AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WONINGBOUWONTWIKKELING GROENENDAAL, GEMERT

Opdrachtgever:	Ruimte voor Ruimte
Projectnr:	RVR011-0001
Datum:	13 oktober 2026

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER

WONINGBOUWONTWIKKELING GROENENDAAL, GEMERT

Opdrachtgever:	Ruimte voor Ruimte
Projectnr:	RVR011-0001
Rapportnr:	20261013-RVR011-RAP-AKO-WVL 4.0
Status:	Definitief
Datum:	13 oktober 2026

Opsteller:

Verificatie:

Validatie:

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2026 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situering 5
2.2 Omschrijving 5
2.3 Verkeersgegevens 6
2.3.1 Verkeersgeneratie 7
2.4 Rekenmethode 7

3 TOETSINGSKADER 9
3.1 Wet geluidhinder 9
3.1.1 Algemeen 9
3.1.2 Wegverkeerslawaai 9
3.1.3 Cumulatie 10
3.2 Gemeentelijk geluidbeleid 10
3.3 Goede ruimtelijke ordening 10
3.4 Bouwbesluit 10

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING 12
4.1 Wet geluidhinder 12
4.1.1 Wegverkeer 12
4.1.2 Maatregelen 13
4.1.3 Hogere grenswaarden 13
4.2 Gemeentelijk geluidbeleid 13
4.3 Goede ruimtelijke ordening 14

5 CONCLUSIE 15

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS

B2 REKENRESULTATEN

B3 AANGELEVERDE WEGDEKVERHARDING PROVINCIE

1 INLEIDING

In opdracht van Ruimte voor Ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebied met 16 vrijstaande woningen gelegen aan de Groenendaal te Gemert.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Binnen deze procedure is reeds voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet een eerdere versie van het ontwerp van het ruimtelijk besluit ter inzage gelegd. Het overgangsrecht regelt dat in dit geval het oude recht van toepassing blijft. In het kader van de ruimtelijke procedure is daarom conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

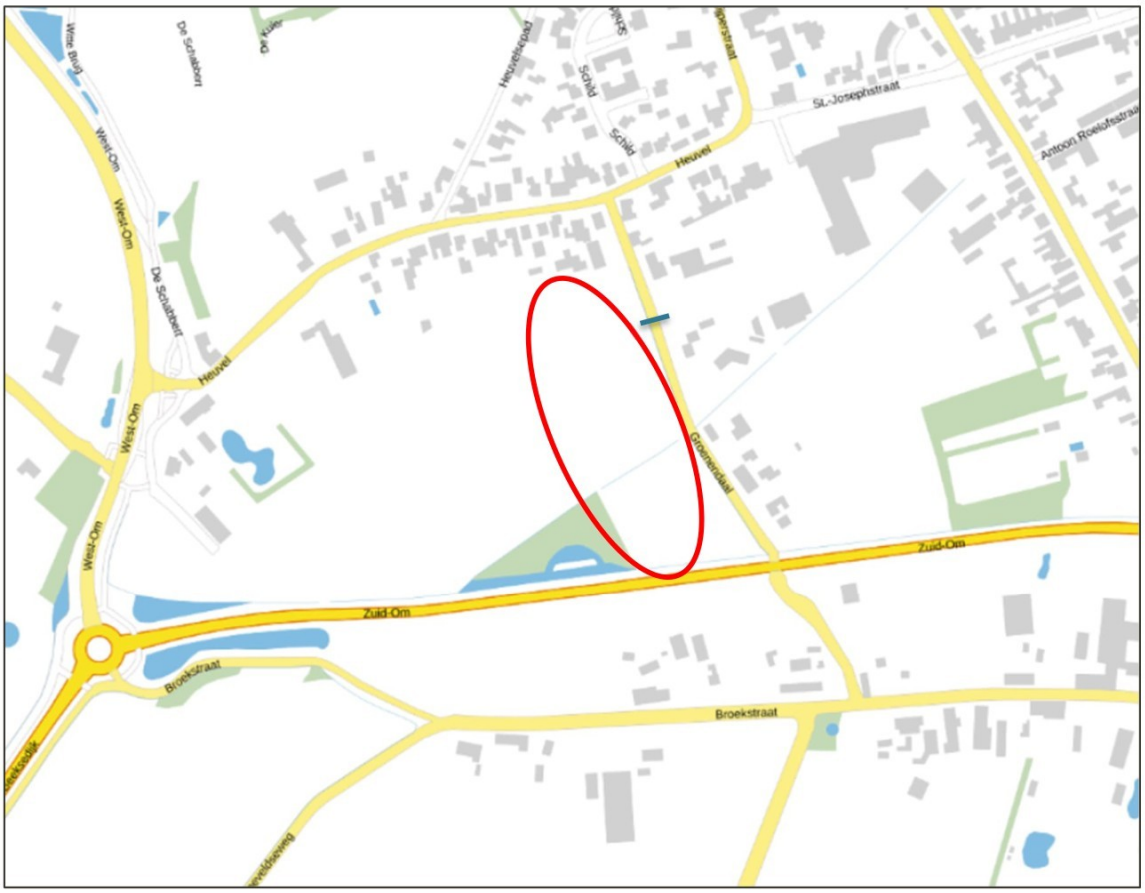
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

Het plan is gelegen, in stedelijk gebied, aan de Groenendaal te Gemert. In navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (rood omcirkeld)

Het plangebied is gelegen binnen de Wettelijke geluidzone van de Zuid-Om, Groenendaal en de Broekstraat. Het plan is verder niet gelegen binnen de wettelijke geluidzone van andere (spoor)wegen of industrieterreinen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de nabijgelegen 30 km/uur-wegen, de Groenendaal (30 km/uur gedeelte) en de Heuvel meegenomen in dit onderzoek.

2.2 Omschrijving

Het plan betreft de realisatie van 16 vrijstaande woningen met bijgebouwen. In navolgende afbeelding is de indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2 Ontwerptekening beoogde situatie, d.d. 12 oktober 2026

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (etmaal intensiteiten, voertuigverdelingen en periode verdelingen) van de Zuid-Om, de Heuvel en de Broekstraat zijn gebaseerd op het BBMA2022. De aangeleverde BBMA-modellen hebben betrekking op de jaren 2019, 2030 en 2040. De etmaalintensiteiten van de verschillende modellen verschillen nauwelijks waardoor (worstcase) is uitgegaan van de verkeersgegevens in het jaar 2040. De wegdekverharding van de Zuid-Om is aangeleverd door de provincie Noord-Brabant. De binnengekomen informatie van de wegdekverharding is weergegeven in bijlage B3.

Voor de Groenendaal is een wijziging voorzien, waarbij het wegvak ten zuiden van N272 (Zuid-Om) wordt afgesloten en er niet meer kan worden overgestoken. Tevens is het niet toegestaan om vanuit de Groenendaal de N272 op te rijden en vice versa. Het verkeer op de Groenendaal wordt in de beoogde situatie daarom volledig bepaald door het verkeer behorend bij de woningen gelegen aan deze weg. In de bestaande situatie betreft dit 8 bestaande woningen aan de oostzijde van de weg. Worstcase is uitgegaan van 8 koopwoningen om de

verkeersintensiteit te bepalen. Deze bedraagt daarmee (8*8,6=) 69 mvt/etm. De verdelingen dag/avond/nacht en licht/middel/zwaar verkeer zijn gebaseerd op het VI lucht & geluid V4.0

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens huidige situatie exclusief verkeersgeneratie

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Zuid-Om	15.841	SMA NL 8G+	80
Broekstraat	275-351*	Referentiewegdek	30/50*
Heuvel	1.391-1.674*	Elementenverharding in keperverband/ referentiewegdek*	30
Groenendaal	69	Referentiewegdek	30/60*
*Per wegvak verschillend			

Voor een volledig overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3.1 Verkeersgeneratie

Ten gevolge van het woningbouwplan vindt een verkeersaantrekkende werking plaats. In de bepaling van de stikstofdepositie is rekening gehouden met het arriverende en vertrekkende verkeer binnen het plan.

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van de publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren - Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het CROW. Ten aanzien van het onderzoeksgebied en de stedelijkheidsgraad is uitgegaan van "Buitengebied/Niet stedelijk".

Het verkeer is gemodelleerd binnen het plangebied en via de Groenendaal richting het noorden meegenomen tot aan de Heuvel. Hierna is het verkeer ruimschoots opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Tabel 2 Verkeersgeneratie

Type	Aantal	Kengetal verkeersgeneratie [bewegingen/etmaal]	Verkeersgeneratie [bewegingen/etmaal]	Totale verkeersintensiteit Groenendaal vanaf plangebied [bewegingen/etmaal]
Koop, huis, vrijstaand	16	8,6	138	207

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2025.2, module Wegverkeerslawaai RMG-2012. Voor de wegvakken waar de snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens CROW-publicatie 965 "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur-wegen".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig het stedenbouwkundig plan (afbeelding 2), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).

Verharde gebieden, waaronder wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch reflecterend (bodemfactor 0,0). Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als halfverhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een standaard reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Woningen zijn gemodelleerd als gebouwen met drie bouwlagen, waarbij een standaardhoogte van 3 meter per bouwlaag is gehanteerd. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald per verdieping op een rekenhoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven het lokale maaiveld. Afbeelding 3 toont de ligging van de toetspunten.

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B1.



Afbeelding 3 Ligging toetspunten, weergegeven in blauw.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}, in dB) bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In de navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 3 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of meer rijstroken	200 350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken 3 of 4 rijstroken 5 of meer rijstroken	250 400 600

De Broekstraat en de Groenendaal is stedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt. De Zuid-Om is buitenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken waardoor de zonebreedte 250 meter bedraagt. De Heuvel en de Groenendaal (30 km/uur-gedeelte) zijn 30 km/uur-wegen en hebben derhalve geen wettelijke geluidzone.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het

mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g
Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerdergenoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de Heuvel, Groenendaal en de Broekstraat bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is. Voor de Zuid-Om bedraagt de snelheid meer dan 70 km/uur, waardoor de aftrek afhankelijk is van de berekende geluidbelasting.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Gemert-Bakel heeft een ontheffingenbeleid hogere waarde procedure. Dit beleid is vastgesteld op 20-10-2011. In dit beleidsstuk is vastgelegd onder welke voorwaarden kan worden meegewerkt aan het vaststellen van een hogere waarde.

3.3 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van de relevante 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. Tevens zijn de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer berekend.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012[1] volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20

[1] Het Bouwbesluit is op 1 januari 2024, bij inwerkingtreding van de Omgevingswet, komen te vervallen. Sindsdien is het Besluit bouwwerken leefomgeving van toepassing bij een aanvraag voor omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit.

dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

Zuid-Om

In navolgende tabel zijn de maatgevende rekenresultaten ten gevolge van de Zuid-Om, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh, weergegeven.

Tabel 4 Maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de Zuid-Om, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Woning	Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	Geluidbelasting (dB)
Woning 09	09-3(C)	Zuid	7,5	50
Woning 10	10-3(C)	Zuid	7,5	49
Woning 13	13-3(C)	Zuid	7,5	53
Woning 14	14-3(C)	Zuid	7,5	52
Woning 15	15-3(C)	Zuid	7,5	52
Woning 16	16-3(C)	Zuid	7,5	51
Overige woningen	Alle	Alle	Alle	≤48

Ten gevolge van de Zuid-Om wordt ter plaatse van woningen 9, 10, 13, 14, 15 en 16 (zie onderstaande afbeelding voor de ligging van de woningen) de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van alle woningen voldoet minimaal één gevel aan de voorkeursgrenswaarde en is daarmee een geluidsluwe gevel aanwezig. In paragraaf 4.1.2 zijn mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren beschouwd.



Afbeelding 4 Nummering woningen in rekenmodel.

Broekstraat en Groenendaal

Ten gevolge van de Broekstraat en de Groenendaal wordt ter plaatse van het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Ten gevolge van deze weg hoeft geen Hogere waarde te worden aangevraagd.

Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Er is in deze situatie enkel sprake van wegverkeerslawaai. Daarmee is er geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.1.2 Maatregelen

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder wordt ter plaatse van woningen 9, 10, 13, 14, 15 en 16 (zie afbeelding 4 voor de ligging van de woningen) het verkeer op de Zuid-Om niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde wordt wel gerespecteerd.

Maatregelen kunnen bestaan uit:

- Bronmaatregelen;
- Overdrachtsmaatregelen;
- Maatregelen bij de ontvanger.

De Zuid-Om is een doorgaande ontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit en/of het verlagen van de maximumsnelheid op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard, bovendien is hiervoor de medewerking van gemeente en wegbeheerder benodigd.

Ter hoogte van het plangebied omvat de Zuid-Om reeds een geluidreducerend wegdek, SMA NL 8G+. Het vervangen van het wegdek door een verder geluidreducerend wegdek is niet (financieel) doelmatig.

Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde kan afscherming worden gerealiseerd tussen de woningen en de weg. Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een dergelijk scherm dermate hoog te zijn dat tot de 2e verdieping (7,5 meter) de geluidbelasting kan worden gereduceerd. Daarnaast wordt het zicht vanuit de woningen ontnomen. Het plaatsen van geluidschermen in stedelijke situaties is meestal ongewenst en stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.1.3 Hogere grenswaarden

Indien het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op overwegende bezwaren is nieuwbouw alleen mogelijk als het bevoegd gezag, de gemeente Gemert-Bakel, hogere waarden vaststelt voor de woningen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Zuid-Om.

Uit een onderzoek naar de geluidwering van de gevel moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn hoofdcriteria en subcriteria opgenomen voor het verlenen van een hogere waarde opgesteld.

De ontheffingscriteria bestaat uit het onderzoeken van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting. Op basis van dit maatregelen onderzoek moet worden aangetoond of de maatregelen onvoldoende doeltreffend zal zijn en of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige,

landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria). In paragraaf 4.1.2 zijn maatregelen beschouwd: de maatregelen stuiten op overwegende bezwaren of onvoldoende doeltreffend

In het gemeentelijke geluidbeleid zijn subcriteria opgenomen voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom. Aan minimaal een van de subcriteria moet worden voldaan. De subcriteria zijn als volgt:

1. de woningen worden opgenomen in een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
2. door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
3. nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
4. een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
5. bestaande bebouwing vervangen.

Het plan voldoet aan subcriterium 1.

4.3 Goede ruimtelijke ordening

30km/uur-wegen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen inzichtelijk gemaakt. De geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh) bedraagt maximaal:

- 38 dB voor de Groenendaal (wegvak 30 km/uur);
- 34 dB voor de Heuvel.

De normen uit de Wet geluidhinder zijn op deze wegen niet van toepassing. Ter vergelijk worden de geluidbelastingen wel beoordeeld aan de hand van het toetsingskader uit de Wet geluidhinder (voorkeurswaarde 48 dB en maximale ontheffingswaarde 63 dB).

De geluidbelasting van de Groenendaal en de Heuvel voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de 30 km/uur-wegen.

Cumulatie

De gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelastingen door het wegverkeer (inclusief 30 km/uur-wegen) zijn opgenomen in bijlage B2 en bedragen hoogstens 55 dB.

Voor de woningen waar een hogere waarde voor wordt aangevraagd is een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering nodig. Gezien de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting in relatie tot de minimumeis van 20 dB (zie paragraaf 3.4) kan worden gesteld dat dit geen bijzondere maatregelen aan de woningen vereist.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Ruimte voor Ruimte is door Kragten een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een nieuw woongebied met 16 vrijstaande woningen gelegen aan de Groenendaal te Gemert.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Binnen deze procedure is reeds voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet een eerdere versie van het ontwerp van het ruimtelijk besluit ter inzage gelegd. Het overgangsrecht regelt dat in dit geval het oude recht van toepassing blijft. In het kader van de ruimtelijke procedure is daarom conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plan in het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Wet geluidhinder

Ten gevolge van de Zuid-Om wordt ter plaatse van woningen 9, 10, 13, 14, 15 en 16 (zie onderstaande afbeelding voor de ligging van de woningen) de voorkeursgrenswaarde (48 dB) niet gerespecteerd. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt wel gerespecteerd. Ter plaatse van alle woningen voldoet minimaal één gevel aan de voorkeursgrenswaarde en is daarmee een geluidsluwe gevel aanwezig. Maatregelen ter reductie van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde stuiten op overwegende bezwaren of zijn niet doelmatig.



Afbeelding 5 Nummering woningen in rekenmodel.

Voor de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient door de gemeente Gemert-Bakel een hogere waarde worden verleend. Voor het verlenen van een hogere waarde heeft de gemeente een hogere waarde beleid opgesteld, aan dit beleid wordt voldaan.

Ten gevolge van de Broekstraat en de Groenendaal wordt ter plaatse van het gehele plangebied voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48dB) uit de Wet geluidhinder. Ten gevolge van deze weg hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege de omliggende 30 km/uur-wegen en de ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelastingen (inclusief 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt.

De geluidbelasting van de Groenendaal (wegvak 30 km/uur) en de Heuvel voldoen aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. Geconcludeerd wordt dat er daarmee sprake is van een goede ruimtelijke ordening ten gevolge van de 30 km/uur-wegen.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelastingen bedragen hoogstens 55 dB. Voor de woningen waar een hogere waarde voor wordt aangevraagd is een nader onderzoek naar de gevelgeluidwering nodig. Gezien de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting in relatie tot de minimumeis van 20 dB (Bouwbesluit 2012[2]) kan worden gesteld dat dit geen bijzondere maatregelen aan de woningen vereist.

Hogere waarde

Na het verlenen van een hogere waarde voor de van toepassing zijnde woningen vormt het aspect geluid vanwege de omliggende wegen geen belemmering voor de realisatie van het plan. Voor het verlenen van een hogere waarde dient te worden voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid. Hier wordt aan voldaan.

[2] Het Bouwbesluit is op 1 januari 2024, bij inwerkingtreding van de Omgevingswet, komen te vervallen. Sindsdien is het Besluit bouwwerken leefomgeving van toepassing bij een aanvraag voor omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit.

BIJLAGEN

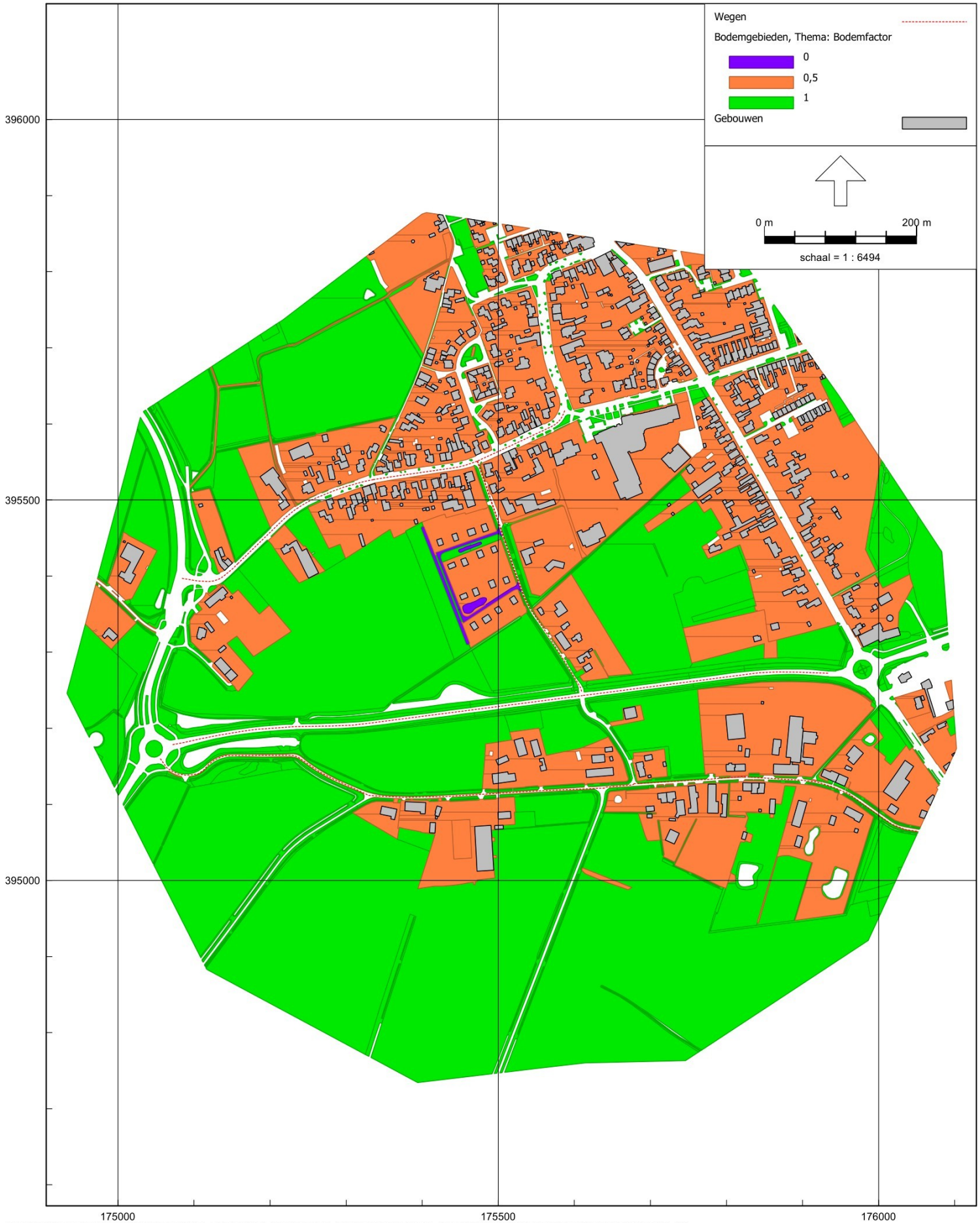
B1 INVOERGEGEVENS

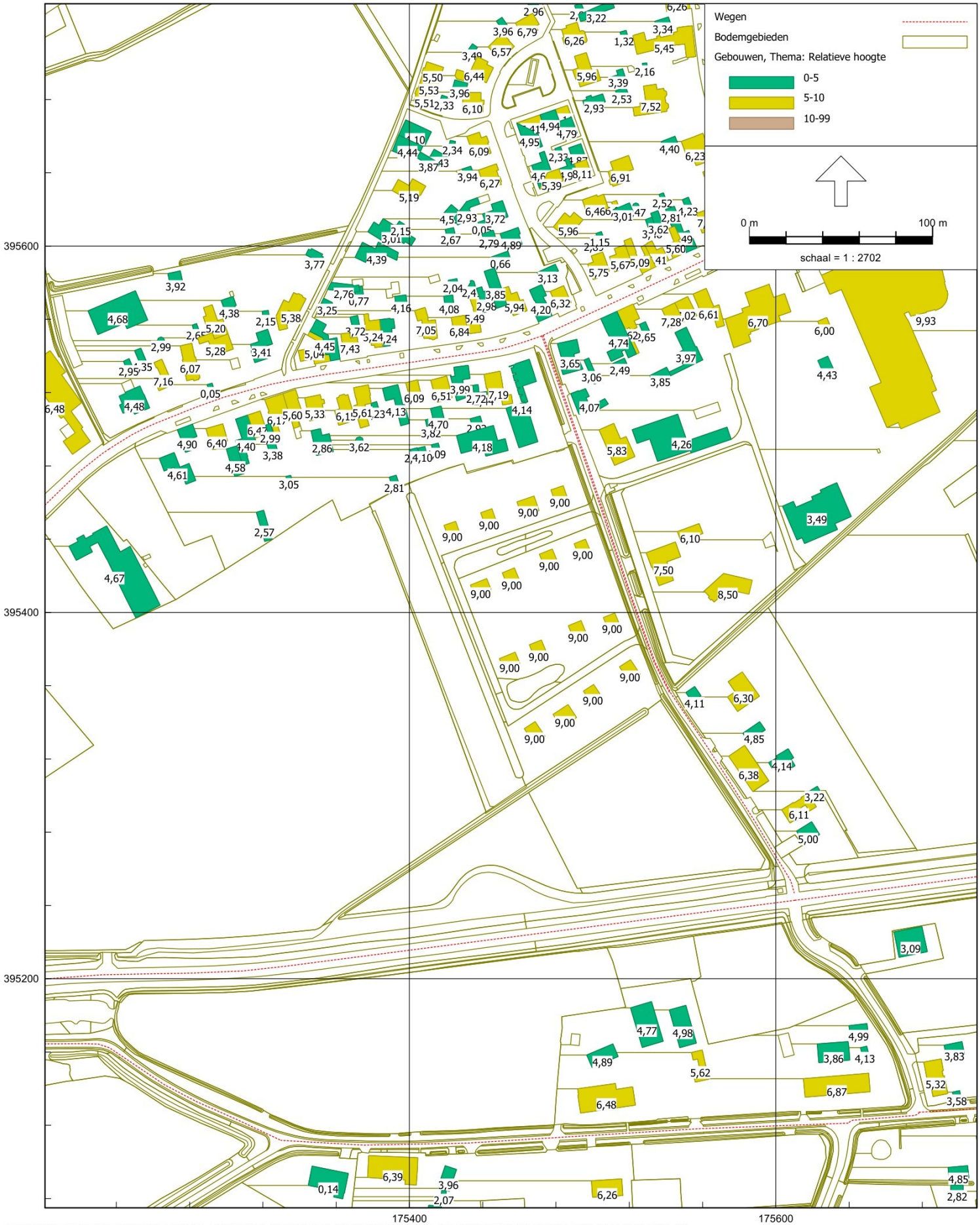
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai

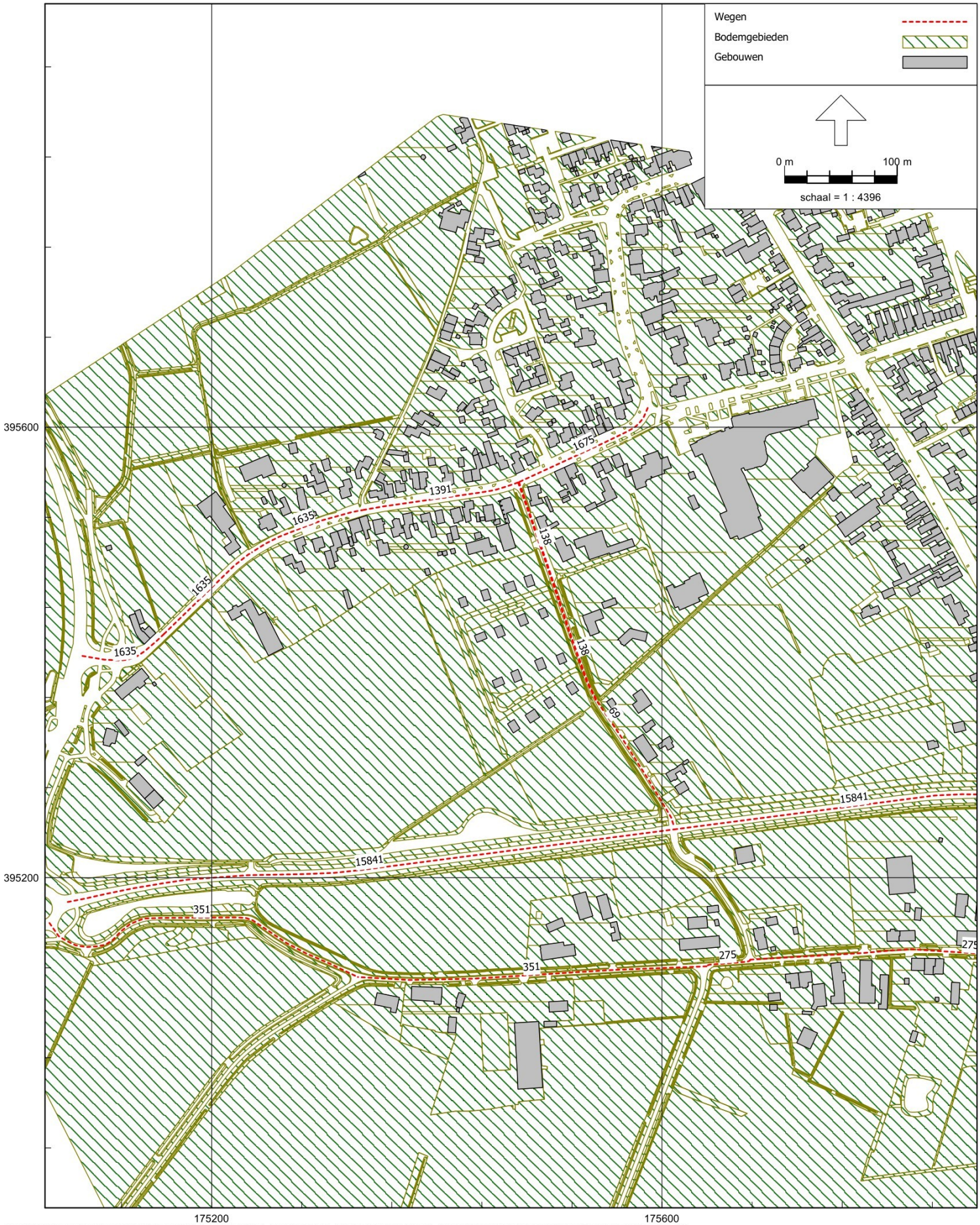
Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	mev
Rekenmethode	#-1|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	mev op 16-6-2023
Laatst ingezien door	ih op 13-10-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Hoogtelijnen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6494
396000
395500
395000
175000
175500
176000


Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
1
Gebouwen
0 m
200 m
schaal = 1 : 6494
396000
395500
395000
175000
175500
176000


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen, Thema: Relatieve hoogte
0-5
5-10
10-99
0 m
100 m
schaal = 1 : 2702
395600
395400
395200
175400
175600


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4396
395600
395200
175200
175600
1635
1635
1635
1391
1675
138
138
69
15841
15841
351
351
275
275


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 3987
395600
395200
175200
175600
Heuvel
Heuvel
Heuvel
Heuvel
Heuvel
Groenendaal verkeersgener
Groenendaal verkeersgener
Groenendaal
Zuid-Om_N272
Zuid-Om_N272
Broekstraat
Broekstraat
Broekstraat


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentiewegdek"
gelijk aan "Elementenverharding in ke
Overig
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4385
395600
395200
175200
175600


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Referentiewegdek"
gelijk aan "Elementenverharding in ke
Overig
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 4385
395600
395200
175200
175600


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
40 m
schaal = 1 : 941
395500
395400
395300
175400
175500
01-1
01-2
01-3
01-4
02-1
02-2
02-3
02-4
03-1
03-2
03-3
03-4
04-1
04-2
04-3
04-4
05-1
05-2
05-3
05-4
06-1
06-2
06-3
06-4
07-1
07-2
07-3
07-4
08-1
08-2
08-3
08-4
09-1
09-2
09-3
09-4
10-1
10-2
10-3
10-4
11-1
11-2
11-3
11-4
12-1
12-2
12-3
12-4
13-1
13-2
13-3
13-4
14-1
14-2
14-3
14-4
15-1
15-2
15-3
15-4
16-1
16-2
16-3
16-4

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01-1		14,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-2		14,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-3		14,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01-4		14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-1		14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-2		14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-3		14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02-4		14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-1		14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-2		14,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-3		14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03-4		14,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-1		14,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-2		14,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-3		14,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04-4		14,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-1		14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-2		14,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-3		14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05-4		14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-1		14,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-2		14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-3		14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06-4		14,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-1		14,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-2		14,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-3		14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07-4		14,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-1		14,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-2		14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-3		14,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08-4		14,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-1		14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-2		14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-3		14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09-4		14,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-1		14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-2		14,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-3		14,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10-4		14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-1		14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-2		14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-3		14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11-4		14,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-1		14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-2		14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-3		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12-4		14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-1		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-2		14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-3		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13-4		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-1		14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-2		14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-3		14,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14-4		14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-1		14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-2		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15-3		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
15-4		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-1		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-2		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-3		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16-4		14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Zuid - Om	29233	6	17:28, 26 sep 2023	-861	2	Zuid-Om_N2
Zuid - Om	29234	6	17:28, 26 sep 2023	-13	2	Zuid-Om_N2
Broekstraat	29242	7	17:27, 26 sep 2023	-17	2	Broekstraa
Broekstraat	29247	7	17:27, 26 sep 2023	-21	2	Broekstraa
Broekstraat	29248	7	17:27, 26 sep 2023	-23	2	Broekstraa
Broekstraat	29249	7	17:27, 26 sep 2023	-25	2	Broekstraa
30 km/uur	29227	15	10:33, 13 okt 2026	-1	2	Heuvel
30 km/uur	29228	15	10:33, 13 okt 2026	-3	2	Heuvel
30 km/uur	29229	15	10:33, 13 okt 2026	-5	2	Heuvel
30 km/uur	29238	15	10:33, 13 okt 2026	-15	2	Heuvel
50 km/uur	29232	16	10:33, 13 okt 2026	-9	2	Heuvel
50 km/uur	29427	11	10:41, 13 okt 2026	-1249	2	Groen 50
Verkeersgeneratie	29426	13	10:43, 13 okt 2026	-857	2	VG Groe 50
30 km/uur	29246	12	10:42, 13 okt 2026	-19	2	Groen 30
Verkeersgeneratie	29424	10	10:42, 13 okt 2026	-837	2	VG Groe 30

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
Zuid - Om	Zuid-Om_N272	Polylijn	175933,36	395272,25	175610,37	395242,86
Zuid - Om	Zuid-Om_N272	Polylijn	175072,11	395178,41	175610,37	395242,86
Broekstraat	Broekstraat	Polylijn	175678,20	395127,18	175639,47	395121,22
Broekstraat	Broekstraat	Polylijn	175055,87	395159,86	175329,76	395111,77
Broekstraat	Broekstraat	Polylijn	175639,47	395121,22	175329,76	395111,77
Broekstraat	Broekstraat	Polylijn	175678,20	395127,18	176052,18	395064,33
30 km/uur	Heuvel	Polylijn	175472,11	395550,94	175335,49	395526,72
30 km/uur	Heuvel	Polylijn	175335,49	395526,72	175235,69	395488,94
30 km/uur	Heuvel	Polylijn	175157,57	395416,40	175235,69	395488,94
30 km/uur	Heuvel	Polylijn	175587,23	395617,19	175472,11	395550,94
50 km/uur	Heuvel	Polylijn	175157,57	395416,40	175082,78	395397,31
50 km/uur	Groenendaal	Polylijn	175509,02	395445,19	175610,08	395246,84
Verkeersgeneratie	Groenendaal verkeersgeneratie	Polylijn	175506,83	395449,78	175542,04	395355,99
30 km/uur	Groenendaal	Polylijn	175472,91	395551,28	175508,82	395446,25
Verkeersgeneratie	Groenendaal verkeersgeneratie	Polylijn	175472,23	395550,97	175506,67	395450,30

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Zuid - Om	0,00	0,00	15,00	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	15,00
Zuid - Om	0,00	0,00	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	14,00	14,50
Broekstraat	0,00	0,00	14,59	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,56
Broekstraat	0,00	0,00	14,68	14,50	0,00	0,00	0,00	14,00	14,50
Broekstraat	0,00	0,00	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,50
Broekstraat	0,00	0,00	14,59	15,00	0,00	0,00	0,00	14,59	15,21
30 km/uur	0,00	0,00	14,70	15,00	0,00	0,00	0,00	14,50	15,00
30 km/uur	0,00	0,00	15,00	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	15,00
30 km/uur	0,00	0,00	14,50	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,63
30 km/uur	0,00	0,00	15,00	14,70	0,00	0,00	0,00	14,70	15,00
50 km/uur	0,00	0,00	14,50	14,39	0,00	0,00	0,00	14,39	14,50
50 km/uur	0,00	0,00	14,51	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,58
Verkeersgeneratie	0,00	0,00	14,52	14,50	0,00	0,00	0,00	14,50	14,50
30 km/uur	0,00	0,00	14,70	14,51	0,00	0,00	0,00	14,50	14,51
Verkeersgeneratie	0,00	0,00	14,70	14,52	0,00	0,00	0,00	14,51	14,52

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Zuid - Om	--	Relatief	5	324,99	324,99	24,10	233,86
Zuid - Om	--	Relatief	11	542,78	542,79	16,46	280,73
Broekstraat	--	Relatief	7	40,09	40,09	0,65	33,23
Broekstraat	--	Relatief	20	303,59	303,61	6,32	68,80
Broekstraat	14,50	Relatief	5	310,10	310,10	45,67	125,20
Broekstraat	--	Relatief	14	391,67	391,67	17,32	64,09
30 km/uur	--	Relatief	9	139,01	139,03	0,14	86,48
30 km/uur	--	Relatief	11	107,36	107,37	4,06	24,34
30 km/uur	--	Relatief	4	106,73	106,73	3,54	86,96
30 km/uur	--	Relatief	11	135,68	135,68	3,43	32,82
50 km/uur	--	Relatief	10	82,96	82,96	3,23	22,27
50 km/uur	--	Relatief	8	224,06	224,06	6,84	48,21
Verkeersgeneratie	--	Relatief	4	100,33	100,33	19,18	43,94
30 km/uur	--	Relatief	3	111,00	111,00	33,31	77,69
Verkeersgeneratie	--	Relatief	3	106,41	106,41	28,72	77,69

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Zuid - Om	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--
Zuid - Om	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W26	SMA-NL8 G+	--
Broekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Broekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Broekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Broekstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--
50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
50 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verkeersgeneratie	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--
Verkeersgeneratie	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Zuid - Om	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Zuid - Om	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Broekstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Broekstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Broekstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Broekstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
50 km/uur	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Verkeersgeneratie	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/uur	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Verkeersgeneratie	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Zuid - Om	--	80	80	80	--	False	15841,19	6,70	2,89	1,00
Zuid - Om	--	80	80	80	--	False	15841,19	6,70	2,89	1,00
Broekstraat	--	50	50	50	--	False	274,80	6,71	3,31	0,78
Broekstraat	--	50	50	50	--	False	350,85	6,70	3,33	0,78
Broekstraat	--	50	50	50	--	False	350,85	6,70	3,33	0,78
Broekstraat	--	50	50	50	--	False	274,80	6,71	3,31	0,78
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1390,95	6,68	3,39	0,78
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1634,53	6,68	3,39	0,78
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1634,53	6,68	3,39	0,78
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	1674,82	6,73	3,43	0,68
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	1634,53	6,66	3,40	0,81
50 km/uur	--	50	50	50	--	False	69,00	6,40	3,30	1,20
Verkeersgeneratie	--	50	50	50	--	False	138,00	6,40	3,30	1,20
30 km/uur	--	30	30	30	--	True	69,00	6,40	3,30	1,20
Verkeersgeneratie	--	30	30	30	--	True	138,00	6,40	3,30	1,20

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Zuid - Om	--	--	--	--	--	83,68	90,79	81,84	--	9,96	5,62	9,81
Zuid - Om	--	--	--	--	--	83,68	90,79	81,84	--	9,96	5,62	9,81
Broekstraat	--	--	--	--	--	90,37	94,73	91,10	--	6,64	3,69	6,32
Broekstraat	--	--	--	--	--	91,49	95,37	92,14	--	5,87	3,24	5,58
Broekstraat	--	--	--	--	--	91,49	95,37	92,14	--	5,87	3,24	5,58
Broekstraat	--	--	--	--	--	90,37	94,73	91,10	--	6,64	3,69	6,32
30 km/uur	--	--	--	--	--	95,49	97,59	95,85	--	3,11	1,68	2,95
30 km/uur	--	--	--	--	--	96,07	97,91	96,39	--	2,71	1,46	2,57
30 km/uur	--	--	--	--	--	96,07	97,91	96,39	--	2,71	1,46	2,57
30 km/uur	--	--	--	--	--	96,74	98,14	97,09	--	2,12	1,24	2,27
50 km/uur	--	--	--	--	--	96,09	98,06	95,86	--	2,66	1,36	2,73
50 km/uur	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80
Verkeersgeneratie	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80
30 km/uur	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80
Verkeersgeneratie	--	--	--	--	--	96,70	98,00	95,70	--	1,80	0,90	1,80

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Zuid - Om	--	6,37	3,59	8,36	--	--	--	--	--	888,15	415,65	129,64
Zuid - Om	--	6,37	3,59	8,36	--	--	--	--	--	888,15	415,65	129,64
Broekstraat	--	2,98	1,58	2,58	--	--	--	--	--	16,66	8,62	1,95
Broekstraat	--	2,64	1,39	2,28	--	--	--	--	--	21,51	11,14	2,52
Broekstraat	--	2,64	1,39	2,28	--	--	--	--	--	21,51	11,14	2,52
Broekstraat	--	2,98	1,58	2,58	--	--	--	--	--	16,66	8,62	1,95
30 km/uur	--	1,40	0,72	1,20	--	--	--	--	--	88,72	46,02	10,40
30 km/uur	--	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	104,90	54,25	12,29
30 km/uur	--	1,22	0,63	1,05	--	--	--	--	--	104,90	54,25	12,29
30 km/uur	--	1,14	0,61	0,64	--	--	--	--	--	109,04	56,38	11,06
50 km/uur	--	1,25	0,58	1,41	--	--	--	--	--	104,60	54,50	12,69
50 km/uur	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,27	2,23	0,79
Verkeersgeneratie	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	8,54	4,46	1,58
30 km/uur	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	4,27	2,23	0,79
Verkeersgeneratie	--	1,50	1,10	2,50	--	--	--	--	--	8,54	4,46	1,58

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Zuid - Om	--	105,71	25,73	15,54	--	67,61	16,44	13,24	--	85,05
Zuid - Om	--	105,71	25,73	15,54	--	67,61	16,44	13,24	--	85,05
Broekstraat	--	1,22	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06	--	68,93
Broekstraat	--	1,38	0,38	0,15	--	0,62	0,16	0,06	--	69,72
Broekstraat	--	1,38	0,38	0,15	--	0,62	0,16	0,06	--	69,72
Broekstraat	--	1,22	0,34	0,14	--	0,55	0,14	0,06	--	68,93
30 km/uur	--	2,89	0,79	0,32	--	1,30	0,34	0,13	--	82,41
30 km/uur	--	2,96	0,81	0,33	--	1,33	0,35	0,13	--	82,86
30 km/uur	--	2,96	0,81	0,33	--	1,33	0,35	0,13	--	82,86
30 km/uur	--	2,39	0,71	0,26	--	1,28	0,35	0,07	--	82,71
50 km/uur	--	2,90	0,76	0,36	--	1,36	0,32	0,19	--	75,04
50 km/uur	--	0,08	0,02	0,01	--	0,07	0,03	0,02	--	61,03
Verkeersgeneratie	--	0,16	0,04	0,03	--	0,13	0,05	0,04	--	64,04
30 km/uur	--	0,08	0,02	0,01	--	0,07	0,03	0,02	--	61,39
Verkeersgeneratie	--	0,16	0,04	0,03	--	0,13	0,05	0,04	--	64,40

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Zuid - Om	94,72	100,71	108,01	111,76	107,33	100,21	88,90	114,68	80,14
Zuid - Om	94,72	100,71	108,01	111,76	107,33	100,21	88,90	114,68	80,14
Broekstraat	76,36	83,39	87,51	93,11	89,80	83,09	74,34	96,09	64,68
Broekstraat	77,09	84,03	88,36	94,09	90,75	84,04	75,12	97,02	65,57
Broekstraat	77,09	84,03	88,36	94,09	90,75	84,04	75,12	97,02	65,57
Broekstraat	76,36	83,39	87,51	93,11	89,80	83,09	74,34	96,09	64,68
30 km/uur	87,22	95,30	94,25	97,39	90,84	85,78	80,63	101,44	78,49
30 km/uur	87,58	95,49	94,81	98,01	91,41	86,34	80,91	101,93	79,03
30 km/uur	87,58	95,49	94,81	98,01	91,41	86,34	80,91	101,93	79,03
30 km/uur	87,34	94,97	94,83	98,07	91,41	86,33	80,56	101,83	79,06
50 km/uur	82,08	88,40	94,02	100,40	96,95	90,19	80,42	103,11	71,38
50 km/uur	67,94	74,11	80,10	86,48	83,01	76,24	66,35	89,17	57,67
Verkeersgeneratie	70,95	77,12	83,11	89,49	86,02	79,25	69,37	92,18	60,68
30 km/uur	65,71	74,14	76,94	82,11	79,15	72,58	65,82	85,41	57,88
Verkeersgeneratie	68,72	77,15	79,95	85,12	82,16	75,59	68,83	88,42	60,89

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Zuid - Om	89,68	95,65	103,32	107,80	103,34	96,08	84,63	110,51	77,28
Zuid - Om	89,68	95,65	103,32	107,80	103,34	96,08	84,63	110,51	77,28
Broekstraat	71,86	78,43	83,53	89,71	86,31	79,56	70,08	92,50	59,38
Broekstraat	72,69	79,15	84,47	90,75	87,33	80,57	70,96	93,50	60,18
Broekstraat	72,69	79,15	84,47	90,75	87,33	80,57	70,96	93,50	60,18
Broekstraat	71,86	78,43	83,53	89,71	86,31	79,56	70,08	92,50	59,38
30 km/uur	82,87	90,10	90,75	94,12	87,39	82,26	75,89	97,64	72,93
30 km/uur	83,32	90,35	91,37	94,78	88,01	82,88	76,25	98,21	73,40
30 km/uur	83,32	90,35	91,37	94,78	88,01	82,88	76,25	98,21	73,40
30 km/uur	83,30	90,13	91,48	94,91	88,12	82,98	76,16	98,27	72,56
50 km/uur	78,18	83,94	90,56	97,31	93,82	87,02	76,75	99,92	65,99
50 km/uur	64,42	70,19	76,90	83,50	79,99	73,20	62,98	86,12	54,26
Verkeersgeneratie	67,43	73,20	79,91	86,51	83,00	76,21	65,99	89,13	57,27
30 km/uur	61,92	69,61	73,74	79,04	75,97	69,35	61,73	82,17	54,58
Verkeersgeneratie	64,93	72,62	76,75	82,06	78,98	72,37	64,74	85,18	57,59

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Zuid - Om	86,76	92,78	100,15	103,64	99,19	92,11	80,82	106,62
Zuid - Om	86,76	92,78	100,15	103,64	99,19	92,11	80,82	106,62
Broekstraat	66,79	73,77	77,98	83,70	80,38	73,66	64,80	86,65
Broekstraat	67,54	74,42	78,84	84,68	81,34	74,62	65,60	87,59
Broekstraat	67,54	74,42	78,84	84,68	81,34	74,62	65,60	87,59
Broekstraat	66,79	73,77	77,98	83,70	80,38	73,66	64,80	86,65
30 km/uur	77,65	85,65	84,80	88,00	81,42	76,34	71,02	91,97
30 km/uur	78,03	85,85	85,37	88,62	82,00	76,91	71,31	92,46
30 km/uur	78,03	85,85	85,37	88,62	82,00	76,91	71,31	92,46
30 km/uur	76,98	84,55	84,61	87,99	81,30	76,18	70,12	91,64
50 km/uur	73,05	79,41	84,96	91,27	87,83	81,07	71,37	94,00
50 km/uur	61,19	67,56	73,29	79,35	75,89	69,14	59,52	82,11
Verkeersgeneratie	64,20	70,57	76,30	82,37	78,90	72,15	62,54	85,13
30 km/uur	59,24	67,89	70,16	75,10	72,21	65,70	59,51	78,53
Verkeersgeneratie	62,25	70,90	73,17	78,11	75,22	68,71	62,52	81,54

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Zuid - Om	--	--	--	--	--	--	--	--
Zuid - Om	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
50 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersgeneratie	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km/uur	--	--	--	--	--	--	--	--
Verkeersgeneratie	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	Totaal
Zuid - Om		--
Zuid - Om		--
Broekstraat		--
Broekstraat		--
Broekstraat		--
Broekstraat		--
30 km/uur		--
30 km/uur		--
30 km/uur		--
30 km/uur		--
50 km/uur		--
50 km/uur		--
Verkeersgeneratie		--
30 km/uur		--
Verkeersgeneratie		--

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Beoogde woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Beoogde woningen	48038	14	14:45, 13 okt 2026	01		Rechthoek	175418,87	395447,59
Beoogde woningen	48039	14	14:45, 13 okt 2026	02		Rechthoek	175438,82	395454,44
Beoogde woningen	48040	14	14:45, 13 okt 2026	03		Rechthoek	175458,69	395460,34
Beoogde woningen	48041	14	14:45, 13 okt 2026	04		Rechthoek	175477,16	395466,85
Beoogde woningen	48042	14	14:45, 13 okt 2026	08		Rechthoek	175496,09	395440,03
Beoogde woningen	48043	14	14:46, 13 okt 2026	07		Rechthoek	175481,57	395425,95
Beoogde woningen	48044	14	14:45, 13 okt 2026	06		Rechthoek	175457,28	395424,28
Beoogde woningen	48045	14	14:46, 13 okt 2026	05		Rechthoek	175433,23	395414,91
Beoogde woningen	48046	14	14:47, 13 okt 2026	09		Rechthoek	175449,08	395374,78
Beoogde woningen	48047	14	14:47, 13 okt 2026	10		Rechthoek	175465,41	395382,30
Beoogde woningen	48048	14	14:47, 13 okt 2026	11		Rechthoek	175497,36	395386,58
Beoogde woningen	48049	14	14:46, 13 okt 2026	12		Rechthoek	175505,85	395397,16
Beoogde woningen	48050	14	14:48, 13 okt 2026	13		Rechthoek	175462,65	395336,57
Beoogde woningen	48051	14	14:48, 13 okt 2026	14		Rechthoek	175483,00	395337,19
Beoogde woningen	48052	14	14:47, 13 okt 2026	15		Rechthoek	175494,94	395356,98
Beoogde woningen	48053	14	14:48, 13 okt 2026	16		Rechthoek	175514,63	395370,28

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Beoogde woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,89	14,89	Relatief	4	30,18	56,22
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,88	14,88	Relatief	4	32,05	62,14
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,79	14,79	Relatief	4	36,87	84,50
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,67	14,67	Relatief	4	33,53	68,75
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,60	14,60	Relatief	4	30,09	55,96
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,67	14,67	Relatief	4	34,07	71,75
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,76	14,76	Relatief	4	33,47	68,62
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,78	14,78	Relatief	4	32,14	62,09
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,62	14,62	Relatief	4	32,12	62,81
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,67	14,67	Relatief	4	33,67	69,37
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,56	14,56	Relatief	4	34,57	73,47
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,54	14,54	Relatief	4	30,37	56,93
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,50	14,50	Relatief	4	33,68	69,36
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,53	14,53	Relatief	4	36,89	84,56
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,52	14,52	Relatief	4	30,12	56,02
Beoogde woningen	9,00	9,00	23,50	14,50	Relatief	4	33,77	69,75

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Beoogde woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
Beoogde woningen	6,71	8,38					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,57	9,46					0	0		Scherp
Beoogde woningen	8,53	9,91					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,15	9,62					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,73	8,32					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,62	9,42					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,19	9,54					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,46	9,61					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,74	9,32					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,19	9,64					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,53	9,75					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,75	8,43					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,18	9,67					0	0		Scherp
Beoogde woningen	8,51	9,94					0	0		Scherp
Beoogde woningen	6,70	8,36					0	0		Scherp
Beoogde woningen	7,21	9,68					0	0		Scherp

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: Beoogde woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Cp(VL)	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Beoogde woningen	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	48058	0	14:45, 13 okt 2026	-863	3	01-1		Punt	175421,93
--	48059	0	14:45, 13 okt 2026	-869	3	01-2		Punt	175426,63
--	48060	0	14:45, 13 okt 2026	-875	3	01-3		Punt	175424,99
--	48061	0	14:45, 13 okt 2026	-881	3	01-4		Punt	175420,25
--	48062	0	14:45, 13 okt 2026	-887	3	02-1		Punt	175441,93
--	48063	0	14:45, 13 okt 2026	-893	3	02-2		Punt	175446,65
--	48064	0	14:45, 13 okt 2026	-899	3	02-3		Punt	175445,09
--	48065	0	14:45, 13 okt 2026	-905	3	02-4		Punt	175440,31
--	48066	0	14:45, 13 okt 2026	-911	3	03-1		Punt	175463,27
--	48067	0	14:45, 13 okt 2026	-917	3	03-2		Punt	175469,55
--	48068	0	14:45, 13 okt 2026	-923	3	03-3		Punt	175466,37
--	48069	0	14:45, 13 okt 2026	-929	3	03-4		Punt	175459,99
--	48070	0	14:45, 13 okt 2026	-935	3	04-1		Punt	175480,37
--	48071	0	14:45, 13 okt 2026	-941	3	04-2		Punt	175485,59
--	48072	0	14:45, 13 okt 2026	-947	3	04-3		Punt	175483,70
--	48073	0	14:45, 13 okt 2026	-953	3	04-4		Punt	175478,74
--	48074	0	14:46, 13 okt 2026	-959	3	05-1		Punt	175437,50
--	48075	0	14:46, 13 okt 2026	-965	3	05-2		Punt	175443,57
--	48076	0	14:46, 13 okt 2026	-971	3	05-3		Punt	175440,16
--	48077	0	14:46, 13 okt 2026	-977	3	05-4		Punt	175434,47
--	48078	0	14:45, 13 okt 2026	-983	3	06-1		Punt	175453,82
--	48079	0	14:45, 13 okt 2026	-989	3	06-2		Punt	175459,21
--	48080	0	14:45, 13 okt 2026	-995	3	06-3		Punt	175457,68
--	48081	0	14:45, 13 okt 2026	-1001	3	06-4		Punt	175452,45
--	48082	0	14:46, 13 okt 2026	-1007	3	07-1		Punt	175474,25
--	48083	0	14:46, 13 okt 2026	-1013	3	07-2		Punt	175479,94
--	48084	0	14:46, 13 okt 2026	-1019	3	07-3		Punt	175478,12
--	48085	0	14:46, 13 okt 2026	-1025	3	07-4		Punt	175472,80
--	48086	0	14:45, 13 okt 2026	-1031	3	08-1		Punt	175492,81
--	48087	0	14:45, 13 okt 2026	-1037	3	08-2		Punt	175497,75
--	48088	0	14:45, 13 okt 2026	-1043	3	08-3		Punt	175496,36
--	48089	0	14:45, 13 okt 2026	-1049	3	08-4		Punt	175491,47
--	48090	0	14:47, 13 okt 2026	-1055	3	09-1		Punt	175453,37
--	48091	0	14:47, 13 okt 2026	-1061	3	09-2		Punt	175459,12
--	48092	0	14:47, 13 okt 2026	-1067	3	09-3		Punt	175456,02
--	48093	0	14:47, 13 okt 2026	-1073	3	09-4		Punt	175450,32
--	48094	0	14:47, 13 okt 2026	-1079	3	10-1		Punt	175468,58
--	48095	0	14:47, 13 okt 2026	-1085	3	10-2		Punt	175473,95
--	48096	0	14:47, 13 okt 2026	-1091	3	10-3		Punt	175472,57
--	48097	0	14:47, 13 okt 2026	-1097	3	10-4		Punt	175467,22
--	48098	0	14:47, 13 okt 2026	-1103	3	11-1		Punt	175489,78
--	48099	0	14:47, 13 okt 2026	-1109	3	11-2		Punt	175495,55
--	48100	0	14:47, 13 okt 2026	-1115	3	11-3		Punt	175493,86
--	48101	0	14:47, 13 okt 2026	-1121	3	11-4		Punt	175488,66
--	48102	0	14:46, 13 okt 2026	-1127	3	12-1		Punt	175509,10
--	48103	0	14:46, 13 okt 2026	-1133	3	12-2		Punt	175513,82
--	48104	0	14:46, 13 okt 2026	-1139	3	12-3		Punt	175512,21
--	48105	0	14:46, 13 okt 2026	-1145	3	12-4		Punt	175507,44
--	48106	0	14:48, 13 okt 2026	-1151	3	13-1		Punt	175465,42
--	48107	0	14:48, 13 okt 2026	-1157	3	13-2		Punt	175471,25
--	48108	0	14:48, 13 okt 2026	-1163	3	13-3		Punt	175470,84
--	48109	0	14:48, 13 okt 2026	-1169	3	13-4		Punt	175465,21
--	48110	0	14:48, 13 okt 2026	-1175	3	14-1		Punt	175482,32
--	48111	0	14:48, 13 okt 2026	-1181	3	14-2		Punt	175488,94
--	48112	0	14:48, 13 okt 2026	-1187	3	14-3		Punt	175487,11
--	48113	0	14:48, 13 okt 2026	-1193	3	14-4		Punt	175480,72
--	48114	0	14:47, 13 okt 2026	-1199	3	15-1		Punt	175497,66
--	48115	0	14:47, 13 okt 2026	-1205	3	15-2		Punt	175502,88

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	395448,75	14,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395445,98	14,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395440,73	14,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395443,30	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395455,63	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395452,24	14,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395446,51	14,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395449,86	14,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395462,03	14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395459,55	14,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395453,87	14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395456,29	14,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395468,08	14,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395464,70	14,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395458,84	14,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395462,04	14,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395416,75	14,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395415,25	14,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395410,64	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395411,59	14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395422,97	14,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395419,86	14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395414,02	14,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395416,86	14,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395433,23	14,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395430,17	14,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395424,41	14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395426,98	14,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395438,80	14,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395436,23	14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395431,05	14,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395433,27	14,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395376,66	14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395375,18	14,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395370,25	14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395371,53	14,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395383,70	14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395380,68	14,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395374,70	14,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395377,60	14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395394,12	14,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395391,26	14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395385,04	14,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395387,69	14,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395398,62	14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395395,84	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395390,57	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395393,08	14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395338,50	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395336,70	14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395330,25	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395332,45	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395347,04	14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395346,44	14,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395339,77	14,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395340,48	14,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395358,94	14,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395357,36	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	48116	0	14:47, 13 okt 2026	-1211	3	15-3		Punt	175502,40
--	48117	0	14:47, 13 okt 2026	-1217	3	15-4		Punt	175497,32
--	48118	0	14:48, 13 okt 2026	-1223	3	16-1		Punt	175517,61
--	48119	0	14:48, 13 okt 2026	-1229	3	16-2		Punt	175523,42
--	48120	0	14:48, 13 okt 2026	-1235	3	16-3		Punt	175523,04
--	48121	0	14:48, 13 okt 2026	-1241	3	16-4		Punt	175517,36

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	395351,81	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395353,27	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395372,36	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395370,20	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395364,11	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50
--	395365,95	14,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50

Model: Wegverkeerslawaai
Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Geomilieumodel RVR011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

B2 REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid - Om
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	39,3	35,3	31,3	40,2
01-1_B		4,50	41,6	37,6	33,6	42,5
01-1_C		7,50	37,4	33,4	29,3	38,3
01-2_A		1,50	38,0	33,9	30,0	38,9
01-2_B		4,50	40,2	36,1	32,1	41,1
01-2_C		7,50	40,4	36,3	32,3	41,3
01-3_A		1,50	46,3	42,2	38,2	47,2
01-3_B		4,50	47,0	43,0	39,0	47,9
01-3_C		7,50	47,6	43,5	39,5	48,4
01-4_A		1,50	45,9	41,8	37,8	46,8
01-4_B		4,50	46,7	42,7	38,7	47,6
01-4_C		7,50	46,6	42,6	38,6	47,5
02-1_A		1,50	38,5	34,4	30,4	39,4
02-1_B		4,50	41,4	37,4	33,4	42,3
02-1_C		7,50	36,9	32,8	28,8	37,7
02-2_A		1,50	39,4	35,3	31,3	40,3
02-2_B		4,50	40,8	36,7	32,8	41,7
02-2_C		7,50	40,6	36,5	32,5	41,5
02-3_A		1,50	42,8	38,7	34,7	43,7
02-3_B		4,50	43,7	39,6	35,6	44,6
02-3_C		7,50	44,6	40,5	36,5	45,5
02-4_A		1,50	43,5	39,5	35,4	44,4
02-4_B		4,50	45,0	40,9	36,9	45,9
02-4_C		7,50	44,4	40,3	36,3	45,3
03-1_A		1,50	38,2	34,1	30,1	39,1
03-1_B		4,50	41,1	37,0	33,0	42,0
03-1_C		7,50	36,8	32,8	28,8	37,7
03-2_A		1,50	40,5	36,5	32,5	41,4
03-2_B		4,50	41,5	37,4	33,4	42,4
03-2_C		7,50	42,1	38,1	34,1	43,0
03-3_A		1,50	40,5	36,4	32,4	41,4
03-3_B		4,50	41,7	37,6	33,6	42,6
03-3_C		7,50	43,5	39,4	35,4	44,4
03-4_A		1,50	41,9	37,9	33,8	42,8
03-4_B		4,50	43,5	39,4	35,4	44,4
03-4_C		7,50	43,0	38,9	34,9	43,8
04-1_A		1,50	37,7	33,6	29,6	38,5
04-1_B		4,50	40,8	36,7	32,7	41,7
04-1_C		7,50	38,0	33,9	29,9	38,9
04-2_A		1,50	39,6	35,5	31,5	40,5
04-2_B		4,50	41,4	37,3	33,3	42,3
04-2_C		7,50	42,4	38,3	34,3	43,3
04-3_A		1,50	40,3	36,2	32,2	41,1
04-3_B		4,50	41,5	37,4	33,4	42,4
04-3_C		7,50	43,9	39,8	35,8	44,7
04-4_A		1,50	40,0	36,0	32,0	40,9
04-4_B		4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
04-4_C		7,50	42,1	38,0	34,0	43,0
05-1_A		1,50	39,8	35,7	31,7	40,6
05-1_B		4,50	41,0	36,9	33,0	41,9
05-1_C		7,50	40,5	36,4	32,4	41,4
05-2_A		1,50	42,9	38,9	34,9	43,8
05-2_B		4,50	43,9	39,8	35,8	44,7
05-2_C		7,50	44,5	40,4	36,4	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid - Om
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	46,9	42,9	38,8	47,8
05-3_B		4,50	47,8	43,7	39,7	48,6
05-3_C		7,50	48,5	44,4	40,4	49,3
05-4_A		1,50	46,9	42,8	38,8	47,8
05-4_B		4,50	47,7	43,7	39,7	48,6
05-4_C		7,50	48,1	44,1	40,1	49,0
06-1_A		1,50	39,5	35,4	31,4	40,4
06-1_B		4,50	41,3	37,2	33,2	42,2
06-1_C		7,50	40,1	36,0	32,0	41,0
06-2_A		1,50	41,0	37,0	32,9	41,9
06-2_B		4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
06-2_C		7,50	43,1	39,0	35,0	43,9
06-3_A		1,50	45,5	41,4	37,4	46,3
06-3_B		4,50	46,3	42,2	38,2	47,2
06-3_C		7,50	47,2	43,1	39,1	48,1
06-4_A		1,50	45,9	41,8	37,8	46,8
06-4_B		4,50	46,8	42,7	38,7	47,7
06-4_C		7,50	47,1	43,0	39,0	47,9
07-1_A		1,50	38,3	34,2	30,2	39,1
07-1_B		4,50	40,3	36,2	32,2	41,2
07-1_C		7,50	40,1	36,0	32,0	41,0
07-2_A		1,50	42,6	38,6	34,5	43,5
07-2_B		4,50	43,4	39,3	35,3	44,3
07-2_C		7,50	44,5	40,4	36,4	45,4
07-3_A		1,50	44,8	40,8	36,7	45,7
07-3_B		4,50	45,6	41,5	37,5	46,4
07-3_C		7,50	46,5	42,4	38,4	47,4
07-4_A		1,50	43,3	39,3	35,2	44,2
07-4_B		4,50	44,3	40,3	36,3	45,2
07-4_C		7,50	44,6	40,5	36,5	45,5
08-1_A		1,50	36,6	32,5	28,5	37,5
08-1_B		4,50	38,8	34,7	30,7	39,7
08-1_C		7,50	38,4	34,3	30,3	39,3
08-2_A		1,50	41,6	37,6	33,5	42,5
08-2_B		4,50	42,9	38,8	34,8	43,7
08-2_C		7,50	43,8	39,7	35,7	44,7
08-3_A		1,50	44,4	40,3	36,3	45,3
08-3_B		4,50	45,3	41,3	37,3	46,2
08-3_C		7,50	46,4	42,3	38,3	47,3
08-4_A		1,50	42,9	38,9	34,8	43,8
08-4_B		4,50	44,1	40,0	36,0	44,9
08-4_C		7,50	45,0	40,9	36,9	45,9
09-1_A		1,50	38,4	34,4	30,3	39,3
09-1_B		4,50	39,4	35,4	31,4	40,3
09-1_C		7,50	39,8	35,8	31,8	40,7
09-2_A		1,50	45,2	41,2	37,2	46,1
09-2_B		4,50	46,4	42,4	38,3	47,3
09-2_C		7,50	47,2	43,1	39,1	48,0
09-3_A		1,50	49,5	45,4	41,4	50,3
09-3_B		4,50	50,5	46,4	42,4	51,4
09-3_C		7,50	51,1	47,0	43,0	52,0
09-4_A		1,50	48,2	44,1	40,1	49,1
09-4_B		4,50	49,3	45,2	41,2	50,2
09-4_C		7,50	49,9	45,8	41,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid - Om
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	40,9	36,8	32,8	41,8
10-1_B		4,50	41,7	37,6	33,6	42,6
10-1_C		7,50	42,2	38,1	34,2	43,1
10-2_A		1,50	43,1	39,0	35,0	44,0
10-2_B		4,50	44,4	40,3	36,3	45,2
10-2_C		7,50	45,6	41,5	37,5	46,5
10-3_A		1,50	48,4	44,3	40,3	49,2
10-3_B		4,50	49,5	45,4	41,4	50,3
10-3_C		7,50	50,2	46,2	42,2	51,1
10-4_A		1,50	47,5	43,5	39,4	48,4
10-4_B		4,50	48,5	44,4	40,4	49,3
10-4_C		7,50	49,1	45,0	41,0	50,0
11-1_A		1,50	40,7	36,6	32,6	41,6
11-1_B		4,50	41,7	37,6	33,6	42,6
11-1_C		7,50	41,5	37,4	33,4	42,4
11-2_A		1,50	44,2	40,1	36,1	45,1
11-2_B		4,50	45,4	41,3	37,3	46,3
11-2_C		7,50	46,6	42,5	38,5	47,5
11-3_A		1,50	47,2	43,1	39,1	48,1
11-3_B		4,50	48,1	44,0	40,0	49,0
11-3_C		7,50	49,2	45,2	41,2	50,1
11-4_A		1,50	44,9	40,9	36,8	45,8
11-4_B		4,50	45,9	41,8	37,8	46,8
11-4_C		7,50	46,5	42,4	38,5	47,4
12-1_A		1,50	40,1	36,0	32,0	40,9
12-1_B		4,50	41,6	37,5	33,5	42,5
12-1_C		7,50	40,3	36,2	32,2	41,2
12-2_A		1,50	44,0	39,9	35,9	44,8
12-2_B		4,50	45,0	41,0	37,0	45,9
12-2_C		7,50	46,0	42,0	38,0	46,9
12-3_A		1,50	46,3	42,2	38,2	47,2
12-3_B		4,50	47,2	43,1	39,1	48,1
12-3_C		7,50	48,5	44,5	40,4	49,4
12-4_A		1,50	45,1	41,0	37,0	45,9
12-4_B		4,50	46,3	42,2	38,2	47,1
12-4_C		7,50	47,0	42,9	38,9	47,9
13-1_A		1,50	41,8	37,7	33,7	42,7
13-1_B		4,50	42,9	38,9	34,9	43,8
13-1_C		7,50	43,5	39,5	35,5	44,4
13-2_A		1,50	47,8	43,7	39,7	48,7
13-2_B		4,50	49,0	44,9	40,9	49,9
13-2_C		7,50	50,0	46,0	42,0	50,9
13-3_A		1,50	51,8	47,8	43,7	52,7
13-3_B		4,50	53,4	49,3	45,3	54,2
13-3_C		7,50	54,2	50,2	46,1	55,1
13-4_A		1,50	50,5	46,5	42,4	51,4
13-4_B		4,50	52,0	48,0	44,0	52,9
13-4_C		7,50	52,9	48,8	44,8	53,7
14-1_A		1,50	42,8	38,8	34,8	43,7
14-1_B		4,50	43,5	39,5	35,5	44,4
14-1_C		7,50	44,3	40,2	36,2	45,2
14-2_A		1,50	46,3	42,3	38,2	47,2
14-2_B		4,50	47,8	43,7	39,7	48,6
14-2_C		7,50	48,5	44,4	40,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuid - Om
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	51,5	47,4	43,4	52,3
14-3_B		4,50	52,9	48,8	44,8	53,7
14-3_C		7,50	53,7	49,6	45,6	54,5
14-4_A		1,50	49,5	45,5	41,4	50,4
14-4_B		4,50	50,9	46,8	42,8	51,8
14-4_C		7,50	51,8	47,7	43,7	52,6
15-1_A		1,50	44,3	40,2	36,2	45,2
15-1_B		4,50	45,1	41,0	37,0	46,0
15-1_C		7,50	45,6	41,5	37,5	46,5
15-2_A		1,50	46,3	42,2	38,2	47,1
15-2_B		4,50	47,9	43,8	39,8	48,8
15-2_C		7,50	48,6	44,6	40,6	49,5
15-3_A		1,50	50,7	46,7	42,6	51,6
15-3_B		4,50	52,1	48,1	44,1	53,0
15-3_C		7,50	52,9	48,8	44,8	53,8
15-4_A		1,50	48,4	44,4	40,3	49,3
15-4_B		4,50	49,7	45,7	41,6	50,6
15-4_C		7,50	50,6	46,5	42,5	51,5
16-1_A		1,50	42,7	38,6	34,6	43,6
16-1_B		4,50	43,7	39,6	35,6	44,6
16-1_C		7,50	43,9	39,8	35,8	44,8
16-2_A		1,50	44,4	40,4	36,3	45,3
16-2_B		4,50	45,7	41,7	37,6	46,6
16-2_C		7,50	46,9	42,8	38,8	47,8
16-3_A		1,50	50,1	46,1	42,1	51,0
16-3_B		4,50	51,5	47,4	43,4	52,4
16-3_C		7,50	52,3	48,2	44,2	53,1
16-4_A		1,50	49,0	45,0	40,9	49,9
16-4_B		4,50	50,2	46,1	42,1	51,0
16-4_C		7,50	50,9	46,8	42,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	19,9	16,5	10,5	20,4
01-1_B		4,50	22,0	18,6	12,6	22,5
01-1_C		7,50	19,7	16,2	10,2	20,2
01-2_A		1,50	16,5	13,0	7,1	17,0
01-2_B		4,50	18,8	15,3	9,4	19,3
01-2_C		7,50	19,7	16,2	10,3	20,2
01-3_A		1,50	25,3	21,8	15,9	25,8
01-3_B		4,50	26,1	22,6	16,7	26,6
01-3_C		7,50	26,5	23,0	17,1	27,0
01-4_A		1,50	25,4	22,0	16,0	25,9
01-4_B		4,50	26,5	23,0	17,1	27,0
01-4_C		7,50	26,2	22,8	16,8	26,7
02-1_A		1,50	19,2	15,7	9,8	19,7
02-1_B		4,50	21,4	17,9	12,0	21,9
02-1_C		7,50	17,8	14,4	8,4	18,3
02-2_A		1,50	16,5	12,9	7,0	16,9
02-2_B		4,50	18,2	14,7	8,8	18,7
02-2_C		7,50	18,6	15,1	9,2	19,1
02-3_A		1,50	22,7	19,3	13,3	23,2
02-3_B		4,50	23,7	20,2	14,3	24,2
02-3_C		7,50	24,5	21,0	15,1	25,0
02-4_A		1,50	23,9	20,4	14,4	24,4
02-4_B		4,50	25,2	21,8	15,8	25,7
02-4_C		7,50	24,5	21,1	15,1	25,0
03-1_A		1,50	18,5	15,0	9,0	18,9
03-1_B		4,50	21,8	18,3	12,3	22,2
03-1_C		7,50	17,6	14,2	8,2	18,1
03-2_A		1,50	19,4	15,9	9,9	19,8
03-2_B		4,50	20,8	17,3	11,4	21,3
03-2_C		7,50	20,4	16,8	10,9	20,8
03-3_A		1,50	21,1	17,7	11,7	21,6
03-3_B		4,50	22,5	19,0	13,1	23,0
03-3_C		7,50	23,6	20,1	14,2	24,1
03-4_A		1,50	22,6	19,2	13,2	23,1
03-4_B		4,50	24,4	20,9	15,0	24,9
03-4_C		7,50	23,5	20,0	14,1	24,0
04-1_A		1,50	17,0	13,4	7,5	17,4
04-1_B		4,50	20,3	16,8	10,8	20,7
04-1_C		7,50	17,4	14,0	8,0	17,9
04-2_A		1,50	15,1	11,5	5,7	15,6
04-2_B		4,50	18,4	14,8	8,9	18,8
04-2_C		7,50	19,8	16,3	10,4	20,3
04-3_A		1,50	19,4	15,9	10,0	19,9
04-3_B		4,50	21,1	17,5	11,6	21,5
04-3_C		7,50	22,6	19,1	13,2	23,1
04-4_A		1,50	20,3	16,8	10,8	20,7
04-4_B		4,50	22,5	19,0	13,1	23,0
04-4_C		7,50	22,1	18,6	12,7	22,6
05-1_A		1,50	19,0	15,5	9,5	19,4
05-1_B		4,50	20,0	16,5	10,6	20,5
05-1_C		7,50	19,1	15,6	9,6	19,5
05-2_A		1,50	22,1	18,7	12,7	22,6
05-2_B		4,50	23,2	19,7	13,8	23,7
05-2_C		7,50	23,9	20,4	14,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	25,8	22,4	16,4	26,3
05-3_B		4,50	26,7	23,2	17,3	27,2
05-3_C		7,50	27,3	23,8	17,9	27,8
05-4_A		1,50	25,9	22,5	16,5	26,4
05-4_B		4,50	26,8	23,3	17,4	27,3
05-4_C		7,50	26,8	23,4	17,4	27,3
06-1_A		1,50	19,0	15,5	9,6	19,5
06-1_B		4,50	20,7	17,2	11,3	21,2
06-1_C		7,50	18,8	15,3	9,4	19,3
06-2_A		1,50	18,6	15,1	9,2	19,1
06-2_B		4,50	20,3	16,7	10,8	20,7
06-2_C		7,50	21,8	18,3	12,3	22,2
06-3_A		1,50	24,2	20,7	14,7	24,6
06-3_B		4,50	25,0	21,5	15,6	25,5
06-3_C		7,50	25,8	22,3	16,4	26,3
06-4_A		1,50	25,2	21,7	15,7	25,7
06-4_B		4,50	26,0	22,5	16,5	26,4
06-4_C		7,50	26,0	22,5	16,6	26,5
07-1_A		1,50	17,9	14,4	8,4	18,3
07-1_B		4,50	20,0	16,5	10,6	20,5
07-1_C		7,50	18,7	15,2	9,2	19,1
07-2_A		1,50	20,3	16,8	10,8	20,7
07-2_B		4,50	21,8	18,3	12,4	22,3
07-2_C		7,50	22,5	18,9	13,0	22,9
07-3_A		1,50	23,6	20,1	14,1	24,1
07-3_B		4,50	24,7	21,2	15,3	25,2
07-3_C		7,50	25,4	21,9	16,0	25,9
07-4_A		1,50	22,4	19,0	13,0	22,9
07-4_B		4,50	23,5	20,1	14,1	24,0
07-4_C		7,50	23,8	20,3	14,3	24,2
08-1_A		1,50	16,9	13,4	7,5	17,4
08-1_B		4,50	18,4	14,8	8,9	18,8
08-1_C		7,50	18,2	14,7	8,8	18,7
08-2_A		1,50	17,4	13,9	8,0	17,9
08-2_B		4,50	19,1	15,5	9,7	19,6
08-2_C		7,50	20,0	16,4	10,5	20,4
08-3_A		1,50	22,4	18,9	13,0	22,9
08-3_B		4,50	23,5	20,0	14,1	24,0
08-3_C		7,50	24,7	21,2	15,2	25,2
08-4_A		1,50	22,9	19,4	13,4	23,3
08-4_B		4,50	23,7	20,2	14,2	24,2
08-4_C		7,50	24,4	20,9	14,9	24,8
09-1_A		1,50	17,6	14,1	8,1	18,1
09-1_B		4,50	19,3	15,8	9,9	19,8
09-1_C		7,50	19,9	16,4	10,4	20,4
09-2_A		1,50	22,8	19,3	13,4	23,3
09-2_B		4,50	23,7	20,1	14,2	24,1
09-2_C		7,50	24,3	20,8	14,9	24,8
09-3_A		1,50	27,5	24,1	18,1	28,0
09-3_B		4,50	28,5	25,0	19,0	28,9
09-3_C		7,50	28,8	25,3	19,4	29,3
09-4_A		1,50	26,6	23,1	17,2	27,1
09-4_B		4,50	27,5	24,0	18,1	28,0
09-4_C		7,50	27,7	24,3	18,3	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	19,2	15,7	9,8	19,7
10-1_B		4,50	20,2	16,7	10,8	20,7
10-1_C		7,50	20,6	17,1	11,2	21,1
10-2_A		1,50	20,4	16,9	10,9	20,8
10-2_B		4,50	22,0	18,4	12,5	22,4
10-2_C		7,50	22,9	19,4	13,5	23,4
10-3_A		1,50	25,8	22,3	16,3	26,2
10-3_B		4,50	26,5	23,1	17,1	27,0
10-3_C		7,50	27,0	23,5	17,6	27,5
10-4_A		1,50	25,0	21,5	15,5	25,5
10-4_B		4,50	25,7	22,2	16,2	26,2
10-4_C		7,50	26,0	22,6	16,6	26,5
11-1_A		1,50	18,4	14,9	9,0	18,9
11-1_B		4,50	19,5	16,0	10,1	20,0
11-1_C		7,50	19,4	15,9	10,0	19,9
11-2_A		1,50	21,1	17,6	11,7	21,6
11-2_B		4,50	22,5	18,9	13,0	22,9
11-2_C		7,50	23,3	19,8	13,8	23,7
11-3_A		1,50	24,9	21,4	15,4	25,3
11-3_B		4,50	25,8	22,3	16,3	26,3
11-3_C		7,50	26,5	23,0	17,0	26,9
11-4_A		1,50	22,2	18,7	12,8	22,7
11-4_B		4,50	22,9	19,4	13,5	23,4
11-4_C		7,50	23,5	20,0	14,0	23,9
12-1_A		1,50	17,7	14,2	8,3	18,2
12-1_B		4,50	19,0	15,5	9,6	19,5
12-1_C		7,50	19,0	15,5	9,6	19,5
12-2_A		1,50	15,7	12,1	6,3	16,2
12-2_B		4,50	18,4	14,8	8,9	18,8
12-2_C		7,50	21,0	17,5	11,6	21,5
12-3_A		1,50	23,3	19,8	13,9	23,8
12-3_B		4,50	24,4	20,9	14,9	24,8
12-3_C		7,50	25,6	22,0	16,1	26,0
12-4_A		1,50	22,2	18,7	12,8	22,7
12-4_B		4,50	22,9	19,5	13,5	23,4
12-4_C		7,50	23,8	20,3	14,4	24,3
13-1_A		1,50	22,2	18,7	12,8	22,7
13-1_B		4,50	23,3	19,8	13,8	23,7
13-1_C		7,50	23,5	20,0	14,1	24,0
13-2_A		1,50	22,5	19,1	13,1	23,0
13-2_B		4,50	23,5	20,0	14,0	23,9
13-2_C		7,50	24,2	20,7	14,8	24,7
13-3_A		1,50	28,2	24,7	18,7	28,7
13-3_B		4,50	29,2	25,8	19,8	29,7
13-3_C		7,50	29,4	25,9	20,0	29,9
13-4_A		1,50	27,6	24,2	18,2	28,1
13-4_B		4,50	28,4	25,0	19,0	28,9
13-4_C		7,50	28,7	25,2	19,2	29,1
14-1_A		1,50	21,0	17,5	11,6	21,5
14-1_B		4,50	21,7	18,2	12,3	22,2
14-1_C		7,50	22,5	19,1	13,1	23,0
14-2_A		1,50	21,5	18,0	12,1	22,0
14-2_B		4,50	23,0	19,5	13,5	23,4
14-2_C		7,50	23,3	19,8	13,9	23,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	27,7	24,3	18,3	28,2
14-3_B		4,50	28,7	25,3	19,3	29,2
14-3_C		7,50	28,8	25,4	19,4	29,3
14-4_A		1,50	26,4	23,0	17,0	26,9
14-4_B		4,50	27,3	23,9	17,9	27,8
14-4_C		7,50	27,7	24,2	18,2	28,2
15-1_A		1,50	22,2	18,7	12,8	22,7
15-1_B		4,50	22,9	19,4	13,5	23,4
15-1_C		7,50	23,2	19,7	13,8	23,7
15-2_A		1,50	21,4	17,9	12,0	21,9
15-2_B		4,50	22,9	19,4	13,5	23,4
15-2_C		7,50	23,6	20,1	14,2	24,1
15-3_A		1,50	26,8	23,4	17,4	27,3
15-3_B		4,50	27,8	24,4	18,4	28,3
15-3_C		7,50	28,0	24,6	18,6	28,5
15-4_A		1,50	24,7	21,3	15,3	25,2
15-4_B		4,50	25,6	22,2	16,2	26,1
15-4_C		7,50	26,1	22,6	16,7	26,6
16-1_A		1,50	21,0	17,5	11,6	21,5
16-1_B		4,50	21,7	18,2	12,3	22,2
16-1_C		7,50	22,1	18,6	12,6	22,5
16-2_A		1,50	19,1	15,6	9,7	19,6
16-2_B		4,50	21,3	17,7	11,8	21,7
16-2_C		7,50	22,3	18,8	12,9	22,8
16-3_A		1,50	25,7	22,3	16,3	26,2
16-3_B		4,50	26,8	23,3	17,4	27,3
16-3_C		7,50	27,4	23,9	18,0	27,9
16-4_A		1,50	25,3	21,8	15,9	25,8
16-4_B		4,50	26,0	22,5	16,6	26,5
16-4_C		7,50	26,4	22,9	17,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	9,7	6,6	2,7	11,3
01-1_B		4,50	11,2	8,1	4,1	12,7
01-1_C		7,50	10,4	7,4	3,3	11,9
01-2_A		1,50	23,4	20,4	16,3	24,9
01-2_B		4,50	24,6	21,6	17,5	26,1
01-2_C		7,50	25,3	22,2	18,2	26,8
01-3_A		1,50	24,3	21,3	17,2	25,8
01-3_B		4,50	25,6	22,5	18,5	27,1
01-3_C		7,50	26,7	23,6	19,6	28,2
01-4_A		1,50	-6,4	-9,4	-13,4	-4,9
01-4_B		4,50	-0,3	-3,4	-7,4	1,2
01-4_C		7,50	0,7	-2,4	-6,4	2,2
02-1_A		1,50	8,3	5,2	1,3	9,9
02-1_B		4,50	10,0	6,8	3,0	11,5
02-1_C		7,50	8,7	5,6	1,7	10,2
02-2_A		1,50	25,8	22,8	18,7	27,3
02-2_B		4,50	27,6	24,5	20,5	29,1
02-2_C		7,50	28,4	25,4	21,3	29,9
02-3_A		1,50	24,9	21,8	17,8	26,4
02-3_B		4,50	26,5	23,5	19,4	28,0
02-3_C		7,50	27,3	24,2	20,2	28,8
02-4_A		1,50	-12,1	-15,2	-19,0	-10,5
02-4_B		4,50	-11,1	-14,3	-18,0	-9,5
02-4_C		7,50	-10,8	-14,1	-17,7	-9,3
03-1_A		1,50	20,8	17,8	13,7	22,3
03-1_B		4,50	22,2	19,1	15,1	23,7
03-1_C		7,50	-13,9	-17,0	-20,8	-12,3
03-2_A		1,50	32,4	29,3	25,3	33,9
03-2_B		4,50	34,1	31,1	27,1	35,7
03-2_C		7,50	34,0	30,9	26,9	35,5
03-3_A		1,50	31,2	28,2	24,2	32,7
03-3_B		4,50	33,0	29,9	25,9	34,5
03-3_C		7,50	33,3	30,3	26,2	34,8
03-4_A		1,50	1,4	-1,7	-5,5	3,0
03-4_B		4,50	2,9	-0,2	-4,1	4,5
03-4_C		7,50	5,4	2,3	-1,6	7,0
04-1_A		1,50	22,5	19,5	15,4	24,0
04-1_B		4,50	22,7	19,7	15,6	24,2
04-1_C		7,50	1,8	-1,3	-5,3	3,3
04-2_A		1,50	36,0	32,9	28,9	37,5
04-2_B		4,50	37,4	34,4	30,3	38,9
04-2_C		7,50	37,6	34,6	30,6	39,1
04-3_A		1,50	36,5	33,5	29,4	38,0
04-3_B		4,50	37,9	34,8	30,8	39,4
04-3_C		7,50	38,1	35,0	31,0	39,6
04-4_A		1,50	18,3	15,3	11,3	19,8
04-4_B		4,50	19,3	16,3	12,2	20,8
04-4_C		7,50	20,3	17,2	13,2	21,8
05-1_A		1,50	20,6	17,6	13,5	22,1
05-1_B		4,50	21,8	18,7	14,7	23,3
05-1_C		7,50	22,8	19,8	15,8	24,3
05-2_A		1,50	25,6	22,6	18,5	27,1
05-2_B		4,50	26,6	23,6	19,6	28,2
05-2_C		7,50	27,9	24,8	20,8	29,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	28,0	25,0	20,9	29,5
05-3_B		4,50	29,3	26,3	22,3	30,8
05-3_C		7,50	30,5	27,4	23,4	32,0
05-4_A		1,50	-3,6	-6,6	-10,6	-2,0
05-4_B		4,50	1,9	-1,2	-5,2	3,4
05-4_C		7,50	3,4	0,4	-3,6	5,0
06-1_A		1,50	16,3	13,2	9,2	17,8
06-1_B		4,50	17,8	14,8	10,7	19,3
06-1_C		7,50	19,1	16,1	12,1	20,6
06-2_A		1,50	32,1	29,0	25,0	33,6
06-2_B		4,50	33,8	30,7	26,7	35,3
06-2_C		7,50	34,5	31,4	27,4	36,0
06-3_A		1,50	31,9	28,8	24,8	33,4
06-3_B		4,50	33,6	30,6	26,5	35,1
06-3_C		7,50	34,3	31,2	27,2	35,8
06-4_A		1,50	0,7	-2,5	-6,3	2,2
06-4_B		4,50	3,4	0,3	-3,6	5,0
06-4_C		7,50	7,2	4,0	0,2	8,7
07-1_A		1,50	27,8	24,8	20,7	29,3
07-1_B		4,50	29,5	26,5	22,5	31,0
07-1_C		7,50	29,5	26,5	22,4	31,0
07-2_A		1,50	35,7	32,6	28,6	37,2
07-2_B		4,50	37,4	34,4	30,4	39,0
07-2_C		7,50	37,7	34,6	30,6	39,2
07-3_A		1,50	36,1	33,1	29,0	37,6
07-3_B		4,50	37,8	34,8	30,7	39,3
07-3_C		7,50	38,0	34,9	30,9	39,5
07-4_A		1,50	24,3	21,3	17,2	25,8
07-4_B		4,50	25,9	22,9	18,8	27,4
07-4_C		7,50	26,8	23,8	19,7	28,3
08-1_A		1,50	33,6	30,5	26,5	35,1
08-1_B		4,50	33,7	30,6	26,6	35,2
08-1_C		7,50	33,3	30,2	26,2	34,8
08-2_A		1,50	44,7	41,7	37,6	46,2
08-2_B		4,50	44,9	41,8	37,8	46,4
08-2_C		7,50	44,5	41,5	37,4	46,0
08-3_A		1,50	42,3	39,3	35,3	43,9
08-3_B		4,50	42,8	39,8	35,7	44,3
08-3_C		7,50	42,6	39,6	35,5	44,1
08-4_A		1,50	24,6	21,6	17,5	26,1
08-4_B		4,50	26,2	23,2	19,1	27,7
08-4_C		7,50	26,3	23,3	19,2	27,8
09-1_A		1,50	28,8	25,7	21,7	30,3
09-1_B		4,50	30,2	27,2	23,1	31,7
09-1_C		7,50	31,3	28,3	24,2	32,8
09-2_A		1,50	26,7	23,7	19,6	28,2
09-2_B		4,50	27,9	24,9	20,8	29,4
09-2_C		7,50	29,1	26,1	22,1	30,7
09-3_A		1,50	27,1	24,0	20,0	28,6
09-3_B		4,50	28,5	25,4	21,4	30,0
09-3_C		7,50	29,6	26,5	22,5	31,1
09-4_A		1,50	-2,2	-5,3	-9,2	-0,7
09-4_B		4,50	3,4	0,4	-3,7	4,9
09-4_C		7,50	4,7	1,7	-2,4	6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	31,0	28,0	23,9	32,5
10-1_B		4,50	32,8	29,8	25,7	34,3
10-1_C		7,50	33,5	30,5	26,4	35,0
10-2_A		1,50	32,8	29,8	25,7	34,3
10-2_B		4,50	34,6	31,6	27,6	36,1
10-2_C		7,50	35,3	32,2	28,2	36,8
10-3_A		1,50	30,5	27,4	23,4	32,0
10-3_B		4,50	32,3	29,3	25,3	33,8
10-3_C		7,50	32,9	29,8	25,8	34,4
10-4_A		1,50	23,6	20,6	16,5	25,1
10-4_B		4,50	25,1	22,0	18,0	26,6
10-4_C		7,50	26,3	23,3	19,3	27,9
11-1_A		1,50	36,0	32,9	28,9	37,5
11-1_B		4,50	37,7	34,6	30,6	39,2
11-1_C		7,50	37,7	34,7	30,7	39,2
11-2_A		1,50	38,6	35,5	31,5	40,1
11-2_B		4,50	40,1	37,1	33,0	41,6
11-2_C		7,50	40,1	37,1	33,1	41,7
11-3_A		1,50	35,5	32,4	28,4	37,0
11-3_B		4,50	37,0	33,9	29,9	38,5
11-3_C		7,50	37,1	34,1	30,0	38,6
11-4_A		1,50	25,4	22,4	18,3	26,9
11-4_B		4,50	27,0	24,0	19,9	28,5
11-4_C		7,50	27,9	24,9	20,8	29,4
12-1_A		1,50	42,3	39,2	35,2	43,8
12-1_B		4,50	42,7	39,6	35,6	44,2
12-1_C		7,50	42,3	39,3	35,3	43,9
12-2_A		1,50	47,1	44,0	40,0	48,6
12-2_B		4,50	47,2	44,1	40,1	48,7
12-2_C		7,50	46,6	43,6	39,6	48,1
12-3_A		1,50	42,9	39,9	35,9	44,5
12-3_B		4,50	43,2	40,1	36,1	44,7
12-3_C		7,50	42,9	39,8	35,8	44,4
12-4_A		1,50	30,2	27,1	23,1	31,7
12-4_B		4,50	32,1	29,1	25,0	33,6
12-4_C		7,50	32,2	29,1	25,1	33,7
13-1_A		1,50	27,0	24,0	19,9	28,5
13-1_B		4,50	28,5	25,4	21,4	30,0
13-1_C		7,50	29,6	26,6	22,6	31,2
13-2_A		1,50	26,8	23,8	19,7	28,3
13-2_B		4,50	28,2	25,2	21,1	29,7
13-2_C		7,50	29,4	26,4	22,3	30,9
13-3_A		1,50	27,2	24,1	20,1	28,7
13-3_B		4,50	28,6	25,6	21,5	30,1
13-3_C		7,50	29,7	26,6	22,6	31,2
13-4_A		1,50	11,4	8,3	4,3	12,9
13-4_B		4,50	12,3	9,3	5,2	13,8
13-4_C		7,50	12,6	9,6	5,5	14,1
14-1_A		1,50	29,7	26,6	22,6	31,2
14-1_B		4,50	31,3	28,2	24,2	32,8
14-1_C		7,50	32,1	29,0	25,0	33,6
14-2_A		1,50	30,9	27,9	23,8	32,4
14-2_B		4,50	32,7	29,7	25,6	34,2
14-2_C		7,50	33,4	30,3	26,3	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	30,2	27,2	23,1	31,7
14-3_B		4,50	32,1	29,0	25,0	33,6
14-3_C		7,50	32,6	29,6	25,5	34,1
14-4_A		1,50	22,8	19,8	15,8	24,4
14-4_B		4,50	24,3	21,3	17,2	25,8
14-4_C		7,50	25,5	22,5	18,4	27,0
15-1_A		1,50	33,9	30,9	26,8	35,4
15-1_B		4,50	35,7	32,7	28,6	37,2
15-1_C		7,50	35,9	32,9	28,8	37,4
15-2_A		1,50	36,3	33,3	29,2	37,8
15-2_B		4,50	38,0	35,0	31,0	39,5
15-2_C		7,50	38,2	35,2	31,1	39,7
15-3_A		1,50	33,9	30,9	26,8	35,4
15-3_B		4,50	35,6	32,6	28,5	37,1
15-3_C		7,50	35,7	32,7	28,7	37,3
15-4_A		1,50	25,2	22,2	18,1	26,7
15-4_B		4,50	27,1	24,1	20,0	28,6
15-4_C		7,50	27,8	24,8	20,7	29,3
16-1_A		1,50	41,7	38,6	34,6	43,2
16-1_B		4,50	42,2	39,1	35,1	43,7
16-1_C		7,50	42,0	39,0	35,0	43,5
16-2_A		1,50	47,0	44,0	39,9	48,5
16-2_B		4,50	47,0	44,0	39,9	48,5
16-2_C		7,50	46,5	43,4	39,4	48,0
16-3_A		1,50	42,5	39,4	35,4	44,0
16-3_B		4,50	42,5	39,5	35,5	44,0
16-3_C		7,50	42,1	39,1	35,0	43,6
16-4_A		1,50	26,5	23,5	19,4	28,0
16-4_B		4,50	28,4	25,4	21,4	30,0
16-4_C		7,50	28,7	25,7	21,7	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	24,7	21,6	17,8	26,3
01-1_B		4,50	26,3	23,1	19,4	27,9
01-1_C		7,50	27,5	24,3	20,6	29,1
01-2_A		1,50	23,3	20,1	16,4	24,8
01-2_B		4,50	24,9	21,7	18,0	26,5
01-2_C		7,50	26,3	23,1	19,4	27,9
01-3_A		1,50	20,6	17,4	13,7	22,1
01-3_B		4,50	22,0	18,8	15,1	23,6
01-3_C		7,50	23,3	20,1	16,4	24,9
01-4_A		1,50	-4,7	-8,1	-11,5	-3,1
01-4_B		4,50	-5,8	-9,3	-12,5	-4,2
01-4_C		7,50	-5,3	-8,8	-12,1	-3,7
02-1_A		1,50	28,0	24,8	21,0	29,5
02-1_B		4,50	29,8	26,5	22,8	31,3
02-1_C		7,50	30,6	27,4	23,7	32,2
02-2_A		1,50	28,2	25,0	21,3	29,8
02-2_B		4,50	30,0	26,8	23,1	31,5
02-2_C		7,50	30,7	27,5	23,8	32,3
02-3_A		1,50	24,3	21,1	17,3	25,8
02-3_B		4,50	26,0	22,8	19,1	27,6
02-3_C		7,50	26,6	23,4	19,7	28,2
02-4_A		1,50	17,7	14,5	10,8	19,3
02-4_B		4,50	19,1	15,9	12,2	20,6
02-4_C		7,50	20,3	17,0	13,4	21,8
03-1_A		1,50	32,4	29,2	25,5	34,0
03-1_B		4,50	34,3	31,1	27,4	35,8
03-1_C		7,50	34,6	31,4	27,7	36,2
03-2_A		1,50	32,3	29,1	25,4	33,9
03-2_B		4,50	34,1	30,9	27,2	35,7
03-2_C		7,50	34,5	31,3	27,7	36,1
03-3_A		1,50	29,1	25,9	22,2	30,6
03-3_B		4,50	30,7	27,4	23,8	32,2
03-3_C		7,50	30,8	27,5	23,9	32,3
03-4_A		1,50	22,0	18,8	15,1	23,6
03-4_B		4,50	23,7	20,5	16,8	25,3
03-4_C		7,50	24,7	21,5	17,8	26,3
04-1_A		1,50	37,3	34,1	30,4	38,9
04-1_B		4,50	38,2	35,0	31,3	39,8
04-1_C		7,50	38,1	34,9	31,2	39,7
04-2_A		1,50	41,0	37,8	34,1	42,5
04-2_B		4,50	41,3	38,1	34,4	42,9
04-2_C		7,50	41,1	37,9	34,2	42,6
04-3_A		1,50	35,2	32,0	28,3	36,8
04-3_B		4,50	35,3	32,1	28,4	36,8
04-3_C		7,50	35,0	31,8	28,1	36,6
04-4_A		1,50	25,2	22,0	18,3	26,8
04-4_B		4,50	27,2	24,0	20,3	28,7
04-4_C		7,50	27,2	23,9	20,3	28,7
05-1_A		1,50	22,6	19,4	15,7	24,1
05-1_B		4,50	24,1	20,9	17,2	25,7
05-1_C		7,50	25,3	22,1	18,4	26,9
05-2_A		1,50	21,0	17,8	14,1	22,5
05-2_B		4,50	22,5	19,2	15,6	24,0
05-2_C		7,50	23,9	20,6	17,0	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	5,4	2,2	-1,5	6,9
05-3_B		4,50	5,9	2,6	-1,0	7,4
05-3_C		7,50	6,5	3,3	-0,3	8,1
05-4_A		1,50	0,8	-2,4	-6,1	2,3
05-4_B		4,50	1,5	-1,7	-5,4	3,1
05-4_C		7,50	1,7	-1,5	-5,2	3,3
06-1_A		1,50	25,1	22,0	18,2	26,7
06-1_B		4,50	27,0	23,8	20,1	28,6
06-1_C		7,50	27,8	24,6	20,9	29,3
06-2_A		1,50	24,2	21,0	17,3	25,7
06-2_B		4,50	25,8	22,6	18,9	27,4
06-2_C		7,50	26,7	23,5	19,9	28,3
06-3_A		1,50	11,9	8,7	5,0	13,5
06-3_B		4,50	13,4	10,2	6,5	14,9
06-3_C		7,50	14,8	11,5	7,9	16,3
06-4_A		1,50	16,8	13,6	9,9	18,4
06-4_B		4,50	18,3	15,1	11,4	19,9
06-4_C		7,50	19,6	16,4	12,7	21,1
07-1_A		1,50	30,3	27,1	23,3	31,8
07-1_B		4,50	32,0	28,8	25,1	33,6
07-1_C		7,50	32,3	29,1	25,4	33,9
07-2_A		1,50	30,9	27,7	24,0	32,5
07-2_B		4,50	32,6	29,4	25,7	34,2
07-2_C		7,50	32,9	29,6	26,0	34,4
07-3_A		1,50	10,8	7,6	3,9	12,4
07-3_B		4,50	12,3	9,1	5,4	13,9
07-3_C		7,50	13,6	10,4	6,7	15,1
07-4_A		1,50	14,2	11,0	7,2	15,7
07-4_B		4,50	15,9	12,7	9,0	17,5
07-4_C		7,50	17,0	13,8	10,1	18,5
08-1_A		1,50	36,6	33,4	29,7	38,2
08-1_B		4,50	37,4	34,2	30,5	39,0
08-1_C		7,50	37,4	34,2	30,5	39,0
08-2_A		1,50	36,6	33,4	29,7	38,1
08-2_B		4,50	37,2	34,0	30,3	38,8
08-2_C		7,50	37,2	34,0	30,3	38,8
08-3_A		1,50	-0,5	-3,7	-7,4	1,1
08-3_B		4,50	6,2	3,0	-0,7	7,8
08-3_C		7,50	6,7	3,6	-0,2	8,3
08-4_A		1,50	24,2	21,0	17,2	25,7
08-4_B		4,50	26,1	22,9	19,2	27,6
08-4_C		7,50	26,2	23,0	19,3	27,8
09-1_A		1,50	17,0	13,8	10,1	18,5
09-1_B		4,50	17,9	14,7	11,0	19,5
09-1_C		7,50	19,1	15,9	12,2	20,6
09-2_A		1,50	19,6	16,4	12,7	21,1
09-2_B		4,50	20,3	17,1	13,4	21,9
09-2_C		7,50	21,4	18,1	14,5	22,9
09-3_A		1,50	14,4	11,2	7,5	15,9
09-3_B		4,50	14,7	11,5	7,8	16,2
09-3_C		7,50	15,5	12,3	8,6	17,0
09-4_A		1,50	-7,3	-10,7	-14,1	-5,7
09-4_B		4,50	-6,2	-9,7	-13,0	-4,6
09-4_C		7,50	-5,7	-9,2	-12,4	-4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	18,2	15,0	11,3	19,8
10-1_B		4,50	19,5	16,2	12,6	21,0
10-1_C		7,50	20,7	17,5	13,8	22,3
10-2_A		1,50	18,5	15,3	11,6	20,1
10-2_B		4,50	19,8	16,6	12,9	21,4
10-2_C		7,50	20,9	17,7	14,1	22,5
10-3_A		1,50	-1,7	-5,1	-8,4	-0,1
10-3_B		4,50	0,5	-3,0	-6,3	2,0
10-3_C		7,50	2,0	-1,5	-4,8	3,6
10-4_A		1,50	-5,9	-9,3	-12,6	-4,3
10-4_B		4,50	-3,1	-6,6	-9,9	-1,5
10-4_C		7,50	-2,5	-6,0	-9,2	-0,9
11-1_A		1,50	22,7	19,5	15,8	24,3
11-1_B		4,50	24,4	21,2	17,5	26,0
11-1_C		7,50	25,2	22,0	18,3	26,7
11-2_A		1,50	23,8	20,6	16,9	25,4
11-2_B		4,50	25,3	22,1	18,4	26,9
11-2_C		7,50	26,2	22,9	19,3	27,7
11-3_A		1,50	1,7	-1,8	-5,1	3,2
11-3_B		4,50	4,2	0,8	-2,6	5,8
11-3_C		7,50	7,6	4,2	0,8	9,2
11-4_A		1,50	-0,3	-3,6	-7,1	1,3
11-4_B		4,50	1,3	-2,1	-5,5	2,9
11-4_C		7,50	2,7	-0,6	-4,1	4,3
12-1_A		1,50	27,7	24,5	20,8	29,3
12-1_B		4,50	29,3	26,1	22,4	30,9
12-1_C		7,50	30,0	26,8	23,1	31,6
12-2_A		1,50	27,5	24,3	20,6	29,0
12-2_B		4,50	29,1	25,9	22,2	30,7
12-2_C		7,50	29,5	26,3	22,6	31,1
12-3_A		1,50	11,4	8,2	4,5	13,0
12-3_B		4,50	13,8	10,6	6,9	15,3
12-3_C		7,50	14,7	11,5	7,7	16,2
12-4_A		1,50	11,8	8,6	4,9	13,4
12-4_B		4,50	12,1	8,9	5,2	13,7
12-4_C		7,50	12,9	9,7	6,0	14,5
13-1_A		1,50	12,0	8,8	5,1	13,6
13-1_B		4,50	13,2	10,0	6,3	14,8
13-1_C		7,50	14,4	11,1	7,5	15,9
13-2_A		1,50	15,1	11,9	8,2	16,6
13-2_B		4,50	15,3	12,1	8,4	16,9
13-2_C		7,50	16,2	13,0	9,3	17,8
13-3_A		1,50	-2,5	-5,7	-9,4	-0,9
13-3_B		4,50	1,1	-2,2	-5,8	2,6
13-3_C		7,50	1,4	-1,9	-5,5	3,0
13-4_A		1,50	-1,4	-4,6	-8,3	0,1
13-4_B		4,50	2,5	-0,8	-4,5	4,0
13-4_C		7,50	2,7	-0,5	-4,2	4,3
14-1_A		1,50	14,3	11,1	7,4	15,8
14-1_B		4,50	14,7	11,5	7,8	16,3
14-1_C		7,50	15,7	12,5	8,8	17,3
14-2_A		1,50	5,6	2,2	-1,2	7,2
14-2_B		4,50	7,2	3,8	0,4	8,8
14-2_C		7,50	10,0	6,6	3,3	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	-1,9	-5,2	-8,8	-0,4
14-3_B		4,50	2,2	-1,0	-4,7	3,8
14-3_C		7,50	2,6	-0,7	-4,3	4,2
14-4_A		1,50	-3,4	-6,7	-10,2	-1,8
14-4_B		4,50	-1,8	-5,2	-8,6	-0,3
14-4_C		7,50	-1,3	-4,7	-8,1	0,3
15-1_A		1,50	20,4	17,2	13,5	22,0
15-1_B		4,50	21,6	18,4	14,7	23,1
15-1_C		7,50	22,6	19,4	15,7	24,2
15-2_A		1,50	20,6	17,4	13,7	22,2
15-2_B		4,50	21,8	18,6	14,9	23,3
15-2_C		7,50	22,8	19,6	15,9	24,4
15-3_A		1,50	-15,3	-18,7	-22,1	-13,8
15-3_B		4,50	-13,6	-17,1	-20,3	-12,0
15-3_C		7,50	-13,0	-16,6	-19,7	-11,4
15-4_A		1,50	-2,2	-5,6	-9,1	-0,7
15-4_B		4,50	1,6	-1,7	-5,2	3,2
15-4_C		7,50	2,2	-1,1	-4,7	3,8
16-1_A		1,50	19,3	16,1	12,3	20,8
16-1_B		4,50	20,6	17,4	13,7	22,2
16-1_C		7,50	22,1	18,9	15,2	23,7
16-2_A		1,50	24,6	21,4	17,6	26,1
16-2_B		4,50	25,6	22,5	18,7	27,2
16-2_C		7,50	26,6	23,4	19,7	28,1
16-3_A		1,50	--	--	--	--
16-3_B		4,50	--	--	--	--
16-3_C		7,50	--	--	--	--
16-4_A		1,50	4,4	1,2	-2,5	6,0
16-4_B		4,50	5,9	2,6	-1,0	7,5
16-4_C		7,50	7,5	4,2	0,6	9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	17,1	13,8	8,0	17,7
01-1_B		4,50	21,6	18,4	12,5	22,2
01-1_C		7,50	24,6	21,5	15,5	25,3
01-2_A		1,50	14,9	11,7	5,8	15,5
01-2_B		4,50	19,3	16,1	10,2	20,0
01-2_C		7,50	23,2	20,0	14,1	23,9
01-3_A		1,50	--	--	--	--
01-3_B		4,50	--	--	--	--
01-3_C		7,50	--	--	--	--
01-4_A		1,50	15,2	12,0	6,1	15,9
01-4_B		4,50	20,3	17,1	11,2	20,9
01-4_C		7,50	24,6	21,4	15,4	25,2
02-1_A		1,50	18,4	15,1	9,3	19,0
02-1_B		4,50	22,6	19,4	13,5	23,2
02-1_C		7,50	24,6	21,4	15,5	25,3
02-2_A		1,50	14,2	10,9	5,1	14,8
02-2_B		4,50	17,3	14,1	8,2	17,9
02-2_C		7,50	15,6	12,3	6,5	16,2
02-3_A		1,50	--	--	--	--
02-3_B		4,50	--	--	--	--
02-3_C		7,50	--	--	--	--
02-4_A		1,50	3,4	0,0	-5,7	4,0
02-4_B		4,50	7,0	3,6	-2,1	7,6
02-4_C		7,50	14,0	10,8	4,9	14,7
03-1_A		1,50	18,2	14,9	9,1	18,8
03-1_B		4,50	22,7	19,5	13,5	23,3
03-1_C		7,50	24,4	21,2	15,3	25,1
03-2_A		1,50	7,3	4,0	-1,8	7,9
03-2_B		4,50	9,7	6,3	0,6	10,3
03-2_C		7,50	13,7	10,4	4,6	14,3
03-3_A		1,50	--	--	--	--
03-3_B		4,50	--	--	--	--
03-3_C		7,50	--	--	--	--
03-4_A		1,50	10,9	7,6	1,9	11,6
03-4_B		4,50	6,4	3,0	-2,7	7,0
03-4_C		7,50	13,4	10,1	4,3	14,0
04-1_A		1,50	17,4	14,2	8,3	18,0
04-1_B		4,50	21,6	18,4	12,4	22,2
04-1_C		7,50	22,6	19,5	13,5	23,3
04-2_A		1,50	14,3	11,1	5,2	15,0
04-2_B		4,50	19,1	15,9	10,0	19,8
04-2_C		7,50	10,0	6,8	0,9	10,7
04-3_A		1,50	7,3	4,1	-1,8	8,0
04-3_B		4,50	9,1	5,9	0,0	9,7
04-3_C		7,50	11,7	8,5	2,5	12,3
04-4_A		1,50	5,4	2,1	-3,7	6,1
04-4_B		4,50	4,6	1,2	-4,5	5,2
04-4_C		7,50	12,0	8,7	2,9	12,6
05-1_A		1,50	15,8	12,6	6,7	16,5
05-1_B		4,50	20,4	17,2	11,3	21,1
05-1_C		7,50	24,2	21,1	15,1	24,9
05-2_A		1,50	12,6	9,4	3,5	13,3
05-2_B		4,50	18,0	14,8	8,9	18,6
05-2_C		7,50	21,9	18,7	12,8	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	--	--	--	--
05-3_B		4,50	--	--	--	--
05-3_C		7,50	--	--	--	--
05-4_A		1,50	14,8	11,6	5,7	15,5
05-4_B		4,50	19,9	16,8	10,8	20,6
05-4_C		7,50	24,1	21,0	15,0	24,8
06-1_A		1,50	16,4	13,2	7,3	17,1
06-1_B		4,50	21,6	18,4	12,5	22,3
06-1_C		7,50	24,3	21,1	15,2	25,0
06-2_A		1,50	13,4	10,2	4,3	14,1
06-2_B		4,50	18,0	14,8	8,8	18,6
06-2_C		7,50	21,5	18,3	12,4	22,2
06-3_A		1,50	--	--	--	--
06-3_B		4,50	--	--	--	--
06-3_C		7,50	--	--	--	--
06-4_A		1,50	1,7	-1,6	-7,4	2,4
06-4_B		4,50	5,0	1,7	-4,1	5,6
06-4_C		7,50	12,6	9,4	3,5	13,2
07-1_A		1,50	16,0	12,8	6,9	16,6
07-1_B		4,50	20,6	17,5	11,5	21,3
07-1_C		7,50	22,7	19,6	13,6	23,4
07-2_A		1,50	-2,4	-5,8	-11,5	-1,8
07-2_B		4,50	1,3	-2,1	-7,8	1,9
07-2_C		7,50	5,4	2,1	-3,7	6,0
07-3_A		1,50	--	--	--	--
07-3_B		4,50	--	--	--	--
07-3_C		7,50	--	--	--	--
07-4_A		1,50	15,5	12,3	6,4	16,2
07-4_B		4,50	21,6	18,4	12,5	22,3
07-4_C		7,50	22,6	19,5	13,5	23,3
08-1_A		1,50	15,9	12,7	6,8	16,6
08-1_B		4,50	19,8	16,6	10,7	20,5
08-1_C		7,50	22,4	19,2	13,3	23,1
08-2_A		1,50	7,5	4,2	-1,6	8,1
08-2_B		4,50	10,8	7,6	1,7	11,4
08-2_C		7,50	12,7	9,5	3,6	13,3
08-3_A		1,50	15,7	12,6	6,6	16,4
08-3_B		4,50	16,3	13,1	7,2	16,9
08-3_C		7,50	16,6	13,4	7,4	17,2
08-4_A		1,50	14,9	11,7	5,8	15,5
08-4_B		4,50	15,7	12,6	6,6	16,4
08-4_C		7,50	17,6	14,4	8,5	18,2
09-1_A		1,50	23,5	20,4	14,4	24,2
09-1_B		4,50	24,5	21,3	15,4	25,1
09-1_C		7,50	25,3	22,1	16,2	25,9
09-2_A		1,50	21,1	18,0	12,0	21,8
09-2_B		4,50	21,9	18,7	12,8	22,5
09-2_C		7,50	22,6	19,4	13,5	23,3
09-3_A		1,50	--	--	--	--
09-3_B		4,50	--	--	--	--
09-3_C		7,50	--	--	--	--
09-4_A		1,50	23,3	20,2	14,2	24,0
09-4_B		4,50	24,1	21,0	15,0	24,8
09-4_C		7,50	24,5	21,4	15,4	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	22,5	19,3	13,3	23,1
10-1_B		4,50	23,4	20,2	14,3	24,1
10-1_C		7,50	24,6	21,4	15,5	25,2
10-2_A		1,50	0,8	-2,6	-8,3	1,5
10-2_B		4,50	4,5	1,2	-4,6	5,2
10-2_C		7,50	11,7	8,4	2,6	12,3
10-3_A		1,50	21,6	18,5	12,5	22,3
10-3_B		4,50	22,2	19,0	13,0	22,8
10-3_C		7,50	22,4	19,3	13,3	23,1
10-4_A		1,50	16,2	13,0	7,0	16,8
10-4_B		4,50	17,0	13,8	7,9	17,6
10-4_C		7,50	18,1	15,0	9,0	18,8
11-1_A		1,50	21,8	18,7	12,7	22,5
11-1_B		4,50	22,6	19,5	13,5	23,3
11-1_C		7,50	23,8	20,6	14,7	24,4
11-2_A		1,50	7,2	3,9	-1,9	7,8
11-2_B		4,50	10,8	7,6	1,7	11,5
11-2_C		7,50	16,2	13,0	7,1	16,9
11-3_A		1,50	21,3	18,1	12,2	21,9
11-3_B		4,50	21,8	18,6	12,7	22,4
11-3_C		7,50	22,0	18,8	12,9	22,7
11-4_A		1,50	22,8	19,7	13,7	23,5
11-4_B		4,50	23,5	20,3	14,4	24,1
11-4_C		7,50	23,9	20,7	14,8	24,5
12-1_A		1,50	21,2	18,1	12,1	21,9
12-1_B		4,50	22,1	18,9	13,0	22,8
12-1_C		7,50	23,0	19,8	13,9	23,7
12-2_A		1,50	1,4	-2,0	-7,7	2,0
12-2_B		4,50	5,9	2,6	-3,3	6,5
12-2_C		7,50	13,0	9,8	3,9	13,6
12-3_A		1,50	--	--	--	--
12-3_B		4,50	--	--	--	--
12-3_C		7,50	--	--	--	--
12-4_A		1,50	20,9	17,7	11,7	21,5
12-4_B		4,50	21,4	18,2	12,3	22,0
12-4_C		7,50	21,9	18,7	12,8	22,6
13-1_A		1,50	23,3	20,1	14,1	23,9
13-1_B		4,50	24,2	21,0	15,0	24,8
13-1_C		7,50	24,2	21,1	15,1	24,9
13-2_A		1,50	-5,5	-9,0	-14,6	-4,9
13-2_B		4,50	-2,0	-5,5	-11,1	-1,4
13-2_C		7,50	--	--	--	--
13-3_A		1,50	--	--	--	--
13-3_B		4,50	--	--	--	--
13-3_C		7,50	--	--	--	--
13-4_A		1,50	23,0	19,9	13,9	23,7
13-4_B		4,50	23,8	20,7	14,7	24,5
13-4_C		7,50	24,1	21,0	15,0	24,8
14-1_A		1,50	23,1	19,9	14,0	23,7
14-1_B		4,50	23,8	20,6	14,7	24,5
14-1_C		7,50	23,9	20,8	14,8	24,6
14-2_A		1,50	-5,1	-8,5	-14,2	-4,5
14-2_B		4,50	-1,6	-5,0	-10,7	-1,0
14-2_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	--	--	--	--
14-3_B		4,50	--	--	--	--
14-3_C		7,50	--	--	--	--
14-4_A		1,50	22,9	19,8	13,8	23,6
14-4_B		4,50	23,6	20,4	14,5	24,2
14-4_C		7,50	23,9	20,7	14,8	24,6
15-1_A		1,50	22,6	19,5	13,5	23,3
15-1_B		4,50	23,2	20,0	14,1	23,9
15-1_C		7,50	23,4	20,2	14,3	24,0
15-2_A		1,50	-3,4	-6,9	-12,5	-2,8
15-2_B		4,50	0,2	-3,1	-8,8	0,9
15-2_C		7,50	--	--	--	--
15-3_A		1,50	--	--	--	--
15-3_B		4,50	--	--	--	--
15-3_C		7,50	--	--	--	--
15-4_A		1,50	23,0	19,8	13,9	23,6
15-4_B		4,50	23,5	20,3	14,4	24,1
15-4_C		7,50	23,8	20,6	14,6	24,4
16-1_A		1,50	8,2	4,8	-0,9	8,8
16-1_B		4,50	11,8	8,5	2,7	12,4
16-1_C		7,50	13,6	10,4	4,5	14,3
16-2_A		1,50	1,8	-1,5	-7,3	2,4
16-2_B		4,50	5,9	2,6	-3,2	6,5
16-2_C		7,50	--	--	--	--
16-3_A		1,50	5,2	2,1	-3,9	5,9
16-3_B		4,50	5,8	2,6	-3,3	6,5
16-3_C		7,50	5,9	2,8	-3,2	6,6
16-4_A		1,50	5,8	2,4	-3,3	6,4
16-4_B		4,50	9,2	5,9	0,1	9,9
16-4_C		7,50	14,3	11,1	5,2	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	33,0	29,2	23,4	33,4
01-1_B		4,50	35,2	31,3	25,6	35,5
01-1_C		7,50	37,2	33,4	27,6	37,5
01-2_A		1,50	30,2	26,3	20,5	30,5
01-2_B		4,50	32,3	28,5	22,7	32,7
01-2_C		7,50	34,1	30,3	24,4	34,4
01-3_A		1,50	22,6	18,9	13,0	23,0
01-3_B		4,50	23,8	20,0	14,1	24,1
01-3_C		7,50	24,8	20,9	15,1	25,1
01-4_A		1,50	29,4	25,6	19,9	29,8
01-4_B		4,50	31,1	27,3	21,6	31,5
01-4_C		7,50	32,3	28,5	22,8	32,7
02-1_A		1,50	32,4	28,6	22,8	32,7
02-1_B		4,50	34,3	30,4	24,6	34,6
02-1_C		7,50	36,9	33,1	27,2	37,2
02-2_A		1,50	30,2	26,3	20,4	30,5
02-2_B		4,50	32,4	28,5	22,7	32,7
02-2_C		7,50	34,6	30,8	24,8	34,9
02-3_A		1,50	21,3	17,5	11,6	21,6
02-3_B		4,50	22,5	18,6	12,8	22,8
02-3_C		7,50	23,6	19,7	13,9	23,9
02-4_A		1,50	27,8	24,0	18,3	28,2
02-4_B		4,50	29,3	25,4	19,8	29,7
02-4_C		7,50	31,4	27,5	21,9	31,8
03-1_A		1,50	32,7	28,9	23,1	33,0
03-1_B		4,50	35,2	31,4	25,5	35,5
03-1_C		7,50	37,4	33,8	27,6	37,7
03-2_A		1,50	32,8	29,2	22,9	33,1
03-2_B		4,50	34,7	31,1	24,7	35,0
03-2_C		7,50	36,5	32,8	26,5	36,7
03-3_A		1,50	22,6	18,9	13,0	23,0
03-3_B		4,50	24,2	20,3	14,5	24,5
03-3_C		7,50	25,0	21,2	15,3	25,3
03-4_A		1,50	28,3	24,4	18,8	28,6
03-4_B		4,50	29,8	25,8	20,3	30,1
03-4_C		7,50	30,6	26,6	21,1	31,0
04-1_A		1,50	35,5	31,8	25,7	35,8
04-1_B		4,50	37,5	33,8	27,7	37,8
04-1_C		7,50	38,9	35,2	29,1	39,2
04-2_A		1,50	34,0	30,4	24,2	34,3
04-2_B		4,50	36,0	32,3	26,1	36,3
04-2_C		7,50	37,3	33,7	27,4	37,6
04-3_A		1,50	25,2	21,5	15,6	25,6
04-3_B		4,50	26,4	22,7	16,8	26,8
04-3_C		7,50	27,2	23,4	17,6	27,6
04-4_A		1,50	27,8	23,8	18,3	28,2
04-4_B		4,50	29,9	25,9	20,4	30,3
04-4_C		7,50	31,8	27,8	22,2	32,1
05-1_A		1,50	28,6	24,7	18,9	28,9
05-1_B		4,50	30,7	26,8	21,1	31,0
05-1_C		7,50	32,2	28,3	22,6	32,5
05-2_A		1,50	26,4	22,6	16,7	26,7
05-2_B		4,50	28,2	24,2	18,4	28,4
05-2_C		7,50	30,4	26,5	20,6	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	19,7	15,9	10,0	20,0
05-3_B		4,50	20,8	16,9	11,2	21,1
05-3_C		7,50	21,4	17,4	11,7	21,7
05-4_A		1,50	28,1	24,5	18,7	28,6
05-4_B		4,50	29,6	26,0	20,2	30,1
05-4_C		7,50	30,3	26,6	20,8	30,7
06-1_A		1,50	28,9	25,0	19,2	29,2
06-1_B		4,50	30,9	27,0	21,3	31,2
06-1_C		7,50	32,5	28,6	22,9	32,9
06-2_A		1,50	26,3	22,4	16,5	26,6
06-2_B		4,50	28,1	24,1	18,3	28,3
06-2_C		7,50	29,8	25,9	20,0	30,1
06-3_A		1,50	22,1	18,4	12,5	22,5
06-3_B		4,50	22,9	19,1	13,3	23,3
06-3_C		7,50	23,4	19,6	13,8	23,8
06-4_A		1,50	24,6	20,8	15,2	25,0
06-4_B		4,50	26,7	22,9	17,2	27,1
06-4_C		7,50	28,5	24,6	19,0	28,9
07-1_A		1,50	31,5	27,8	21,7	31,8
07-1_B		4,50	33,0	29,3	23,2	33,3
07-1_C		7,50	34,2	30,4	24,3	34,4
07-2_A		1,50	27,2	23,4	17,5	27,5
07-2_B		4,50	29,2	25,3	19,4	29,4
07-2_C		7,50	30,7	26,9	20,9	31,0
07-3_A		1,50	22,4	18,7	12,7	22,7
07-3_B		4,50	23,3	19,6	13,7	23,7
07-3_C		7,50	24,0	20,2	14,3	24,3
07-4_A		1,50	27,0	23,2	17,5	27,4
07-4_B		4,50	28,7	24,9	19,2	29,1
07-4_C		7,50	29,2	25,3	19,6	29,5
08-1_A		1,50	32,5	28,8	22,7	32,8
08-1_B		4,50	34,1	30,4	24,3	34,4
08-1_C		7,50	35,4	31,7	25,6	35,7
08-2_A		1,50	31,4	27,8	21,6	31,7
08-2_B		4,50	33,0	29,3	23,1	33,3
08-2_C		7,50	34,3	30,7	24,4	34,6
08-3_A		1,50	20,1	16,3	10,5	20,5
08-3_B		4,50	21,1	17,3	11,5	21,4
08-3_C		7,50	21,8	18,0	12,2	22,1
08-4_A		1,50	26,9	23,1	17,1	27,2
08-4_B		4,50	28,5	24,6	18,7	28,8
08-4_C		7,50	29,5	25,7	19,8	29,8
09-1_A		1,50	27,8	24,1	18,2	28,2
09-1_B		4,50	29,6	25,8	19,9	29,9
09-1_C		7,50	30,3	26,5	20,7	30,7
09-2_A		1,50	23,5	19,6	13,7	23,8
09-2_B		4,50	25,0	21,0	15,1	25,2
09-2_C		7,50	26,3	22,3	16,5	26,6
09-3_A		1,50	16,6	12,7	6,9	16,9
09-3_B		4,50	18,1	14,2	8,4	18,4
09-3_C		7,50	18,8	14,8	9,1	19,1
09-4_A		1,50	26,6	23,0	17,2	27,1
09-4_B		4,50	27,7	24,1	18,3	28,2
09-4_C		7,50	28,2	24,5	18,8	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	29,1	25,4	19,4	29,4
10-1_B		4,50	30,6	26,9	20,9	30,9
10-1_C		7,50	31,4	27,6	21,7	31,7
10-2_A		1,50	24,4	20,5	14,6	24,7
10-2_B		4,50	26,3	22,4	16,5	26,5
10-2_C		7,50	27,5	23,6	17,7	27,7
10-3_A		1,50	18,5	14,7	8,9	18,9
10-3_B		4,50	19,6	15,7	9,9	19,9
10-3_C		7,50	19,8	15,9	10,1	20,1
10-4_A		1,50	24,9	21,2	15,4	25,3
10-4_B		4,50	26,2	22,4	16,7	26,6
10-4_C		7,50	26,8	23,0	17,3	27,2
11-1_A		1,50	27,9	24,1	18,3	28,2
11-1_B		4,50	29,4	25,5	19,7	29,7
11-1_C		7,50	30,4	26,5	20,7	30,7
11-2_A		1,50	24,4	20,5	14,5	24,7
11-2_B		4,50	26,6	22,8	16,8	26,9
11-2_C		7,50	27,7	23,9	17,9	28,0
11-3_A		1,50	16,5	12,6	6,6	16,7
11-3_B		4,50	18,2	14,2	8,2	18,4
11-3_C		7,50	18,7	14,8	8,8	19,0
11-4_A		1,50	24,4	20,6	14,9	24,8
11-4_B		4,50	25,9	22,0	16,3	26,2
11-4_C		7,50	26,6	22,8	17,1	27,0
12-1_A		1,50	29,4	25,7	19,6	29,7
12-1_B		4,50	30,5	26,7	20,7	30,8
12-1_C		7,50	31,6	27,8	21,8	31,9
12-2_A		1,50	28,7	25,0	18,8	29,0
12-2_B		4,50	29,8	26,1	20,0	30,1
12-2_C		7,50	30,8	27,1	20,9	31,0
12-3_A		1,50	19,7	15,9	9,9	20,0
12-3_B		4,50	21,1	17,3	11,3	21,4
12-3_C		7,50	19,9	16,0	10,2	20,2
12-4_A		1,50	24,6	20,9	15,1	25,0
12-4_B		4,50	25,6	21,8	16,1	26,0
12-4_C		7,50	26,6	22,7	17,1	27,0
13-1_A		1,50	27,3	23,6	17,8	27,7
13-1_B		4,50	28,5	24,7	19,0	28,9
13-1_C		7,50	29,2	25,3	19,6	29,5
13-2_A		1,50	21,9	17,9	12,1	22,2
13-2_B		4,50	23,4	19,4	13,6	23,7
13-2_C		7,50	24,6	20,6	14,8	24,8
13-3_A		1,50	12,1	8,4	2,4	12,4
13-3_B		4,50	13,6	9,8	3,9	13,9
13-3_C		7,50	12,6	8,7	2,8	12,8
13-4_A		1,50	24,7	21,1	15,3	25,2
13-4_B		4,50	25,9	22,2	16,4	26,3
13-4_C		7,50	26,1	22,4	16,6	26,5
14-1_A		1,50	26,6	22,9	17,1	27,0
14-1_B		4,50	27,7	23,9	18,1	28,1
14-1_C		7,50	28,4	24,6	18,8	28,8
14-2_A		1,50	21,5	17,6	11,7	21,8
14-2_B		4,50	23,2	19,2	13,4	23,5
14-2_C		7,50	24,7	20,7	14,9	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	14,1	10,5	4,6	14,5
14-3_B		4,50	15,3	11,5	5,7	15,7
14-3_C		7,50	13,3	9,4	3,7	13,6
14-4_A		1,50	24,7	21,1	15,3	25,2
14-4_B		4,50	25,6	21,9	16,1	26,0
14-4_C		7,50	25,7	22,0	16,3	26,2
15-1_A		1,50	24,3	20,4	14,6	24,6
15-1_B		4,50	26,0	22,0	16,2	26,2
15-1_C		7,50	27,4	23,4	17,6	27,6
15-2_A		1,50	23,0	19,1	13,2	23,3
15-2_B		4,50	24,6	20,6	14,7	24,8
15-2_C		7,50	26,0	22,1	16,2	26,3
15-3_A		1,50	14,3	10,6	4,7	14,7
15-3_B		4,50	15,7	11,9	6,1	16,1
15-3_C		7,50	15,4	11,5	5,7	15,7
15-4_A		1,50	21,5	17,7	12,0	21,9
15-4_B		4,50	22,7	18,8	13,1	23,0
15-4_C		7,50	23,2	19,3	13,7	23,6
16-1_A		1,50	25,9	22,1	16,3	26,3
16-1_B		4,50	27,3	23,5	17,7	27,7
16-1_C		7,50	28,6	24,7	18,9	28,9
16-2_A		1,50	26,7	23,1	16,9	27,1
16-2_B		4,50	27,7	24,0	17,9	28,0
16-2_C		7,50	28,3	24,5	18,4	28,5
16-3_A		1,50	17,2	13,5	7,4	17,5
16-3_B		4,50	18,4	14,6	8,5	18,6
16-3_C		7,50	17,4	13,6	7,7	17,7
16-4_A		1,50	22,4	18,7	12,9	22,8
16-4_B		4,50	23,8	19,9	14,2	24,1
16-4_C		7,50	24,6	20,7	15,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	40,4	36,4	32,1	41,2
01-1_B		4,50	42,7	38,7	34,4	43,5
01-1_C		7,50	40,7	36,8	32,0	41,4
01-2_A		1,50	39,0	35,0	30,8	39,8
01-2_B		4,50	41,1	37,1	32,9	42,0
01-2_C		7,50	41,6	37,7	33,4	42,5
01-3_A		1,50	46,4	42,3	38,3	47,2
01-3_B		4,50	47,1	43,1	39,1	48,0
01-3_C		7,50	47,7	43,6	39,6	48,5
01-4_A		1,50	46,0	42,0	37,9	46,9
01-4_B		4,50	46,9	42,9	38,8	47,8
01-4_C		7,50	46,9	42,8	38,7	47,7
02-1_A		1,50	39,8	35,8	31,6	40,6
02-1_B		4,50	42,5	38,5	34,3	43,4
02-1_C		7,50	40,5	36,7	31,9	41,2
02-2_A		1,50	40,4	36,4	32,3	41,2
02-2_B		4,50	41,9	38,0	33,8	42,8
02-2_C		7,50	42,1	38,2	33,9	43,0
02-3_A		1,50	43,0	39,0	34,9	43,9
02-3_B		4,50	43,9	39,9	35,9	44,8
02-3_C		7,50	44,8	40,7	36,7	45,7
02-4_A		1,50	43,7	39,7	35,6	44,6
02-4_B		4,50	45,2	41,1	37,0	46,0
02-4_C		7,50	44,7	40,6	36,5	45,5
03-1_A		1,50	40,2	36,3	32,1	41,1
03-1_B		4,50	42,9	39,0	34,7	43,8
03-1_C		7,50	41,3	37,6	32,9	42,1
03-2_A		1,50	42,2	38,5	34,2	43,2
03-2_B		4,50	43,5	39,7	35,5	44,5
03-2_C		7,50	44,2	40,4	36,1	45,1
03-3_A		1,50	41,3	37,4	33,4	42,3
03-3_B		4,50	42,7	38,7	34,8	43,6
03-3_C		7,50	44,2	40,3	36,3	45,2
03-4_A		1,50	42,2	38,2	34,1	43,1
03-4_B		4,50	43,8	39,7	35,7	44,6
03-4_C		7,50	43,3	39,3	35,2	44,2
04-1_A		1,50	41,8	38,2	33,9	42,8
04-1_B		4,50	43,9	40,2	35,9	44,9
04-1_C		7,50	43,2	39,6	35,0	44,1
04-2_A		1,50	44,5	41,0	37,0	45,7
04-2_B		4,50	45,7	42,1	38,1	46,9
04-2_C		7,50	46,2	42,6	38,5	47,3
04-3_A		1,50	42,7	39,1	35,1	43,9
04-3_B		4,50	43,8	40,2	36,2	45,0
04-3_C		7,50	45,4	41,6	37,6	46,5
04-4_A		1,50	40,5	36,5	32,4	41,4
04-4_B		4,50	42,5	38,5	34,4	43,4
04-4_C		7,50	42,7	38,6	34,5	43,5
05-1_A		1,50	40,3	36,2	32,1	41,1
05-1_B		4,50	41,6	37,6	33,4	42,5
05-1_C		7,50	41,4	37,4	33,2	42,2
05-2_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
05-2_B		4,50	44,1	40,1	36,0	45,0
05-2_C		7,50	44,8	40,8	36,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	47,0	43,0	38,9	47,9
05-3_B		4,50	47,9	43,8	39,8	48,8
05-3_C		7,50	48,6	44,5	40,5	49,5
05-4_A		1,50	47,0	43,0	38,9	47,9
05-4_B		4,50	47,8	43,8	39,7	48,7
05-4_C		7,50	48,3	44,2	40,1	49,1
06-1_A		1,50	40,1	36,1	31,9	40,9
06-1_B		4,50	41,9	37,9	33,7	42,8
06-1_C		7,50	41,1	37,2	32,9	42,0
06-2_A		1,50	41,8	37,9	33,8	42,7
06-2_B		4,50	43,0	39,0	35,0	43,9
06-2_C		7,50	43,9	40,0	35,9	44,9
06-3_A		1,50	45,7	41,7	37,6	46,6
06-3_B		4,50	46,6	42,6	38,6	47,5
06-3_C		7,50	47,4	43,4	39,4	48,3
06-4_A		1,50	46,0	41,9	37,8	46,8
06-4_B		4,50	46,9	42,8	38,8	47,8
06-4_C		7,50	47,2	43,1	39,1	48,0
07-1_A		1,50	40,0	36,1	31,9	40,9
07-1_B		4,50	41,9	38,0	33,8	42,8
07-1_C		7,50	41,9	38,1	33,8	42,8
07-2_A		1,50	43,8	40,0	35,9	44,8
07-2_B		4,50	44,8	41,0	37,0	45,9
07-2_C		7,50	45,7	41,9	37,8	46,7
07-3_A		1,50	45,4	41,5	37,4	46,4
07-3_B		4,50	46,3	42,4	38,4	47,3
07-3_C		7,50	47,1	43,2	39,2	48,1
07-4_A		1,50	43,5	39,5	35,4	44,4
07-4_B		4,50	44,6	40,5	36,5	45,5
07-4_C		7,50	44,9	40,8	36,8	45,7
08-1_A		1,50	41,2	37,7	33,6	42,4
08-1_B		4,50	42,6	39,0	34,8	43,7
08-1_C		7,50	42,6	39,0	34,8	43,7
08-2_A		1,50	47,0	43,7	39,6	48,3
08-2_B		4,50	47,6	44,2	40,2	48,9
08-2_C		7,50	47,8	44,3	40,3	49,0
08-3_A		1,50	46,5	42,9	38,9	47,7
08-3_B		4,50	47,3	43,6	39,6	48,4
08-3_C		7,50	48,0	44,2	40,2	49,0
08-4_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
08-4_B		4,50	44,4	40,3	36,3	45,2
08-4_C		7,50	45,3	41,3	37,2	46,2
09-1_A		1,50	39,4	35,5	31,3	40,3
09-1_B		4,50	40,5	36,6	32,4	41,4
09-1_C		7,50	41,0	37,1	32,9	41,9
09-2_A		1,50	45,4	41,4	37,3	46,3
09-2_B		4,50	46,6	42,5	38,5	47,4
09-2_C		7,50	47,3	43,3	39,2	48,2
09-3_A		1,50	49,5	45,5	41,4	50,4
09-3_B		4,50	50,5	46,5	42,5	51,4
09-3_C		7,50	51,2	47,1	43,1	52,0
09-4_A		1,50	48,3	44,2	40,1	49,1
09-4_B		4,50	49,3	45,3	41,2	50,2
09-4_C		7,50	50,0	45,9	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	41,7	37,8	33,6	42,6
10-1_B		4,50	42,6	38,7	34,6	43,5
10-1_C		7,50	43,2	39,3	35,1	44,1
10-2_A		1,50	43,6	39,6	35,5	44,5
10-2_B		4,50	44,9	41,0	36,9	45,8
10-2_C		7,50	46,1	42,1	38,1	47,0
10-3_A		1,50	48,5	44,4	40,4	49,4
10-3_B		4,50	49,6	45,5	41,5	50,5
10-3_C		7,50	50,4	46,3	42,3	51,3
10-4_A		1,50	47,6	43,6	39,5	48,5
10-4_B		4,50	48,5	44,5	40,5	49,4
10-4_C		7,50	49,2	45,1	41,1	50,0
11-1_A		1,50	42,2	38,5	34,3	43,2
11-1_B		4,50	43,4	39,7	35,6	44,5
11-1_C		7,50	43,4	39,7	35,6	44,4
11-2_A		1,50	45,3	41,5	37,5	46,4
11-2_B		4,50	46,6	42,8	38,8	47,6
11-2_C		7,50	47,6	43,7	39,7	48,6
11-3_A		1,50	47,5	43,5	39,5	48,4
11-3_B		4,50	48,5	44,5	40,5	49,4
11-3_C		7,50	49,5	45,5	41,5	50,4
11-4_A		1,50	45,1	41,0	37,0	45,9
11-4_B		4,50	46,0	42,0	38,0	46,9
11-4_C		7,50	46,7	42,6	38,6	47,6
12-1_A		1,50	44,6	41,2	37,1	45,8
12-1_B		4,50	45,4	42,0	37,9	46,7
12-1_C		7,50	44,9	41,4	37,3	46,1
12-2_A		1,50	48,9	45,5	41,5	50,2
12-2_B		4,50	49,3	45,9	41,9	50,6
12-2_C		7,50	49,5	46,0	41,9	50,7
12-3_A		1,50	48,0	44,2	40,2	49,0
12-3_B		4,50	48,7	44,9	40,9	49,7
12-3_C		7,50	49,6	45,8	41,7	50,6
12-4_A		1,50	45,3	41,3	37,2	46,2
12-4_B		4,50	46,5	42,5	38,4	47,4
12-4_C		7,50	47,2	43,2	39,2	48,1
13-1_A		1,50	42,2	38,2	34,1	43,1
13-1_B		4,50	43,3	39,3	35,2	44,2
13-1_C		7,50	44,0	40,0	35,9	44,8
13-2_A		1,50	47,8	43,8	39,8	48,7
13-2_B		4,50	49,0	45,0	41,0	49,9
13-2_C		7,50	50,1	46,0	42,0	51,0
13-3_A		1,50	51,8	47,8	43,7	52,7
13-3_B		4,50	53,4	49,3	45,3	54,3
13-3_C		7,50	54,2	50,2	46,2	55,1
13-4_A		1,50	50,6	46,6	42,5	51,5
13-4_B		4,50	52,1	48,0	44,0	53,0
13-4_C		7,50	52,9	48,8	44,8	53,8
14-1_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
14-1_B		4,50	44,0	40,0	35,9	44,9
14-1_C		7,50	44,7	40,7	36,7	45,6
14-2_A		1,50	46,5	42,5	38,4	47,4
14-2_B		4,50	47,9	43,9	39,9	48,8
14-2_C		7,50	48,7	44,6	40,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	51,5	47,5	43,4	52,4
14-3_B		4,50	52,9	48,9	44,8	53,8
14-3_C		7,50	53,7	49,7	45,6	54,6
14-4_A		1,50	49,6	45,5	41,5	50,4
14-4_B		4,50	51,0	46,9	42,9	51,8
14-4_C		7,50	51,8	47,7	43,7	52,7
15-1_A		1,50	44,8	40,8	36,8	45,7
15-1_B		4,50	45,7	41,7	37,7	46,6
15-1_C		7,50	46,1	42,2	38,2	47,1
15-2_A		1,50	46,7	42,8	38,7	47,7
15-2_B		4,50	48,4	44,4	40,4	49,3
15-2_C		7,50	49,1	45,1	41,1	50,0
15-3_A		1,50	50,8	46,8	42,7	51,7
15-3_B		4,50	52,2	48,2	44,2	53,1
15-3_C		7,50	53,0	48,9	44,9	53,9
15-4_A		1,50	48,5	44,5	40,4	49,4
15-4_B		4,50	49,8	45,7	41,7	50,7
15-4_C		7,50	50,6	46,6	42,5	51,5
16-1_A		1,50	45,3	41,7	37,7	46,5
16-1_B		4,50	46,1	42,5	38,4	47,2
16-1_C		7,50	46,2	42,5	38,5	47,3
16-2_A		1,50	49,0	45,6	41,5	50,3
16-2_B		4,50	49,5	46,0	42,0	50,7
16-2_C		7,50	49,8	46,2	42,2	50,9
16-3_A		1,50	50,8	47,0	42,9	51,8
16-3_B		4,50	52,0	48,1	44,1	53,0
16-3_C		7,50	52,7	48,7	44,7	53,6
16-4_A		1,50	49,1	45,1	41,0	50,0
16-4_B		4,50	50,2	46,2	42,1	51,1
16-4_C		7,50	50,9	46,9	42,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 941
395500
395400
395300
175400
175500
43/45/44
46/47/47
41/44/42
41/43/44
43/44/45
44/45/46
43/45/44
42/44/45
41/43/41
41/43/43
45/46/46
44/45/46
41/44/41
40/42/42
47/48/48
47/48/49
42/44/44
48/49/49
44/45/46
48/48/49
41/43/43
45/46/47
44/45/46
46/47/48
41/43/42
43/44/45
47/48/48
47/48/48
41/42/42
44/45/46
48/49/49
48/49/49
46/47/46
50/51/51
46/47/48
49/50/51
43/44/44
46/48/49
46/47/48
48/49/50
43/44/44
44/46/47
48/49/50
49/50/51
40/41/42
46/47/48
49/50/51
50/51/52
46/47/47
50/51/51
50/51/52
52/53/54
46/47/47
48/49/50
49/51/52
52/53/54
44/45/47
47/49/50
50/52/53
52/54/55
43/44/45
49/50/51
51/53/54
53/54/55

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Beoogde woningen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Broekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenendaal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Verkeersgeneratie	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Verkeersgeneratie	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Heuvel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Zuid - Om	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

B3 AANGELEVERDE WEGDEKVERHARDING PROVINCIE

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 27 september 2023 12:36
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Geluidsvragen N272 Kragten

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

H[redacted]

Op het deel van de N272 nabij Gemert (de Zuid-Om en Oost-Om) ligt op de doorgaande rijbaan het asfaltmengsel SMA 8G+ als deklaag. Op de tussenliggende rotondes bestaat de deklaag uit AC 16 surf. De rotonde nabij de West-om (hm. 2.5) bestaat uit een cementbetonverharding.

Hopelijk weet men hiermee voldoende.

Met vriendelijke groet,

[redacted]Team Provinciale Wegen | Provincie Noord-Brabant | [redacted] | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Bezoekadres: Brabantlaan 1 | 5216 TV 's-Hertogenbosch

Heeft u een melding over onze wegen? Deze kunt u achterlaten op https://www.brabant.nl/meldingwegen LET OP: gebruik Chrome, Edge of Firefox!

[redacted]