jaar)
Legkippen	54.150	E2.11.1	0.090	4873,50
Legkippen	16.765	E2.11.2.2	0,042	704,13
Droogtunnel	70.915	E6.4.2	0,002	141,83
Zoogkoeien	3	A2	5,3	15,90
Vrouwelijk jongvee	2	A3	3,9	7,80
Totaal				**5743,16**

Toepassing van artikel 19kd, eerste lid, onder b, van de Nb-wet vereist dat wordt verzekerd dat in samenhang met de getroffen maatregelen, de stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied als gevolg van de activiteit of het gebruik niet is toegenomen

of zal toenemen. Tabel 3 laat de uitkomsten zien van de depositieberekeningen die deel uitmaken van de aanvraag.

Tabel 3: Stikstofdepositie door het bedrijf in de vergunde en de aangevraagde situatie

Naam rekenpunt (met code habitattype of "rand") relevante Habitatrichtlijngebieden	Coördinaten rekenpunten Habitatrichtlijngebieden		Depositie vergunde situatie van de aanvrager (in Mol NH_3/ha/jr)	Depositie aangevraagde situatie van de aanvrager (Mol NH_3/ha/jr)	Effect (in Mol NH_3/ha/jr)
	X	Y			
Mantingerzand					
Rand 1	234353	530556	0,62	0,62	0,0
Rand 2	235393	530616	0,59	0,59	0,0
Rand 3	236881	532193	0,49	0,49	0,0

Uit deze berekeningen blijkt dat aan het wettelijke vereiste van artikel 19kd wordt voldaan. Vanwege deze gelijkblijvende depositie kan de vergunning worden verleend.

Aan deze vergunning is tevens een extra voorschrift verbonden. Wij willen voorkomen dat een geheel ander bedrijf van de geboden, maar door de aanvrager zelf niet benutte, ontwikkelingsruimte gebruik kan maken. Hiertoe is een verbod op ‘externe saldering’ aan de vergunning verbonden.

4.2. Is er sprake van verslechtering dan wel (significante) verstoring?

Er kan gesteld worden dat er in de zin van het bepaalde in artikel 19d, eerste lid, van de Nb-wet 1998 geen sprake is van verslechtering of significante verstoring. Want:

- de activiteit heeft niet tot gevolg dat er soorten in het gebied zodanig worden verstoord dat uit populatiedynamische gegevens zou blijken dat de soorten het gevaar lopen - in vergelijking met de begintoestand - niet langer een levensvatbare component van het natuurlijke habitat te zullen blijven;
- als gevolg van de voorgenomen activiteit wordt de omvang van het gebied niet aangetast.

5. Toetsing aan artikelen 19d, 19e en 19kd van de Nb-wet 1998

Naast de aandacht voor het bepaalde in artikel 19d, zie hiervoor, is er ook aanleiding om het bepaalde in artikel 19e, onder c, van de Nb-wet 1998, bij de motivering van deze vergunning te betrekken, daar waar het gaat om de bepaling dat gedeputeerde staten bij het verlenen van een dergelijke vergunning rekening houden met "vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale bijzonderheden".

De in artikel 19e van de Nb-wet 1998 genoemde aspecten verzetten zich niet tegen de verlening van dit besluit; evenmin zijn er andere vereisten relevant die weigering zouden rechtvaardigen.

Er kan worden gesteld dat in de zin van het bepaalde in artikel 19d, eerste lid, van de Nb-wet 1998 de activiteit vergunningplichtig is, aangezien het een activiteit is die een negatief effect kan hebben op de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied. Na de referentiedatum, zijnde 7 december 2004 is de activiteit of het gebruik daarvan in betekenende mate gewijzigd waarbij is verzekerd dat de stikstofdepositie op de voor stikstof gevoelige habitattypen in het Natura 2000-gebied als gevolg van de activiteit per saldo niet is toegenomen of zal toenemen. Om die reden wordt het bepaalde in artikel 19kd, eerste lid, onder b, van de Nb-wet 1998 van toepassing verklaard.

Bovendien zijn er als gevolg van de activiteit of het gebruik geen andere effecten dan het effect van stikstofdepositie te verwachten.
Op basis van uitspraken van de Raad van State (van 13 november 2013, zaaknummer 201211640/1/R2; en twee uitspraken van 27 november 2013, zaaknummers 201303834/1/R2 en 201303938/1/R2) is de volgende vergelijking aan de orde:
Bij de beoordeling van de vraag of de aangevraagde situatie leidt tot een toename van stikstofdepositie dient een vergelijking te worden gemaakt tussen de stikstofdepositie als gevolg van de voorgenomen activiteit met de stikstofdepositie in de vergunde situatie met de laagst toegestane ammoniakemissie in de periode vanaf de referentiedatum 7 december 2004 tot de datum van het nemen van het besluit tot vergunningverlening. Om de laagst vergunde situatie in beeld te brengen, moeten alle verleende vergunningen sinds de peildatum 7 december 2004 doorgelicht worden. In deze beschikking gaat het om een vergelijking tussen de aangevraagde situatie en de vergunning van 12 mei 2010.

Gelet op het vorenstaande kan de vergunning onder voorwaarden worden verleend.

6. Besluit en voorschriften

Gelet op het overgangsrecht in artikel 4b van Beleidsregel vaststelling één- en driejaarsvoorschriften Nb-wetvergunningen, is op uw verzoek, d.d. 17 december 2014 de vergunning van 6 oktober 2014 aangepast. De voorschriften betreffende de realisatietermijn zijn verwijderd uit deze beschikking.

Wij verlenen de gevraagde vergunning op basis van artikel 19d, gelezen in samenhang met artikel 19kd van de Nb-wet 1998, onder de volgende voorwaarden:

A.. De aanvraag inclusief bijlagen maakt deel uit van deze vergunning;

B. Op de bedrijfslocatie aan Schrapveen 2 te Linde mag de maximale ammoniakemissie niet hoger zijn dan 5.743,16 kg NH_3 per jaar, resulterend in een stikstofdepositie zoals in deze vergunning staat aangegeven. Hierbij mag het aantal dieren van de aangevraagde categorieën onderling verschuiven. Het emissieplafond is gebaseerd op de bedrijfsactiviteit (bestaande uit diersoort, stalsysteem en bijbehorende emissie per dierplaats), zoals in deze vergunning staat aangegeven en zoals geldend op datum van vergunningverlening. Een toekomstige wijziging van de Rav (Regeling ammoniak en veehouderij) en de bijlage met Rav-codes en emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar, zal niet leiden tot een wijziging van de middels deze vergunning toegestane dieraantallen, noch in positieve noch in negatieve zin;

C. Op de bedrijfslocatie dient door middel van een registratie, zoals bedoeld in Koppelsysteem pluimvee en/of aanvulling dan wel de opvolger van genoemde regeling, aangetoond te worden dat de in de vorenstaande voorwaarde genoemde emissies niet worden overschreden als gevolg van de dieraantallen.

D. De met deze vergunning toegestane, maar nog niet gerealiseerde, depositie geldt uitsluitend voor de in de aanvraag genoemde veehouderij, of diens rechtsopvolger(s), op dezelfde locatie.

7. Rechtsmiddelen

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe, Postbus 122, 9400 AC Assen (zie bijlage Bezwaar en beroep tegen besluiten van de provincie ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998, de gedeelten onder A en C).

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



mevrouw M. Volkers-Bredewold,

Teamleider team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- Hoeve Advies BV, [redacted], Oude Rijksweg 561, 7954 GM Rouveen
- Het College van Burgemeester en Wethouders van De Wolden (digitaal)
- Het Ministerie van Economische Zaken, [redacted] (digitaal)