Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Maatschap de Jong-de Bruijn
Inrichtingslocatie	Schrapveen 2, 7925 PH Linde

Activiteit

Omschrijving	LBV-plus
Toelichting	sloop,- bouw- en gebruikfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RjocRQJfw6jH
Datum berekening	04 november 2026, 13:34
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2026		134,6 kg/j	159,9 kg/j

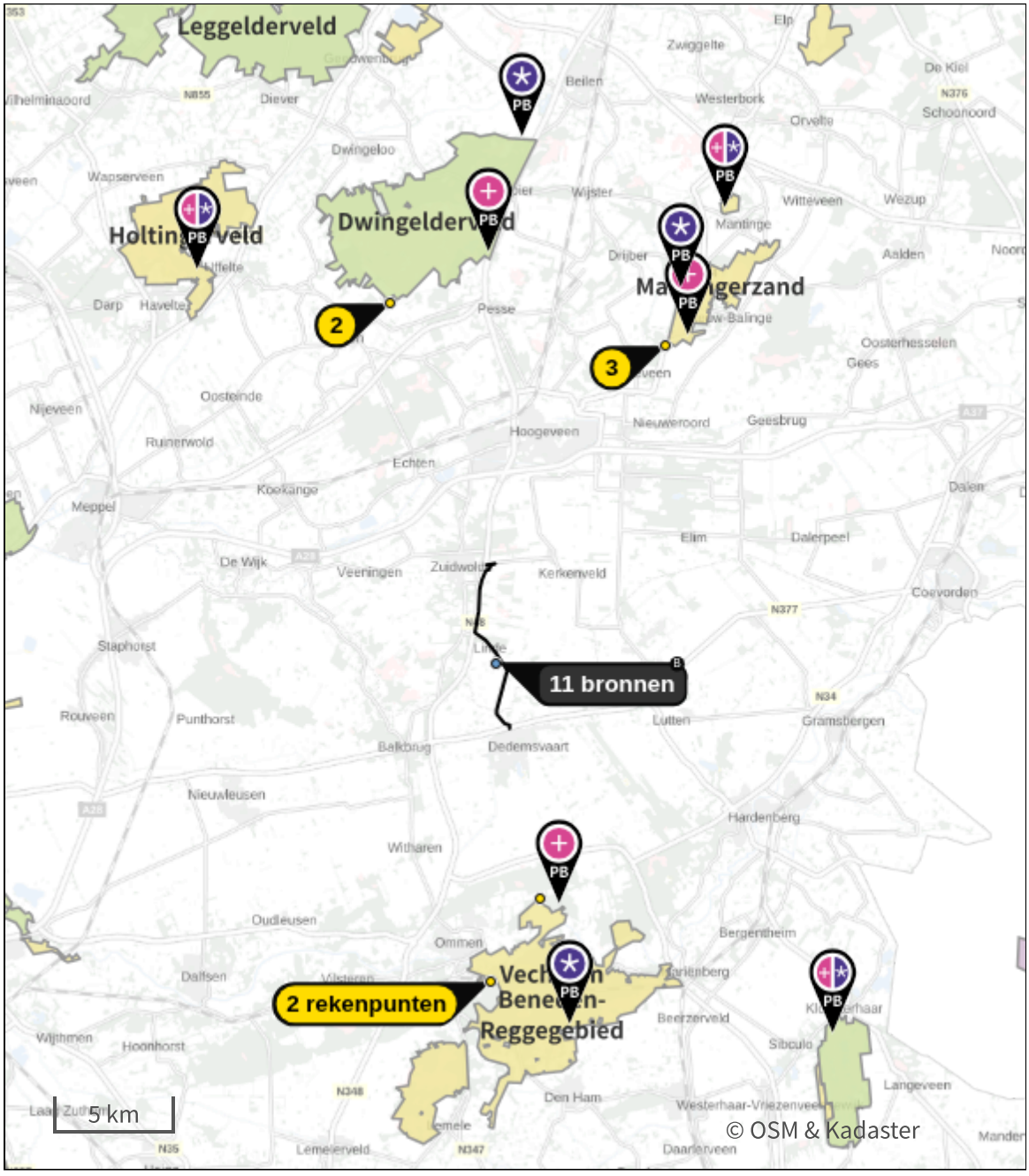
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	6664628	Mantingerzand
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.693,22 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | G. buiten (schuilhok)	132,3 kg/j	-
2 Wonen en Werken | Woningen | G. CV ketel woning	-	4,4 kg/j
3 Anders... | G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	10,0 g/j	1,4 kg/j
4 Mobiele werktuigen | S. sloopactiviteiten	7,2 g/j	12,8 kg/j
5 Anders... | S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	10,0 g/j	1,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen | G. erfbewegingen	30,0 g/j	85,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | G. koude start lichtverkeer (50%)	0,2 kg/j	1,4 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | S. koude start sloop (100% licht verkeer)	0,0 kg/j	4,7 g/j
13 Verkeer | Koude start: overig | B. koude start bouw (100% licht verkeer)	11,5 g/j	71,0 g/j
14 Mobiele werktuigen | B. Bouwplaats	11,7 g/j	30,4 kg/j
15 Anders... | B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	30,0 g/j	3,2 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	19,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.693,22	2.326,20	1.693,22	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Mantingerzand (32)	248,89	1.783,47	248,89	0,02	0,00	-
Dwingelderveld (30)	1.256,19	2.326,20	1.256,19	0,01	0,00	-
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	151,59	2.158,68	151,59	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	21,34	1.854,01	21,34	0,01	0,00	-
Mantingerbos (31)	14,73	1.919,06	14,73	0,01	0,00	-
Engbertsdijksvenen (40)	0,48	1.876,30	0,48	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
3	Mantingerzand (16 km)	X:234354 Y:530554	0,01
4	Vecht- en Beneden-Reggegebied (10 km)	X:228884 Y:506509	0,01
1	STEKKENKAMP (14 km)	X:226719 Y:502887	0,01
2	Dwingelderveld (16 km)	X:222332 Y:532419	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	G. buiten (schuilhok)	Uittreedhoogte	1,0 m	NH_3	132,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:227031,2 Y:516792,59	Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	1,42 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA6.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig rundvee van 2 jaar en ouder)	7	NH_3	6,2		43,4 kg/j
Schapen	HB1.100 - Overige huisvestingssystemen (beweiden) (Schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren))	15	NH_3	0,7		10,5 kg/j
Kippen	HE2.100 - Overige huisvestingssystemen (Legkippen van 18 weken en ouder, ouderdieren van legkippen van 18 weken en ouder)	249	NH_3	0,315		78,4 kg/j

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	G. CV ketel woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO_x	4,4 kg/j
Locatie	X:226958,27 Y:516776,14	Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Anders...

Naam	G. vrachtwagens laden/lossen gebruik	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227042,5 Y:516762,5				
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Mobiele werktuigen

Naam	S. sloopactiviteiten			NO_x	12,8 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37			NH_3	7,2 g/j
Oppervlakte	0,61 ha				

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan 2011, 95kW	960 l/j	2,9 m	NO_x	12,8 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	7,2 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	80 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

5 Anders...

Naam	S. vrachtwagens laden/lossen (sloop)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37				
Oppervlakte	0,61 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	G. erfbewegingen	NO_x	85,8 kg/j
Locatie	X:226971,02 Y:516783,48	NH_3	30,0 g/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker 1984, 55kW	2.000 l/j	1,0 m	NO_x	61,3 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	15,0 g/j
Stage-I, <= 2001, < 56 kW, diesel, SCR: nee	250 u/j	0,3 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Verrijker, 77kW	2.000 l/j	2,9 m	NO_x	24,5 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	15,0 g/j
Stage-II, 2002-2005, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	250 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	G. koude start lichtverkeer (50%)	NO_x	1,4 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:227026,73 Y:516781,23		
Oppervlakte	1,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	5.402,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	S. koude start sloop (100% licht verkeer)	NO_x	4,7 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:226985,24 Y:516829,37		
Oppervlakte	0,61 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen N				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	18,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	27,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	S. transportbewegingen Z				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	18,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	27,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen N				NO_x	1,7 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	0,5 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	72,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	270,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	73,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	B. transportbewegingen Z				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	45,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	270,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	73,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	B. koude start bouw (100% licht verkeer)	NO_x	71,0 g/j
		NH_3	11,5 g/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78		
Oppervlakte	0,46 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

14 Mobiele werktuigen

Naam	B. Bouwplaats	NO_x	30,4 kg/j
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78	NH_3	11,7 g/j
Oppervlakte	0,46 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 2010, 50kW	540 l/j	1,0 m	NO_x	16,7 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	4,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, < 56 kW, diesel, SCR: nee	90 u/j	0,3 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
telekraan 2010, 205kW	450 l/j	2,9 m	NO_x	6,2 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	3,4 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	45 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
mobiele kraan 2011, 95kW	480 l/j	2,9 m	NO_x	6,4 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	3,6 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	40 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
betonmixer 2015, 50kW	90 l/j	1,0 m	NO_x	1,2 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,006 MW	NH_3	0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	15 u/j	0,3 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

15 Anders...

Naam	B. laden/lossen vrachtwagens (bouw)	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:227102,37 Y:516765,78				
Oppervlakte	0,46 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen N		Links	Rechts	NO_x	9,5 kg/j
Locatie	X:226163,74 Y:518890,43	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	5.797,29 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	10.804,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	29,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	G. aantrekkende bewegingen Z		Links	Rechts	NO_x	6,0 kg/j
Locatie	X:227186,94 Y:515435,2	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	3.678,96 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	10.804,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	29,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website